

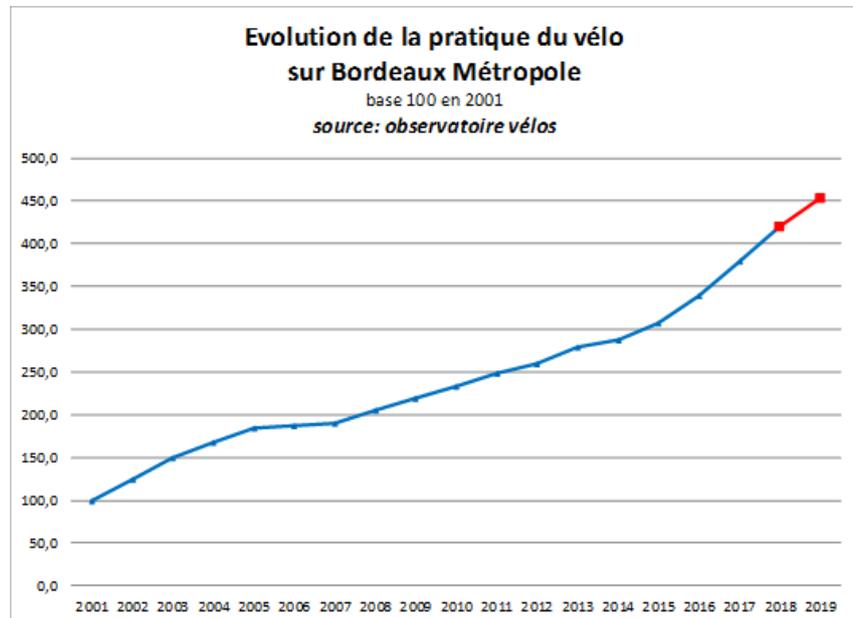
## Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

**+8%**

c'est l'évolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2018 et 2019

**+58%** sur les 5 dernières années.

Source : observatoire des vélos : points d'enquêtes ponctuelles et 28 compteurs permanents



En 2019, la dynamique en % est plus importante en périphérie que dans le centre de Bordeaux. Par exemple, sur le cours de Verdun et le Cours Clémenceau, la croissance est comprise entre +2% et +4% (soit +100 cyclistes par jour pour chacun des 2 sites) alors qu'à Mérignac, Cenon, Floirac, Gradignan ou Bassens, les croissances sont comprises entre +10% et +30% suivant les axes (soit plusieurs dizaines de cyclistes supplémentaires par jour et par site).

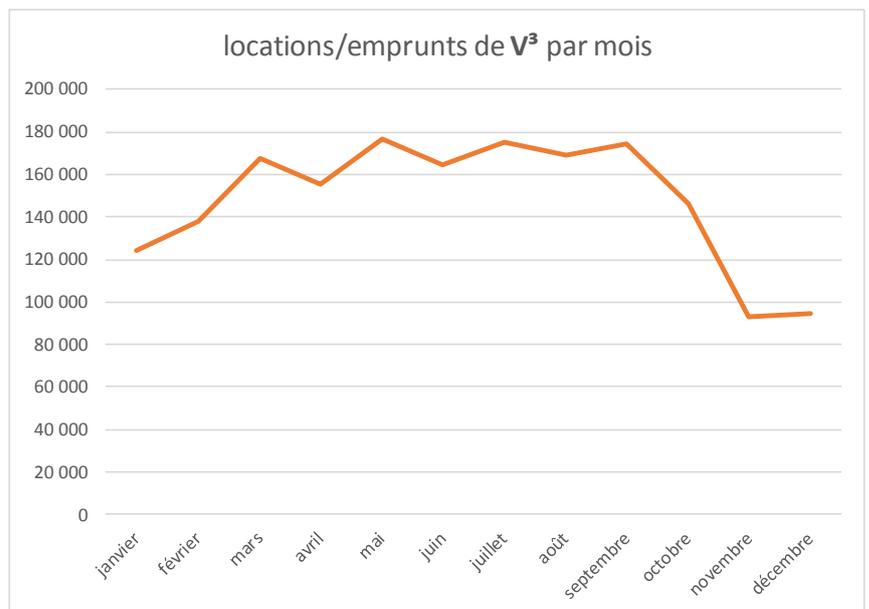
## La pratique du VCUB

**180** stations VCub disponibles fin 2019

Quatre nouvelles stations (Cité Numérique, Jean-Jaurès, Rue Paulin et l'Art Y Show) ont été mises en service au cours de l'année 2019.

Par ailleurs, deux agrandissements de stations existantes ont également été réalisés : La Cité du Vin, Darwin.

Pour tenir compte de l'évolution des pratiques, l'offre V<sup>3</sup> a évolué courant 2019 avec le déploiement des V<sup>3</sup> à assistance électrique le 6 mai 2019. Cette offre nécessite un abonnement complémentaire de 6€/mois soit 72€/an.



En termes de fréquentation, les emprunts au nombre de 1 777 779 sur l'année connaissent une baisse de -18,9 % par rapport à 2018. C'est la 2e année consécutive de baisse de fréquentation.

Cette baisse est à mettre en parallèle avec l'arrivée de l'offre de vélos en free-floating sur l'agglomération.

## Accidentologie des cyclistes

Les scénarios d'accidents de cycliste les plus récurrents sur l'agglomération sont les suivants :

L'essentiel des accidents de cyclistes ont lieu en carrefour avec une manœuvre d'un véhicule (préssumé responsable) venant percuter un cycliste prioritaire :

- véhicule arrivant d'un axe secondaire et s'engageant sans percevoir le cycliste circulant sur l'axe prioritaire
- ou manœuvre de tourne à droite (situation d'angle mort) induisant une collision avec le cycliste circulant dans le même sens souvent dans une voie spécialisée (piste sur trottoir ou bande cyclable)
- ou manœuvre de tourne à gauche d'un véhicule sans percevoir le cycliste circulant en sens inverse.

Les accidents liés à une ouverture de portière (8,3 % des accidents de vélo à l'échelle de la métropole) sont proportionnellement plus nombreux sur Bordeaux intra-boulevards (12,5 %) que sur le reste de l'agglomération.

Aussi, logiquement, les conflits piétons/cyclistes sont plus fréquents dans le centre-ville. Ils représentent 8 % des accidents de cyclistes sur l'intra-boulevards et le quartier de la Bastide et seulement 5 % des accidents de vélos sur l'ensemble de l'agglomération.

7 % des accidents de cyclistes sont liés au franchissement d'un feu tricolore au rouge par le cycliste.

### **Bilan 2019 - Accidents corporels**

En 2019, les forces de l'ordre ont recensé 103 accidents corporels impliquant un cycliste sur Bordeaux Métropole.

Les victimes cyclistes se répartissent en 101 cyclistes blessés et 2 tués :

Boulevard Albert 1<sup>er</sup> / rue Vaucouleurs,

Avenue Becquerel / échangeur n°14 de la rocade.

## Dispositif d'aide / Aménagements Cyclables / Prêts de vélos

En 2019, le **dispositif d'aide** mis en place en septembre 2018 a été poursuivi. 242 aides ont été versées pour un montant de 24 200€.

- 96,3% ont servi à l'achat d'un vélo à assistance électrique
- 1,7% à l'achat d'un vélo cargo à assistance électrique
- 2% à l'achat d'un vélo pliant
- 59 % des bénéficiaires sont des femmes, 41 % des hommes
- 42% des bénéficiaires habitent Bordeaux
- 40% des bénéficiaires habitent la 1<sup>ère</sup> couronne
- 18% des bénéficiaires habitent la 2<sup>e</sup> couronne

L'offre en **aménagements dédiés** (pistes et bandes cyclables, couloirs bus) était de 650km à l'adoption du plan vélo en 2012.

Fin 2019, le linéaire d'aménagements cyclables de la métropole s'élève à 1 300 km dont :

- 313 km de pistes cyclables et voies vertes
- 362 km de bandes cyclables et de couloirs bus
- 503 km de zones de circulation apaisée
- 122 km de voies partagées avec les piétons

En 2019, 2 392 **prêts de vélos** ont été effectués par la Maison métropolitaine des mobilités alternatives (88% effectués à la MAMMA Cours Pasteur à Bordeaux, 12% dans les autres permanences/lieux) dont :

- 1578 prêts de vélos classiques
- 668 prêts de vélos à assistance électrique
- 112 prêts de vélos pliants
- 28 prêts de vélos cargos
- 6 prêts de tricycles pour adultes

## Des aménagements qui dopent la pratique - Enquêtes

**Exemple de la vélorue Dandicolle à Bordeaux**  
**Enquête par interview des cyclistes réalisée le mardi 8 octobre 2019**

29% des enquêtés disent avoir changé d'itinéraire depuis la réalisation de l'aménagement cyclable.

17% des enquêtés disent avoir changé de mode de déplacement depuis la réalisation de l'aménagement cyclable.

45% des usagers sont très satisfaits de l'aménagement, 40% sont satisfaits.

*A noter : Des usagers signalent que certaines voitures ne comprennent toujours pas bien la signalisation particulière de cette rue.*

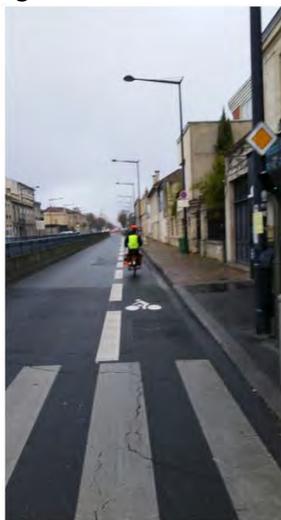


au mois d'octobre 2018, rue Dandicolle à Bordeaux, la première vélorue de l'agglomération a été aménagée.

Sur la base des comptages réalisés aux heures de pointe, on peut estimer la fréquentation journalière de la rue à environ 1 800 cyclistes/jour.

## les Boulevards – élargissement ou création de bandes cyclables

Exemples d'aménagements réalisés en 2019 :



Barrière St Genès  
Création bande cyclable



Boulevard M<sup>re</sup> Leclerc  
Elargissement bande cyclable



Boulevard J.J. Bosc  
Elargissement bande cyclable

## Vélos et Arceaux



1870 arceaux-vélos ont été installés en 2019 sur Bordeaux Métropole ce qui a permis de créer plus de 3740 nouvelles places de stationnement pour vélo.

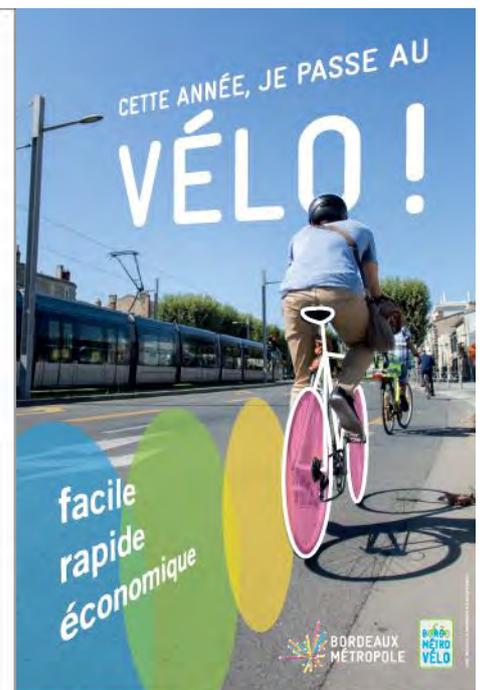
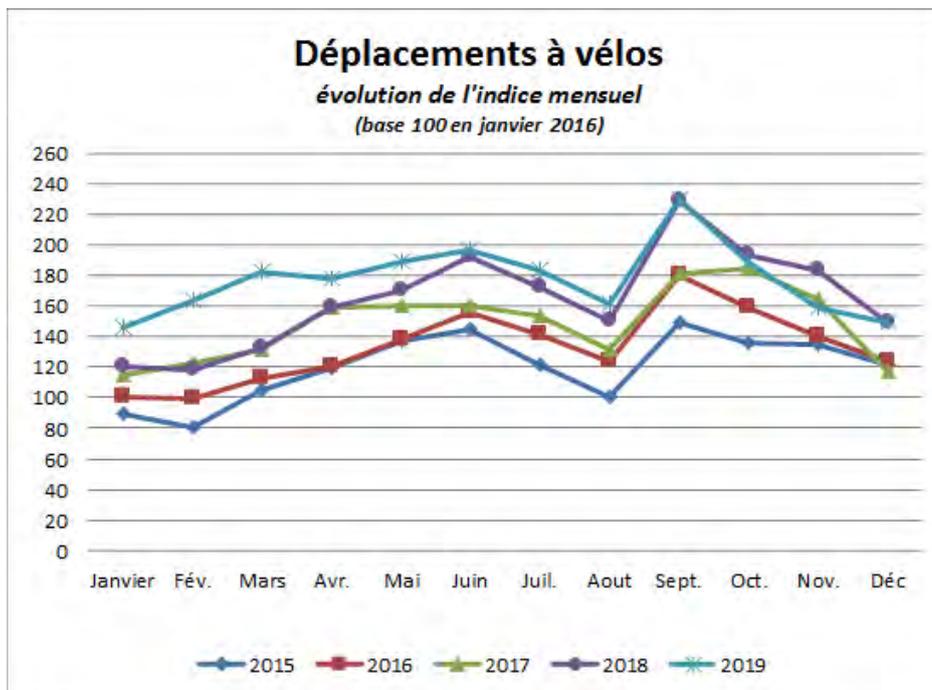
*Ce total intègre les arceaux posés dans le cadre du projet de ligne D du tramway.*

## 365 jours à vélo

A partir des données de l'ensemble des compteurs permanents, il a été réalisé une analyse de l'évolution de la pratique du vélo tout au long de l'année.

La météo défavorable sur les derniers mois de l'année n'a pas permis de maintenir une hausse de fréquentation supérieure à 10% sur l'ensemble de l'année 2019, comme ce fut le cas en 2017 et 2018.

Les jours de mauvais temps, notamment les jours de pluie, la fréquentation cycliste peut baisser de l'ordre de 30%. Cette baisse (en pourcentage) est plus forte dans les secteurs périphériques extra-rocade que dans le centre de l'agglomération où les cyclistes sont en moyenne plus équipés (poncho...) et les contraintes de stationnement plus importantes.



## Fréquentation cycliste sur deux sites emblématiques

### Fréquentation sur l'autoroute du vélo cours du Maréchal Juin

Le mardi 17 septembre 2019 sur le Cours du Maréchal Juin à Bordeaux, plus de **4 600** cyclistes ont circulé sur l'axe durant cette journée. 10 000 VL ont circulé dans le même temps, autrement dit pour 2 voitures nous avons 1 vélo. Les vélos représentent donc 1/3 des véhicules.



### Fréquentation sur le pont de pierre

La pointe de fréquentation du pont de pierre a été réalisée cette année le jeudi 19 septembre avec **12 100** cyclistes sur la journée.

En heure de pointe du matin, plus de 1 300 cyclistes empruntent le pont (600 à 700 par sens), ce qui représente l'équivalent de 4,5 tramways remplis.

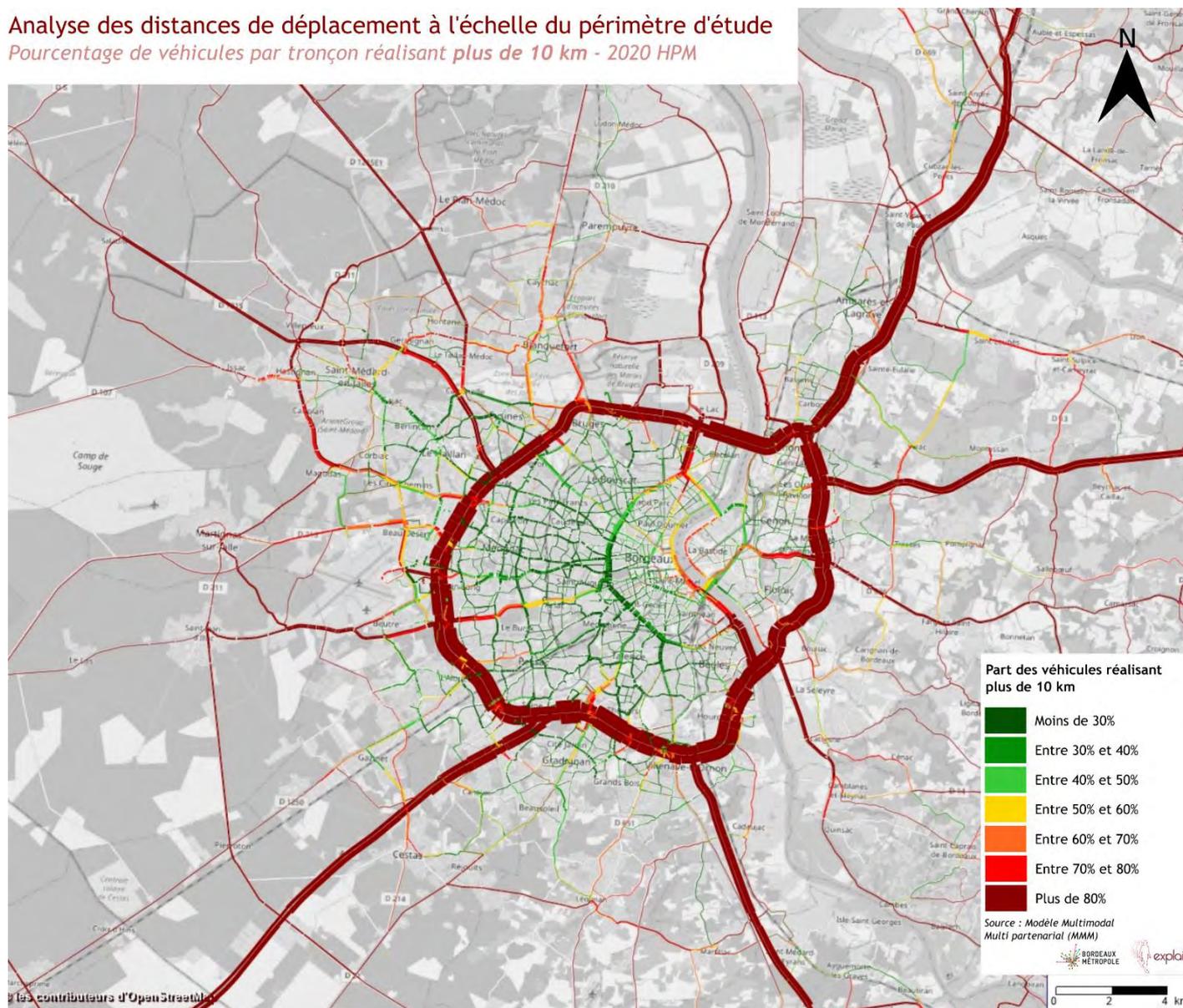


## Vélo à assistance électrique et distances de déplacement.

L'analyse des distances de déplacement réalisées en voiture montre qu'une part importante des véhicules routiers circulant sur l'agglomération effectuent des trajets de moins de 10km.

Cette distance de déplacements correspond au domaine d'emploi des vélos à assistance électrique.

**Analyse des distances de déplacement à l'échelle du périmètre d'étude**  
*Pourcentage de véhicules par tronçon réalisant plus de 10 km - 2020 HPM*

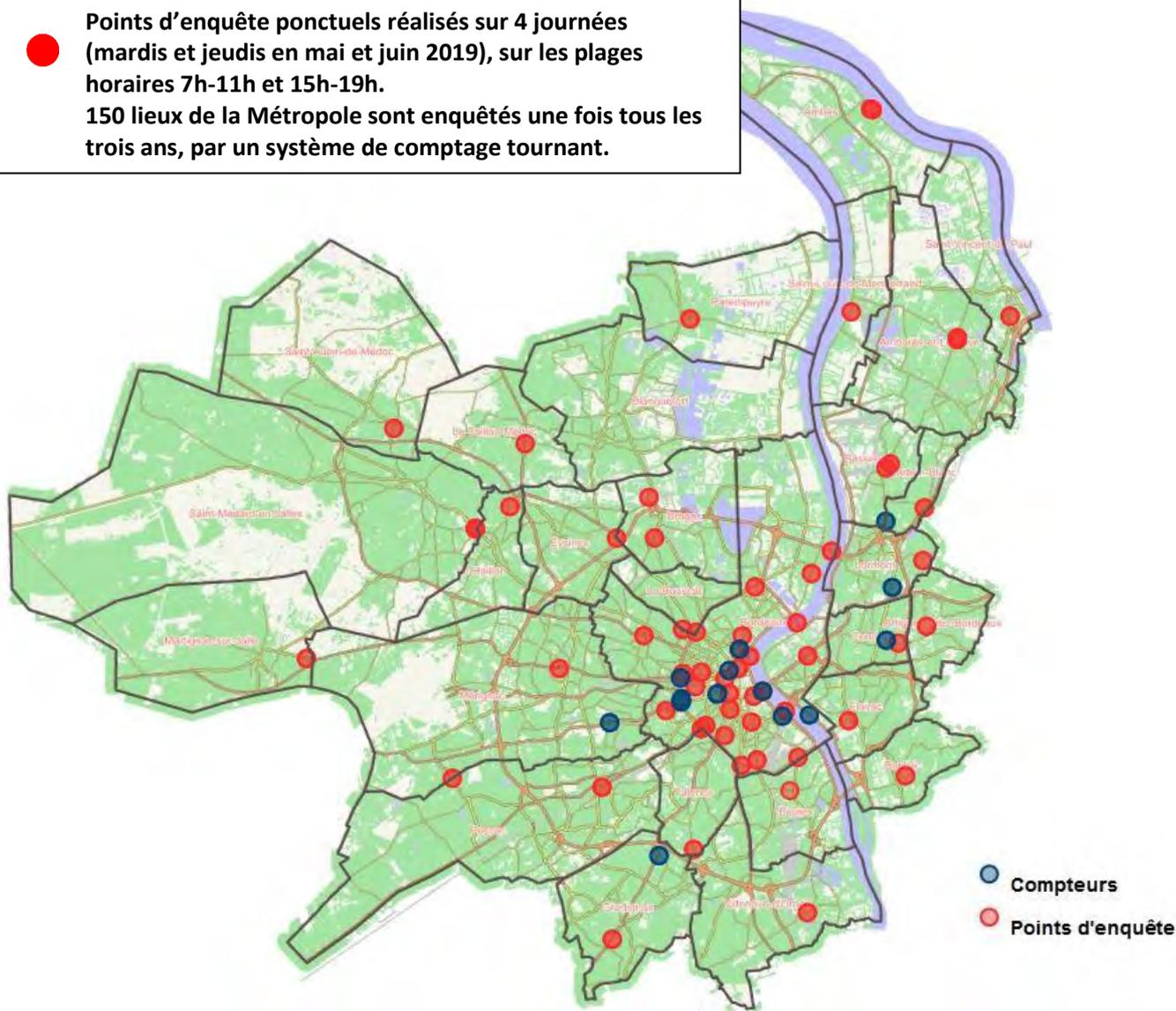


La carte ci-dessus illustre les distances de déplacements en voiture à l'heure de pointe du matin. Hormis les axes autoroutiers et les principales pénétrantes extra-rocade, sur la quasi-totalité des voies, plus de 50% du trafic automobile correspond à des véhicules réalisant des trajets de moins de 10km.

## Dispositifs d'observation vélos sur Bordeaux Métropole

**● 28 compteurs permanents**

**● Points d'enquête ponctuels réalisés sur 4 journées (mardis et jeudis en mai et juin 2019), sur les plages horaires 7h-11h et 15h-19h. 150 lieux de la Métropole sont enquêtés une fois tous les trois ans, par un système de comptage tournant.**



De nouveaux compteurs permanents vont être implantés dans les prochaines années.

Notamment 3 nouveaux sites début 2020 :

- à Saint Aubin de Médoc (passerelle vers le lycée sud Médoc),
- sur l'avenue de Magudas, au niveau de l'échangeur 9 de la rocade,
- A Talence, avenue de Thouars.