

Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

-13%

C'est l'évolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2019 et 2020 compte tenu de la **crise sanitaire**.

En comparaison, le trafic routier a baissé de 20% environ et la fréquentation des transports a été divisée par deux.

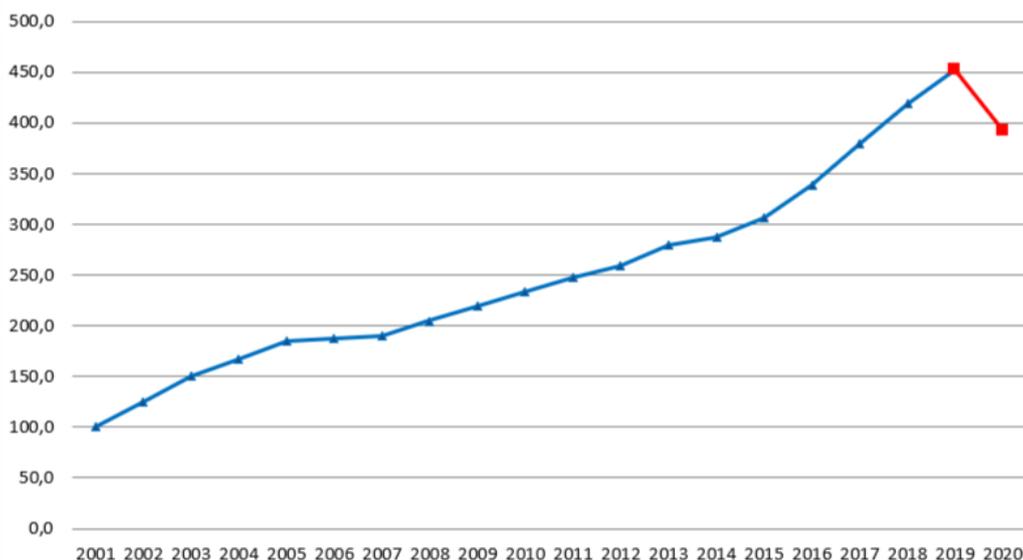
Finalement ce sont les déplacements à vélo qui ont le mieux résisté à la crise sanitaire, avec, de juin à début octobre, un niveau de pratique supérieur à celui avant crise.

Source : observatoire des vélos : points d'enquêtes ponctuelles et 32 compteurs permanents

Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

base 100 en 2001

source: observatoire vélos



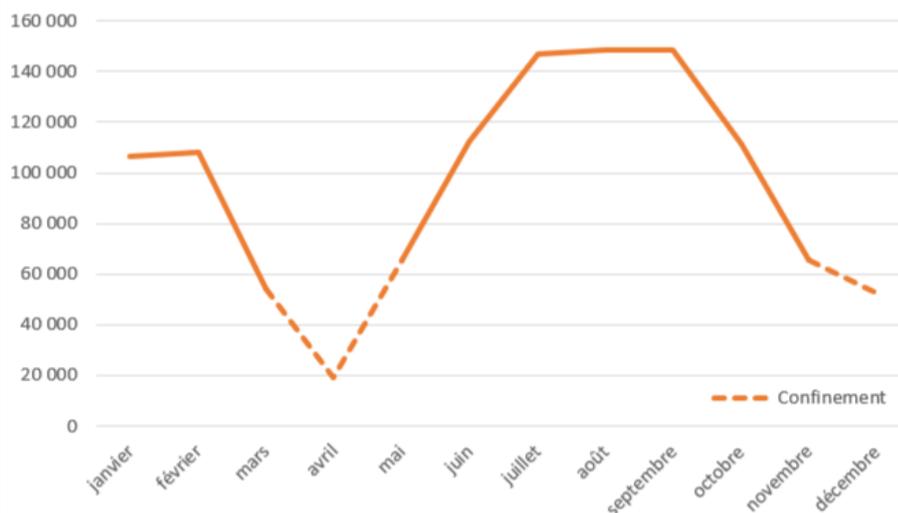
En 2020, la fréquentation cycliste a été perturbée par la crise sanitaire. Sur l'ensemble de l'année, la fréquentation est en baisse. Toutefois, de fin juin à début octobre, à météo similaire, la fréquentation cycliste a été plus importante qu'en 2019, avec une hausse ayant pu atteindre jusqu'à +15% fin juin / début juillet par rapport à l'année précédente.

La pratique du VCUB

184 stations VCub disponibles fin 2020

1,1 millions d'emprunts V3 réalisés en 2020, le service connaît une baisse de **-35,9 %** de fréquentation par rapport à 2019, ceci malgré l'arrivée du nouveau service V3 électrique. L'année 2020 apparaît même comme l'année où la fréquentation est la plus faible depuis la mise en service du V3 en 2010, la baisse de la fréquentation s'explique par la crise sanitaire mais également par une concurrence toujours aussi présente des vélos en libre services, et par le recours à l'achat de vélos individuels.

locations/emprunts de V³ par mois



Accidentologie des cyclistes

Bilan 2020 - Accidents corporels

En 2020, les forces de l'ordre ont recensé 95 accidents corporels impliquant un cycliste sur Bordeaux Métropole soit une baisse de 8% par rapport à 2019. A noter que 4 accidents légers ont été recensés en vélo à assistance électrique. Il a également été comptabilisé 11 accidents en Engins de Déplacement Personnel Motorisés (EDPM).

On peut noter que le ratio d'accidents EDPM/Cyclistes est de 1/10 alors que le ratio en termes d'usage est de l'ordre d'1 EDPM pour 15 à 20 cyclistes.

3 accidents mortels de cyclistes ont eu lieu en 2020 : quai de Bacalan à Bordeaux (conflit vélo/tramway), sur la RD113 à Bouliac (conflit vélo/VL de nuit) et avenue de Magudas à Mérignac (conflit vélo/VL dans un giratoire). 1 accident mortel en EDPM a eu lieu en 2020 allée de la réserve à Bruges.

Dispositif d'aide / Aménagements Cyclables / Prêts de vélos

En 2020, le **dispositif d'aide** à l'achat de vélos à assistance électrique, vélo-cargos ou autres vélos spéciaux a permis de verser 894 aides pour un montant de 89 400€.

- 93,2% ont servi à l'achat d'un vélo à assistance électrique
- 3,7% à l'achat d'un vélo cargo à assistance électrique
- 2,6% à l'achat d'un vélo pliant
- 60 % des bénéficiaires sont des femmes (+1%/2019), 40 % des hommes (-1%/2019)
- 34% des bénéficiaires habitent Bordeaux (-8%/2019)
- 44% des bénéficiaires habitent la 1ère couronne (+4%/2019)
- 22% des bénéficiaires habitent la 2^e couronne (+4%/2019)

L'offre en **aménagements dédiés** (pistes et bandes cyclables, couloirs bus) était de 650km à l'adoption du plan vélo en 2012.

Fin 2020, le linéaire d'aménagements cyclables de la métropole s'élève à 1 476 km (+13,5%/2019) dont :

- 340 km de pistes cyclables et voies vertes (+8,4%)
- 368 km de bandes cyclables et couloirs bus (+1,7%)
- 607 km de zones de circulation apaisée (+20,7%)
- 161 km de voies partagées avec les piétons (+32,3%)

En 2019, 3 086 **prêts de vélos** (+21%/2019) ont été effectués par la Maison métropolitaine des mobilités alternatives (94% effectués à la MAMMA Cours Pasteur à Bordeaux, 6% dans les autres permanences/lieux) dont :

- 2 000 prêts de vélos classiques
- 960 prêts de vélos à assistance électrique
- 87 prêts de vélos pliants
- 33 prêts de vélos cargos
- 5 prêts de tricycles pour adultes
- 1 prêt de tandem

Depuis la fin de l'année 2020, Bordeaux Métropole déploie une nouvelle offre de stationnement sécurisé en milieu résidentiel : les **Véloboxs**

Ce sont des modules de stationnement de 5 places attribuées individuellement via un abonnement de 30€/an auprès de la MAMMA.

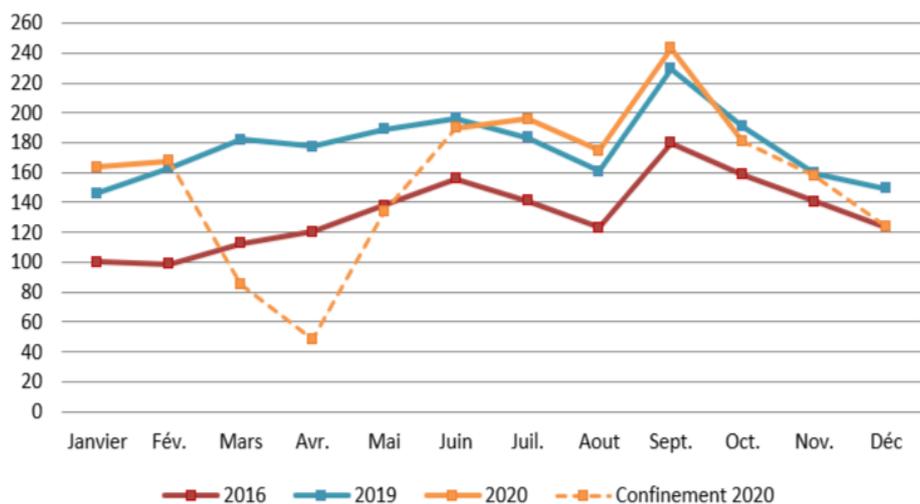
La pose et la mise en service de 30 véloboxs sont prévues en 2021, à Bordeaux, Bègles et Talence.

Ci-contre l'un des premiers véloboxs posés, près de l'arrêt La Belle rose à Bègles.



365 jours à vélo

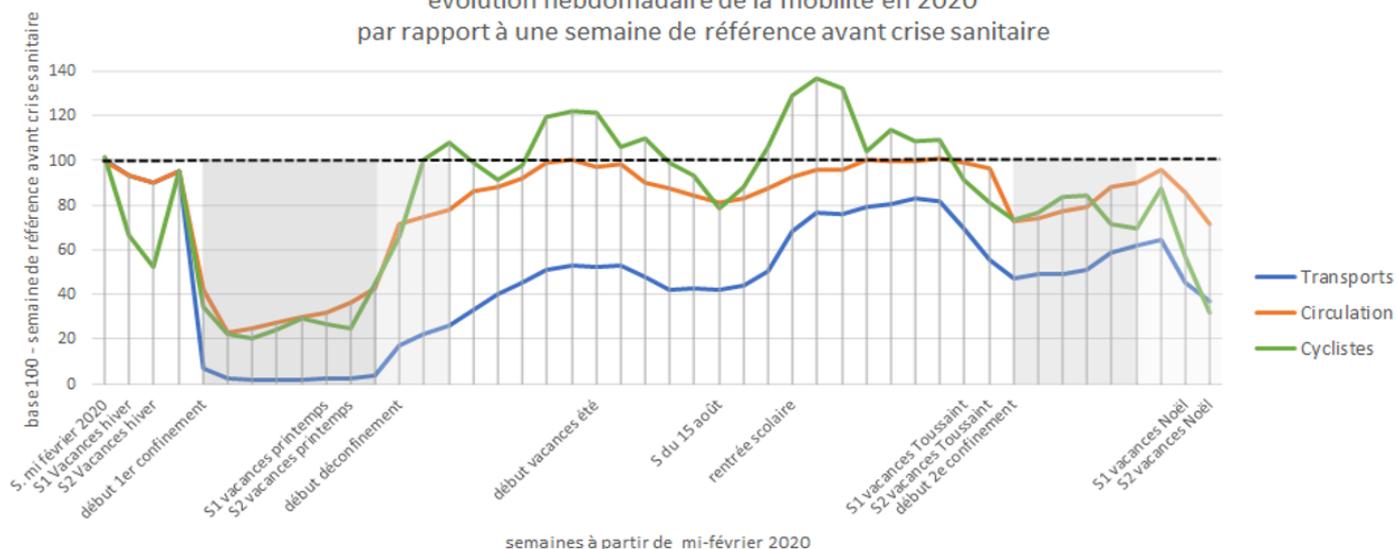
Déplacements à vélos évolution de l'indice mensuel (base 100 en janvier 2016)



Ce sont les déplacements à vélo qui ont le mieux résisté à la crise sanitaire, avec, de juin à début octobre, un niveau de pratique supérieur à celui avant crise.

Le graphique ci-dessous présente l'évolution hebdomadaire comparée des différents modes de déplacements (vélo, transport, circulation routière) tout au long de l'année :

Bordeaux Métropole évolution hebdomadaire de la mobilité en 2020 par rapport à une semaine de référence avant crise sanitaire



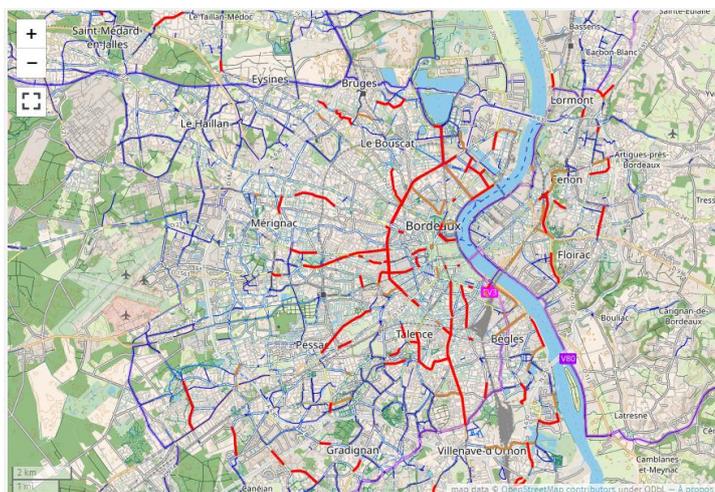
- la pratique du vélo est très rapidement repartie dès la sortie du 1^{er} confinement, et de façon plus soutenue que pour le trafic routier et les transports.
- pour tous les modes de déplacements, l'impact du 1^{er} confinement est nettement plus important que celui du second confinement.
- Même si l'impact sur les mobilités du 2^e confinement en novembre est moins prononcé, celui-ci reste conséquent puisque, par exemple, le niveau de circulation routière est du même ordre que lors de la semaine du 15 août.

Plan d'urgence vélos

Afin de favoriser la pratique du vélo en sortie de période de confinement, Bordeaux Métropole a mené avec les communes et les services une réflexion pour définir un plan d'urgence prévoyant des aménagements provisoires vélo.

LES MESURES PRISES PAR BORDEAUX MÉTROPOLE

#Infos Mobilité



Légende :

- Rouge - Aménagements réalisés
- Orange - Aménagements à l'étude

Ces aménagements de voirie se sont caractérisés par un marquage au sol de couleur jaune.

Il peut s'agir, par exemple, de :

- la création de bandes cyclables,
- l'élargissement de bandes cyclables,
- la création de pistes cyclables,
- la création de couloirs bus-vélo,
- l'élargissement de couloirs bus-vélo.

Le programme a intégré une centaine d'opérations, ce qui représente un linéaire de 80 km.

Quelques exemples de fréquentation sur des axes aménagés :

En comparaison avec le trafic routier en heures de pointe, nous observons les ratios suivants :

- 1 vélo pour 4 voitures avenue de la République à Bordeaux,
- 1 vélo pour 4 à 10 voitures sur les boulevards de Bordeaux suivant la section,
- 1 vélo pour 5 voitures rue Lamartine à Talence,
- 1 vélo pour 6 voitures avenue Jaurès à Cenon,
- 1 vélo pour 20 voitures avenue de la Marne à Mérignac.

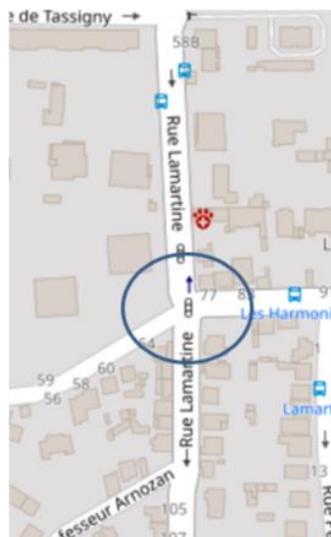


Exemple de la rue Lamartine à Talence

rue Lamartine à Talence - Enquête par interview des cyclistes Quels enseignements !

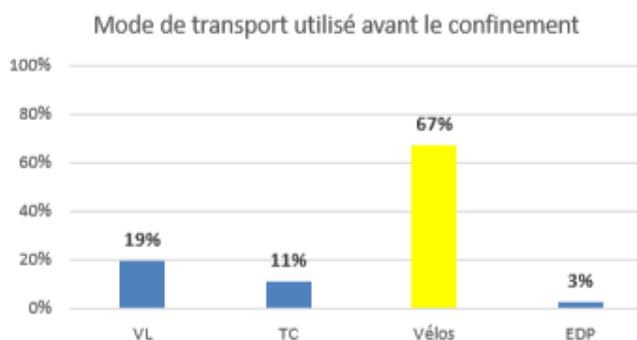
Réalisées un jour de semaine au mois de septembre de 07h45 à 09h45 dans les deux sens de circulation.

Les cyclistes circulent de façon équilibrée dans les deux sens.



Les cyclistes se situent plus majoritairement dans les tranches d'âges 15-29 ans (29%) et 30-44 ans (40%).

41% ont modifié leurs itinéraires pour emprunter un itinéraire avec des pistes « Temporaires ».



30% des interviewés sont des nouveaux usagers des modes actifs : ils ne se déplaçaient pas avant le confinement à vélo ou en engin de déplacement personnel (trottinette) :

- 19% des interviewés effectués précédemment ce trajet en voiture,
- 11% des interviewés effectués précédemment leur trajet en transport en commun.

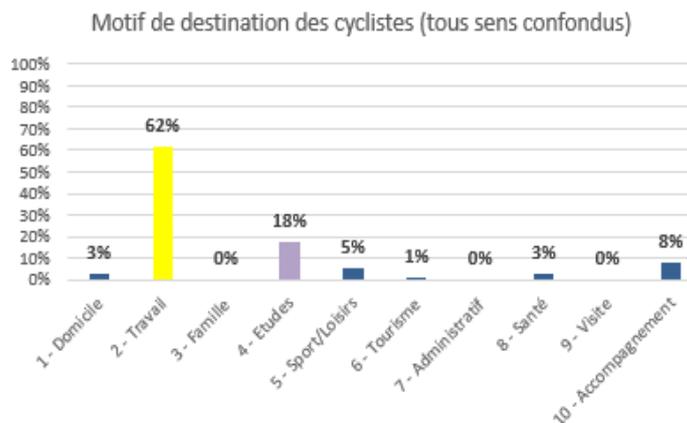
Aussi, la quasi-totalité des interviewés indique vouloir continuer la pratique du vélo (99%) après le déconfinement.

62% des interviewés disent aller au travail, 18% se déplacent pour leurs études et 8% en accompagnement des enfants pour les amener à l'école.

Les distances des trajets se répartissent de la façon suivante :

71% entre 1 et 5km
21% entre 6 et 10km
8% plus de 10km

Pour une distance moyenne de 5km.



67% des interviewés font ce trajet tous les jours.
Et 22% 2 à 3 fois par semaine.

Les boulevards de Bordeaux



Interviews des cyclistes sur le Boulevard Leclerc en septembre 2020

21% des interviewés sont des "nouveaux cyclistes".

- 11% sont des anciens usagers des transports en commun.
- 10% d'anciens automobilistes.

Aussi, 22% des anciens cyclistes ont changé d'itinéraires trouvant les boulevards moins "dangereux" pour la pratique du vélo.

Les interviewés signalent qu'ils ont un sentiment de sécurité plus forte qu'avant la mise en place des couloirs bus/vélos. Ce paramètre sécurité a été un facteur déterminant pour certains interviewés.



Dispositifs d'observation vélos sur Bordeaux Métropole



36 compteurs permanents

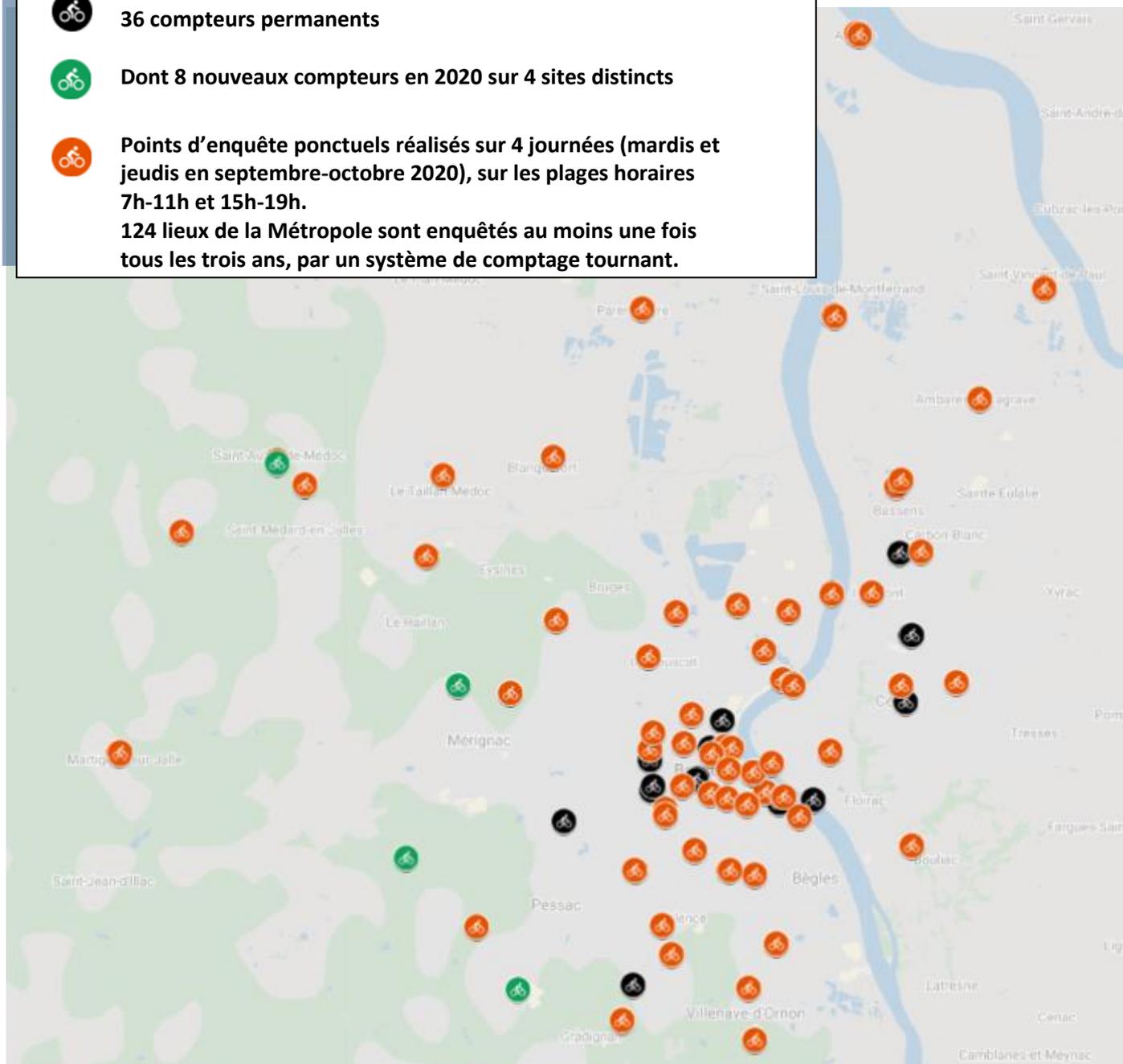


Dont 8 nouveaux compteurs en 2020 sur 4 sites distincts



Points d'enquête ponctuels réalisés sur 4 journées (mardis et jeudis en septembre-octobre 2020), sur les plages horaires 7h-11h et 15h-19h.

124 lieux de la Métropole sont enquêtés au moins une fois tous les trois ans, par un système de comptage tournant.



De nouveaux compteurs permanents ont été implantés 2020 :

- *Mérignac « crématorium »*
- *Le Haillan échangeur 9 rocade*
- *Saint Aubin de Médoc – Lycée sud Médoc*
- *Pessac Bersol (avec totem)*