



# sécurité routière

bilan 2013

accidents corporels de la circulation routière



# sécurité routière

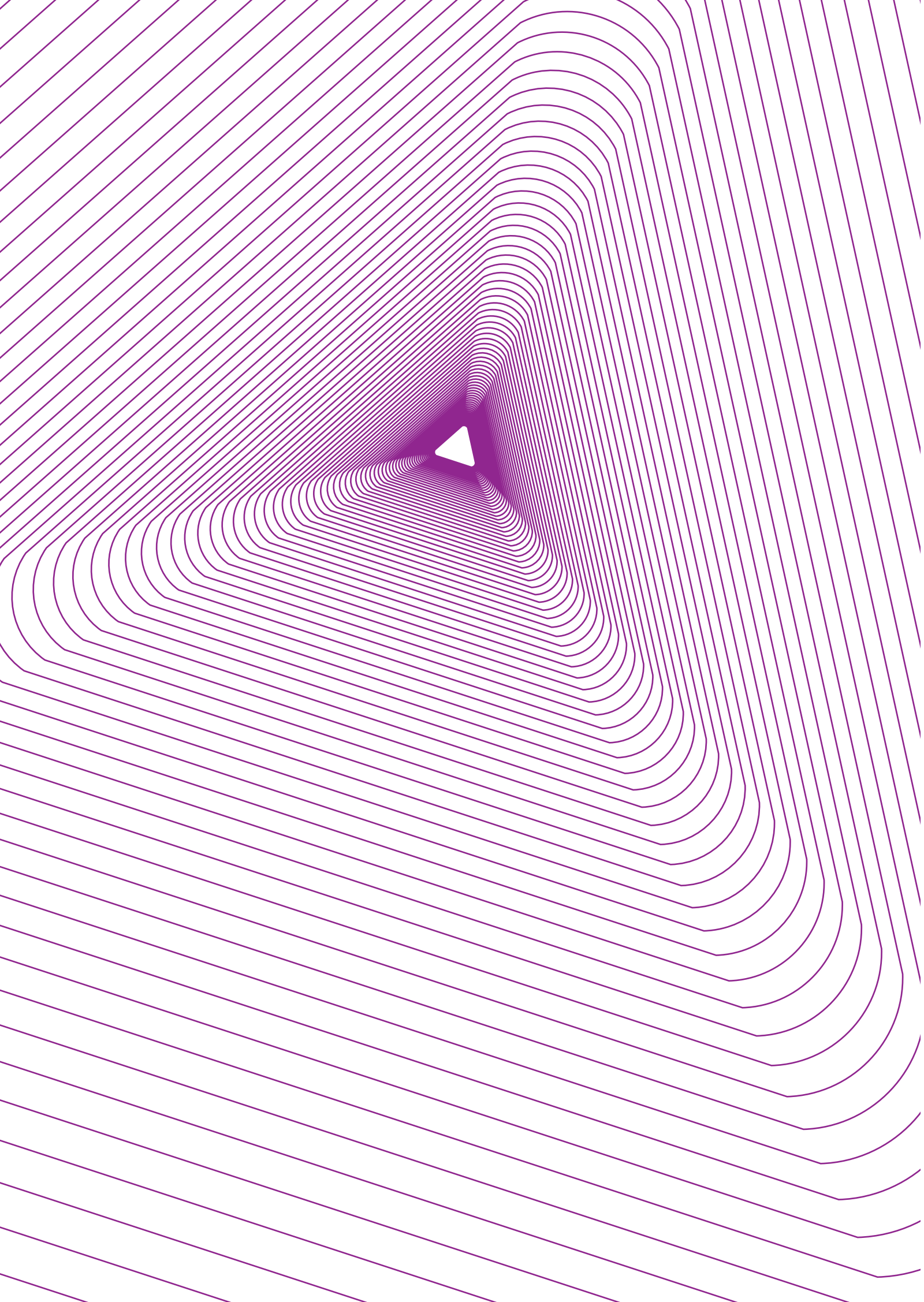
**bilan 2013**

**accidents corporels de la circulation routière**

# sommaire >

<b>Généralités .....</b>	<b>7</b>
> La Communauté urbaine de Bordeaux .....	8
> Répartition géographique des compétences .....	9
> Répartition géographique des compétences .....	10
> Les sources de données.....	11
> Les tendances d'évolution du bilan 2013.....	12
<b>Bilan des accidents sur le territoire communautaire .....</b>	<b>15</b>
> Bilan des accidents sur le territoire communautaire.....	16
> Les usagers sur rocade et autoroutes.....	18
> Analyse de l'accidentologie de l'année 2013.....	20
<b>Analyse de l'accidentologie de l'année 2013 hors voies rapides.....</b>	<b>23</b>
> Bilan global de l'année 2013 relatif aux accidents corporels de la circulation routière.....	24
> Les véhicules impliqués .....	25
> Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule.....	26
> Les principales infractions.....	27
> Répartition des usagers impliqués selon l'âge en 2013 .....	28
> Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués.....	29
> Répartition temporelle.....	30
> Analyse des accidents mortels .....	31
<b>Analyse 2013 des impliqués véhicules et usagers .....</b>	<b>35</b>
> Piétons .....	36
> Bicyclettes .....	38
> Cyclomoteurs et scooters ou deux roues motorisés < 50 cm3 .....	40
> Motos et scooters ou deux roues motorisés > 50 cm3.....	42
> Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes).....	44
> Poids lourds.....	46
> Transports en commun .....	47
> Les usagers victimes des véhicules lourds .....	48
<b>Analyse géographique en 2013.....</b>	<b>51</b>
> Accidents mortels .....	52
> Voies ayant supporté au moins dix accidents.....	53
> Classement des voies par commune et par la moyenne des accidents .....	54
> Carrefours ayant supporté au moins 3 accidents en 2013.....	58
> Classement des carrefours les plus accidentogènes.....	59

<b>Bilan par commune</b> .....	<b>63</b>
> Les accidents par commune .....	65
> Ambarès-et-Lagrave.....	66
> Ambès.....	68
> Artigues-près-Bordeaux .....	70
> Bassens.....	72
> Bègles .....	74
> Blanquefort.....	76
> Bordeaux.....	78
> Bordeaux (suite) .....	80
> Bouliac .....	82
> Bruges.....	84
> Carbon-Blanc .....	86
> Cenon.....	88
> Eysines .....	90
> Floirac .....	92
> Gradignan.....	94
> Le Bouscat .....	96
> Le Haillan .....	98
> Le Taillan-Médoc.....	100
> Lormont.....	102
> Martignas-sur-Jalle.....	104
> Mérignac .....	106
> Parempuyre.....	108
> Pessac.....	110
> Saint-Aubin de Médoc .....	112
> Saint-Louis-de-Montferrand.....	114
> Saint-Médard-en-Jalles .....	116
> Saint-Vincent-de-Paul .....	118
> Talence.....	120
> Villenave-d'Ornon.....	122
<b>Annexes</b> .....	<b>125</b>
> Définitions .....	126
> Ensemble des infractions constatées en 2013 .....	127



# Généralités

- > La Cub
- > Répartition géographique des compétences
- > Les sources de données
- > Les tendances du bilan 2013

# > La Communauté urbaine de Bordeaux

La Communauté urbaine est un territoire de **57 828 hectares** constitué de **28 communes** et de **728 823 habitants**

(source de recensement 2012).

Quelques exemples :

<b>Bordeaux</b>	<b>240 522</b> habitants pour une superficie de <b>4 936</b> ha
<b>Mérignac</b>	<b>67 410</b> habitants pour une superficie de <b>4 817</b> ha
<b>Saint-Médard-en-Jalles</b>	<b>27 971</b> habitants pour une superficie de <b>8 528</b> ha
<b>Saint-Vincent-de-Paul</b>	<b>1 099</b> habitants pour une superficie de <b>1 388</b> ha

**2 612** km  
de voies communautaires

**227** km  
de chemins ruraux

**117** km  
de routes départementales

**91** km  
de rocade et autoroutes

**1** km  
de routes nationales

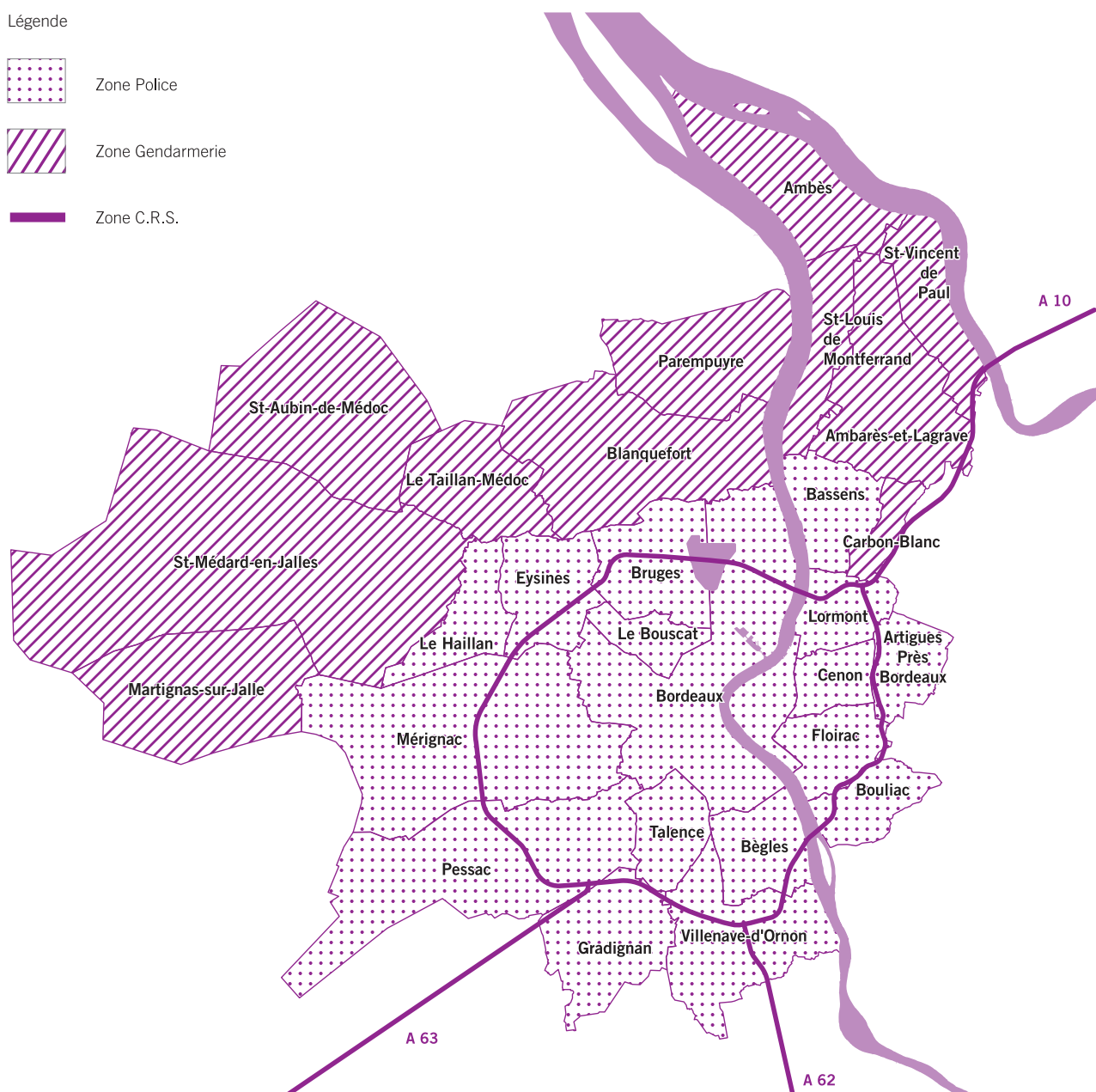




# > Répartition géographique des compétences

Pour des raisons historiques les communes les moins urbanisées relèvent de la compétence de la gendarmerie nationale alors que le noyau le plus anciennement urbanisé de l'agglomération bordelaise incombe à la police nationale.

Depuis juillet 2013, la commune de Martignas sur Jalle a intégré la Communauté urbaine de Bordeaux et fait partie de la zone gendarmerie.



# > Répartition géographique des compétences

En terme linéaire, le réseau communautaire se répartit de la façon suivante :

**> 2 087 km relèvent de la compétence de la Police nationale,**

> 870 km relèvent de la compétence de la Gendarmerie nationale.

**Les 91 km de rocade et autoroutes situés sur le territoire de La Cub sont de la compétence des C.R.S.**



# > Les sources de données

## Le Fichier accidents de La Cub

Base de données recueillies à partir des « B.A.A.C. » (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police et Gendarmerie pour les accidents corporels survenus sur les 28 communes de la Communauté urbaine de Bordeaux.

## Concerto

Applicatif SIG (système d'information géographique) dédié à la connaissance de l'accidentologie et intégrant un module statistique qui gère le fichier accidents de La Cub. Il permet de regrouper et de traiter les données d'accidentologie : localisation géographique des accidents et production des documents d'analyse locaux (tableaux, cartes...) qui ont permis l'élaboration de ce document.



### Nota

Au 1<sup>er</sup> janvier 2005, la France a adopté la définition internationale des tués et blessés hospitalisés.

La définition des tués est passée de « tués à 6 jours » à « tués à 30 jours ».

De même, la notion de blessé grave était définie par un temps d'hospitalisation de plus de 6 jours. Depuis 2005, ce temps d'hospitalisation est réduit à 24 heures.

Concernant les tués, un coefficient de 1,069 appliqué au « tué à 6 jours » permet d'approcher les résultats en terme de « tué à 30 jours ».

Ce coefficient est issu des études et observations de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (O.N.I.S.R).

# > Les tendances d'évolution du bilan 2013

## En hausse

### Nombre d'accidents

- > Nombre d'accidents de bicyclette : 144 contre 123 (+21)
- > Nombre d'accidents de bus : 28 contre 22 (+6)
- > Nombre d'accidents de tramway : 29 contre 24 (+5)

### Nombre de blessés

- > Nombre de cyclistes : 136 blessés contre 120 (+16)
- > Nombre d'usagers du tramway : 10 blessés contre 2 (+8)
- > Nombre de victimes blessées par un tramway : 37 victimes contre 28 (+9)
- > Nombre de victimes blessées par un bus : 45 victimes contre 39 (+6)

## En baisse

### Toutes voies confondues

- > Nombre d'accidents : 1181 contre 1257 (-76)
- > Nombre de tués : 13 contre 20 (-7)
- > Nombre de blessés : 1462 contre 1498 (-36)

### Hors voies rapides

#### Nombre d'accidents

- > VL-VU : 862 accidents contre 954 (-92)
- > Cyclos : 165 accidents contre 232 (-67)
- > Motos : 212 accidents contre 222 (-10)

#### Nombre de blessés

- > Cyclomotoristes : 162 blessés contre 236 (-74)
- > Motocyclistes : 210 blessés contre 223 (-13)
- > VL-VU : 462 blessés contre 480 (-18)

## Le bilan des communes

(hors voies rapides : réseau communautaire)

## En hausse

### Nombre d'accidents

- Bègles : 44 accidents contre 37 (+7)
- Pessac : 82 accidents contre 77 (+5)
- Villenave d'Ornon : 32 contre 28 (+4)
- Bassens : 10 accidents contre 6 (+4)
- Mérignac : 129 contre 128 (+1)

### Nombre de tués

- Eysines : 1 contre 0 (+1)
- Villenave d'Ornon : 1 contre 0 (+1)

### Nombre de blessés

- Mérignac : 153 blessés contre 140 (+13)
- Villenave d'Ornon : 42 blessés contre 32 (+10)
- Pessac : 97 blessés contre 91 (+6)
- Bègles : 50 blessés contre 43 (+7)
- Bassens : 12 blessés contre 7 (+5)

## En baisse

### Nombre d'accidents

- Le Bouscat : 13 accidents contre 41 (-28)
- Bordeaux : 463 contre 485 (-22)
- Eysines : 20 accidents contre 36 (-16)
- Lormont : 24 accidents contre 30 (-6)
- Talence : 49 accidents contre 53 (-4)

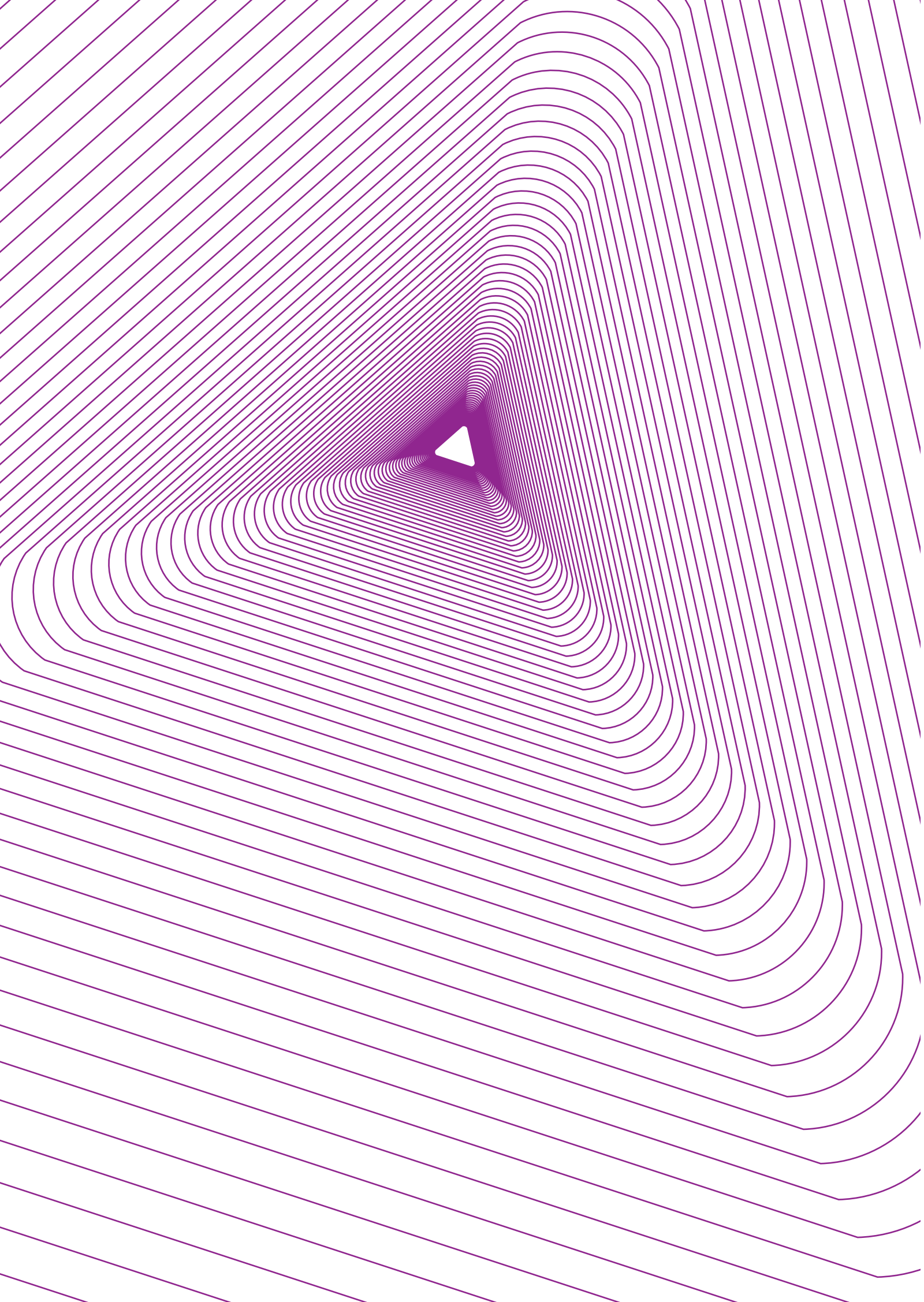
### Nombre de tués

- Blanquefort : 0 contre 3 (-3)
- Le Taillan Médoc : 0 contre 2 (-2)
- Mérignac : 2 contre 3 (-1)
- Pessac : 0 contre (-2)

### Nombre de blessés

- Le Bouscat : 14 blessés contre 45 (-31)
- Eysines : 27 blessés contre 43 (-16)
- Talence : 52 blessés contre 64 (-12)
- Blanquefort : 4 blessés contre 11 (-7)
- Lormont : 30 blessés contre 36 (-6)
- Artigues Près Bordeaux : 27 blessés contre 32 (-5)





# Bilan des accidents sur le territoire communautaire

- > Bilan des accidents sur les dix dernières années
- > Les usagers sur rocares et autoroutes

# > Bilan des accidents sur le territoire communautaire

## Analyse de l'évolution des chiffres de La Cub

Sur les dix dernières années, 14 358 accidents corporels de la circulation ont eu lieu sur l'ensemble du territoire de la Communauté urbaine. Au cours de cette même période, 212 usagers de la route ont été tués et 17 357 ont été blessés.

Depuis cinq ans, on constate une baisse annuelle des accidents de la route, -24.25% des accidents entre 2009 et 2013. Le même constat se réalise sur le nombre de blessés, -20.24%

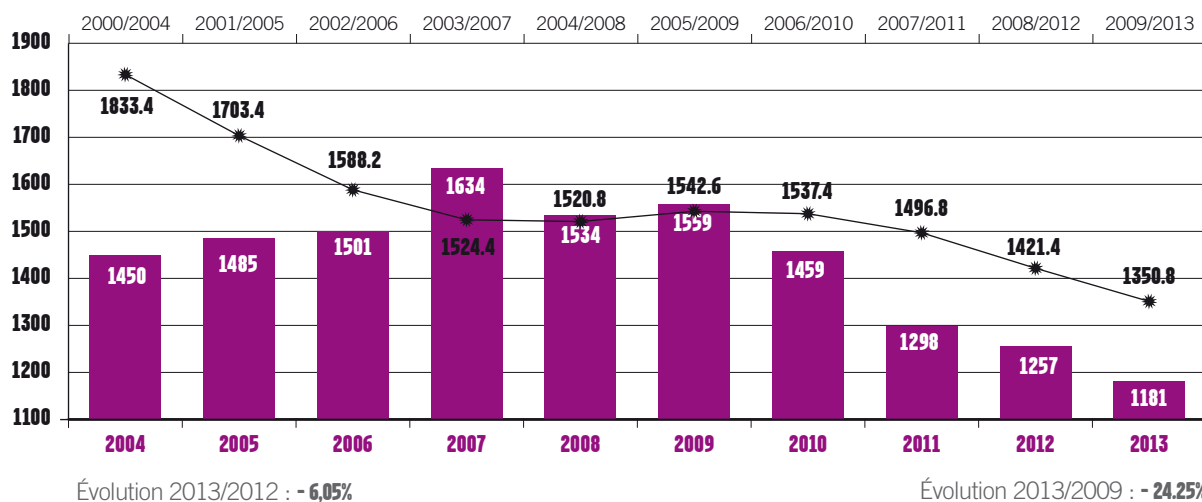
En 2013, le nombre de tués a baissé 13 tués contre 20 l'année précédente. Ce chiffre est le plus bas de la décennie sur la Communauté urbaine de Bordeaux.



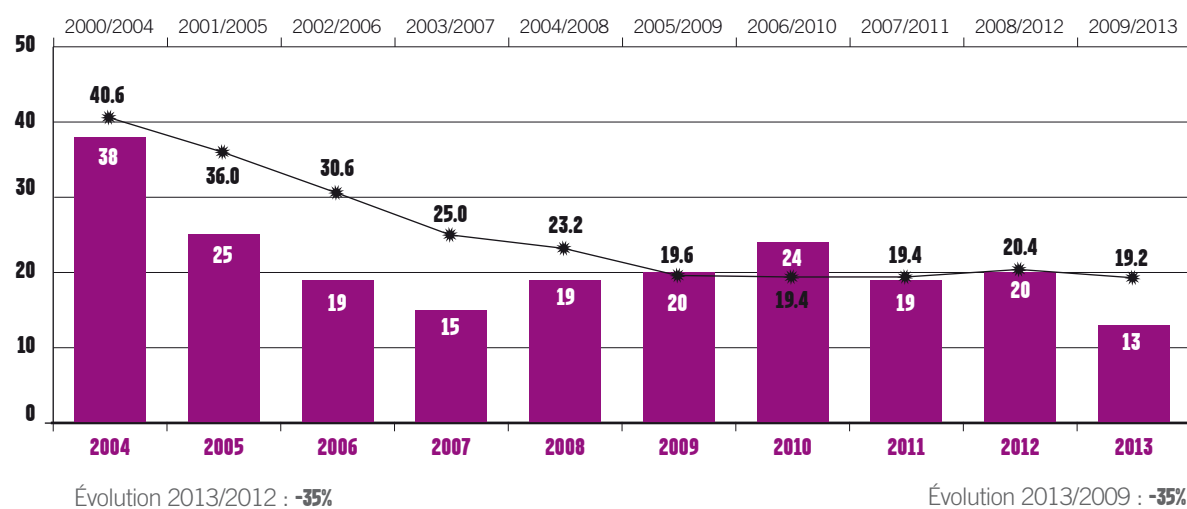


■ Par année      —\*— Moyenne s/période de 5 ans

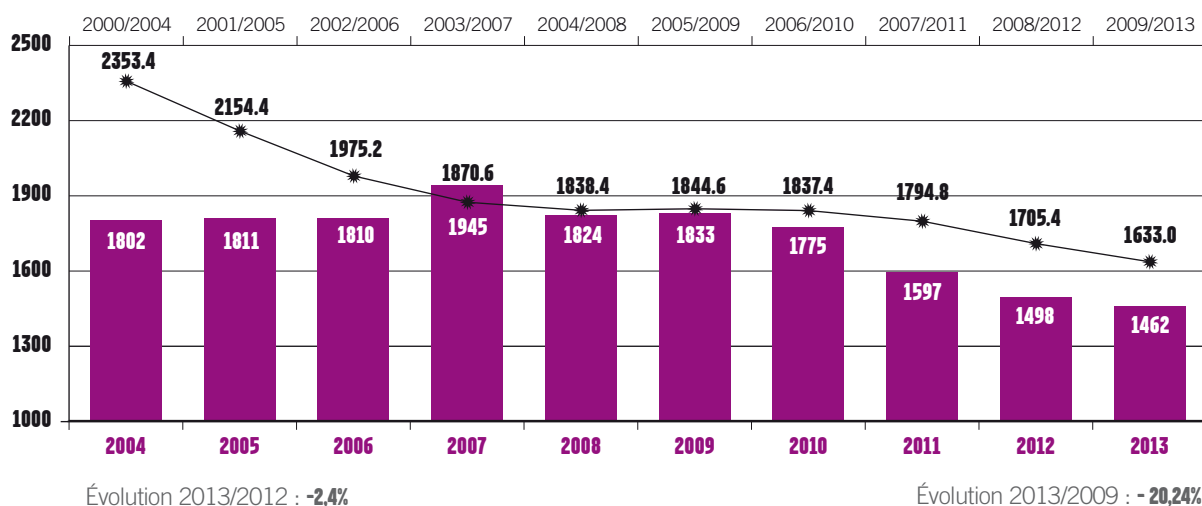
### > Evolution du nombre d'accidents corporels



### > Evolution du nombre de tués (tués à 30 jours)



### > Evolution du nombre de blessés



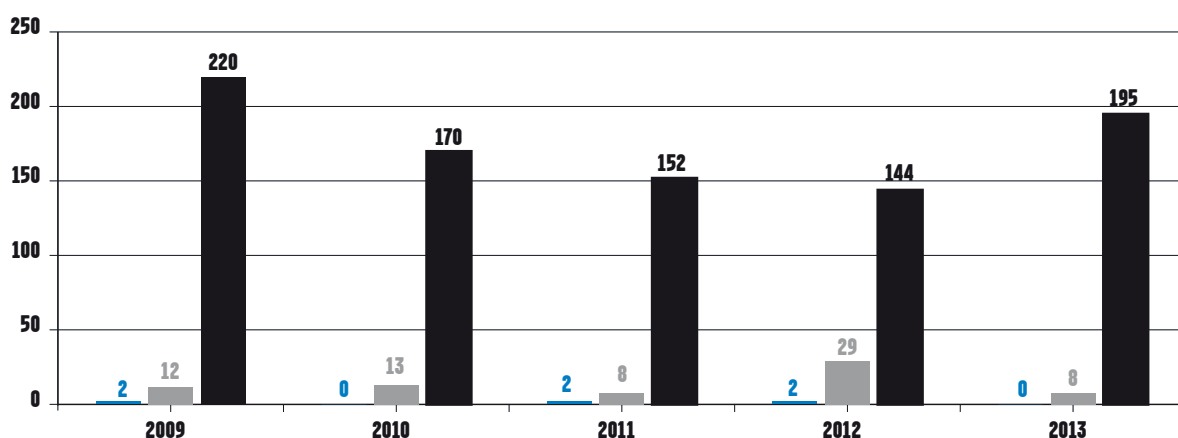
# > Les usagers sur rocades et autoroutes

Sur le réseau constitué des autoroutes et rocades, 263 victimes ont été recensées. On compte 203 victimes d'usagers de véhicules légers ou utilitaires, 50 usagers de motocyclettes et 5 usagers de poids lourd.

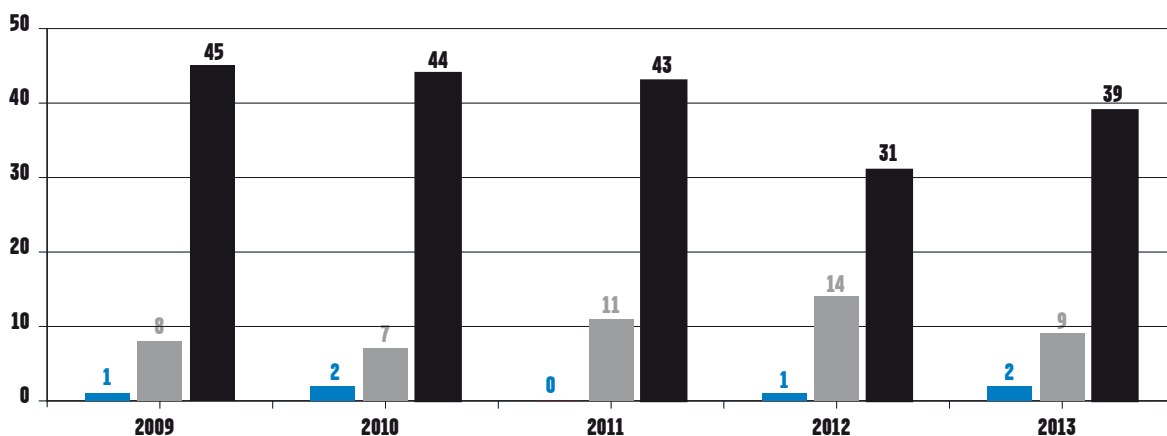
De plus, il faut ajouter 5 usagers inhabituels sur ce type de réseau, 3 piétons et 2 cyclomotoristes blessés. (voir p.21)

■ Tués -24h      ■ Hospitalisé +24h      ■ Hospitalisé -24h

## > Evolution du nombre des victimes dans un véhicule léger ou utilitaire

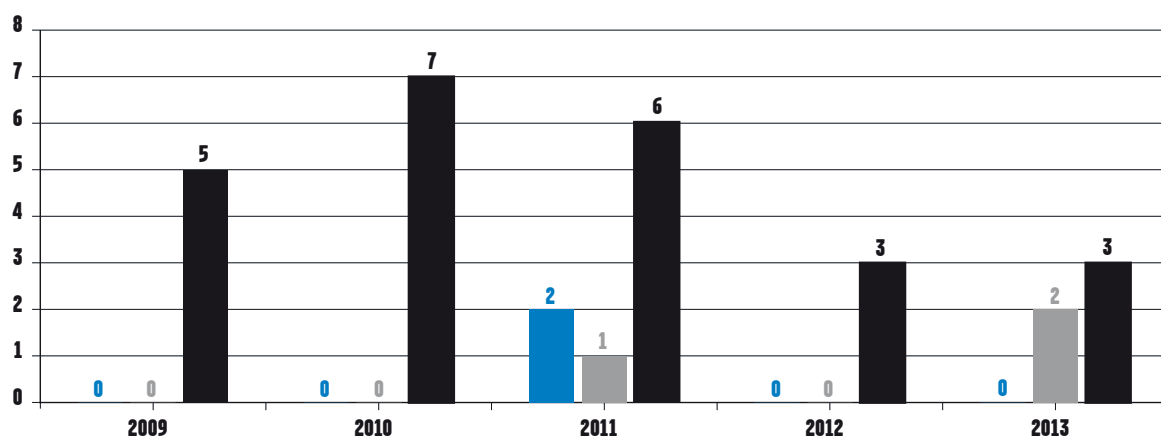


## > Evolution du nombre des victimes sur une motocyclette

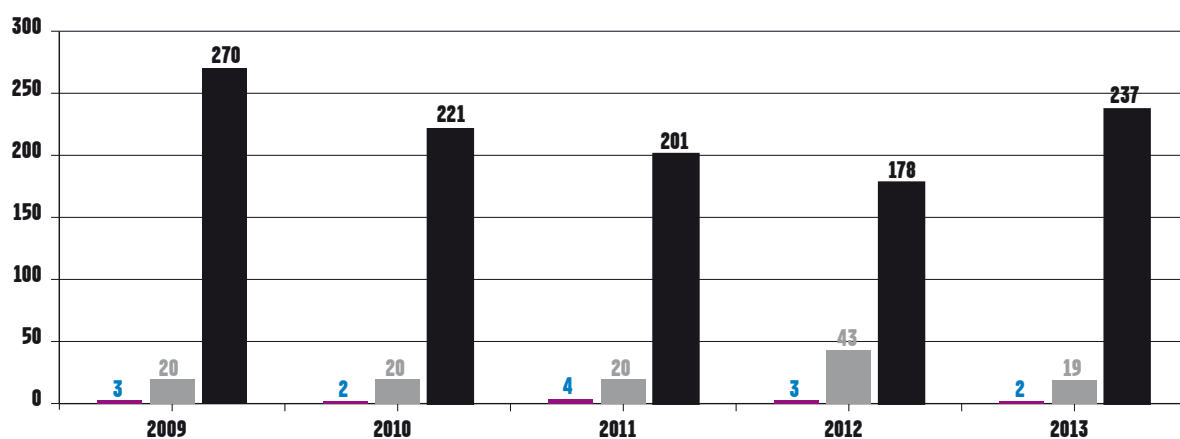


■ Tués -24h      ■ Hospitalisé +24h      ■ Hospitalisé -24h

> Evolution du nombre des victimes dans un poids lourd



> Ensemble des victimes impliquées dans les véhicules



# > Analyse de l'accidentologie de l'année 2013

## On recense

**1 181** accidents corporels  
sur tout le territoire de La Cub

**2 789** usagers y sont impliqués  
dont **200** piétons

**1 475** victimes au total réparties en **13** tués

et **1 462** blessés  
dont **1 128** blessés légers  
et **334** blessés graves

Ces chiffres se répartissent entre les trois zones de compétences attribuées à la Police nationale, la Gendarmerie nationale et la C.R.S.

### Zone Police

**973** accidents corporels

**9** tués dont 2 piétons, 1 cycliste, 2 cyclomotoristes, 3 motocyclistes >125cm<sup>3</sup>, 1 usager de véhicule léger

**297** blessés hospitalisés

65 piétons, 40 cyclistes, 45 cyclomotoristes (2Roues motorisés < 50 cm<sup>3</sup>), 81 motocyclistes (2Roues motorisés ≥ 50 cm<sup>3</sup>) dont 24 (moto/scooter > 50 cm<sup>3</sup> et < 125 cm<sup>3</sup>) et 57 (moto/scooter > 125 cm<sup>3</sup>), 62 usagers de véhicules légers, 1 usager de tramway, 1 poids lourd, 1 autre mode

**884** blessés non hospitalisés

dont 126 piétons, 94 cyclistes, 115 cyclomotoristes (2Roues motorisés < 50 cm<sup>3</sup>), 121 motocyclistes (2Roues motorisés ≥ 50 cm<sup>3</sup>) dont 48 (moto/scooter > 50 cm<sup>3</sup> et < 125 cm<sup>3</sup>) et 73 (moto/scooter > 125 cm<sup>3</sup>), 393 usagers de véhicules légers, 2 poids lourd, 15 usagers de bus, 9 usagers de tramway, 9 autres modes

### Zone Gendarmerie

**20** accidents corporels

**2** tués dont 1 cycliste, 1 usager de véhicule léger

**13** blessés hospitalisés

dont 1 piéton, 1 cycliste, 1 cyclomotoriste, 6 motocyclistes (dont 6 moto/scooter > 125 cm<sup>3</sup>), 4 usagers de VL

**7** blessés non hospitalisés

dont 1 cycliste, 1 cyclomotoriste, 2 motocyclistes dont 2 (moto/scooter > 125 cm<sup>3</sup>), 3 usagers de VL

### Zone CRS

**188** accidents corporels

**2** tués

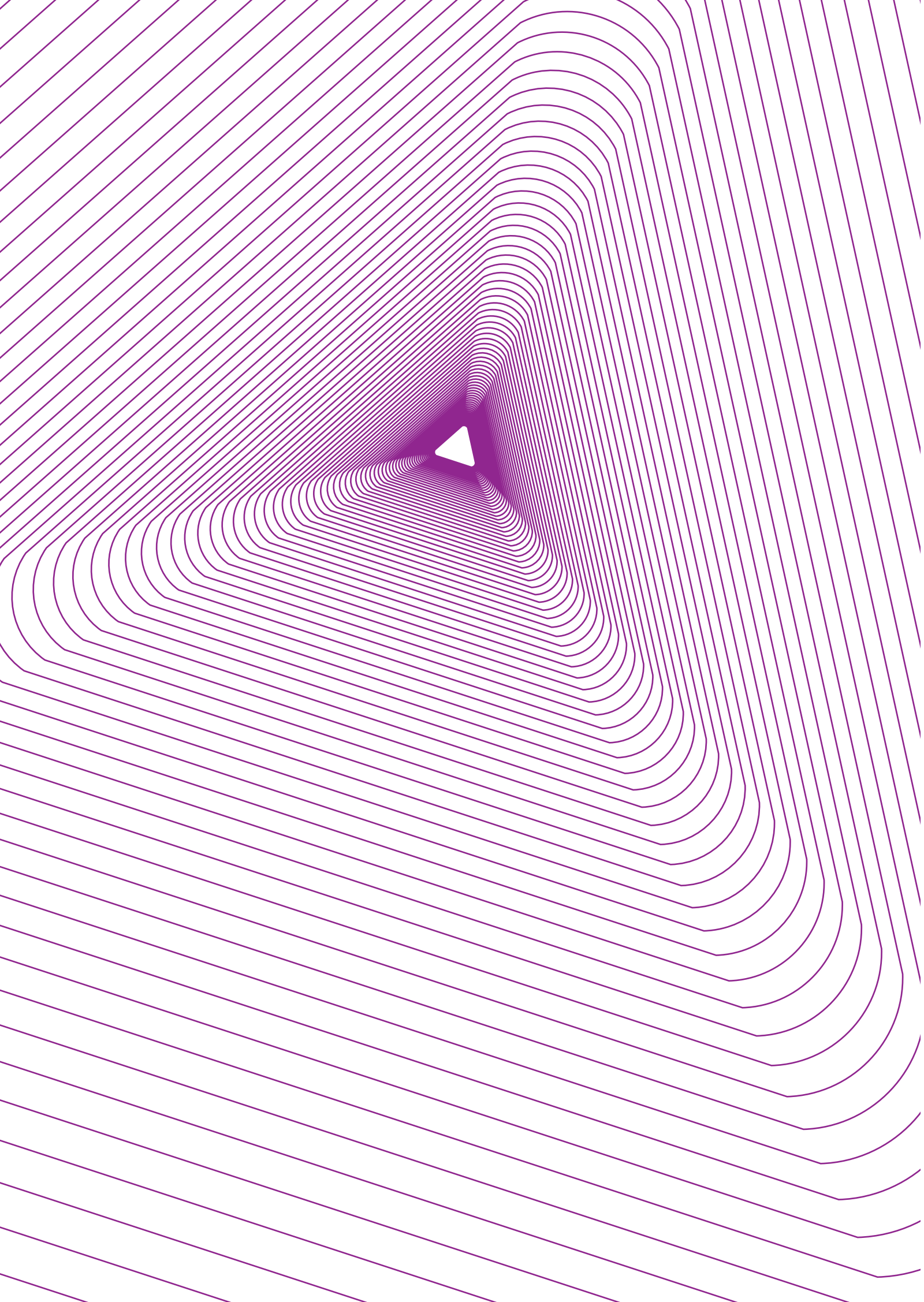
dont 2 motocyclistes >125cm<sup>3</sup>

**24** blessés hospitalisés

dont 9 motocyclistes dont 3 (moto/scooter > 50 cm<sup>3</sup> et < 125 cm<sup>3</sup>) et 6 (moto/scooter > 125 cm<sup>3</sup>), 8 usagers de véhicules légers, 2 poids lourd, 2 cyclomotoristes, 3 piétons

**237** blessés non hospitalisés

dont 39 motocyclistes dont 6 (moto/scooter > 50 cm<sup>3</sup> et < 125 cm<sup>3</sup>) et 33 (moto/scooter > 125 cm<sup>3</sup>), 195 usagers de véhicules légers, 3 poids lourds



# **Analyse de l'accidentologie de l'année 2013 hors voies rapides (sans la zone C.R.S.)**

- > Bilan global de l'année 2013 relatif aux accidents corporels de la circulation routière
- > Les véhicules impliqués
- > Les véhicules seuls
- > Les principales infractions
- > Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon l'âge
- > Répartition du nombre d'usagers impliqués par tranche d'âges et catégorie administrative de véhicules
- > Répartition temporelle des accidents
- > Analyse des accidents mortels

# > Bilan global de l'année 2013 relatif aux accidents corporels de la circulation routière

En 2013, les accidents de la circulation ont diminué de 8.98% par rapport à l'année précédente.

Cette diminution plutôt sensible a été marquée principalement par la baisse des accidents de cyclomotoristes (-28.88%) et des véhicules légers ou utilitaires (-9.64%).

Il en résulte une baisse (-6.33%) des victimes qui représentent malgré tout 54.74% de l'ensemble des usagers.

Ici encore, ce sont les usagers des deux roues motorisés < 50cm<sup>3</sup> qui bénéficient d'une importante réduction de leurs blessés -31.36%.

À l'inverse, les accidents de bicyclettes ont augmenté de 17.07%.

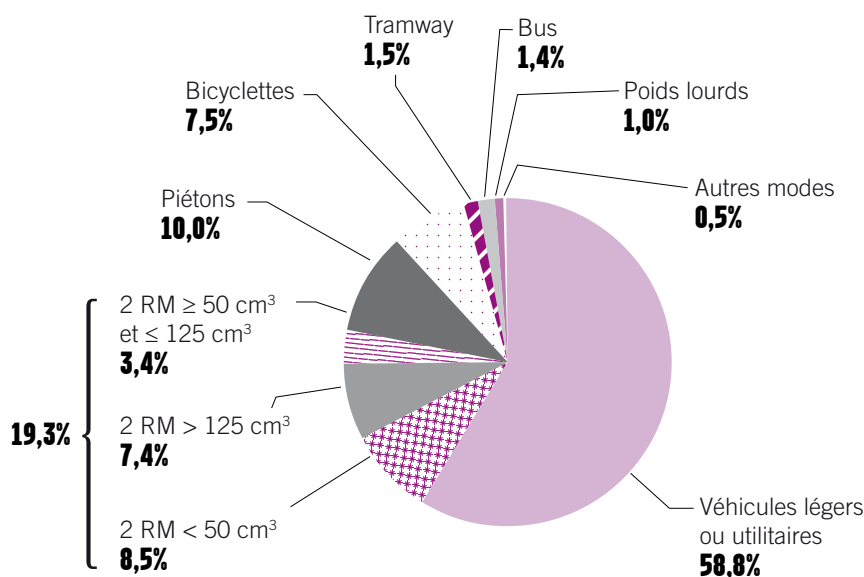
De même, l'ensemble des blessés graves a progressé défavorablement +11.91% par rapport à l'année précédente.

Et les usagers blessés graves les plus représentés sont les cyclistes, +86.36% d'augmentation en une année tandis que les motocyclistes, piétons et automobilistes ont une hausse moins importante.



# > Les véhicules impliqués

## > Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules



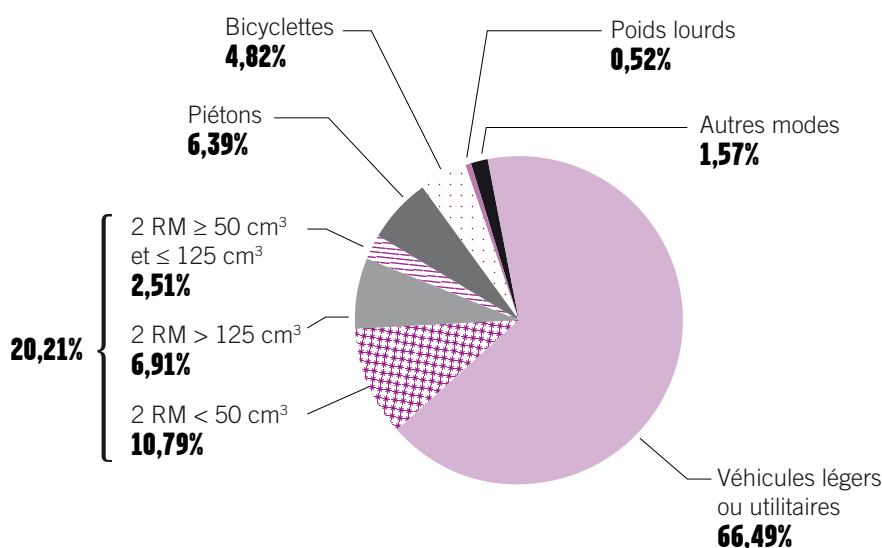
**1 778**

Véhicules impliqués

**197**

Piétons

## > Répartition des présumés responsables par catégorie administrative de véhicules



Répartition établie

sur **955**

responsables présumés

Majoritairement impliqués dans un accident de la route, les véhicules légers ou utilitaires sont responsables à près de 54.7% des accidents.

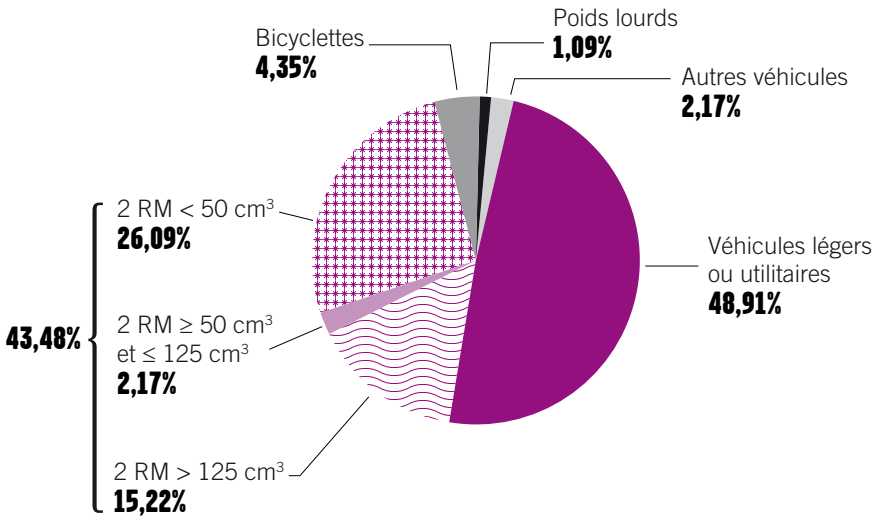
L'ensemble des deux roues motorisés est responsable à près de 50.7% des accidents.

Cependant, 61.7% des cyclomoteurs sont responsables dans l'accident malgré une accidentalité moins importante 8.46% que celle des motos à 10.8% et dont le taux de responsabilité est de 42.1%.

Bicyclettes et piétons représentent 17.5% des véhicules impliqués et sont responsables à 31.1% sur l'ensemble des modes doux.

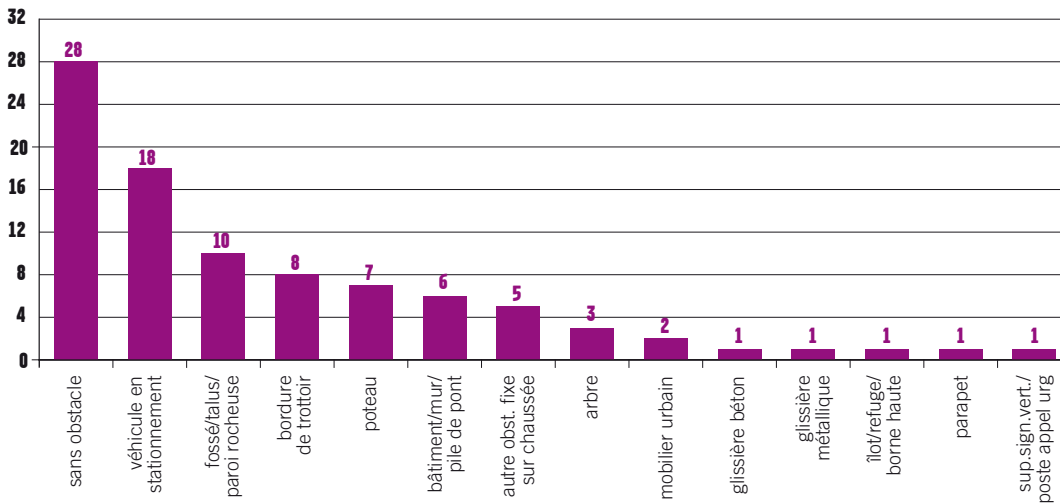
# > Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

## > Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules

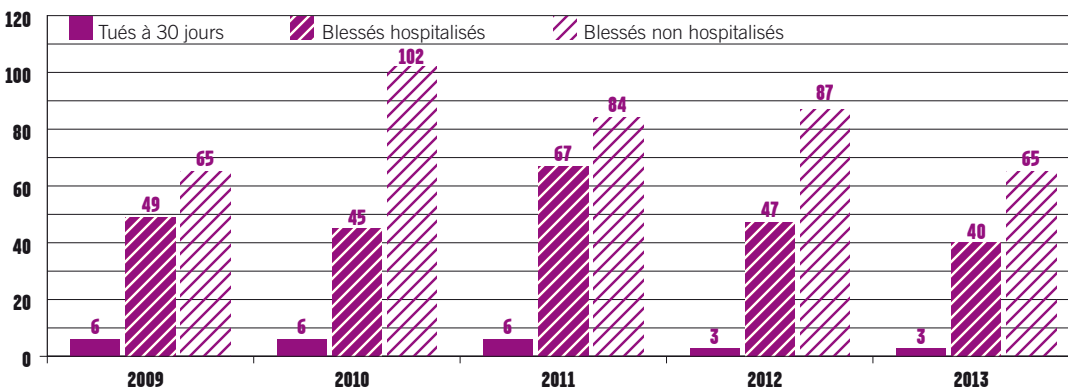


9.26% des accidents implique un véhicule seul sans piéton. Il s'agit en premier lieu des véhicules légers ou utilitaires, 48.91% des accidents vient ensuite 43.48% des deux roues motorisés. Notons que les deux roues motorisés < à 50 cm<sup>3</sup> sont les plus accidentés 26.09% parmi l'ensemble des deux roues motorisés. La plupart des accidents sont liés à un obstacle fixe (véhicule en stationnement, fossé, talus, poteau ou mur) pour près de 53.3% contre 30.4% des accidents sans obstacle qui représentent des sorties de véhicules de la chaussée. Une baisse légère de 2.01% de ce type d'accident est à préciser après 3 années d'augmentation, 9.98% en 2010 et 11.27% en 2012.

## > Types d'obstacles éventuellement heurtés



## > Conséquences des accidents de véhicule seul



# > Les principales infractions

## > Les infractions principales des responsables

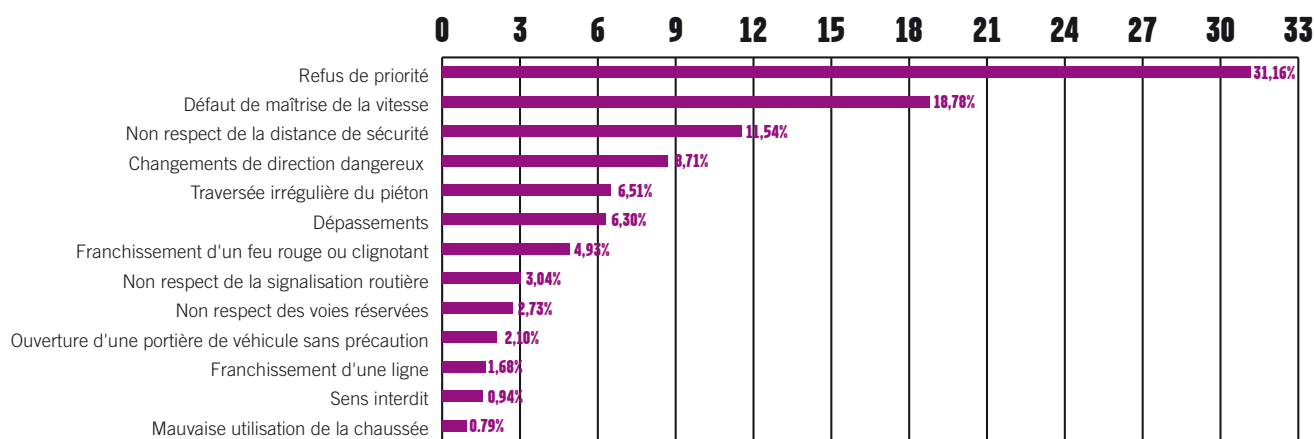
Les circonstances d'accidents sont souvent liés à de mauvaises interprétations entre conducteurs. L'ensemble des refus de priorité reste parmi les infractions les plus représentées dans les causes d'accidents. Cependant en 2013, une baisse significative de -17.04% par rapport à l'année précédente est à souligner.

Le défaut de maîtrise de la vitesse suivi du non respect de la distance de sécurité sont des infractions courantes, et elles sont en baisse en 2013, respectivement, -7.73% et -5.98%. En revanche, ce sont les changements (dangereux) de direction qui accuse une augmentation de +22.06% et le franchissement d'un feu rouge fixe ou clignotant +30.56% par rapport à l'année précédente.

D'autres infractions sont en augmentation par rapport à l'année précédente comme le non respect de la signalisation routière, a doublé 29 contre 14, l'ouverture d'une portière de véhicule sans précaution 20 contre 12, et la circulation en sens interdit 15 contre 9.

Cependant des infractions sont à la baisse telles que :

- > le non respect des voies réservées, -29.73%
- > les dépassements irréguliers, -14.29%
- > la traversée irrégulière du piéton, -13.89%
- > les franchissements de lignes, 16 contre 18.



Sur **1 704** usagers contrôlés,

**6.20%**

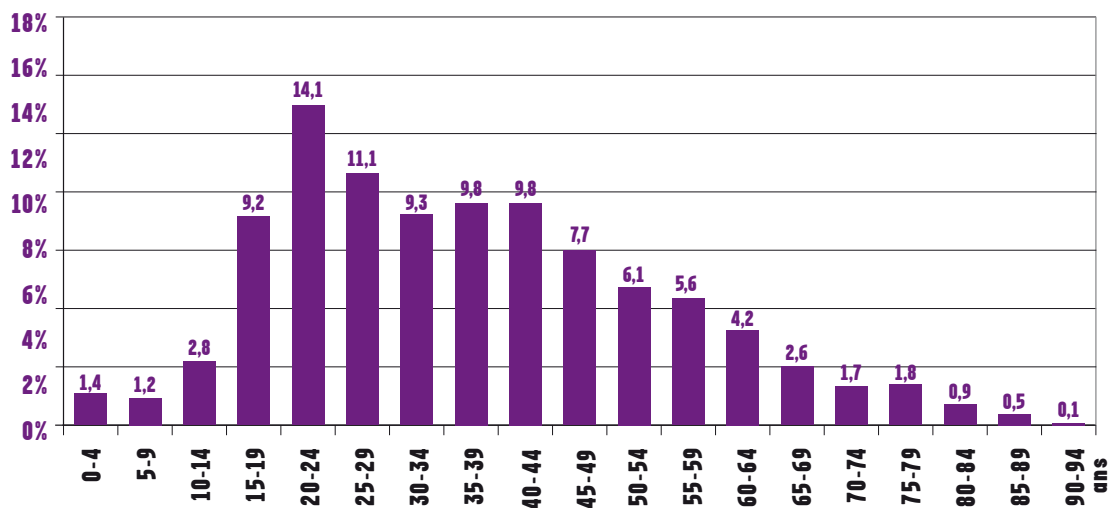
ont un dépassement légal d'alcoolémie  
et/ou un contrôle positif aux stupéfiants

**42**

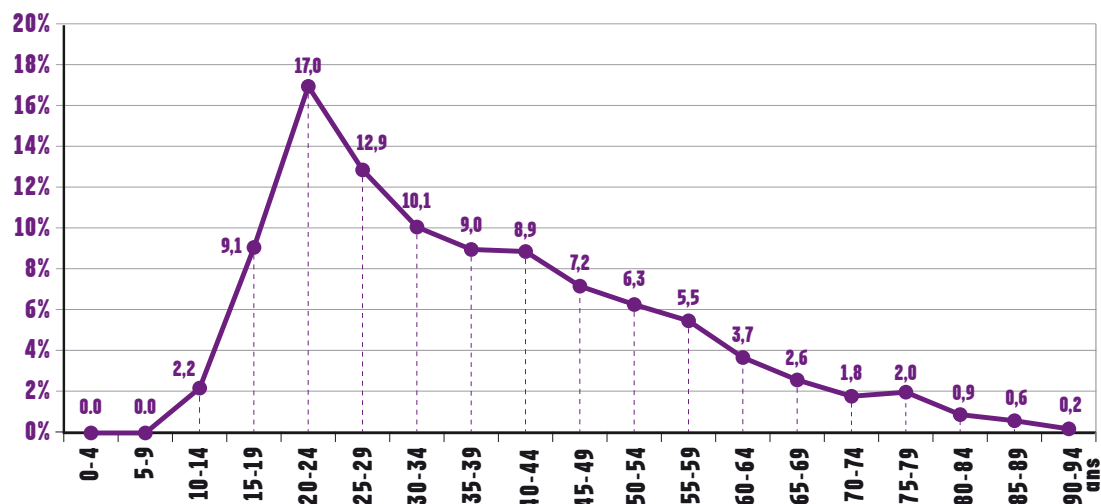
véhicules en fuite

# > Répartition des usagers impliqués selon l'âge en 2013

> 2 214 usagers impliqués (tués, blessés et indemnes)



> 955 usagers présumés responsables



## 2013

L'âge moyen d'un usager accidenté est d'environ 24 ans. La tranche d'âges la plus représentée reste celle des 20-24 ans soit 14.1% de l'ensemble des usagers.

55.76% des conducteurs et des piétons ont entre 20 et 34 ans lors d'un accident de la route.

**Les taux les plus représentatifs des usagers par catégorie de véhicules sont :**

23.75% des piétons sont situés dans la tranche des 15-19 ans,

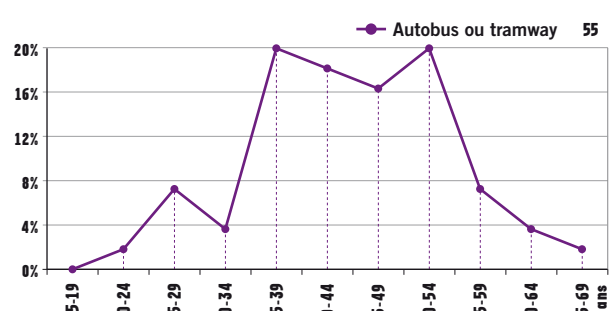
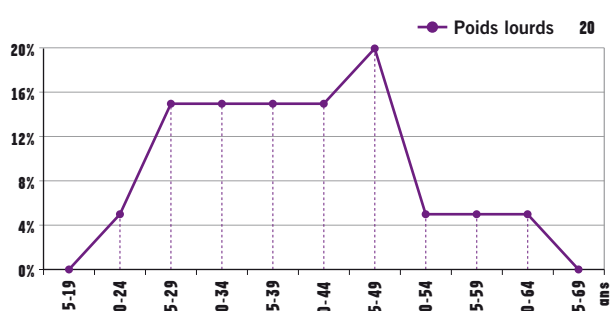
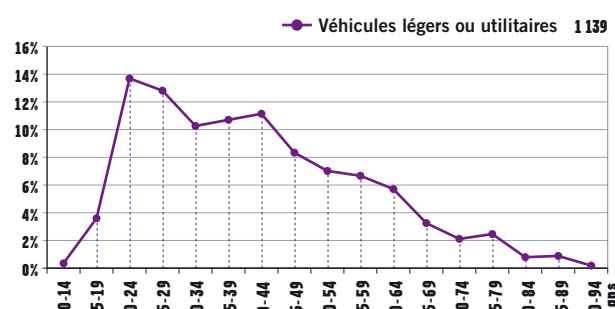
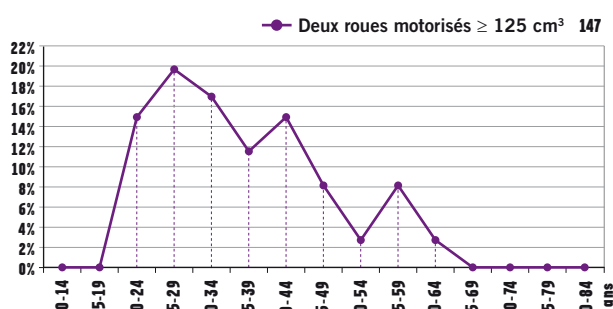
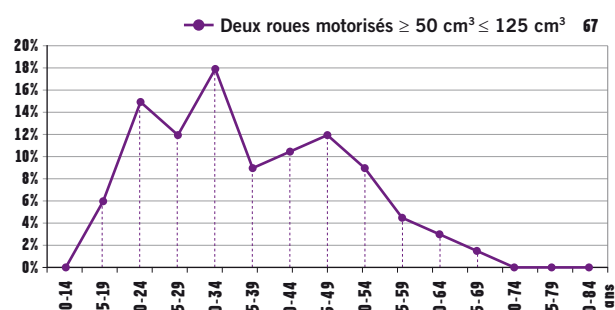
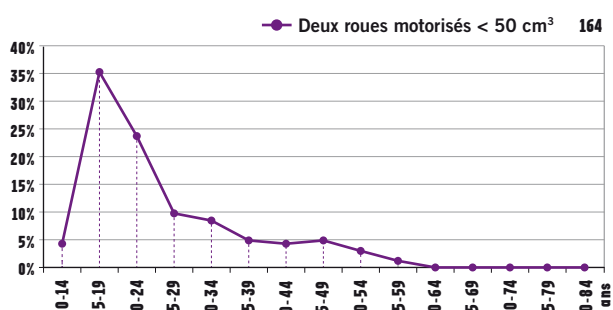
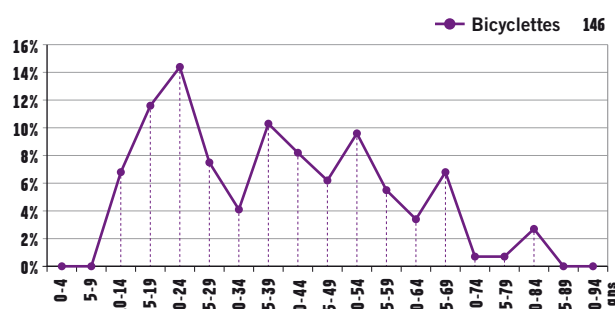
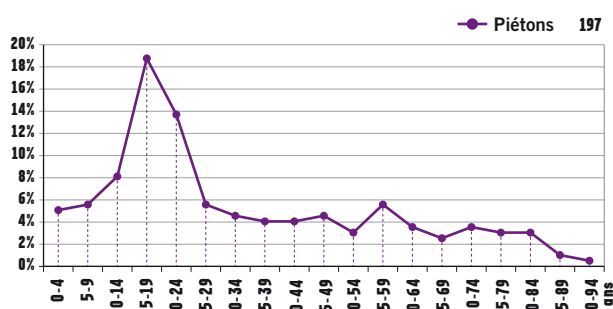
7.58% des cyclistes sont situés dans la tranche des 20-24 ans,

56.31% des automobilistes sont situés dans la tranche des 20-24 ans,

6.38% des motocyclistes de 50-125cm<sup>3</sup> sont situés dans la tranche des 30-34 ans,

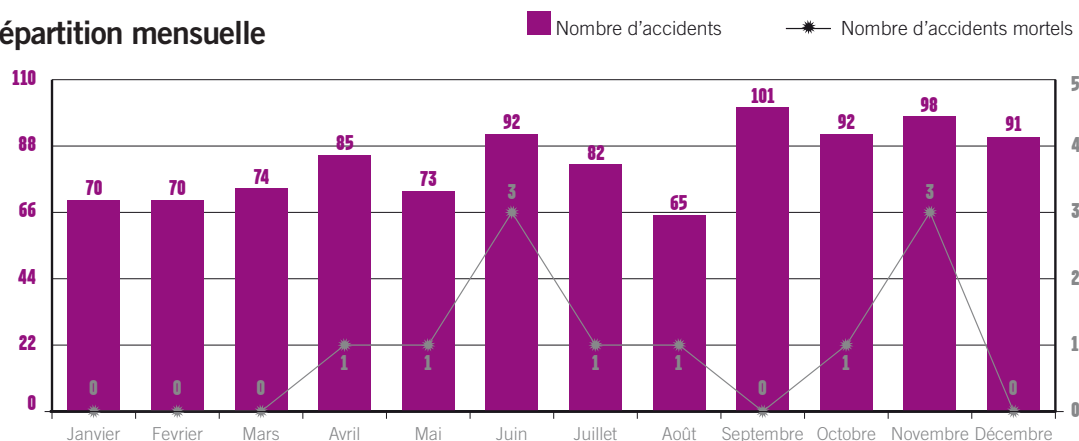
12.71% des motocyclistes de 125cm<sup>3</sup> sont situés dans la tranche des 25-29 ans.

# ➤ Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués

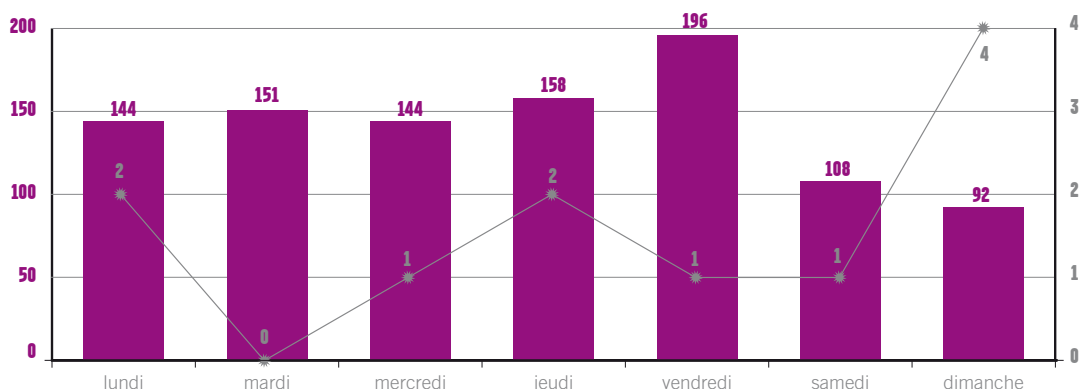


# > Répartition temporelle

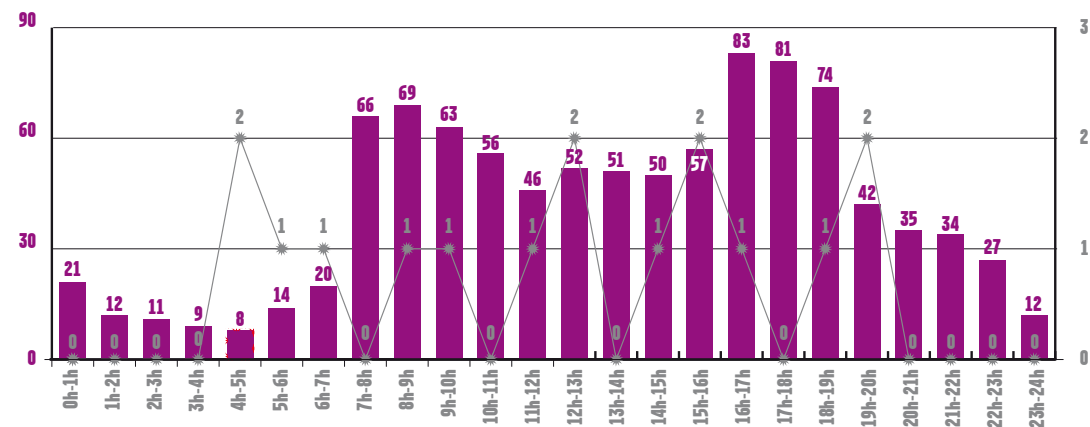
## Répartition mensuelle



## Répartition journalière



## Répartition horaire



38,47% des accidents ont eu lieu durant le dernier quadrimestre de l'année.

Les heures de pointe concentrent le plus grand nombre d'accidents ; 238 accidents se sont déroulés entre 16h et 19h et 198 accidents entre 7h et 10h.

# > Analyse des accidents mortels

## Répartition du nombre de tués

	Piétons	Vélos	Cyclo < 50 cm <sup>3</sup>	2 RM > 50 cm <sup>3</sup>	VL	Nombre de tués
S.P.	2	1	2	3	1	9
G.N.		1			1	2
%	18,18%	18,18%	18,18%	27,27%	18,18%	100,00%

## Typologie des accidents

	Piéton / Tram	Piéton / PL	Vélo / VL	Vélo / PL	Cyclo seul	Moto / VL	VL / PL	VL seul	Nombre d'accidents
S.P.	1	1		1	2	3	1		9
G.N.			1					1	2

## Age des tués

15 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	75 ans et plus	Total
4	2	2	3	11
36%	18%	18%	27%	100%

## Circonstances des accidents

	Police Nationale	Gendarmerie Nationale
Perte de contrôle du véhicule liée à la vitesse et à la conduite sous l'emprise de l'alcool et/ou de la drogue. et à la conduite sous l'emprise de l'alcool et/ou de la drogue	2	1
Perte de contrôle du véhicule liée à la vitesse	3	
Véhicule lourd tournant à droite et heurtant un piéton ou une bicyclette sans l'avoir détecté. Circonstances liées à l'angle mort	2	
Conducteur tournant à gauche en intersection sans percevoir un usager, souvent un deux roues motorisés circulant en sens inverse	1	
Conducteur s'insérant sur un axe prioritaire sans prise d'information ou à la suite d'une mauvaise évaluation de la vitesse d'approche de l'autre véhicule		1
Traversée d'un piéton sans prise d'information surprenant le conducteur	1	
Nombre d'accidents	9	2

# > Analyse des accidents mortels

## Caractéristiques

### > Type d'intersection

6 accidents ont eu lieu hors intersection

5 accidents ont eu lieu dans une intersection

### > Conditions de luminosité

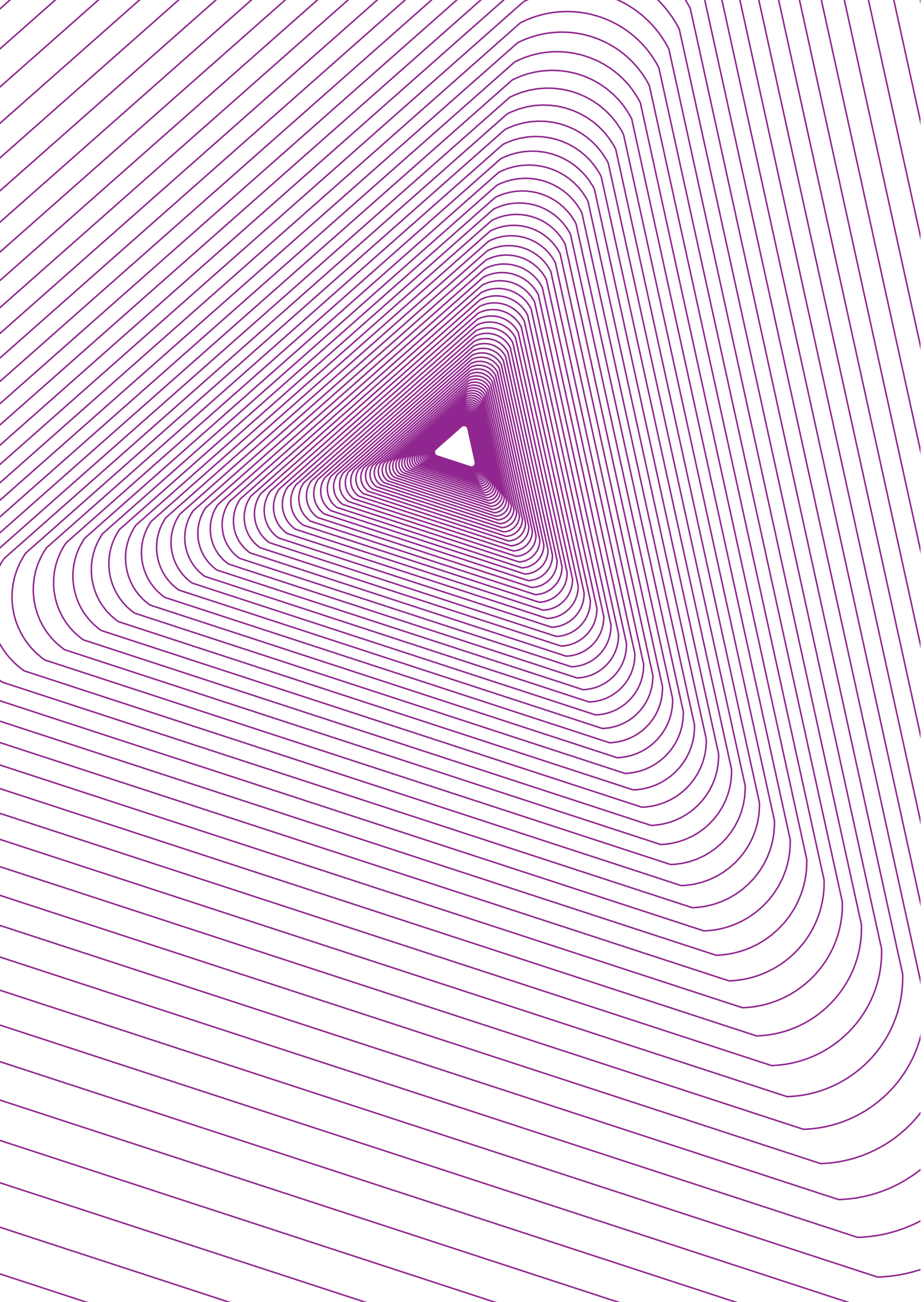
6 accidents ont eu lieu en plein jour.

4 accidents ont eu lieu durant la nuit avec un éclairage public allumé.

1 accident ont eu lieu durant la nuit sans éclairage public.







# Analyse 2013 des impliqués véhicules et usagers

Etude portant uniquement sur le réseau communautaire  
(hors voies rapides)

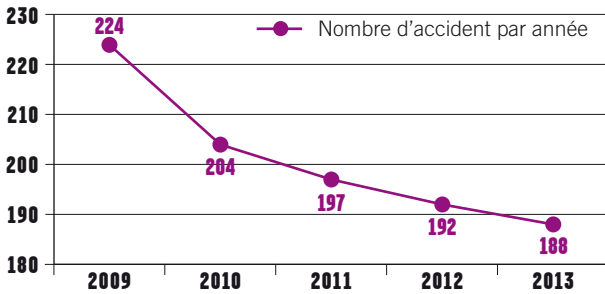
## Nota

- Parallèlement à la courbe d'évolution annuelle, une moyenne par période glissante de 5 ans indiquant les tendances est représentée.
- Un accident impliquant une catégorie administrative de véhicule peut être compté plusieurs fois.
- Un piéton est considéré comme un véhicule impliqué.

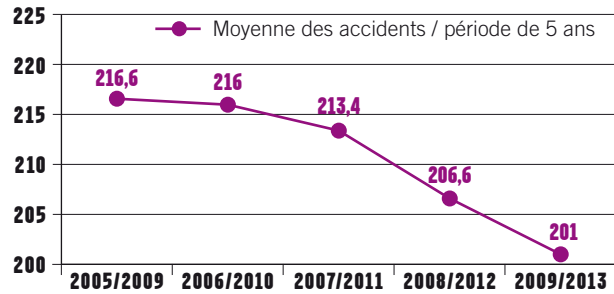
# > Piétons

Etude portant uniquement sur le réseau communautaire hors voies rapides

## Evolution du nombre d'accidents impliquant un piéton

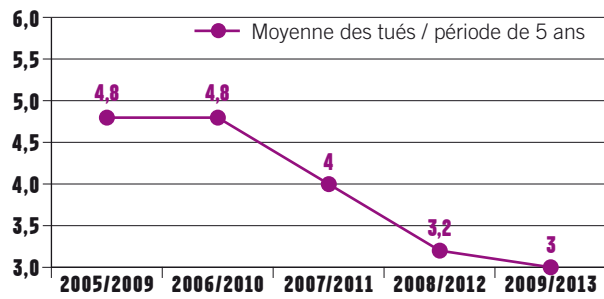
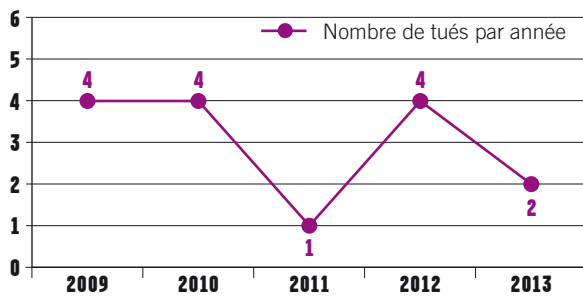


Évolution 2013/2009 : -16,07%    Évolution 2013/2012 : -2,08%



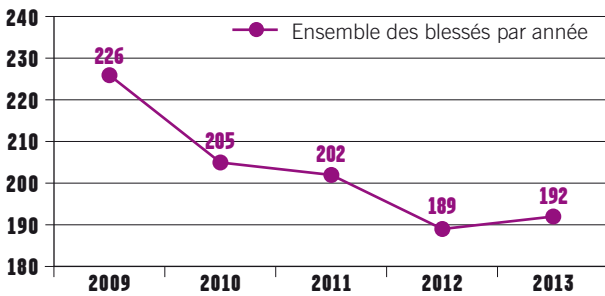
Évolution 2009-2013/2005-2009 : -7,20%

## Evolution du nombre d'utilisateurs tués piétons

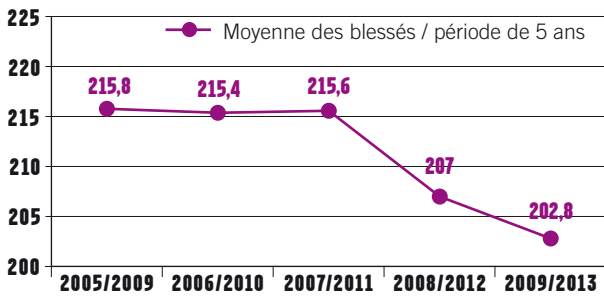


## Evolution du nombre d'utilisateurs blessés piétons

### > Ensemble des blessés

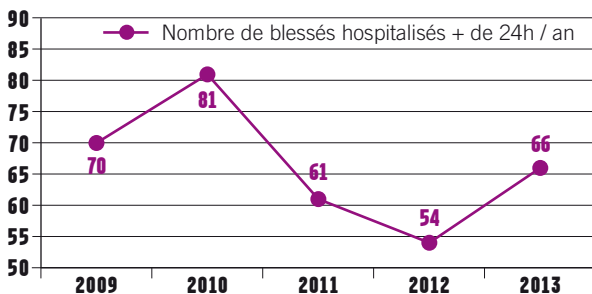


Évolution 2013/2009 : -15,04%  
Évolution 2013/2012 : +1,59%



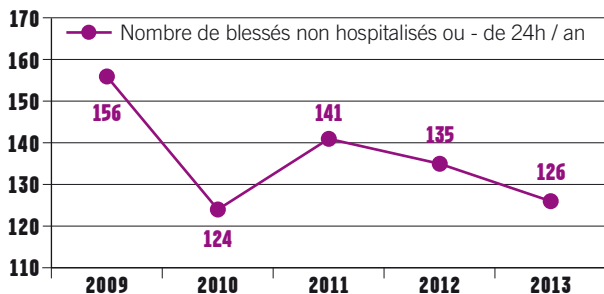
Évolution 2009-2013/2005-2009 : -6,02%

### > Blessés hospitalisés



Évolution 2013/2009 : -5,71%    Évolution 2013/2012 : 22,22%

### > Blessés non hospitalisés



Évolution 2013/2009 : -19,23%    Évolution 2013/2012 : -6,67%



Cette année le nombre d'accidents de piétons a diminué légèrement, -2.08%.

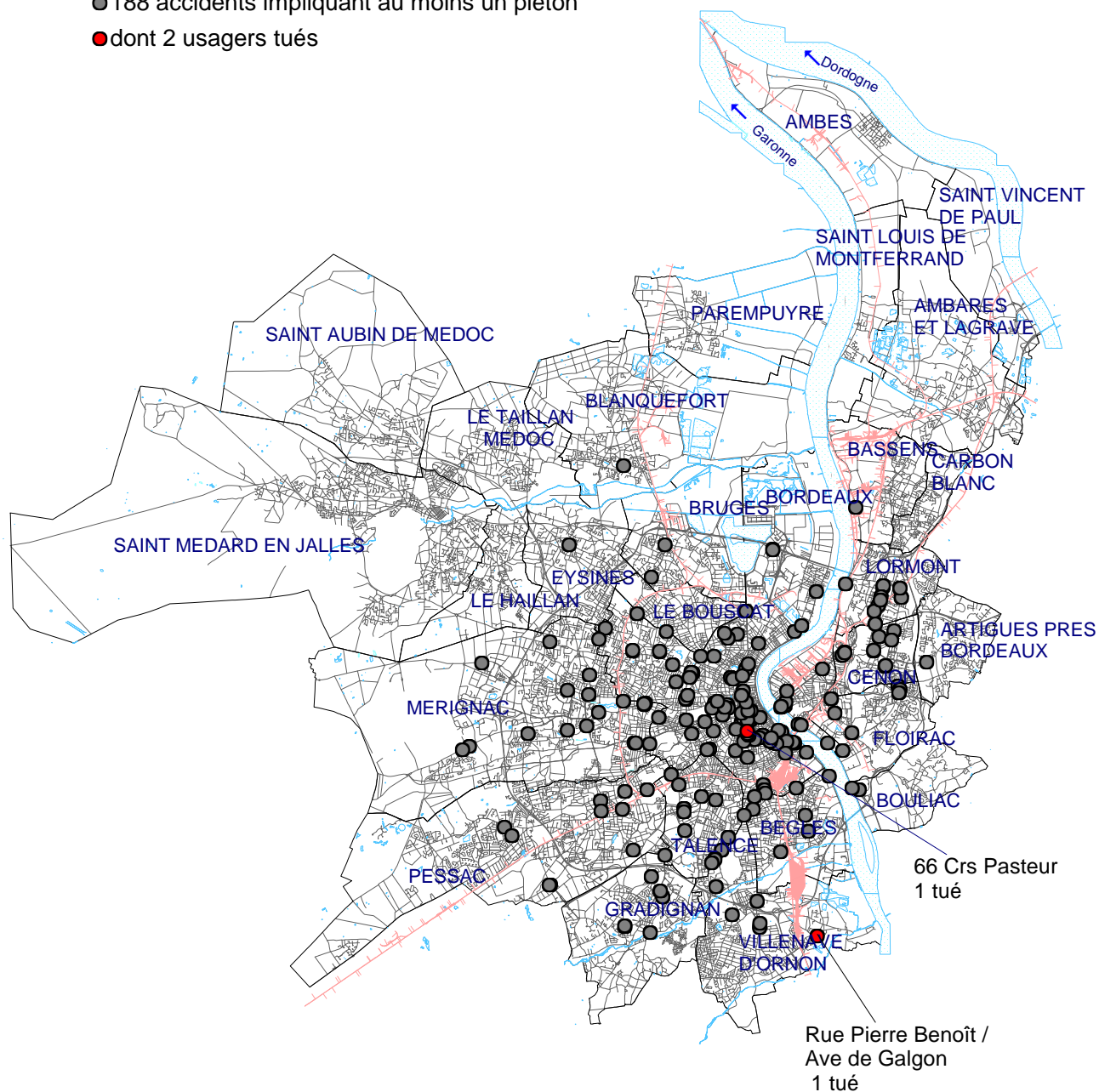
Toutefois, la baisse régulière des piétons depuis plusieurs années, -16.07% entre 2009 et 2013 semble ralentir ces dernières années.

Le nombre de victimes piétons reste identique à un près (193 contre 194) entre 2012 et 2013.

Le nombre de blessés graves a augmenté +22.22% en 2013 par rapport à l'année précédente après avoir connu une baisse depuis trois années.

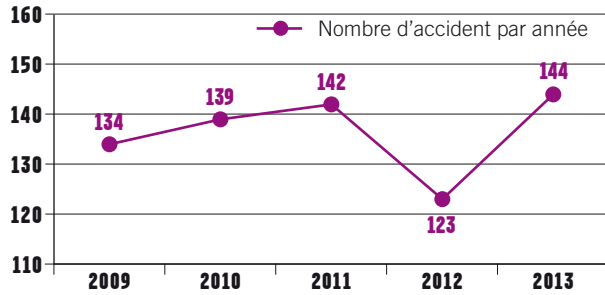
● 188 accidents impliquant au moins un piéton

● dont 2 usagers tués

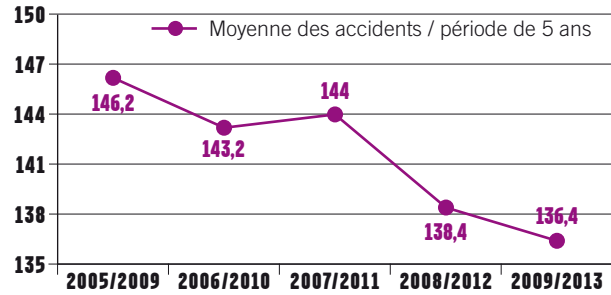


# > Bicyclettes

## Evolution du nombre d'accidents impliquant une bicyclette

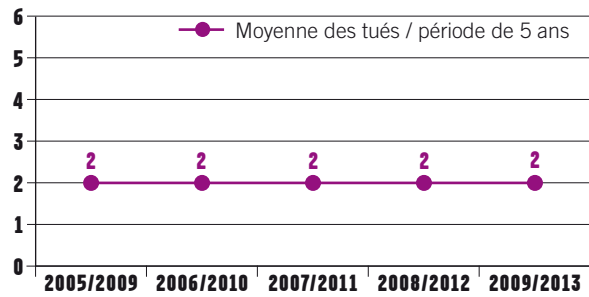
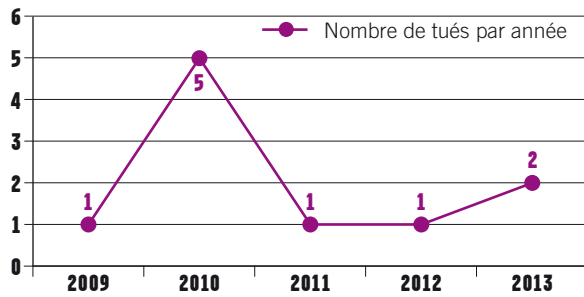


Évolution 2013/2012 : + 7,46%    Évolution 2013/2009 : + 17,07%



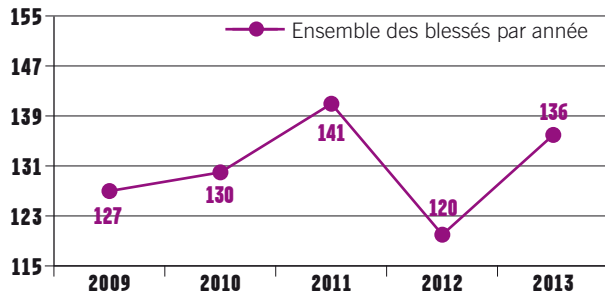
Évolution 2009-2013/2005-2009 : - 6,70%

## Evolution du nombre d'usagers tués cyclistes

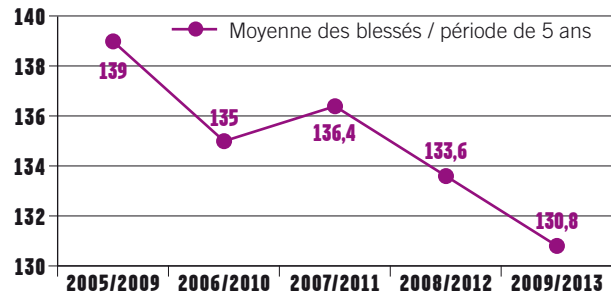


## Evolution du nombre d'usagers blessés cyclistes

### > Ensemble des blessés

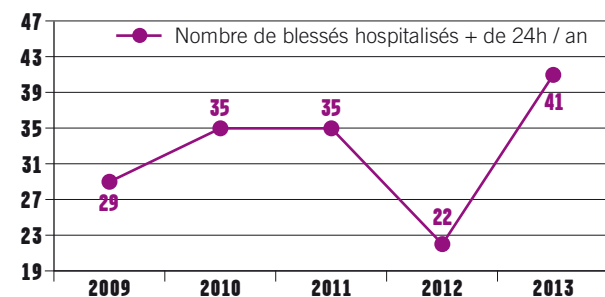


Évolution 2013/2012 : + 7,09%    Évolution 2013/2009 : + 13,33%



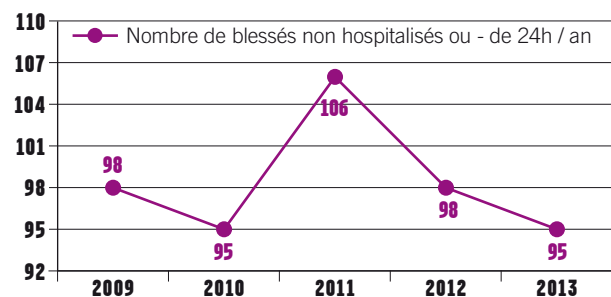
Évolution 2009-2013/2005-2009 : - 5,90%

### > Blessés hospitalisés



Évolution 2013/2012 : + 41,38%    Évolution 2013/2009 : + 86,36%

### > Blessés non hospitalisés



Évolution 2012/2011 : - 3,06%    Évolution 2013/2009 : - 3,06%

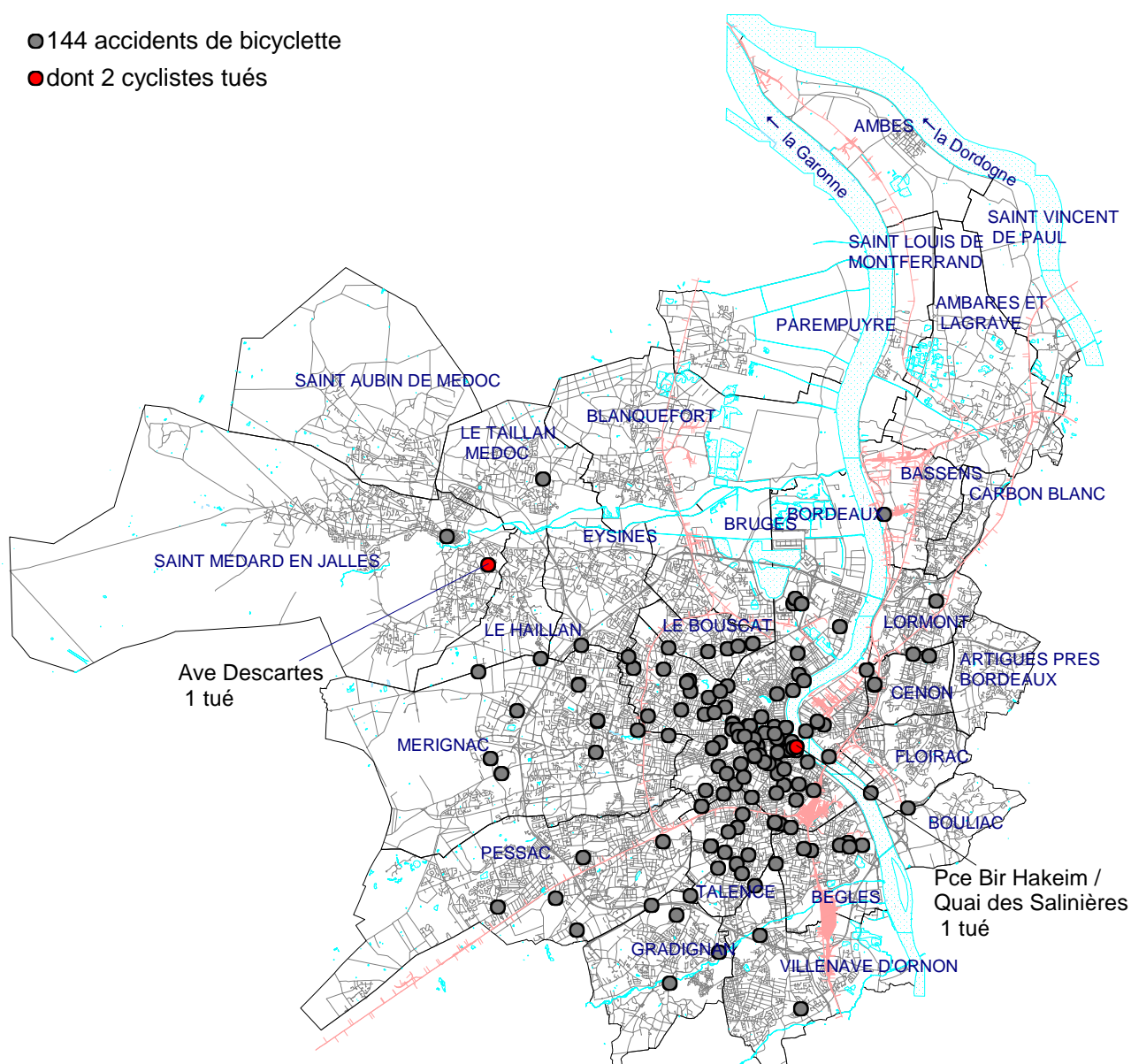


En 2013, l'augmentation de 17.07% des accidents de bicyclette après une baisse sensible l'année précédente relance l'intérêt sécuritaire à porter sur l'usage de la bicyclette.

Durant la même période, le nombre de blessés graves a presque doublé (+19).

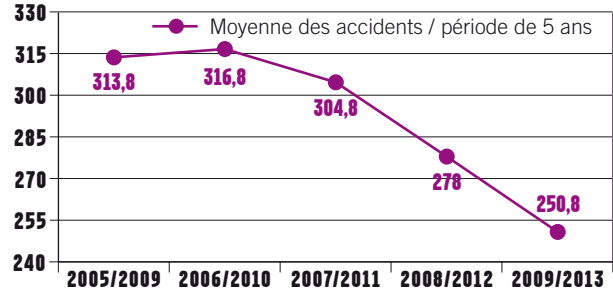
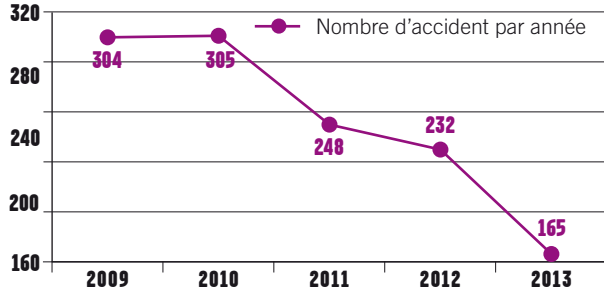
Seuls le nombre de blessés légers a diminué légèrement -3.06%.

- 144 accidents de bicyclette
- dont 2 cyclistes tués



# > Cyclomoteurs et scooters ou deux roues motorisés < 50 cm<sup>3</sup>

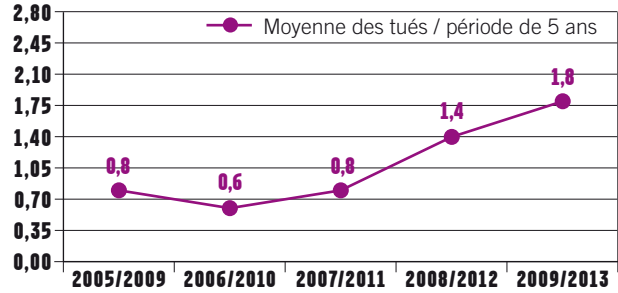
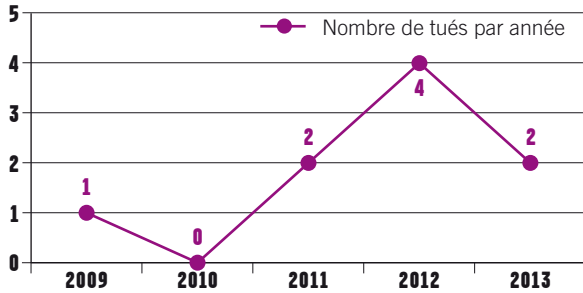
## Evolution du nombre d'accidents impliquant un deux roues motorisé < 50 cm<sup>3</sup>



Évolution 2013/2012 : - 45,72%    Évolution 2013/2009 : - 28,88%

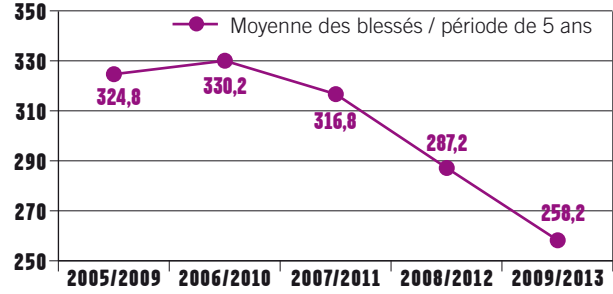
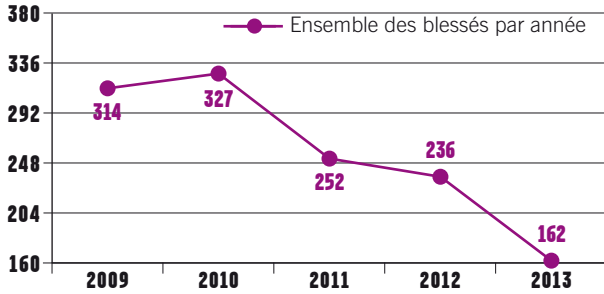
Évolution 2009-2013/2005-2009 : - 20,08%

## Evolution du nombre d'usagers tués sur un deux roues motorisé < 50 cm<sup>3</sup>



## Evolution du nombre d'usagers blessés sur un deux roues motorisé < 50 cm<sup>3</sup>

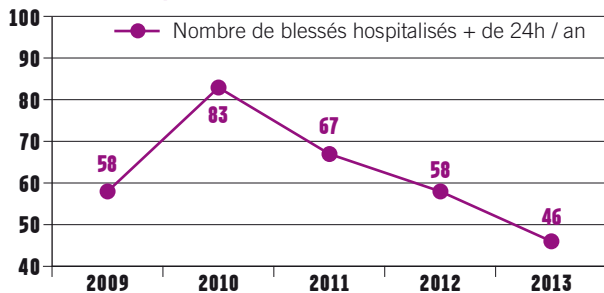
### > Ensemble des blessés



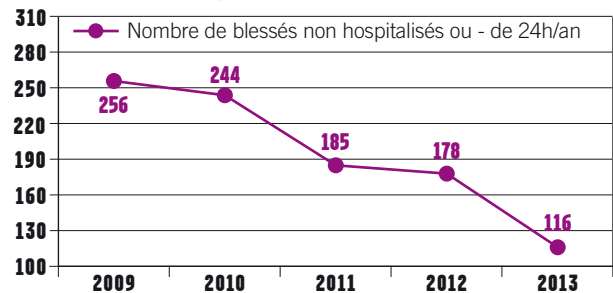
Évolution 2013/2012 : - 48,41%    Évolution 2013/2009 : - 31,36%

Évolution 2009-2013/2005-2009 : - 20,50%

### > Blessés hospitalisés



### > Blessés non hospitalisés



Évolution 2013/2012 : - 20,69%    Évolution 2013/2009 : - 20,69%

Évolution 2013/2012 : - 34,83%    Évolution 2013/2009 : - 54,69%



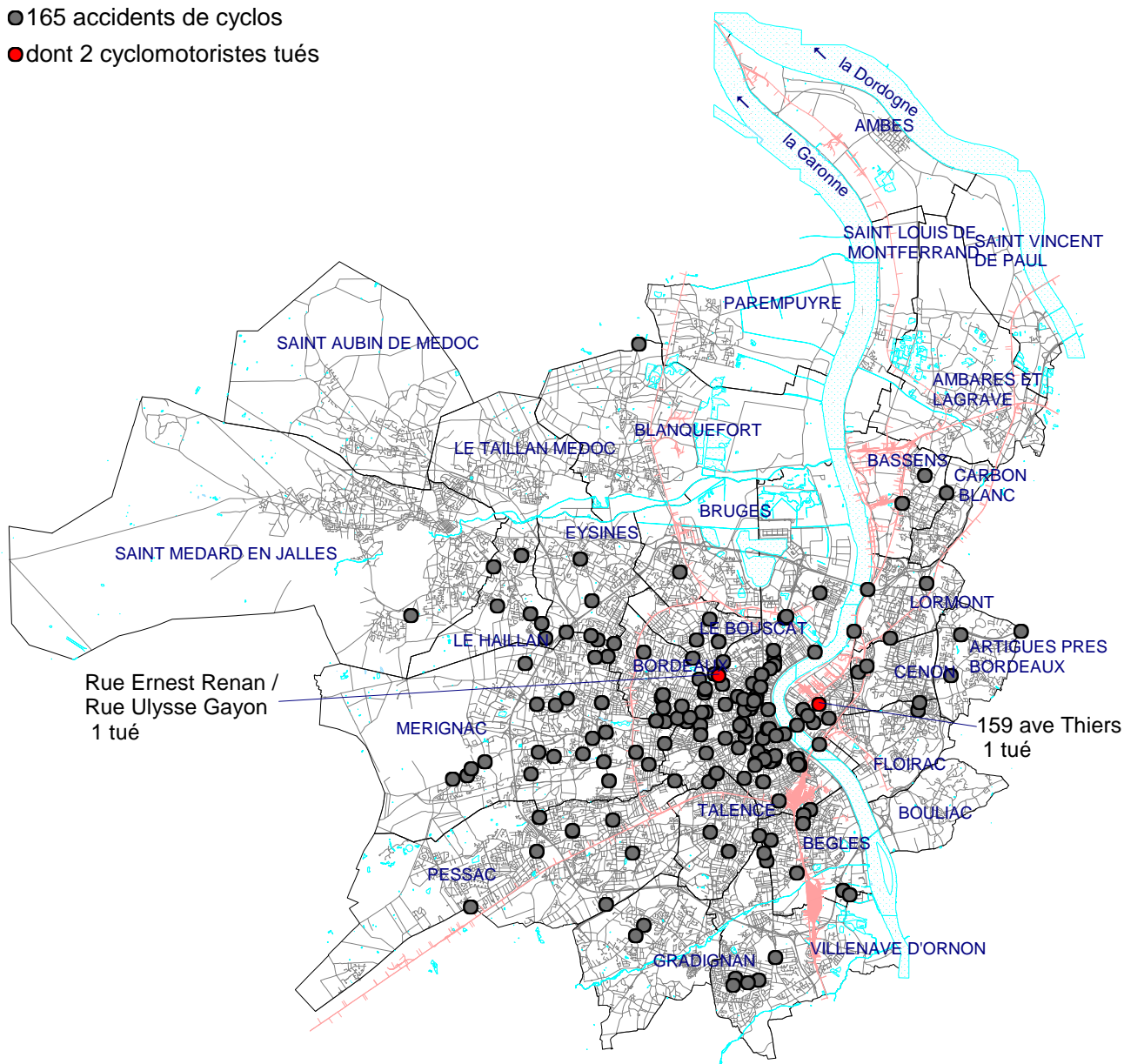


Les accidents de cyclomoteurs ont baissé régulièrement ces 4 dernières années, avec en 2013 moins de 200 accidents impliquant un cyclomoteur, soit -28.88% par rapport à l'année précédente.

La forte diminution de 45.72% entre 2009 et 2013 marque une évolution favorable de l'accidentologie des deux roues motorisés légers.

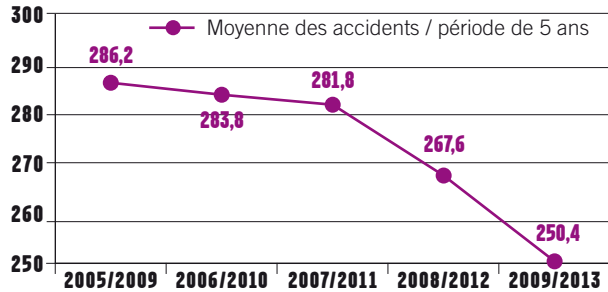
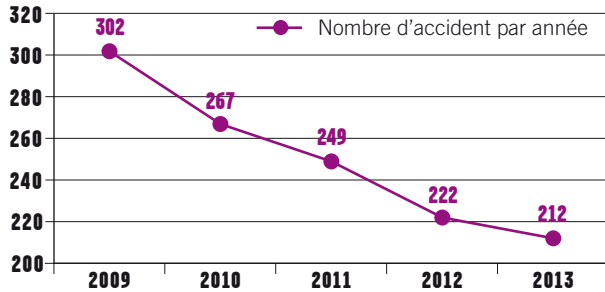
Cette baisse sensible se retrouve sur l'ensemble des blessés et plus particulièrement des blessés légers -54.69% entre 2013 et 2012.

- 165 accidents de cyclos
- dont 2 cyclomotoristes tués



# > Motos et scooters ou deux roues motorisés > 50 cm<sup>3</sup>

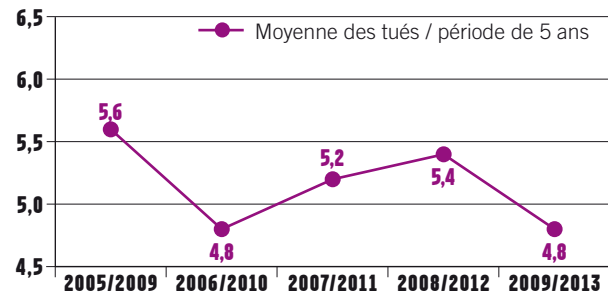
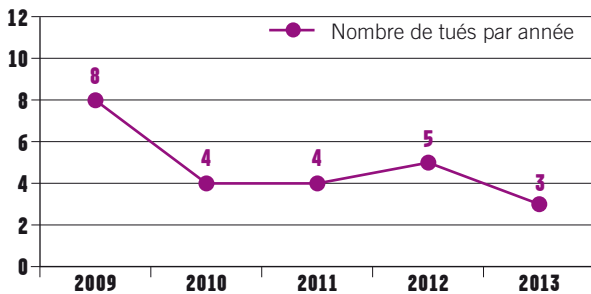
## Evolution du nombre d'accidents impliquant un deux roues motorisé > 50 cm<sup>3</sup>



Évolution 2013/2012 : - 29,80 %    Évolution 2013/2009 : - 4,50 %

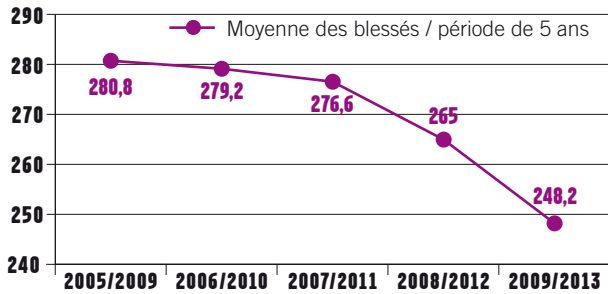
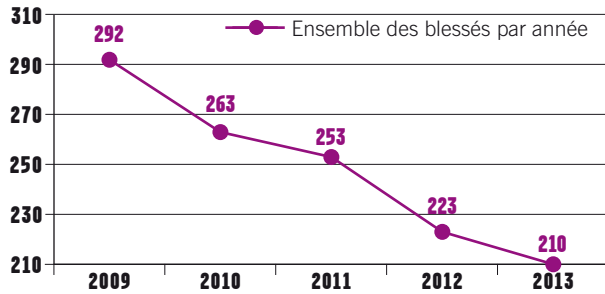
Évolution 2009-2013/2005-2009 : - 12,51 %

## Evolution du nombre d'usagers tués sur un deux roues motorisé > 50 cm<sup>3</sup>



## Evolution du nombre d'usagers blessés sur un deux roues motorisé > 50 cm<sup>3</sup>

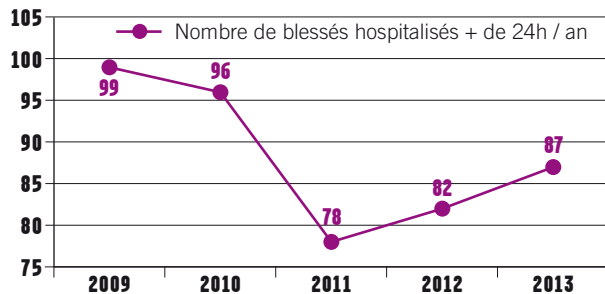
### > Ensemble des blessés



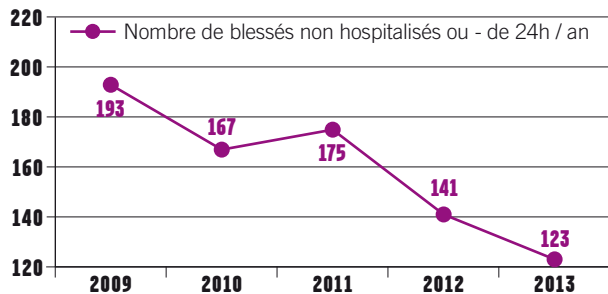
Évolution 2013/2012 : - 28,08 %    Évolution 2013/2009 : - 5,83 %

Évolution 2009-2013/2005-2009 : - 11,61 %

### > Blessés hospitalisés



### > Blessés non hospitalisés



Évolution 2013/2012 : - 12,12 %    Évolution 2013/2009 : + 6,10 %

Évolution 2013/2012 : - 12,77 %    Évolution 2013/2009 : - 36,27 %



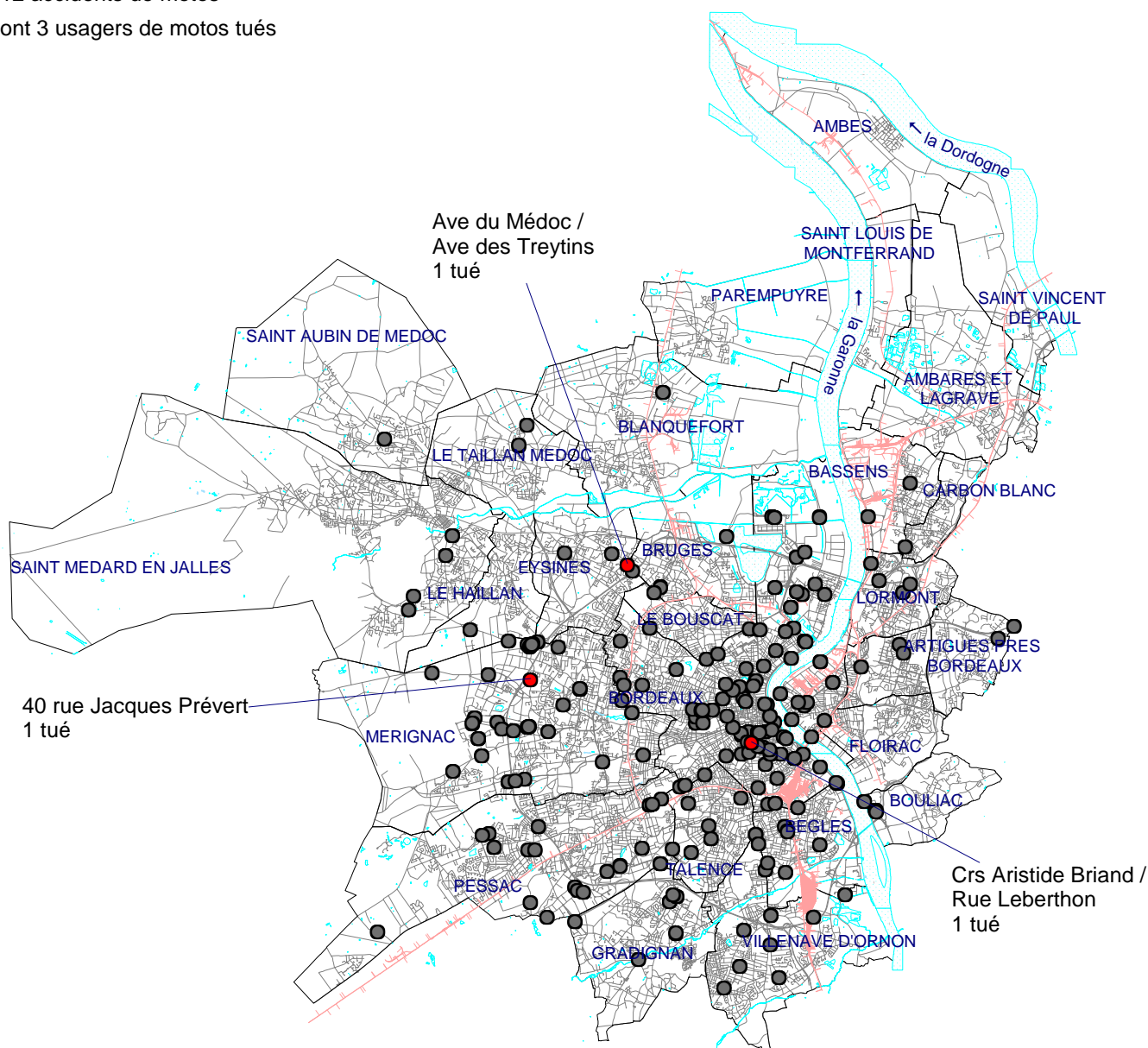
Le nombre d'accidents de motocyclette n'a pas cessé de diminuer ces dernières années, -29.80% entre 2009 et 2013. Cependant une diminution peu importante a eu lieu en 2013, -4.50% d'accidents contre -10.84% des accidents en 2012.

Le nombre de blessés légers diminue lui aussi régulièrement comme le nombre d'accidents.

Cependant, le nombre de blessés graves augmente depuis trois années consécutives, +6.10% en 2013 contre +5.13% l'année précédent.

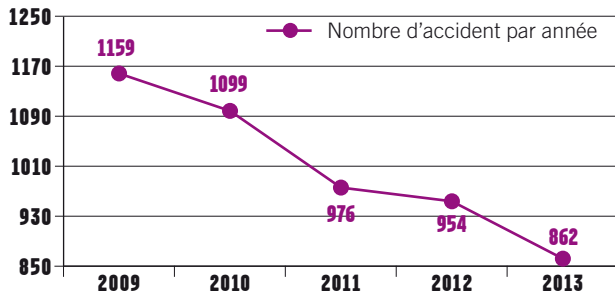
Cependant en 2013, la diminution annuelle des accidents est de -4.50%. Elle est moins importante que celle de 2012 qui était de -10.84%.

- 212 accidents de motos
- dont 3 usagers de motos tués

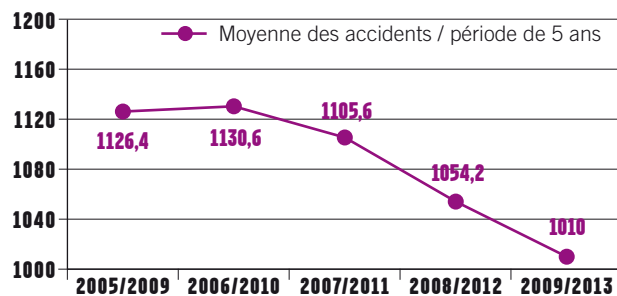


# > Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes)

## Evolution du nombre d'accidents impliquant un véhicule léger ou utilitaire

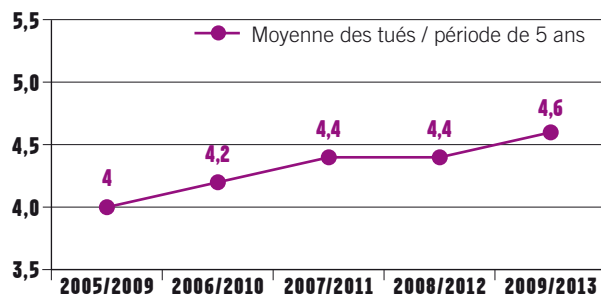
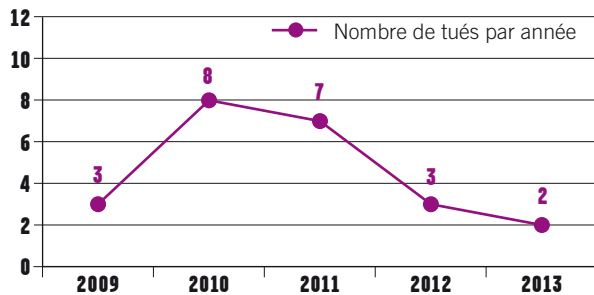


Évolution 2013/2012 : - 9,64 %    Évolution 2013/2009 : - 25,63 %



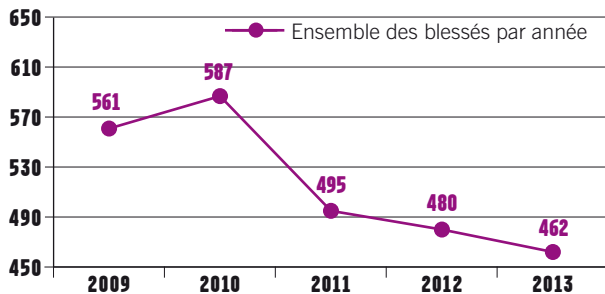
Évolution 2009-2013/2005-2009 : - 10,33 %

## Evolution du nombre d'usagers tués dans un véhicule léger ou utilitaire

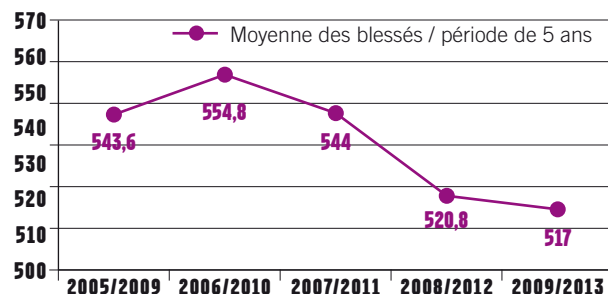


## Evolution du nombre d'usagers blessés dans un véhicule léger ou utilitaire

### > Ensemble des blessés

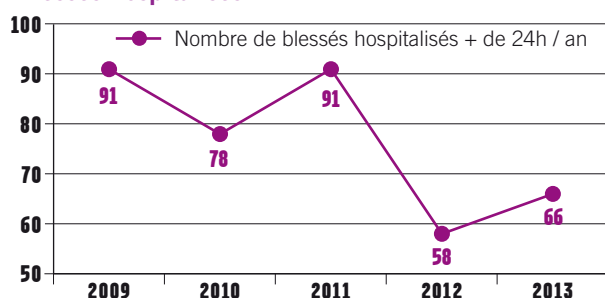


Évolution 2013/2012 : - 3,75 %    Évolution 2013/2009 : - 17,65 %



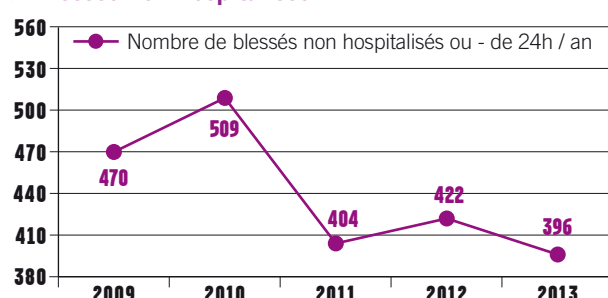
Évolution 2009-2013/2005-2009 : - 4,89 %

### > Blessés hospitalisés



Évolution 2013/2012 : - 13,79 %    Évolution 2013/2009 : - 27,47 %

### > Blessés non hospitalisés

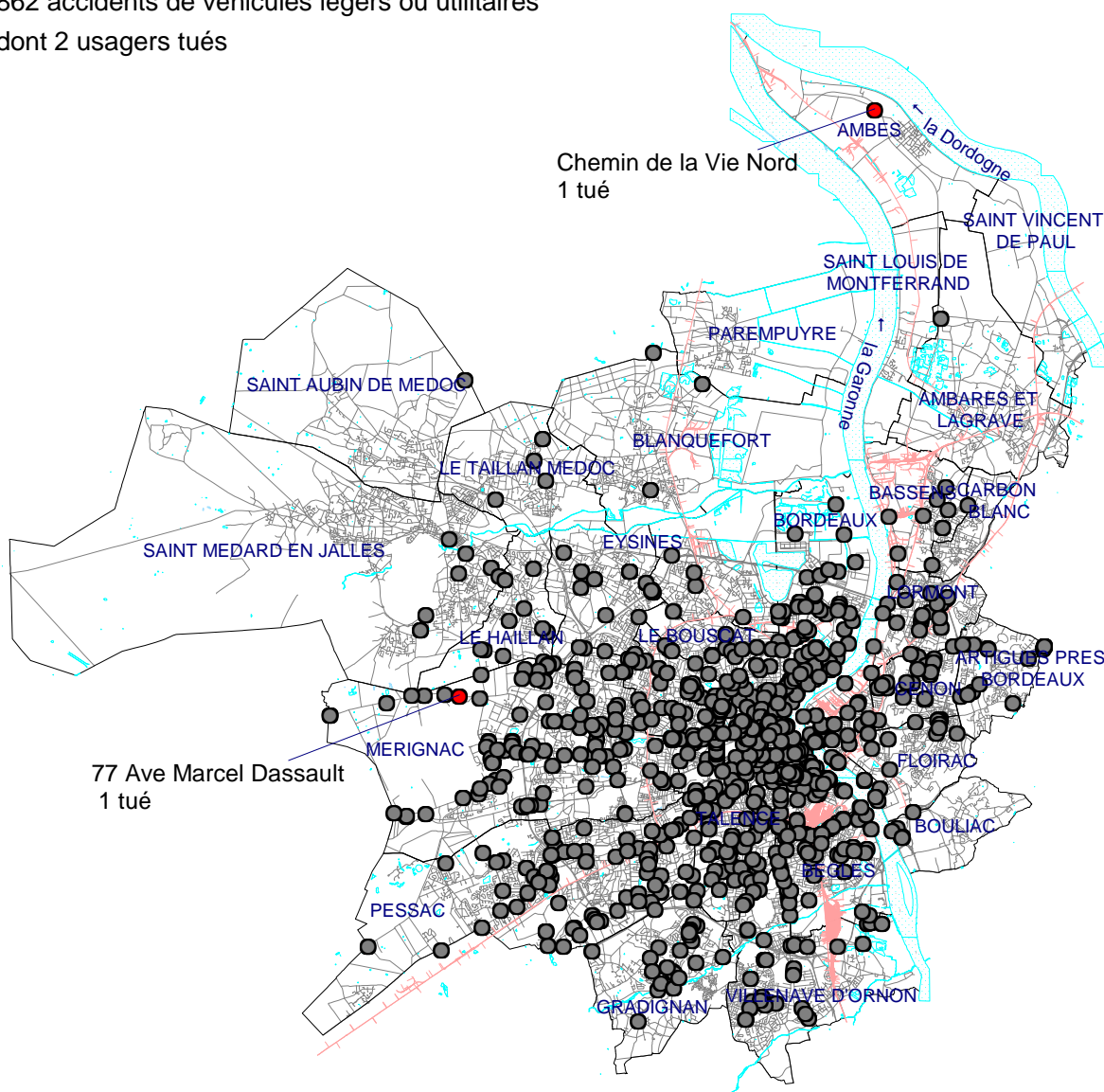


Évolution 2013/2012 : - 6,16 %    Évolution 2013/2009 : - 15,74 %



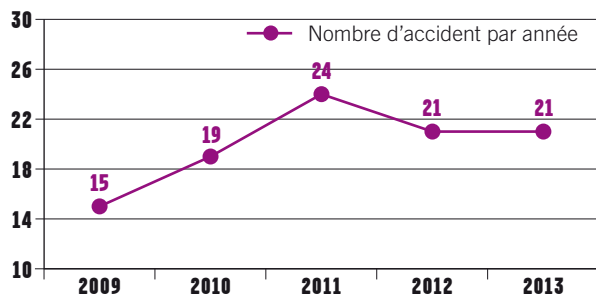
Les véhicules légers ou utilitaires sont les plus représentés parmi l'ensemble des véhicules impliqués. Cependant entre 2009 et 2013, leur nombre d'accidents a diminué régulièrement, -25.63% d'accidents et c'est près d'une centaine d'accidents de moins en 2013. En revanche, le nombre de blessés varie différemment, à la baisse -6.16% en faveur des blessés légers mais à la hausse +13.79% pour les blessés graves en 2013 par rapport à l'année précédente.

- 862 accidents de véhicules légers ou utilitaires
- dont 2 usagers tués

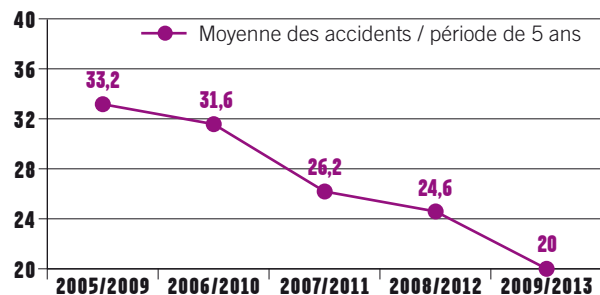


# > Poids lourds

## Evolution du nombre d'accidents impliquant un poids lourd



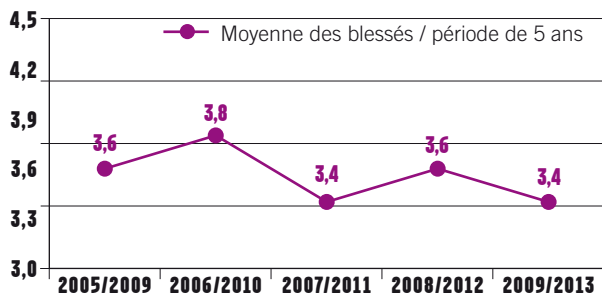
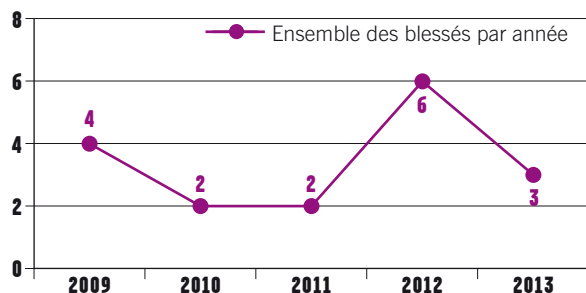
Évolution 2013/2009 : +40%



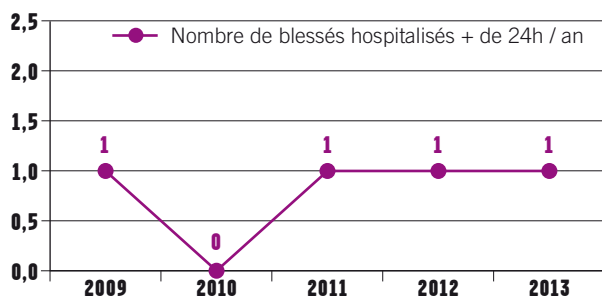
Évolution 2009-2013/2005-2009 : -5,56%

## Evolution du nombre d'utilisateurs blessés dans les poids lourds

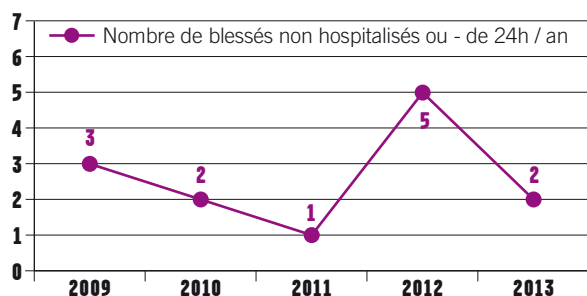
### > Ensemble des blessés



### > Blessés hospitalisés

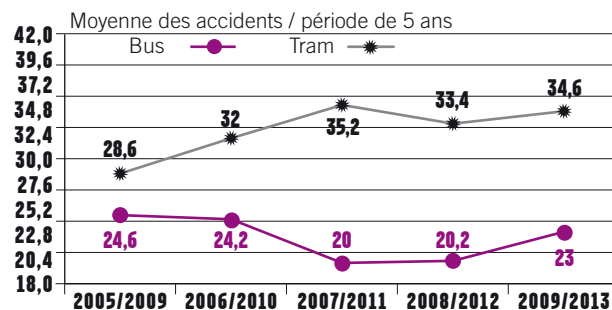
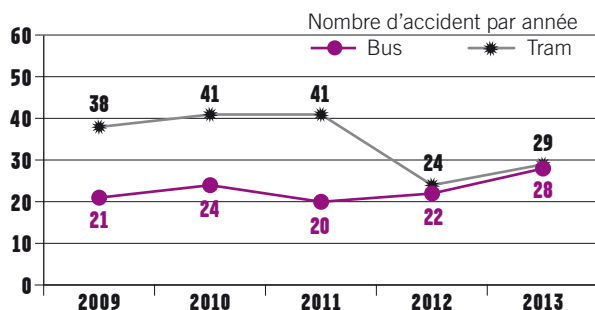


### > Blessés non hospitalisés



# > Transports en commun

## Evolution du nombre d'accidents impliquant un transport en commun



Évolution bus 2013/2012 : + 33,33 % Évolution tram 2013/2012 : - 23,68 %

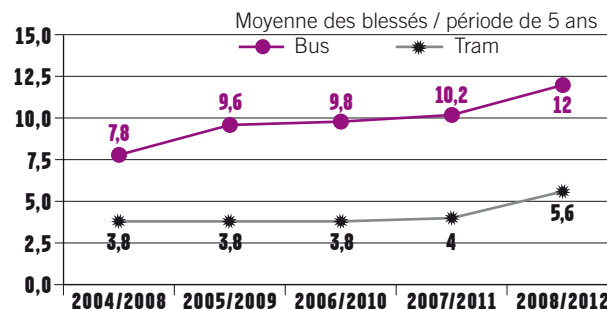
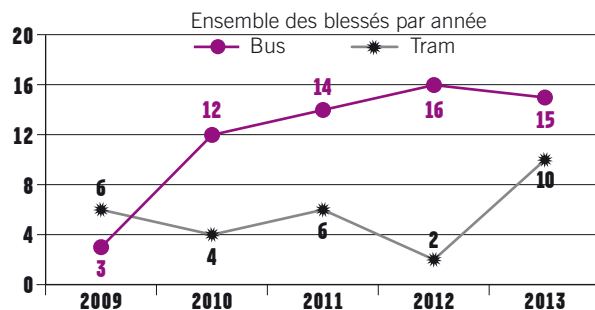
Évolution bus 2013/2009 : + 27,27 % Évolution tram 2013/2009 : + 20,83 %

Évolution bus 2009-2013 / 2005-2009 : - 6,50 %

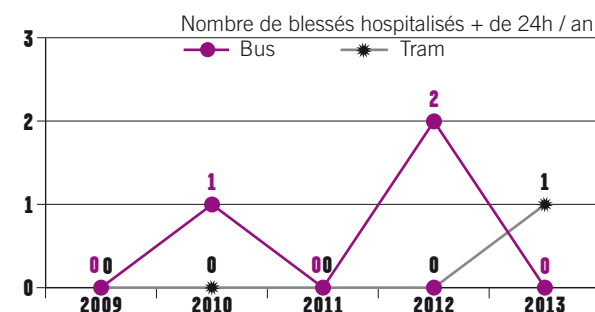
Évolution tram 2009-2013 / 2005-2009 : + 20,98 %

## Evolution du nombre d'usagers blessés dans les transports en commun

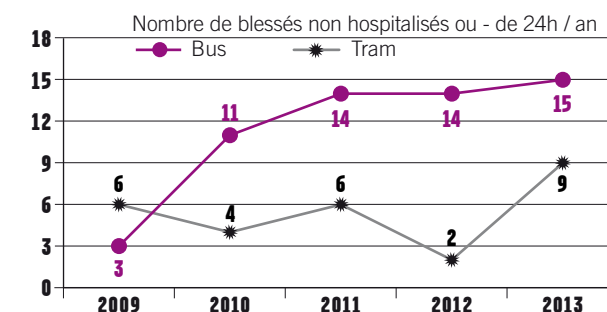
### > Ensemble des blessés



### > Blessés hospitalisés



### > Blessés non hospitalisés

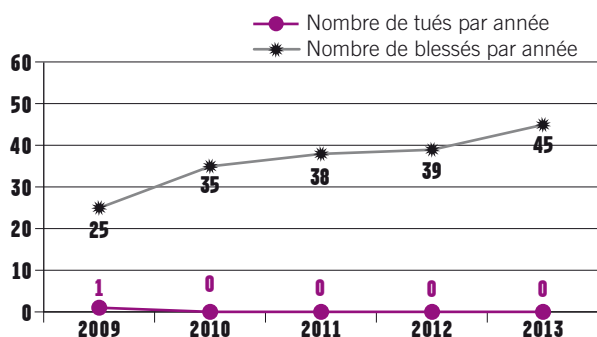


La faible part des transports en commun, 2,9% des véhicules impliqués ne permet pas d'établir d'évolution représentative.

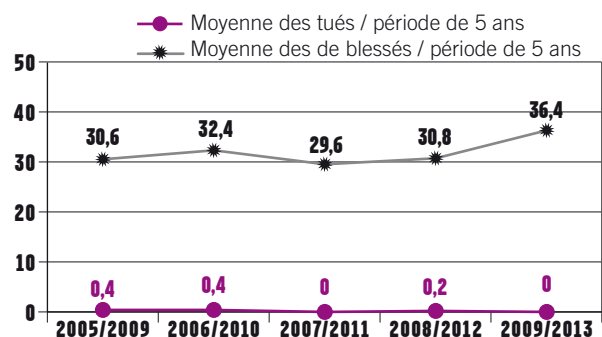
Cependant, on peut remarquer que les accidents de tramway après avoir sensiblement diminué en 2012, connaissent une augmentation de +5 accidents en 2013.

# > Les usagers victimes des véhicules lourds

## Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un autobus

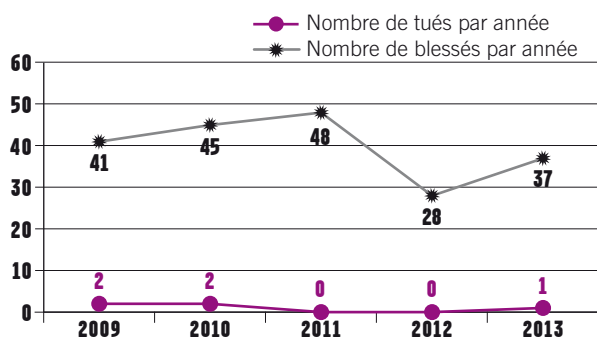


Évolution des blessés 2013/2009 : + 80 %  
 Évolution des blessés 2013/2012 : + 15,28 %

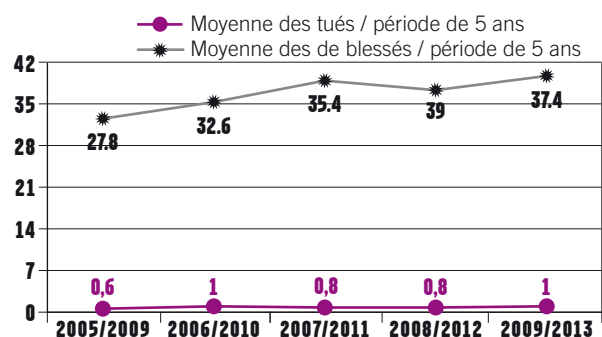


Évolution des blessés 2013/2009 - 2005/2009 : + 18,95 %

## Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un tramway

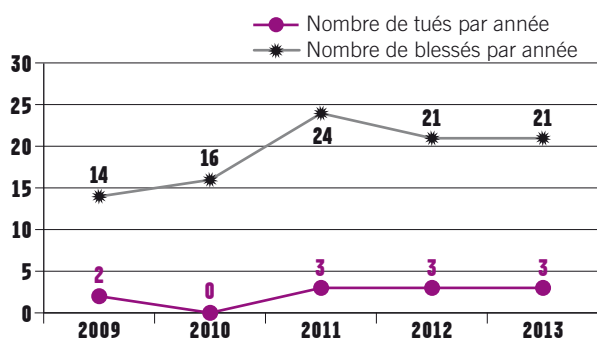


Évolution des blessés 2013/2009 : - 9,76 %  
 Évolution des blessés 2013/2012 : + 32,14 %

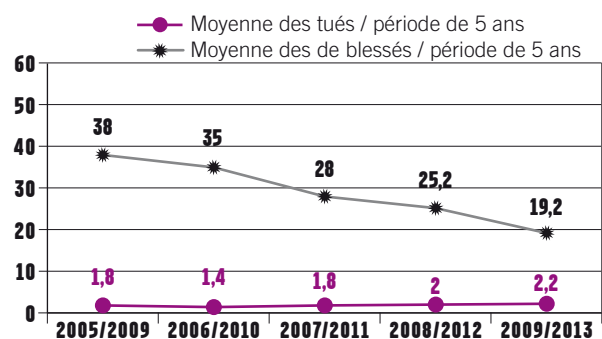


Évolution des blessés 2013/2009 : + 22,09 %

## Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un poids lourd



Évolution des blessés 2012/2008 : + 50 %

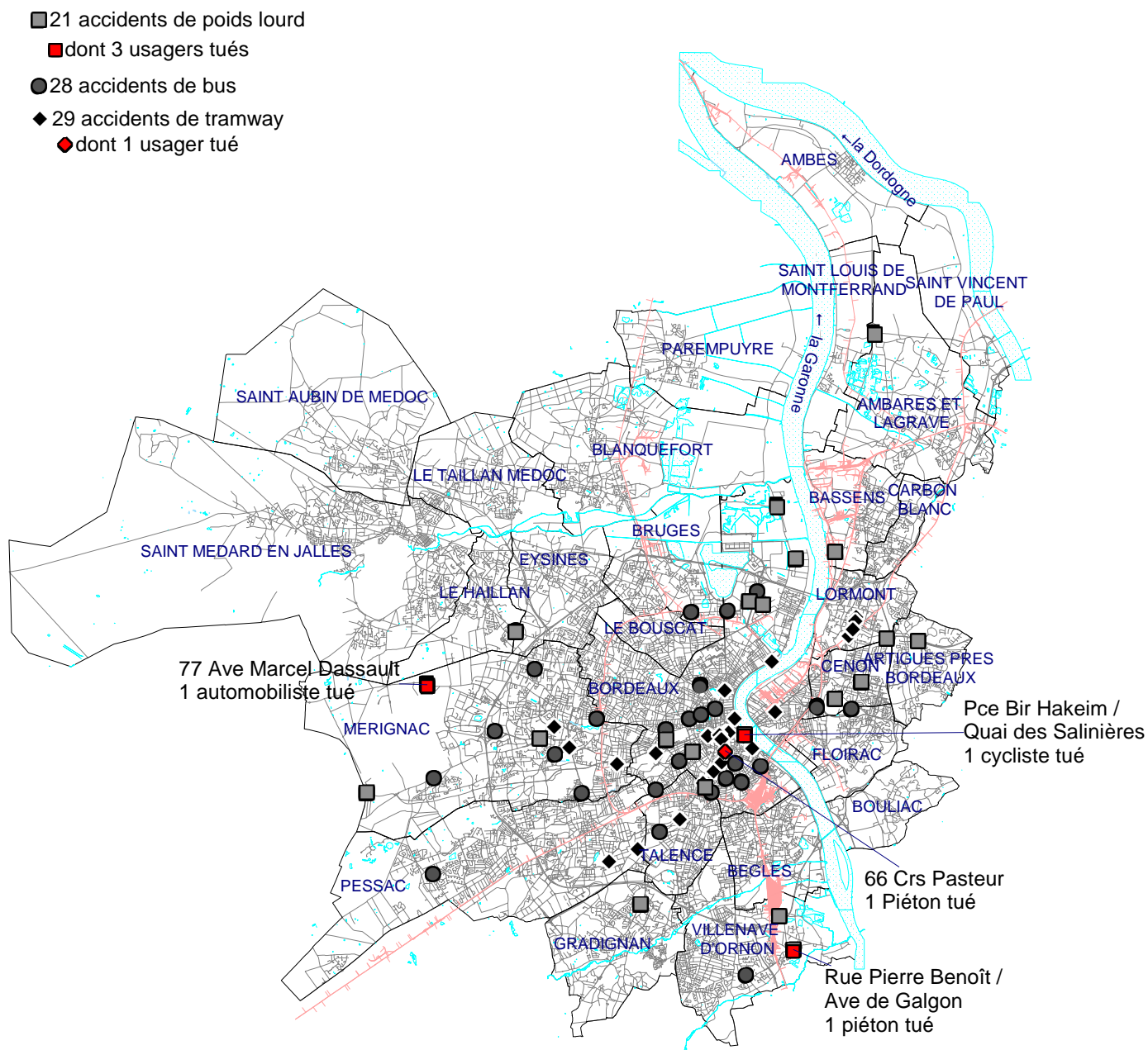


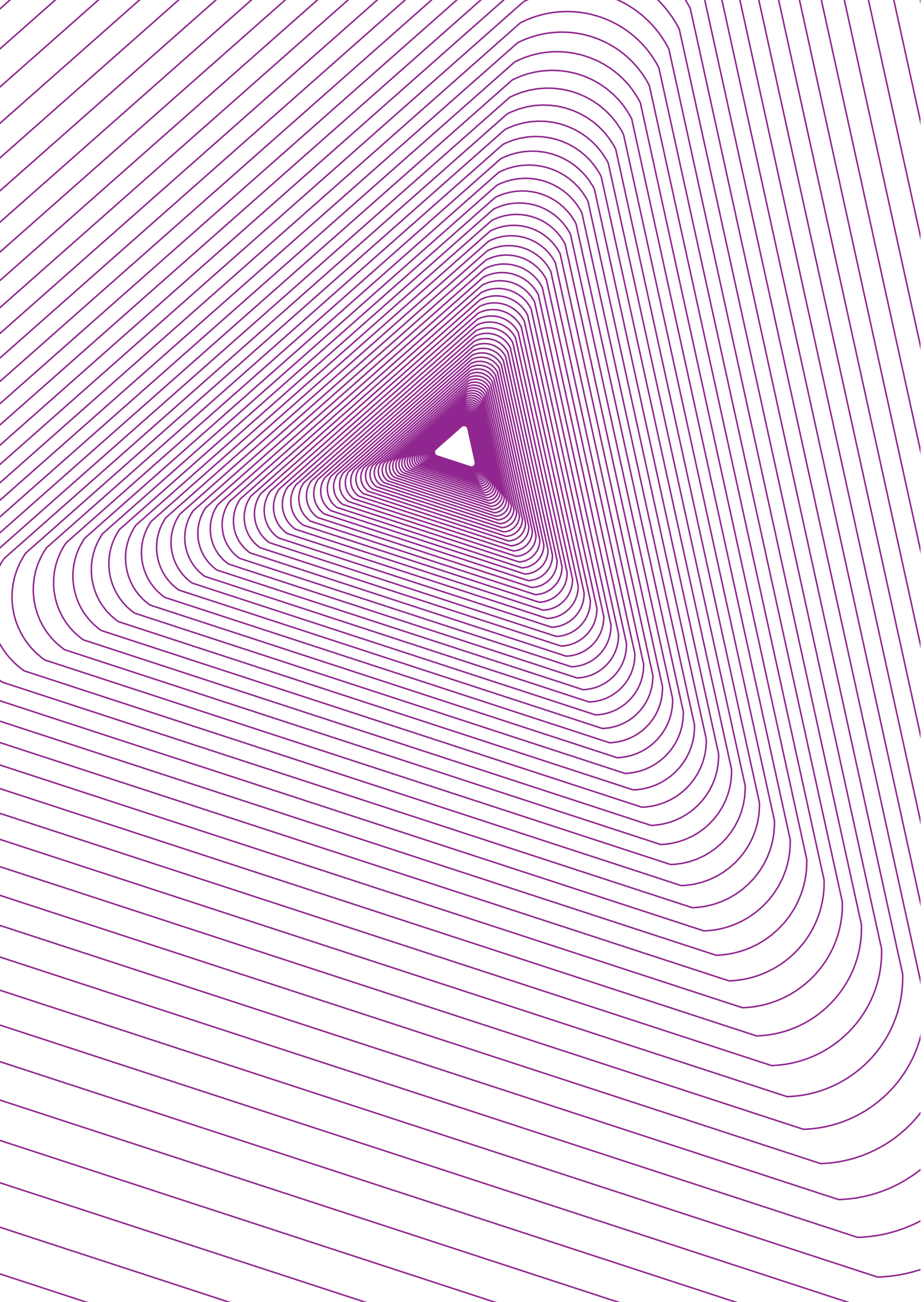
Évolution des blessés 2013/2009 : - 49,74%



L'ensemble des victimes d'un véhicule à gros gabarit est de 107, soit 8.83% de l'ensemble des victimes et de 8.72% de l'ensemble des blessés.

Malgré cette faible part de l'ensemble des victimes, il apparaît sur cinq ans 17 tués dont 11 sont liés à un poids lourd.





# Analyse géographique en 2013

**réseau communautaire (hors voies rapides)**

- > **Accidents mortels**
- > **Voies ayant supporté au moins 10 accidents**
- > **Classement des voies par commune et par la moyenne des accidents**
- > **Carrefours ayant supporté au moins 3 accidents**
- > **Classement des carrefours les plus accidentogènes** (moyenne sur 5 ans)

## > Accidents mortels

Communes de compétence Gendarmerie Nationale		
<b>St Médard-en-Jalles</b>	<b>1 accident</b>	
Dimanche 16 juin	34 avenue Descartes, en sortie de giratoire	Cycliste, 82 ans
<b>Ambès</b>	<b>1 accident</b>	
Mercredi 4 novembre	Chemin de la Vie Nord	Conducteur de VL, 24 ans

Communes de compétence Police Nationale		
<b>Bordeaux</b>	<b>5 accidents</b>	
Vendredi 17 mai	Place Bir Hakeim / Quai des Salinières	Cycliste, 21 ans
Dimanche 23 juin	Rue Ernest Renan / Rue Ulysse Gayon	Conducteur de Cyclo, 18 ans
Lundi 4 novembre	66 cours Pasteur	Piéton, 24 ans
Lundi 4 novembre	61 cours Aristide Briand	Conducteur de Moto > 125cm <sup>3</sup> , 30 ans
Jeudi 21 novembre	159 avenue Thiers	Conducteur de Cyclo, 40 ans
<b>Mérignac</b>	<b>2 accidents</b>	
Samedi 29 juin	40 avenue Jacques Prévert	Conducteur de Moto > 125cm <sup>3</sup> , 44 ans
Dimanche 21 juillet	77 avenue Marcel Dassault	Conducteur de VL, 85 ans
<b>Eysines</b>	<b>1 accident</b>	
Dimanche 25 août	Avenue du Médoc / Rue des Treytins	Conducteur de Moto > 125 cm <sup>3</sup> , 27 ans
<b>Villenave d'Ornon</b>	<b>1 accident</b>	
Jeudi 18 avril	Rue Pierre Benoît / Avenue de Galgon	Piéton, 75 ans

## > Voies ayant supporté au moins dix accidents

### Comparaison avec les années précédentes

		2013	2012	2011	2010	2009	moy /5ans
Boulevard du Président Wilson	Bordeaux	17	13	13	18	21	16,4
Cours Victor Hugo	Bordeaux	17	11	14	24	15	16,2
Cours de la Marne	Bordeaux	13	7	19	10	12	12,2
Route départementale 1089	Artigues-près-Bordeaux	12	11	3	0	0	5,2
Avenue de l'Argonne	Mérignac	12	3	5	4	6	6
Cours de la Somme	Bordeaux	11	7	17	17	12	12,8
Avenue René Cassin	Mérignac	11	4	2	3	2	4,4
Avenue du Médoc	Eysines	10	9	9	5	1	6,8

# > Classement des voies par commune et par la moyenne des accidents

Voies	Communes	Catégorie de voie	2013	2012	2011	2010	2009	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*	Observations 2013
RTE DEPARTEMENTALE 1089	ARTIGUES	1	12	11	3	0	0	26	5,20	2750	0,19	
RTE DE TOULOUSE	BEGLES	2	6	8	7	10	8	39	7,80	1531,7	0,51	
AV. ALEXIS CAPELLE	BEGLES	2	2	2	2	4	10	20	4,00	643	0,62	
BD JEAN-JACQUES BOSCH	BEGLES	1	4	3	2	5	5	19	3,80	1517,6	0,25	
CRS VICTOR HUGO	BEGLES	2	3	4	3	4	1	15	3,00	691,6	0,43	
BD ALBERT 1ER	BEGLES	1	5		2	1	3	11	2,20	765,4	0,29	
BD DU PRESIDENT WILSON	BORDEAUX	1	17	13	13	18	21	82	16,40	2013	0,81	
CRS VICTOR HUGO	BORDEAUX	2	17	11	14	24	15	81	16,20	732	2,21	
CRS DE LA SOMME	BORDEAUX	2	11	7	17	17	12	64	12,80	1731	0,74	Aménagement 2008
AV. THIERS	BORDEAUX	2	6	12	16	13	15	62	12,40	2151	0,58	
CRS DE LA MARNE	BORDEAUX	2	13	7	19	10	12	61	12,20	1182	1,03	
BD ALFRED DANAY	BORDEAUX	1	8	5	15	8	11	47	9,40	2034	0,46	
CRS DU MEDOC	BORDEAUX	2	6	11	10	8	11	46	9,20	1444	0,64	
CRS D'ALBRET	BORDEAUX	2	5	10	13	8	9	45	9,00	681	1,32	
CRS DE L'ARGONNE	BORDEAUX	3	8	9	6	10	7	40	8,00	1212	0,66	
RUE JUDAÏQUE	BORDEAUX	2	9	5	12	8	6	40	8,00	1439	0,56	
CRS DE L'YSER	BORDEAUX	2	5	5	6	10	13	39	7,80	1226	0,64	
QUAI DE PALUDATE	BORDEAUX	3	5	10	3	10	9	37	7,40	1420	0,52	
CRS DE VERDUN	BORDEAUX	2	8	5	12	8	3	36	7,20	844	0,85	
QUAI DES CHARTRONS	BORDEAUX	2	4	10	6	9	6	35	7,00	1157	0,61	
CRS ARISTIDE BRIAND	BORDEAUX	2	6	7	6	10	5	34	6,80	534	1,27	
CRS BALGUERIE STUTTENBERG	BORDEAUX	2	5	6	6	8	9	34	6,80	1473	0,46	Couloir bus 2011
RUE DE BEGLES	BORDEAUX	2	5	4	8	8	9	34	6,80	1863	0,37	
BD ANTOINE GAUTIER	BORDEAUX	1	8	3	5	6	11	33	6,60	587	1,12	
CRS MARECHAL GALLIENI	BORDEAUX	2	4	6	6	10	7	33	6,60	1403	0,47	
RUE DE PESSAC	BORDEAUX	2	3	9	6	9	5	32	6,40	1068	0,60	
AV. MAL DE LATTRE TASSIGNY CAUD	BORDEAUX	2	6	6	3	7	9	31	6,20	2030	0,31	
BD ALBERT 1ER	BORDEAUX	1	6	5	10	3	7	31	6,20	1410	0,44	Couloir bus 2011
CRS SAINT LOUIS	BORDEAUX	2	4	4	5	5	10	28	5,60	1057	0,53	Aménagement 2008
QUAI SAINTE- CROIX	BORDEAUX	2	6	7	7	2	6	28	5,60	331	1,69	
QUAI DE BACALAN	BORDEAUX	2	5	4	4	7	7	27	5,40	1166	0,46	Aménagement plateau 2011
RUE LUCIEN FAURE	BORDEAUX	1	8	6	4	5	4	27	5,40	1446	0,37	
RUE PASTEUR CAUD	BORDEAUX	2	6	3	4	6	8	27	5,40	2908	0,19	
BD GEORGE V	BORDEAUX	1	4	2	8	8	4	26	5,20	1015	0,51	
QUAI RICHELIEU	BORDEAUX	2	4	4	9	5	4	26	5,20	417	1,25	
BD PIERRE 1ER	BORDEAUX	1	2	7	3	4	9	25	5,00	682	0,73	
ALL DE SERR	BORDEAUX	2	4	3	3	2	12	24	4,80	472	1,02	
BD GEORGES POMPIDOU	BORDEAUX	2	3	2	5	5	9	24	4,80	569	0,84	
RUE DES MENUTS	BORDEAUX	3	4	5	5	5	5	24	4,80	349	1,38	Travaux tramway 2005-2007
BD DES FRERES MOGA	BORDEAUX	1	3	5	2	7	6	23	4,60	1932	0,24	
BD JEAN-JACQUES BOSCH	BORDEAUX	1	3	2	5	6	7	23	4,60	569	0,81	
CRS MARECHAL JUIN	BORDEAUX	2	3	4	3	7	6	23	4,60	638	0,72	
RUE FONDAUDEGE	BORDEAUX	2	4	4	3	7	5	23	4,60	840	0,55	
AV. DE LABARDE	BORDEAUX	2	5	6	3	2	5	21	4,20	4527,4	0,09	
AV. LOUIS BARTHOU CAUD	BORDEAUX	2	2	2	6	4	7	21	4,20	1115	0,38	
BD MARECHAL LECLERC	BORDEAUX	1	3	2	5	5	6	21	4,20	648	0,65	

**Catégorie de voie** 1 : Voie de transit - Voie de trafic interurbain - Traversée d'agglomération  
 2 : Voie artérielle - Itinéraires intercommunaux - Jusqu'à 20 000 véhicules par jour  
 3 : Voie structurante locale - Voie de distribution - Entre 3 000 et 5 000 véhicules par jour  
 4 : Voie de desserte locale - En dessous de 3 000 véhicules par jour

Voies	Communes	Catégorie de voie	2013	2012	2011	2010	2009	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*	Observations 2013
CRS EDOUARD VAILLANT	BORDEAUX	3	1	4	4	9	3	21	4,20	1000	0,42	
PONT SAINT- JEAN	BORDEAUX	1	4	3	2	4	8	21	4,20	570	0,74	
QUAI DESCHAMPS	BORDEAUX	2	6	2	2	5	6	21	4,20	1013	0,41	
RUE DE LA BENAUGE	BORDEAUX	3	4	5	2	5	5	21	4,20	1435	0,29	
RUE FRANCOIS DE SOURDIS	BORDEAUX	3	4	6	1	5	5	21	4,20	1043	0,40	
RUE STEHELIN CAUD	BORDEAUX	2	3	2	7	6	3	21	4,20	1610	0,26	
CRS GEORGES CLEMENCEAU	BORDEAUX	2	6	4	2	5	3	20	4,00	378	1,06	
PONT DE PIERRE	BORDEAUX	1	1	4	4	8	3	20	4,00	494	0,81	
RUE CASTEJA	BORDEAUX	4	1	5	4	6	4	20	4,00	256	1,56	
RUE MOUNEYRA	BORDEAUX	3	4	5	6	3	2	20	4,00	1090	0,37	
BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT	BORDEAUX	1	4	1	5	6	3	19	3,80	1088	0,35	
RTE DE TOULOUSE	BORDEAUX	2	1	2	4	6	6	19	3,80	443	0,86	
RUE DE SAGET	BORDEAUX	2	3	5	6	4	1	19	3,80	459	0,83	Travaux 2007-2010
RUE DE TIVOLI	BORDEAUX	2	4	3	3	3	6	19	3,80	458	0,83	
RUE GENERAL DE LARMINAT	BORDEAUX	2	2	3	2	7	5	19	3,80	813	0,47	
AV. D'ARES CAUD	BORDEAUX	2	5	2	3	5	3	18	3,60	1298	0,28	Aménagement en 2010
PCE BIR HAKEIM	BORDEAUX	2	4	3	1	4	6	18	3,60	117	3,08	
RUE ABBE DE L'EPEE	BORDEAUX	3	2	5	2	6	3	18	3,60	593	0,61	
RUE GEORGES BONNAC	BORDEAUX	2	4	1	4	1	8	18	3,60	1495	0,24	
AV. CHARLES DE GAULLE CAUD	BORDEAUX	2	4	2	3	4	4	17	3,40	767	0,44	
AV. DE LA REPUBLIQUE CAUD	BORDEAUX	2	3	2	3	6	3	17	3,40	1310	0,26	
AV. DU GENERAL LECLERC CAUD	BORDEAUX	2	3		1	3	10	17	3,40	779,1	0,44	
BD GODARD	BORDEAUX	1	1	6	1	6	3	17	3,40	1308	0,26	
PRK AUCHAN	BORDEAUX	4	1	7	4	3	2	17	3,40	849	0,40	
QUAI DE LA SOUYS	BORDEAUX	2	1	6	5	2	3	17	3,40	1613	0,21	
RUE BRIAN	BORDEAUX	3		7	2	3	5	17	3,40	76	4,47	
RUE DE CURSOL	BORDEAUX	2	1	2	6	5	3	17	3,40	260	1,31	
PCE DE LA FERME DE RICHEMONT	BORDEAUX	2		4	2	5	5	16	3,20	176	1,82	Travaux 2007-2009
PCE MARTYRS DE LA RESISTANCE	BORDEAUX	2	3	4	6	1	2	16	3,20	267	1,20	
RUE CLAUDE BONNIER	BORDEAUX	3	3	4	3	2	4	16	3,20	550	0,58	
AV. DES QUARANTE JOURNAUX	BORDEAUX	3	2	6	2	1	4	15	3,00	895	0,34	
AV. D'EYSINES CAUD	BORDEAUX	2	4	2	3	4	2	15	3,00	3650	0,08	
RUE CROIX DE SEGUEY	BORDEAUX	2		3	2	6	4	15	3,00	729	0,41	
BD ALIENOR D'AQUITAINE	BORDEAUX	1	4	3	3	4		14	2,80	1265	0,22	
BD JOLIOT-CURIE	BORDEAUX	1	1	3	1	5	4	14	2,80	2328	0,12	
CRS DE LA MARTINIQUE	BORDEAUX	2	2	4	4	3	1	14	2,80	538	0,52	
CRS PASTEUR	BORDEAUX	3	3		4	3	4	14	2,80	548	0,51	
PCE RAV.SIES	BORDEAUX	1	3	3	4	2	2	14	2,80	160	1,75	
QUAI LOUIS XVIII	BORDEAUX	2		2	6	5	1	14	2,80	608	0,46	Aménagements en 2011
RUE DE TAUZIA	BORDEAUX	3	2	2	4	4	2	14	2,80	523,9	0,53	
RUE DU TONDU	BORDEAUX	3	2	3	3	4	2	14	2,80	1198,8	0,23	
CRS PORTAL	BORDEAUX	2	2	5		5	1	13	2,60	345	0,75	
QUAI DE BRAZZA	BORDEAUX	2	3		3	4	3	13	2,60	1538	0,17	Travaux 2010
RUE CAMILLE GODARD	BORDEAUX	3	1	1	2	3	6	13	2,60	1359	0,19	
RUE DU JARDIN PUBLIC	BORDEAUX	4	2	4	2	4	1	13	2,60	1566,2	0,17	Aménagement carrefour 2010
RUE JEAN BURGUEY	BORDEAUX	3	3	3	1	3	3	13	2,60	312,1	0,83	
AV. EMILE COUNORD	BORDEAUX	3	0	3	1	4	4	12	2,40	619	0,39	
RUE MALBEC	BORDEAUX	2		2	3	1	6	12	2,40	1250,8	0,19	
RUE PELLEPORT	BORDEAUX	3	1		5	2	4	12	2,40	1230	0,20	
RUE PEYRONNET	BORDEAUX	2 et 3	3	2	5	1	1	12	2,40	200,2	1,20	
AV. DE NONTRASTE	BORDEAUX	3	1	3	2	4	1	11	2,20	145,2	1,52	
CRS DE LA LIBERATION	BORDEAUX	3	0	4	1	5	1	11	2,20	388	0,57	

Voies	Communes	Catégorie de voie	2013	2012	2011	2010	2009	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*	Observations 2013
PCE DE LATULE	BORDEAUX	2	2	1	2	4	2	11	2,20	92,4	2,38	
PCE DE STALINGRAD	BORDEAUX	2		3	3	3	2	11	2,20	375	0,59	
RUE CHARLES DOMERCQ	BORDEAUX	3	1	3	4	2	1	11	2,20	670	0,33	
RUE DAVID JOHNSTON	BORDEAUX	2	1	1	4	3	2	11	2,20	916	0,24	
RUE DU PALAIS GALLIEN	BORDEAUX	3	2	1	2	2	4	11	2,20	665,4	0,33	
RUE GEORGES MANDEL	BORDEAUX	3	4	3		3	1	11	2,20	1038,4	0,21	
RUE LAGRANGE	BORDEAUX	4	1		1	6	3	11	2,20	686	0,32	
RUE LECOCCQ	BORDEAUX	4	1	5		1	4	11	2,20	1279	0,17	
AV. DE LAROQUE	BORDEAUX	3	2	1	4	3		10	2,00	645,7	0,31	
PCE AMELIE RABA LEON	BORDEAUX	3	2	2	3	2	1	10	2,00	275	0,73	
PCE GAMBETTA	BORDEAUX	3		2	3	3	2	10	2,00	347,8	0,58	
QUAI DE LA MONNAIE	BORDEAUX	4	2	5			3	10	2,00	230	0,87	
RUE BARREYRE	BORDEAUX	4	2	1	4	1	2	10	2,00	882,2	0,23	
RUE CAPDEVILLE	BORDEAUX	2	1	2	4	2	1	10	2,00	236,1	0,85	
RUE DE BELFORT	BORDEAUX	3	1	3	1	4	1	10	2,00	614	0,33	Aménagement 2009
RUE DE BETHMANN	BORDEAUX	2	4		2	3	1	10	2,00	653,2	0,31	
RUE D'ORNANO	BORDEAUX	4	1	1	3	2	3	10	2,00	836,5	0,24	
RUE JEAN HAMEAU	BORDEAUX	3	1	1	3	2	3	10	2,00	503,4	0,40	
RUE JULES FERRY CAUD	BORDEAUX	2	1	2	1	3	3	10	2,00	290,3	0,69	
RUE LEBERTHON	BORDEAUX	4	2	2	1	2	3	10	2,00	435,7	0,46	
RUE PAULIN	BORDEAUX	3	1	2		3	4	10	2,00	480,7	0,42	
RUE PIERRE TREBOD	BORDEAUX	3	1	3	2	2	2	10	2,00	906,8	0,22	
RUE VILLEDIEU	BORDEAUX	3	4			2	4	10	2,00	309,20	0,65	
VOIX RAPIDE BORDEAUX LATRESNE	BOULIAC	1	5	4	1	1	0	11	2,20	1920	0,11	
AV. CHARLES DE GAULLE	BRUGES	2	2	2	2	4	2	12	2,40	1125,9	0,21	
RTE DU MEDOC	BRUGES	2	2	2	5	1	1	11	2,20	1124,2	0,20	
AV. RENE CASSAGNE	CENON	2	9	3	8	7	7	34	6,80	2268,2	0,30	
AV. JEAN JAURES	CENON	2	5	3	2	3	10	23	4,60	755,6	0,61	
AV. CARNOT	CENON	2	1	3	1	5	4	14	2,80	2004,4	0,14	
BD ENTRE DEUX MERS	CENON	1	1	2	4	3	1	11	2,20	745,5	0,30	
RUE CAMILLE PELLETAN	CENON	2	1	1	4	3	2	11	2,20	958,5	0,23	Modification carrefour 2008
AV. JEAN ZAY	CENON	2	1	3	4	1	1	10	2,00	930,3	0,21	
RUE DU MARECHAL FOCH	CENON	3	3	1	2		4	10	2,00	947,1	0,21	
AV. DU MEDOC	EYSINES	3	10	9	9	5	1	34	6,80	4341,3	0,16	
AV. DE L'HIPPODROME	EYSINES	2		10	2	1	4	17	3,40	2461,4	0,14	
AV. DE SAINT MEDARD	EYSINES	2	2	4	2	1	1	10	2,00	2147,1	0,09	
AV. SALVADOR ALLENDE	FLOIRAC	3	5	2	1	1	3	12	2,40	323,6	0,74	
CRS DU GENERAL DE GAULLE	GRADIGNAN	2	8	9	15	12	13	57	11,40	4768	0,24	
RTE DE CANEJAN	GRADIGNAN	2	2	5	1	2	1	11	2,20	4041,6	0,05	
RTE DE PESSAC	GRADIGNAN	4	2	4	1		3	10	2,00	2472,7	0,08	
AV. DE LA LIBERATION-CH. DE GAULLE	LE BOUSCAT	2	3	13	9	7	13	45	9,00	2047,5	0,44	
AV. DE TIVOLI	LE BOUSCAT	2	3	8	1	7	12	31	6,20	2144,3	0,29	
AV. D'EYSINES	LE BOUSCAT	2	2	5	6	5	7	25	5,00	3648,9	0,14	
BD PIERRE IER	LE BOUSCAT	1		4		6	5	15	3,00	695,2	0,43	
BD GODARD	LE BOUSCAT	1		4	3	3	1	11	2,20	1296,7	0,17	
AV. PASTEUR	LE HAILLAN	2	5	5	4	1		15	3,00	2690,9	0,11	
AV. DE MAGUDAS	LE HAILLAN	1	3	3	3	4		13	2,60	2914,7	0,09	
AV. DE LA LIBERATION	LORMONT	2	8	7	4	3	7	29	5,80	1423	0,41	
AV. DE PARIS	LORMONT	2	4	4	2	2	1	13	2,60	2401,9	0,11	
VOIE CTRE CIAL QUATRE PAVILLONS	LORMONT	privée	1	5	2	1	2	11	2,20	301,9	0,73	
AV. CARNOT	LORMONT	2			4	3	3	10	2,00	1364,4	0,15	
AV. FR. MITTERRAND (Est & Ouest)	MERIGNAC	1et2	9	13	15	5	13	55	11,00	5294,4	0,21	
AV. MARCEL DASSAULT	MERIGNAC	2	8	9	7	10	12	46	9,20	7081,6	0,13	



Voies	Communes	Catégorie de voie	2013	2012	2011	2010	2009	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*	Observations 2013
AV. DE LA MARNE	MERIGNAC	2	8	2	13	6	8	37	7,40	2668,9	0,28	
AV. DE MAGUDAS	MERIGNAC	2	5	9	10	7	5	36	7,20	2738,8	0,26	
AV. DE LA SOMME	MERIGNAC	2	2	5	3	11	13	34	6,80	2280,5	0,30	
AV. PRESIDENT J.F. KENNEDY	MERIGNAC	2 et 3	6	4	4	5	14	33	6,60	3169,9	0,21	
AV. DE LA LIBERATION	MERIGNAC	1		7	12	6	5	30	6,00	2193,5	0,27	
AV. DE L'ARGONNE	MERIGNAC	2	12	3	5	4	6	30	6,00	4475,2	0,13	
AV. DE L'YSER	MERIGNAC	2	4	6	3	7	8	28	5,60	1565,9	0,36	Aménagement en 2010
AV. DE VERDUN	MERIGNAC	2	4	5	4	9	5	27	5,40	1609,1	0,34	
AV. RENE CASSIN	MERIGNAC	1	11	4	2	3	2	22	4,40	2568,3	0,17	
AV. PIERRE MENDES FRANCE	MERIGNAC	2		6	3	1	7	17	3,40	1788,1	0,19	Travaux tramway 2005-2007
AV. DU MARECHAL LECLERC	MERIGNAC	2	3	1	8	1	2	15	3,00	1001	0,30	
AV. HENRI VIGNEAU	MERIGNAC	2		4	0	4	7	15	3,00	1453	0,21	
AV. ROLAND GARROS	MERIGNAC	1	7	0	2	3	3	15	3,00	2187,6	0,14	
ROC OUEST	MERIGNAC	1	2	6	1	4	2	15	3,00	5260,4	0,06	
AV. BON AIR	MERIGNAC	2	1	3	3	4	3	14	2,80	898,9	0,31	
RUE DU JARD	MERIGNAC	2	2	2	1	3	4	12	2,40	261	0,92	
AV. DE BELFORT	MERIGNAC	2	2	2	1	4	1	10	2,00	541	0,37	
AV. DU CHUT	MERIGNAC	3	1	2	1	3	3	10	2,00	1216	0,16	
CHEM DE POUCHON	MERIGNAC	4		0	0	5	5	10	2,00	120	1,67	
AV. DES EYQUEMS	MERIGNAC	3	4	3		1	2	10	2,00	2893,8	0,07	
AV. JEAN JAURES	PESSAC	2	9	6	6	6	7	34	6,80	2595,9	0,26	
AV. PASTEUR	PESSAC	2	3	2	7	12	8	32	6,40	2742,3	0,23	Suppression d'un îlot
AV. DU GENERAL LECLERC	PESSAC	2	6	3	6	6	8	29	5,80	2828,6	0,21	
AV. DU DOCTEUR NANCEL PENARD	PESSAC	2	3	3	6	8	5	25	5,00	2547,7	0,20	
AV. DU BOURGAILH	PESSAC	2	5	4	5	5	3	22	4,40	1662,4	0,26	
AV. DE BEUTRE	PESSAC	2	6	3	4	1	7	21	4,20	2809,9	0,15	
AV. DU HAUT LEVEQUE	PESSAC	2	4	2	2	5	5	18	3,60	371,9	0,97	
AV. GUSTAV. EIFFEL	PESSAC	3	4	6	2		4	16	3,20	1176,2	0,27	
AV. DE MADRAN	PESSAC	2	3	1	4	4	2	14	2,80	963,1	0,29	
AV. DU PONT DE L'ORIENT	PESSAC	2	2	0	2	7	3	14	2,80	1152,2	0,24	
AV. DE NOES	PESSAC	3		2	3	1	7	13	2,60	1930,6	0,13	
AV. MAL DE LATTRE DE TASSIGNY (RD)	PESSAC	2	1	2	3	5	2	13	2,60	6160	0,04	
AV. ANTOINE BECQUEREL	PESSAC	2	2	2	1	0	7	12	2,40	707	0,34	
AV. ROGER COHE	PESSAC	2	2	1	3	2	4	12	2,40	1030,2	0,23	
CRS DE LA LIBERATION	TALENCE	2	9	6	14	8	13	50	10,00	2664,5	0,38	
CRS GAMBETTA	TALENCE	2	1	5	6	9	5	26	5,20	1021,4	0,51	
AV. DE L'UNIVERSITE	TALENCE	2	4	4	6	4	2	20	4,00	1308,3	0,31	
AV. ROUL	TALENCE	2	2	3	4	3	5	17	3,40	670	0,51	Modification en 2010
AV. DE THOUARS	TALENCE	3		5	2	5	1	13	2,60	1736,9	0,15	Aménagement en 2010
CRS MARECHAL GALLIENI	TALENCE	2		3	2	5	3	13	2,60	2187,1	0,12	
RUE FRANCOIS RABELAIS	TALENCE	3		4	3	4	2	13	2,60	673,2	0,39	
RUE PACARIS	TALENCE	2	1	4	3	2	3	13	2,60	550,7	0,47	
RTE DE TOULOUSE	TALENCE	2	1	1	0	3	6	11	2,20	400	0,55	Travaux tramway 2005-2007
RUE BOURGES	TALENCE	3	1	1		3	6	11	2,20	642,1	0,34	
BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT	TALENCE	1	1	1	1	3	4	10	2,00	782,6	0,26	
RUE DE SUZON	TALENCE	3 et 4	2	3	1	2	2	10	2,00	1550,9	0,13	
RTE DE TOULOUSE	VILLENAVE	2	4	5	8	9	12	38	7,60	1122,2	0,68	
AV. DES PYRENEES	VILLENAVE	2	5	3	3	6	3	20	4,00	2588,7	0,15	
RTE DE LEOGNAN	VILLENAVE	2	4	4	3	4	3	18	3,60	2317,9	0,16	

\*Densité : moyenne du nombre d'accidents sur 5 ans et pour 100 mètres

 Voies ayant supporté au moins 10 accidents en 2013

 Voies ayant supporté entre 5 et 9 accidents en 2013

# > Carrefours ayant supporté au moins 3 accidents en 2013

## Comparaison avec les années précédentes

14 carrefours impliquent au moins 3 accidents soit 54 accidents.

En 2013, 589 accidents ont eu lieu dans une intersection.

Carrefours	2013	2012	2011	2010	2009	Total	Moy. /5ans	Observations
<b>&gt; Bordeaux</b>								
Crs Victor Hugo / Rue des Menuts / Rue des Faures	4	5	5	5	5	24	4,8	
Crs de la Somme / Bd du Pdt Franklin Roosevelt / Bd Albert 1er	4	2	2	4	2	14	2,8	
Rue Lucien Faure / Crs du Raccordement / Rue Boileau / Crs Henri Brunet	4	3	2	1	0	10	2	
Crs de l'Argonne / Rue Brian / Rue Saint Nicolas	3	7	2	3	5	20	4	
Crs Aristide Briand / Rue Edmond Costedoat / Rue Jean Burguet	3	3	3	3	2	14	2,8	
Bd du Président Wilson / Crs Marc Nouaux / Ave Charles de Gaulle Caudéran	3	2	0	1	2	8	1,6	
Rue Donissan / Rue Villedieu	3	0	0	2	2	7	1,4	
Rue Judaique / Rue Nauville / Rue Jean Soula	3	0	0	0	0	3	0,6	
Allée Serr / Ave Jean Abadie	3	0	0	0	0	3	0,6	
<b>&gt; Bordeaux / Talence</b>								
Crs Maréchal Galliéni / Rue du Tauzin / Ave de la Mission Haut Brion	6	2	1	0	1	10	2	Giratoire
<b>&gt; Bordeaux / Bègles</b>								
Bd Jean Jacques Bosc / Bd Albert 1er / Rue Marc Sangnier / Rue Brascassat	4	1	2	2	1	10	2	
<b>&gt; Bordeaux / Le Bouscat</b>								
Pce Ravesies / Bd Gordard / Crs du Médoc / Allée de Boutaut / Bd Alfred Daney	3	5	4	3	2	14	2,8	Giratoire
<b>&gt; Eysines</b>								
Ave du Médoc / Rte de Pauillac	5	0	0	0	0	5	1	
<b>&gt; Mérignac</b>								
Ave Roland Garros / Ave de Pythagore / Ave Camille Flammarion	3	0	1	1	2	7	1,4	
<b>&gt; Pessac</b>								
Ave de Bardanac / Rue de Compostelle	3	0	0	0	0	3	0,6	

\*CAFR : contrôle automatique de franchissement de feu rouge.

# > Classement des carrefours les plus accidentogènes

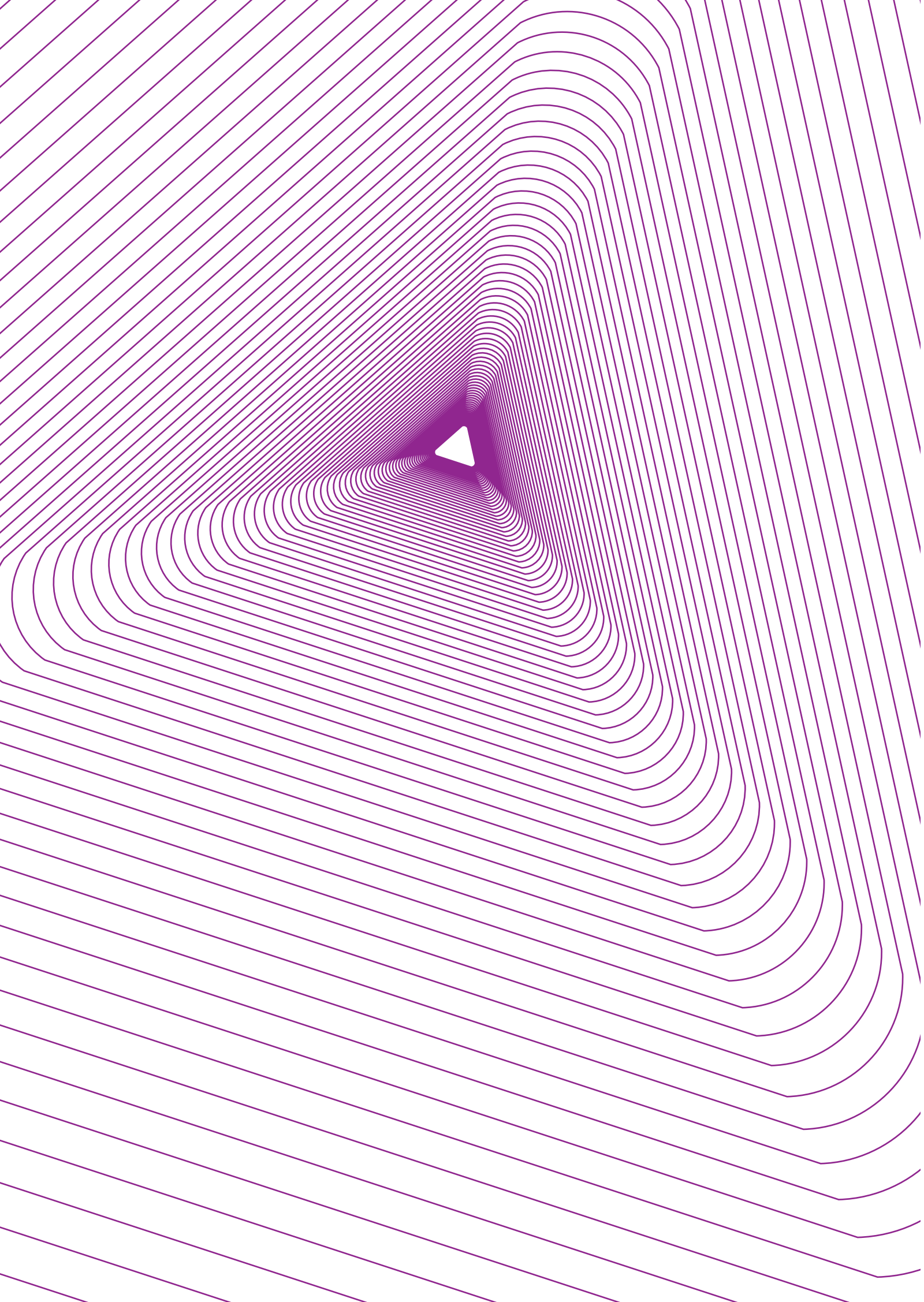
Moyenne sur 5 ans

Carrefours	2013	2012	2011	2010	2009	Total	Moy. /5ans	Observations
<b>&gt; Bordeaux</b>								
Crs Victor Hugo/rue des Menuts / Rue des Faures	4	5	5	5	5	24	4,8	
Crs de l'Argonne / Rue Brian / Rue Saint Nicolas	3	7	2	3	5	20	4	
Pce Ravésies / Bd Gordard / Crs du Médoc / Allée de Boutaut / Bd Alfred Daney	3	5	4	3	2	17	3,4	
Crs Victor Hugo/Place de la Ferme Richemont	1	4	2	5	4	16	3,2	
Crs d'Albret / Rue des Frères Bonie / Crs du Maréchal Juin	1	3	5	3	3	15	3	Modification carrefour 2008
Crs Aristide Briand / Rue Edmond Costedoat / Rue Jean Burguet	3	3	3	3	2	14	2,8	
Crs de la Somme/Rte de Toulouse/Bd du Pdt F.Roosevelt/Bd Albert 1 <sup>er</sup>	4	2	2	4	2	14	2,8	Aménagement 2007
Bd du Pdt Wilson/rue Judaïque/av. de la République à Caudéran	2	0	5	3	3	13	2,6	
Bd Antoine Gautier/bd Georges Pompidou/rue du Général Larminat	2	0	0	2	8	12	2,4	
Rue Abbé de l'Épée/rue Castéja	0	4	2	4	2	12	2,4	
Bd du Pdt Wilson/Bd A. Gautier/rue G. Bonnac/ave d'Arès à Caudéran	2	1	2	4	2	11	2,2	
Bd du Pdt Wilson/Rue Bernard Adour/Rue de Brach	1	5	1	1	2	10	2	Aménagement 2008
Bd George V / Rue de Pessac / Crs Maréchal Galliéni	2	0	3	2	3	10	2	
Rue de Pessac / Rue Fernand Audeguil / Rue des Treuils	1	4	2	2	1	10	2	CAFR* 2009
Quai Deschamps / Pont Saint Jean	1	1	1	3	3	9	1,8	
Rue de Bègles / Bd Albert 1 <sup>er</sup>	1	1	5	0	2	9	1,8	
Ave des Quarante Journaux / Parking Auchan	1	5	1	0	1	8	1,6	
Bd du Président Wilson / Crs Marc Nouaux / Ave Charles de Gaulle Caud	3	2	0	1	2	8	1,6	
Crs Aristide Briand / Rue Lalande / Rue Donissan / Rue Leberthon	1	2	2	4	3	8	1,6	
Pce André Meunier dit Mureine / Crs de la Marne / Crs Barbey	1	1	2	1	3	8	1,6	
<b>&gt; Mérignac</b>								
Crs de la Somme/Chemin Pouchon/Av. de Matosinhos/Rue Mirepin	0	0	0	7	9	16	3,2	Travaux 2010
Rue Camille Flammarion/Av. Roland Garros/Av. Pythagore	3	0	1	1	2	7	1,4	Travaux 2009
<b>&gt; Eysines</b>								
Ave du Médoc / Bretelle Sud Ouest / Bretelle Nord Ouest	2	4	2	1	0	9	1,8	
<b>&gt; Bordeaux / Le Bouscat</b>								
Bd Pierre 1 <sup>er</sup> /Av. de Tivoli/Rue de Tivoli	2	6	3	3	4	18	3,6	

\*CAFR : contrôle automatique de franchissement de feu rouge.







# Bilan par commune

## (hors voies rapides)

### Les accidents par commune

- > Ambarès-et-Lagrave
- > Ambès
- > Artigues-près-Bordeaux
- > Bassens
- > Bègles
- > Blanquefort
- > Bordeaux
- > Bouliac
- > Bruges
- > Carbon-Blanc
- > Cenon
- > Eysines
- > Floirac
- > Gradignan
- > Le Bouscat
- > Le Haillan
- > Le Taillan-Médoc
- > Lormont
- > Martignas-sur-Jalle
- > Mérignac
- > Parempuyre
- > Pessac
- > Saint-Aubin de Médoc
- > Saint-Louis-de-Montferrand
- > Saint-Médard-en-Jalles
- > Saint-Vincent-de-Paul
- > Talence
- > Villenave-d'Ornon





# > Les accidents par commune

Communes	Accidents		Évolution	Tués		Blessés		Évolution
	2013	2012	2013/2012	2013	2012	2013	2012	2013/2012
Ambarès et Lagrave	1	5	NR	0	0	1	5	NR
Ambès	1	5	NR	1	1	0	6	NR
Artigues-Près-Bordeaux	19	23	NR	0	0	27	32	-16%
Bassens	10	6	NR	0	0	12	7	71%
Bègles	44	37	18,92%	0	0	50	43	14%
Blanquefort	4	7	NR	0	3	4	11	-64%
Bordeaux	463	485	-5%	5	5	565	566	0%
Bouliac	6	7	NR	0	0	7	8	NR
Bruges	7	11	NR	0	0	10	17	NR
Carbon Blanc	0	2	NR	0	0	0	3	NR
Cenon	25	29	NR	0	0	33	33	0%
Eysines	20	36	-44,44%	1	0	27	43	-37,21%
Floirac	15	17	NR	0	0	20	17	18%
Gradignan	24	26	NR	0	0	30	31	-3%
Le Bouscat	13	41	-68,29%	0	1	14	45	-69%
Le Haillan	11	16	NR	0	0	13	19	NR
Le Taillan-Médoc	4	5	NR	0	2	4	7	NR
Lormont	24	30	-20,00%	0	0	30	36	-17%
**Martignas-sur-Jalle	0	0	0	0	0	0	0	0%
Mérignac	129	128	1%	2	3	153	140	9%
Parempuyre	0	4	NS	0	0	0	5	NS
Pessac	82	77	6%	0	2	97	91	6,59%
Saint-Aubin-de-Médoc	2	2	NR	0	0	4	4	NS
Saint-Louis-de-Montferrand	0	0	NR	0	0	0	0	0%
Saint-Médard-en-Jalles	8	11	NR	1	0	7	12	NR
Saint-Vincent-de-Paul	0	0	NR	0	0	0	0	0%
Talence	49	53	-8%	0	0	52	64	-19%
Villeneuve-d'Ornon	32	28	14,29%	1	0	41	32	28%
Total	993	1091		11	17	1201	1277	
Évolution		-8,98%		-35,29%	-6		-5,95%	

**NS** Évolution non significative

**NR** Échantillon statistiquement non représentatif (< 30 accidents)

\*\* Au 1<sup>er</sup> juillet 2013, la commune de Martignas-sur-Jalle a intégré la Communauté urbaine de Bordeaux, en zone gendarmerie.

## Remarques préliminaires pour le détail de chaque commune :

- L'astérisque \* figurant à la fin de certaines voies, signifie qu'elles appartiennent à des communes limitrophes et renvoie au nombre total d'accidents sur ces communes.

- Les accidents situés en carrefour sont comptés sur chaque voie impliquée.

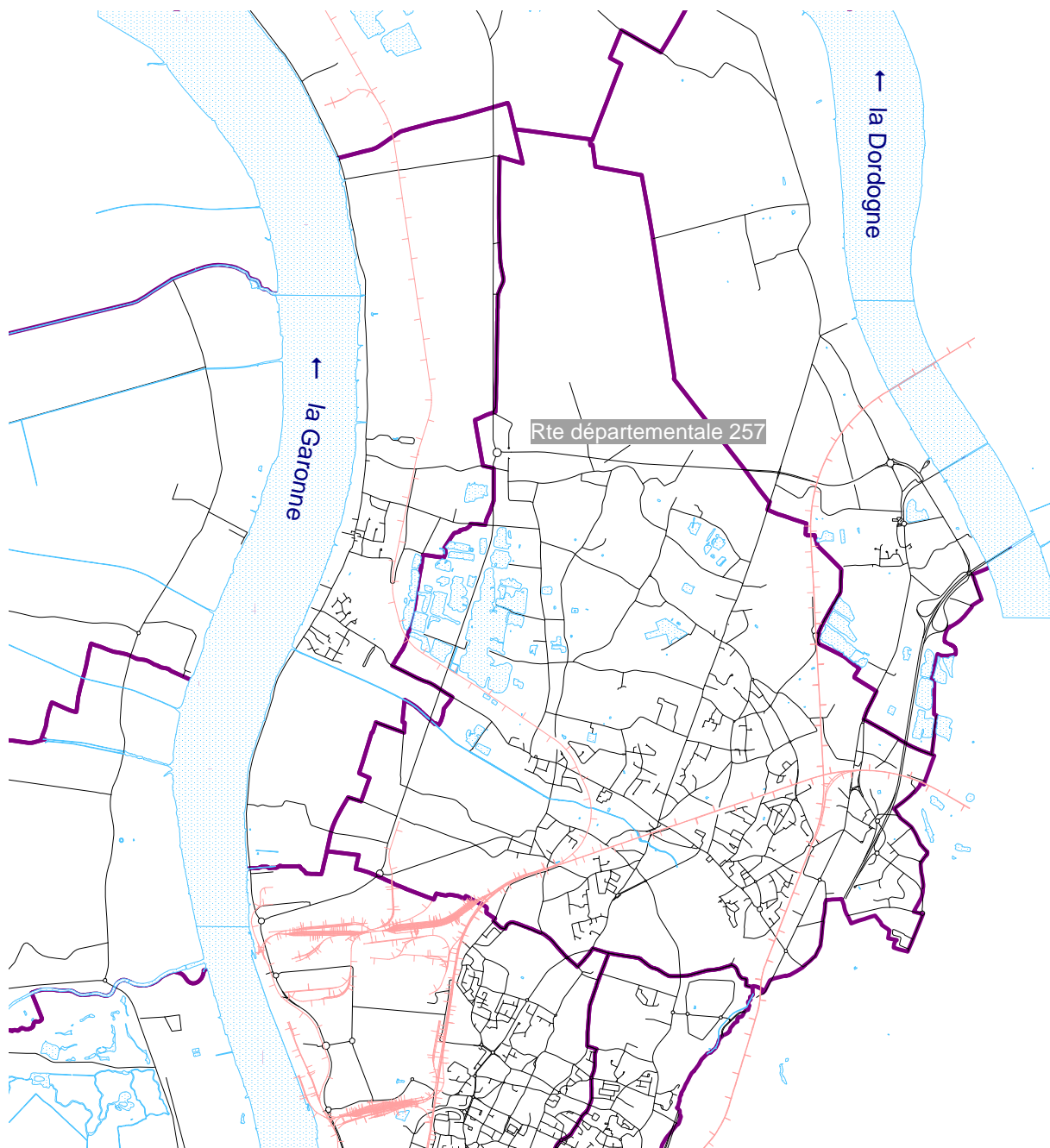
- Les points sur les cartes peuvent parfois, représenter plusieurs accidents.

# > Ambarès-et-Lagrave

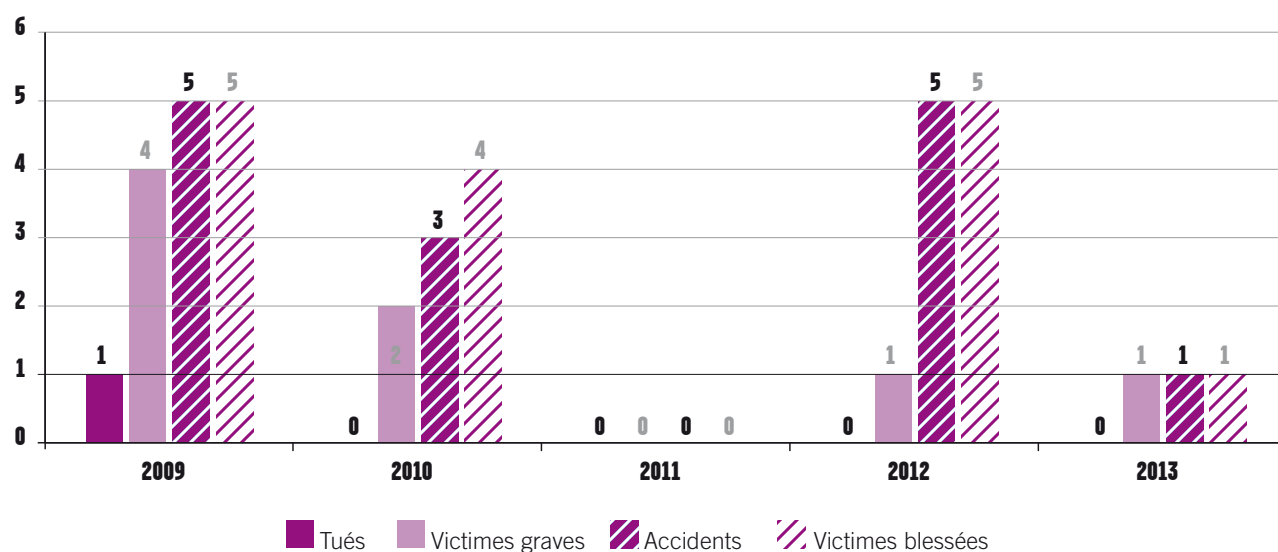
Population : 13 412 habitants

Longueur des voies : 104 990 m

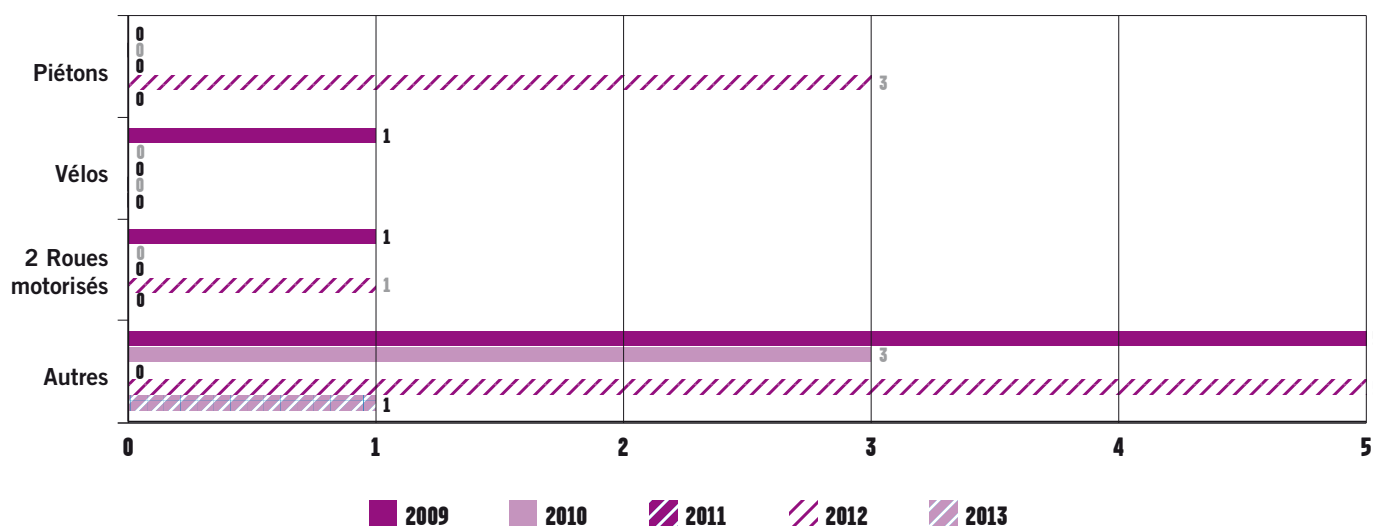
1 Accident corporel non localisé



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



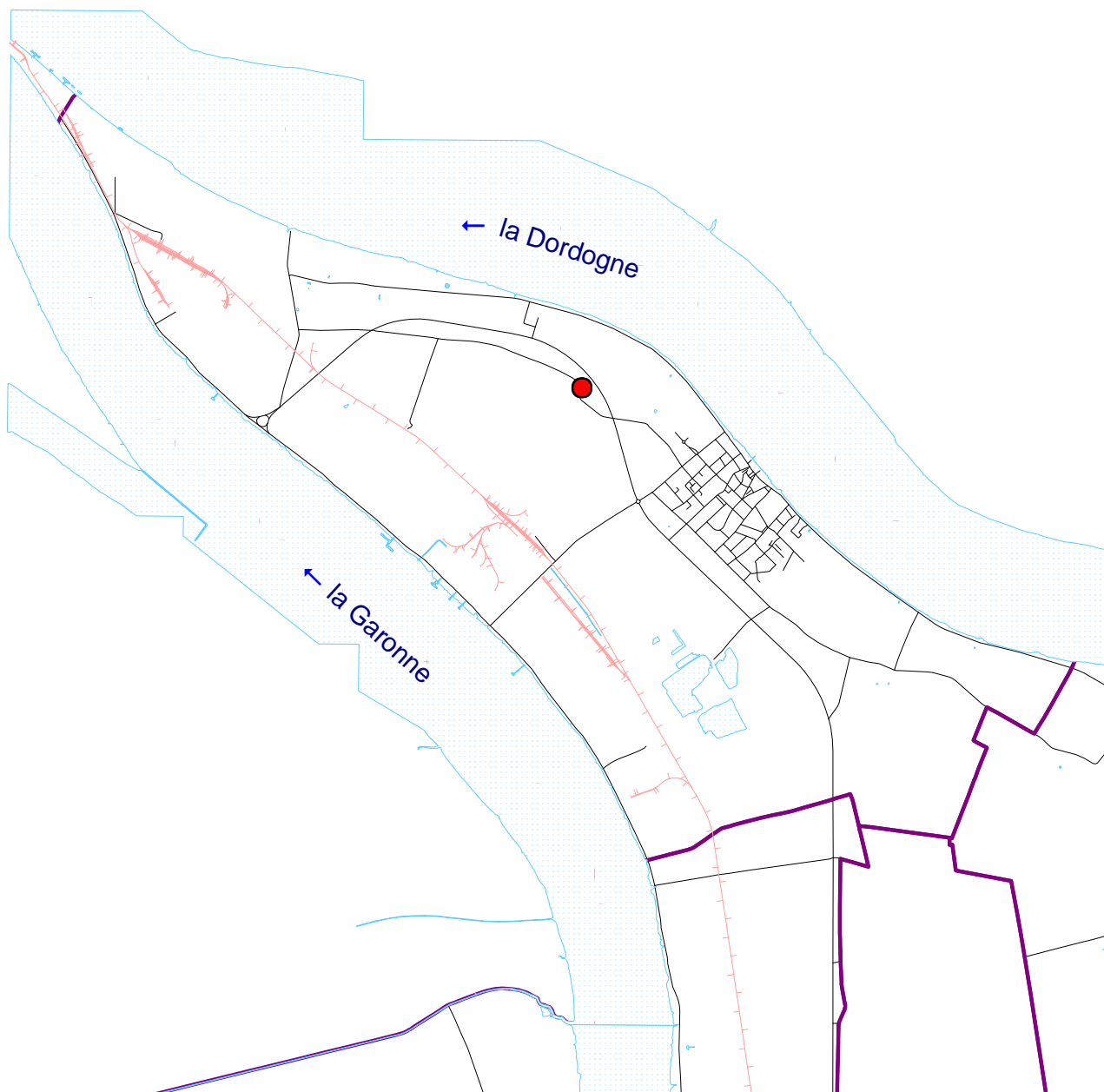
# > Ambès

1 Accident corporel

● dont 1 usager tué

Population : 2 954 habitants

Longueur des voies : 43 950 m



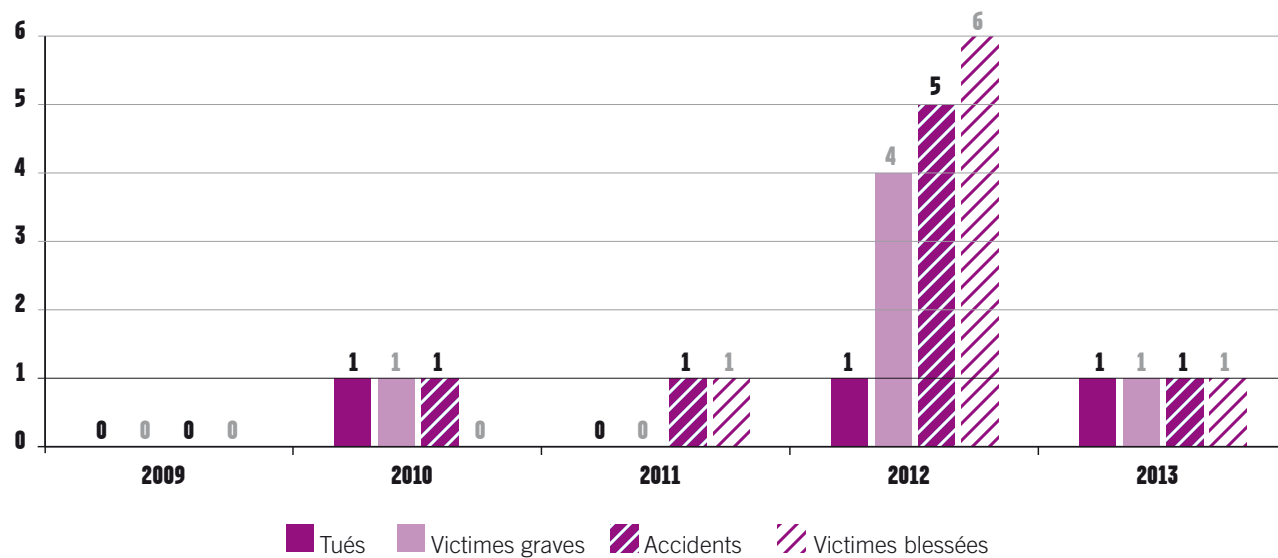
## Voies ayant supporté un accident mortel

Mercredi 4 novembre

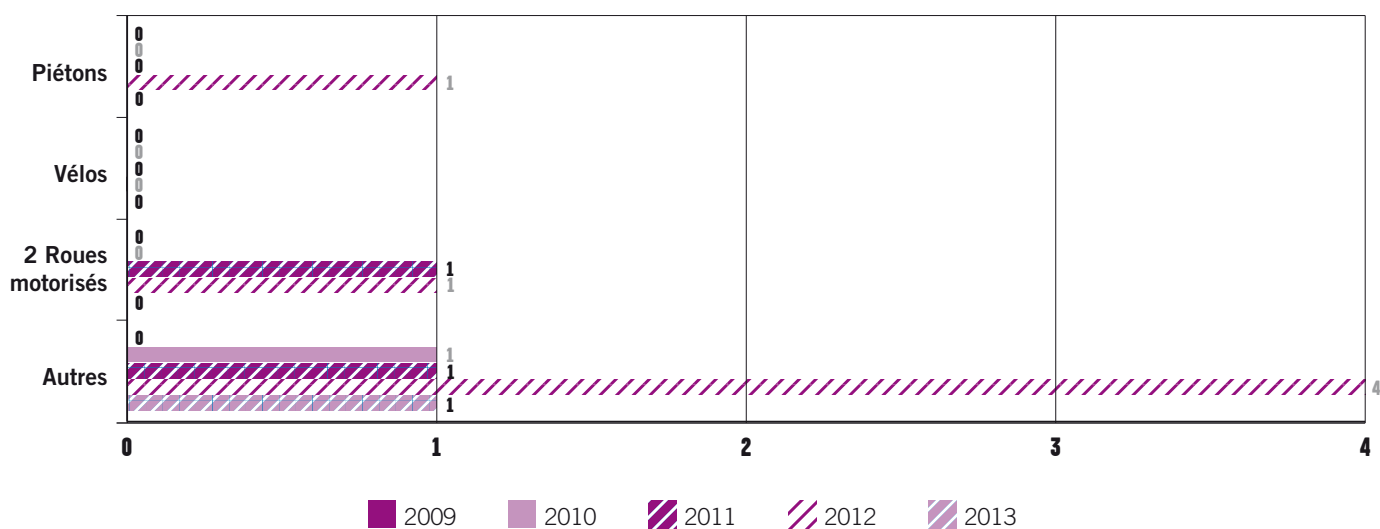
Chemin de la Vie Nord

Conducteur de VL, 24 ans

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

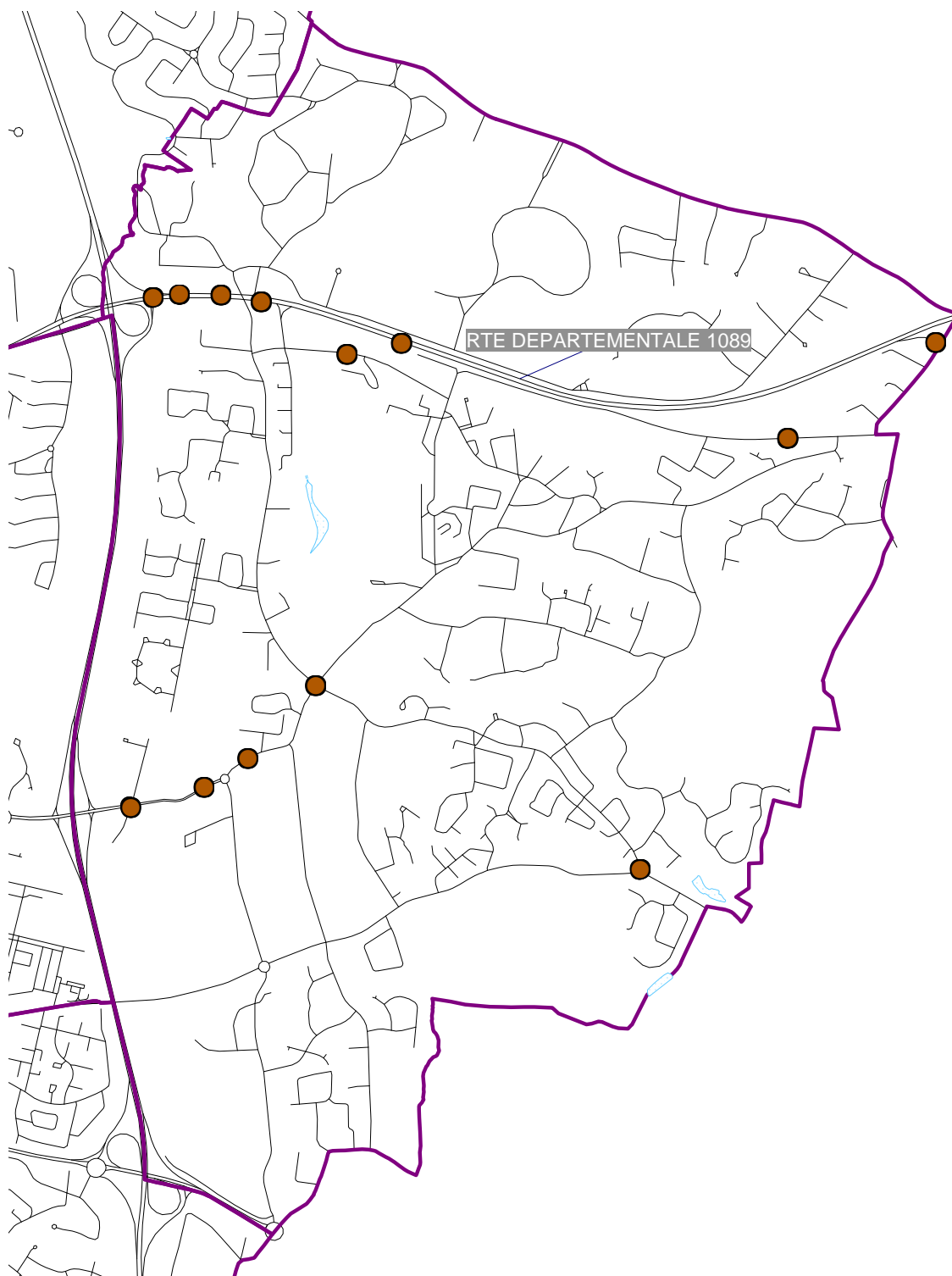


# > Artigues-près-Bordeaux

● 19 Accidents corporels  
dont 6 accidents non localisés

Population : 7 080 habitants

Longueur des voies : 48 438 m

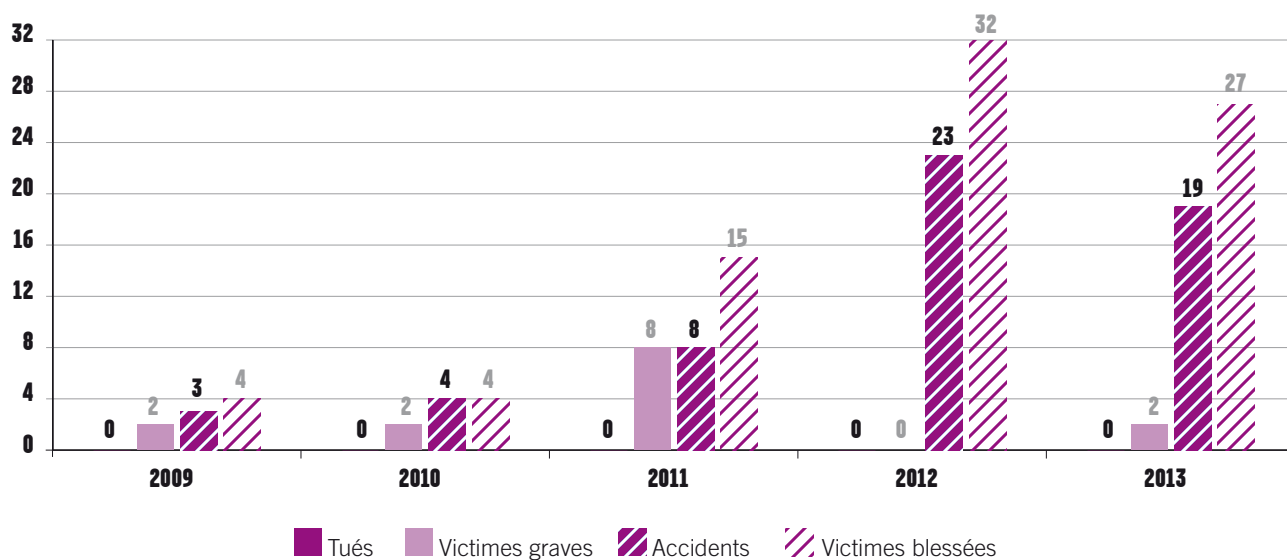


## Voies ayant supporté au moins 5 accidents

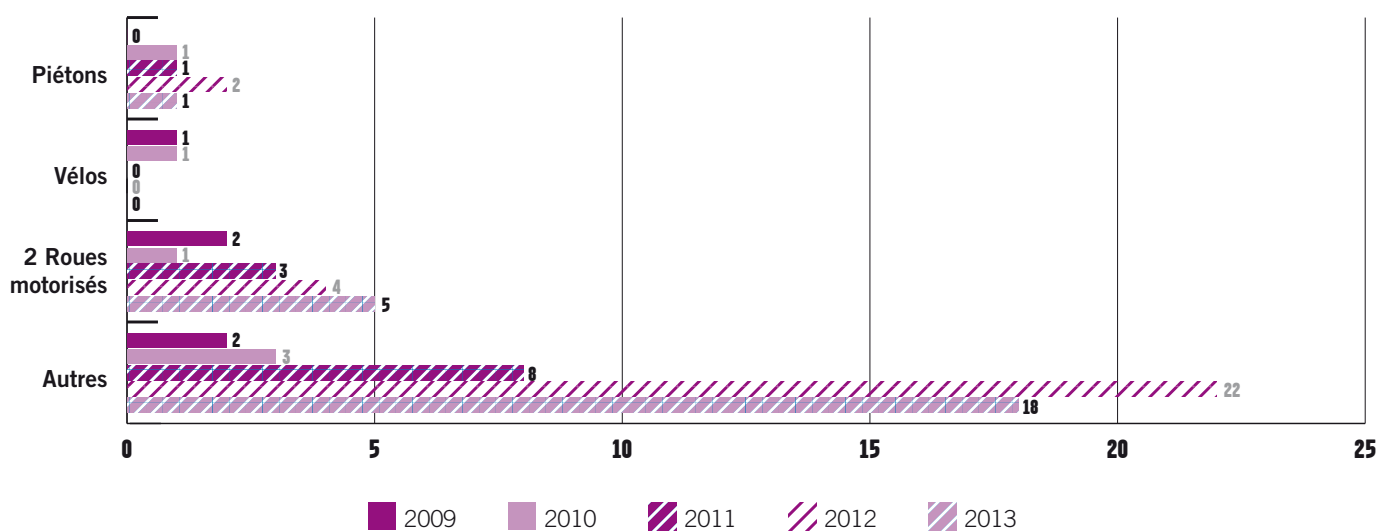
Route départementale 1 089

12 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



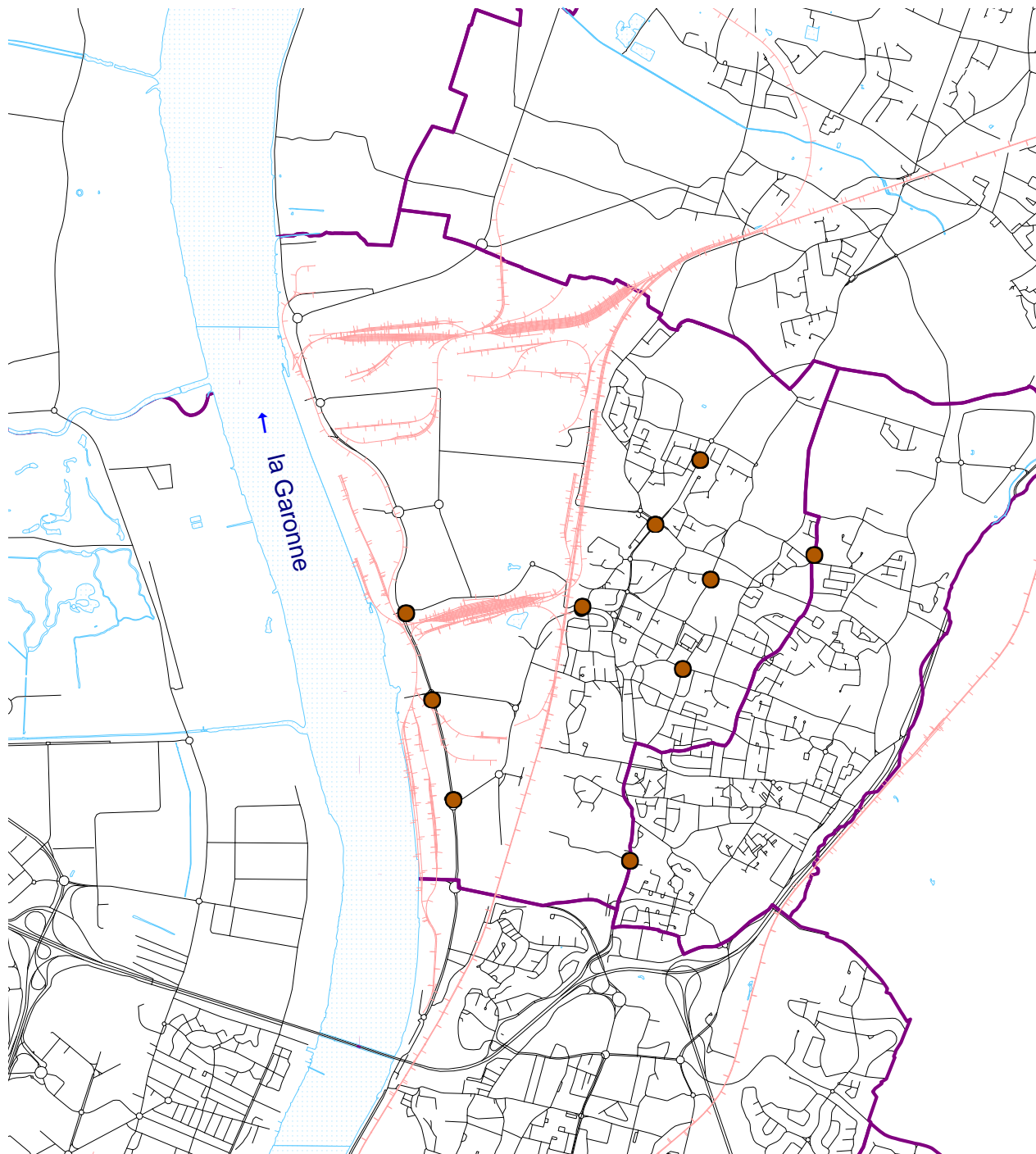
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# > Bassens

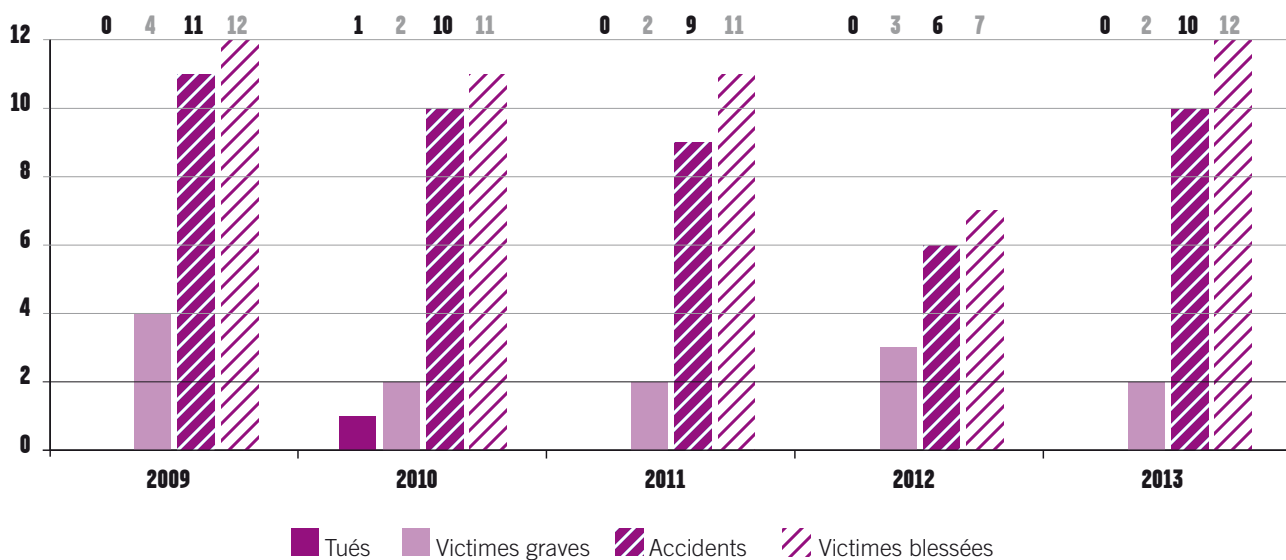
● 10 accidents corporels

Population : 6 953 habitants  
Longueur des voies : 52 423 m

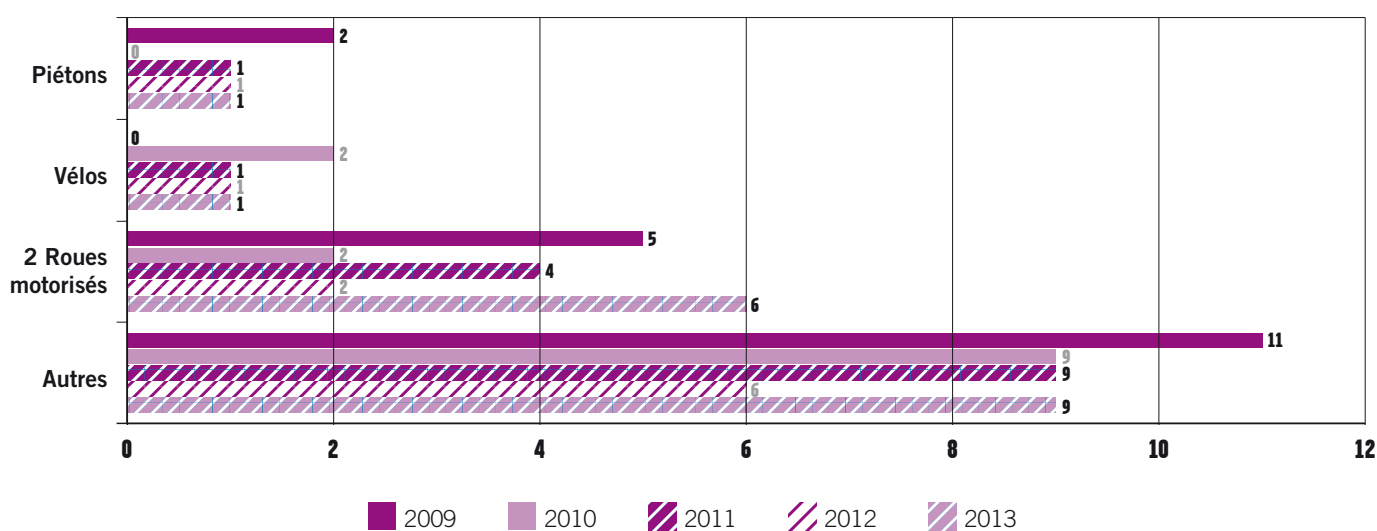




### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

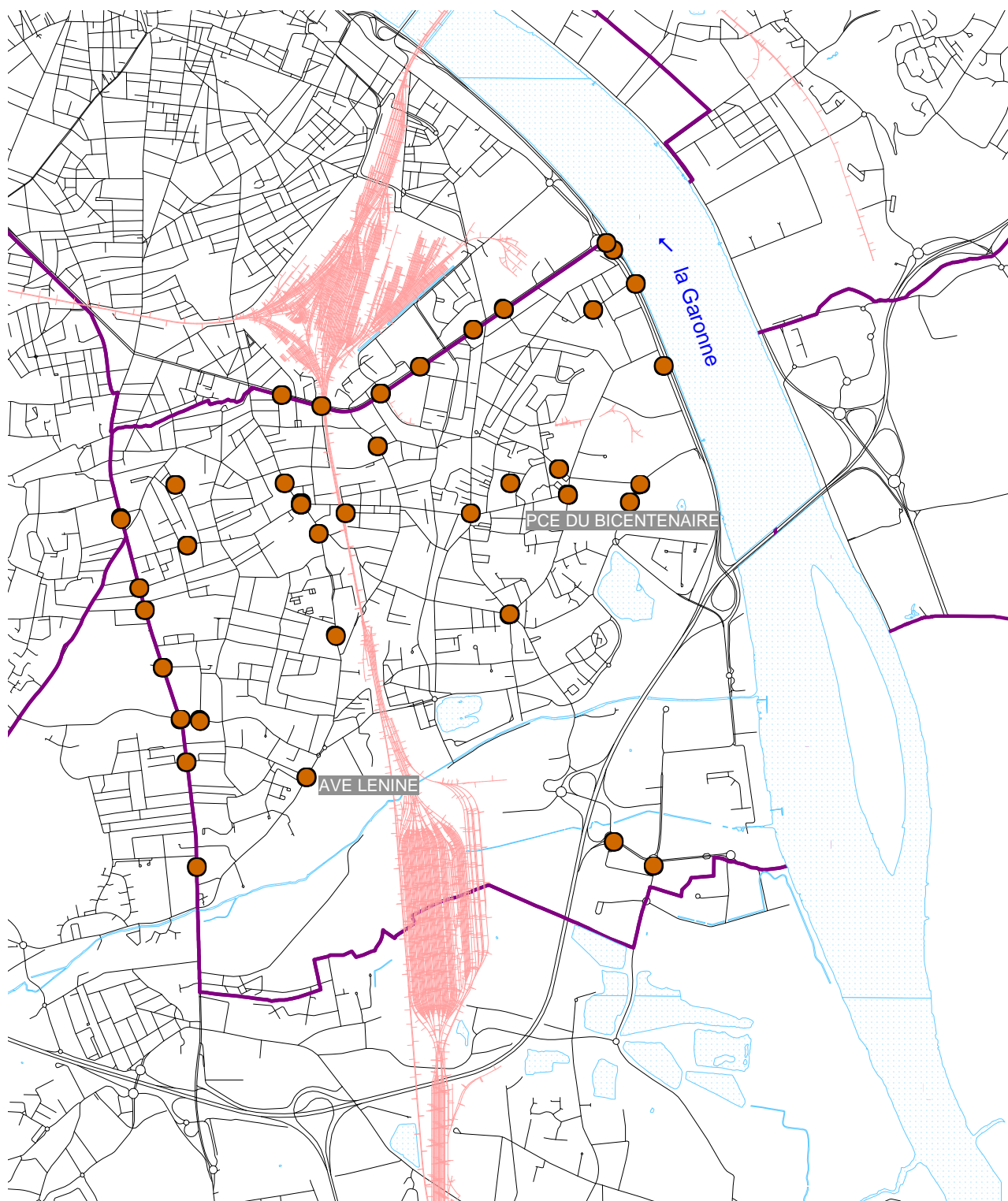


# > Bègles

● 44 Accidents corporels  
dont 2 accidents non localisés

Population : 25 085 habitants

Longueur des voies : 83 336 m



### Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Bd Jean-Jacques Bosc / Bd Albert 1<sup>er</sup> / Rue Marc Sangnier / Rue Brascassat  
 Avenue Lucien Lerousseau / Rond-point des Martyrs de la Résistance  
 Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny / Avenue du Pr Bergonié

4 accidents  
 3 accidents  
 2 accidents

### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

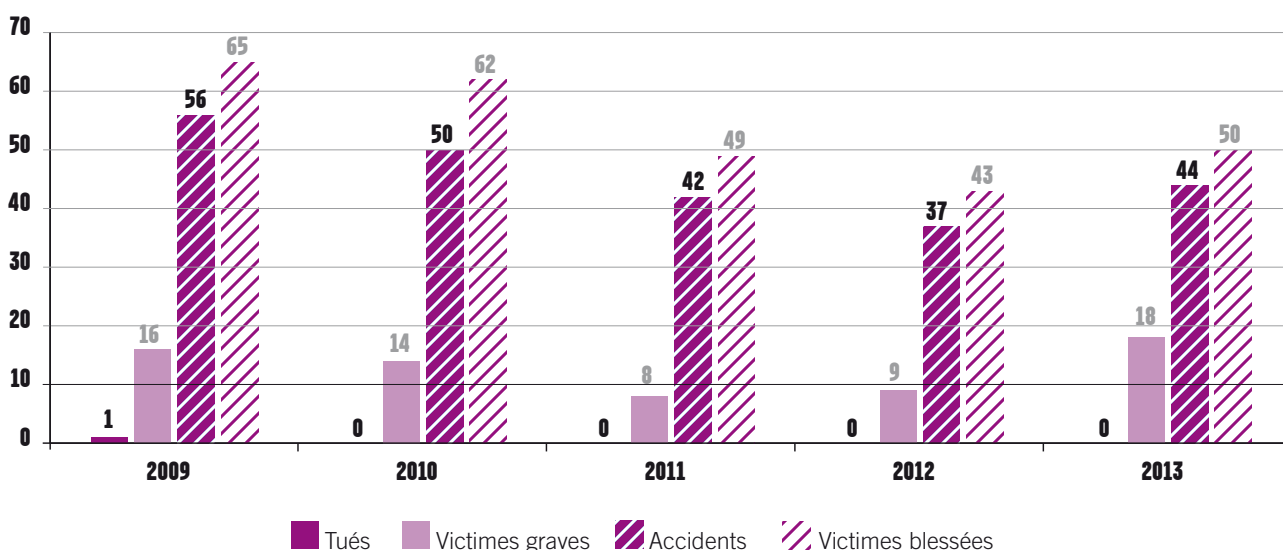
Route de Toulouse\*  
 Boulevard Jean Jacques Bosc

7 accidents  
 5 accidents

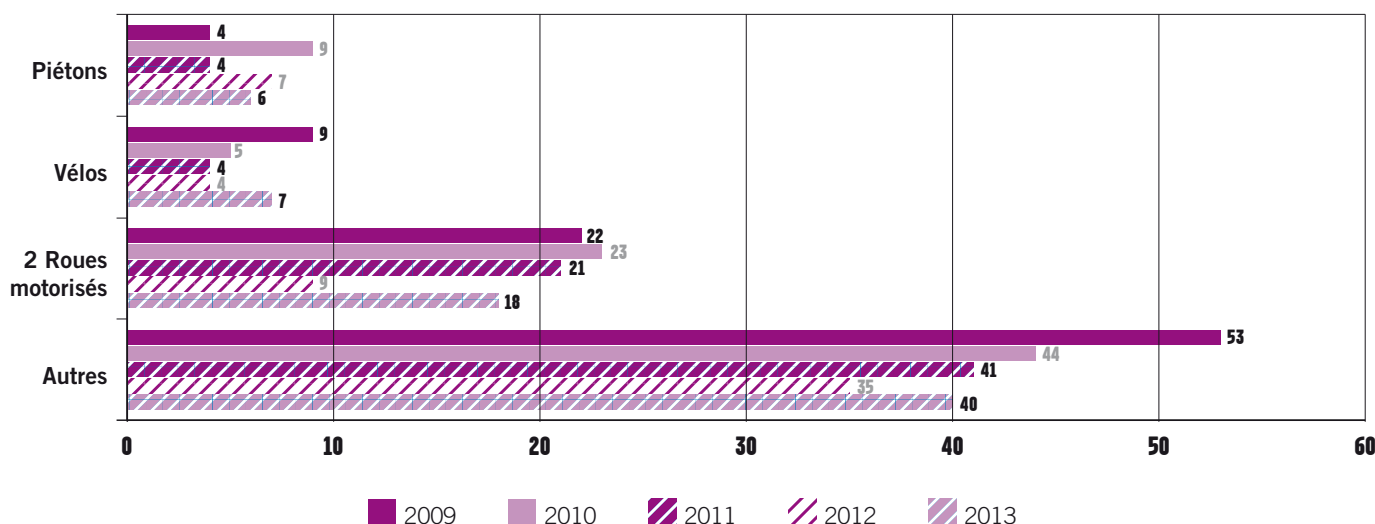
Route de Toulouse\* 13 accidents au total sur Bordeaux, Bègles, Talence, Villenave-d'Ornon

Boulevard Jean Jacques Bosc 9 accidents au total sur Bordeaux, Bègles

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

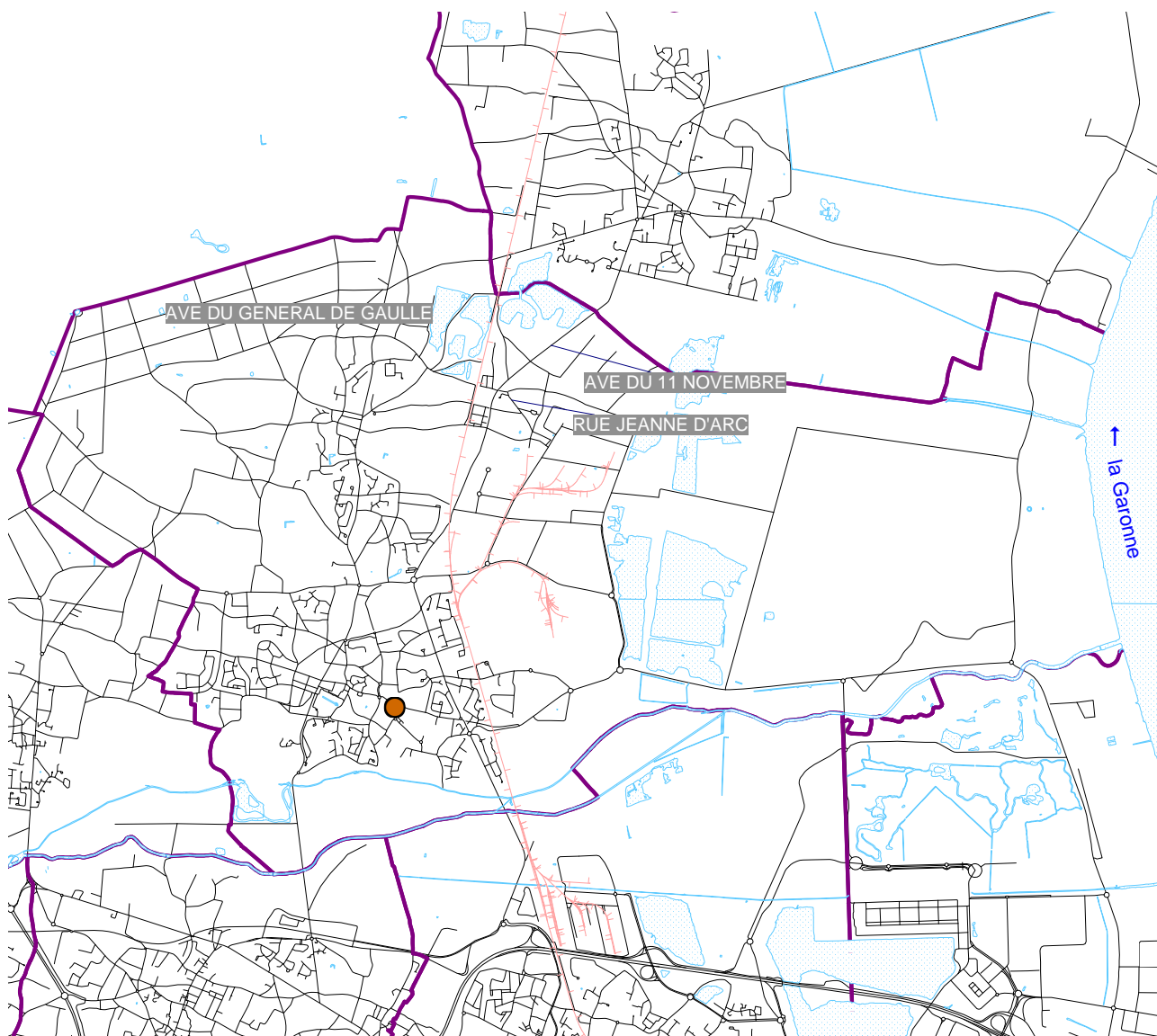


# > Blanquefort

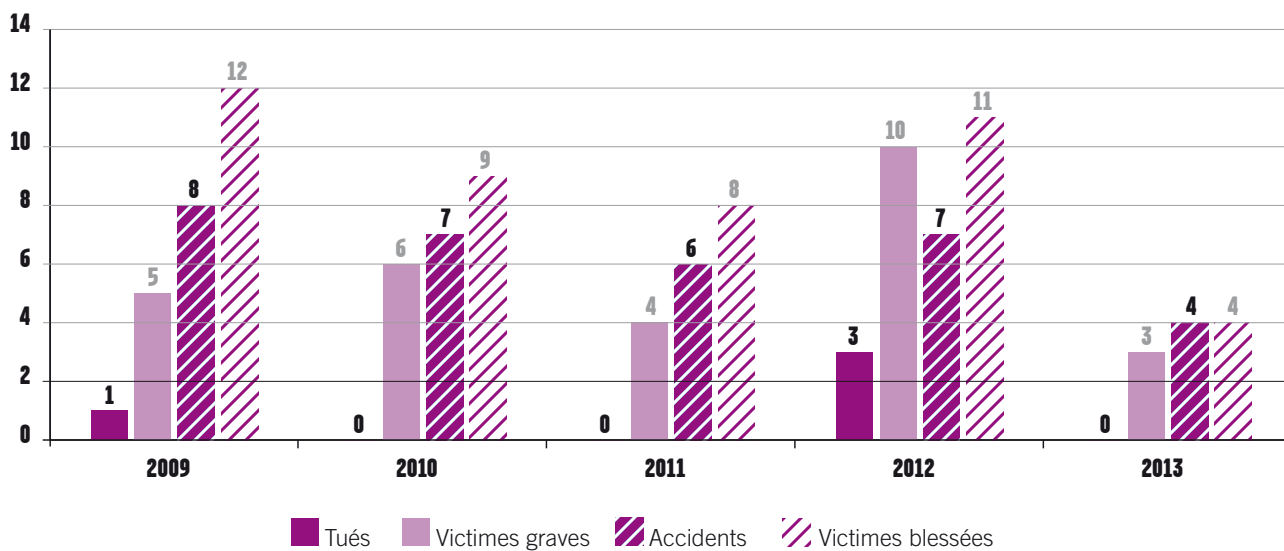
● 4 Accidents corporels  
dont 3 accidents non localisés

Population : 15 314 habitants

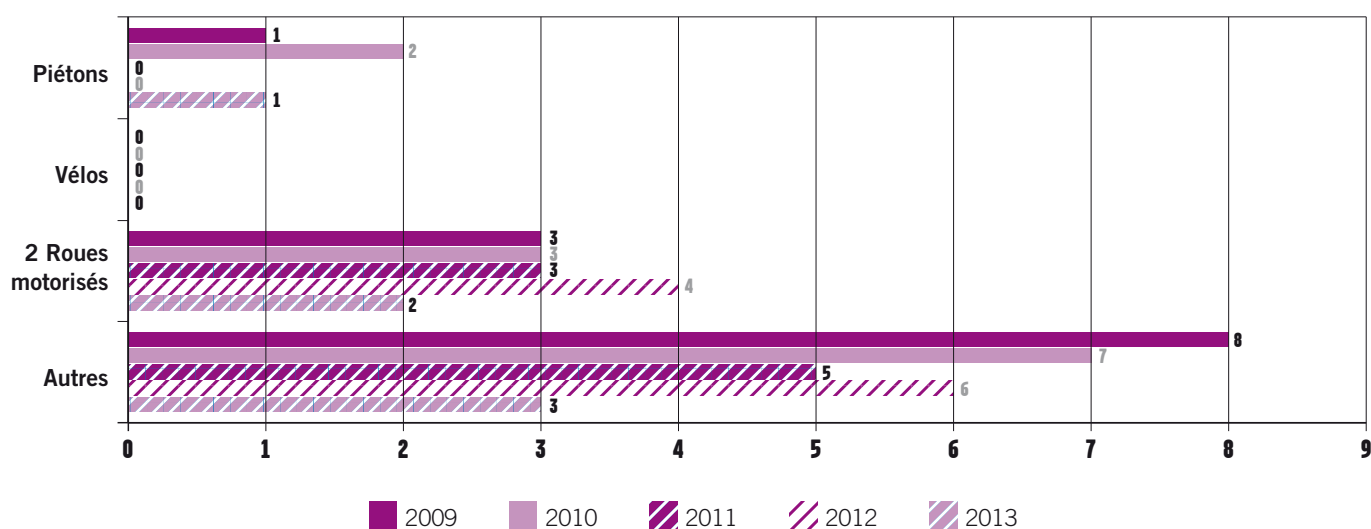
Longueur des voies : 137 672 m



## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année

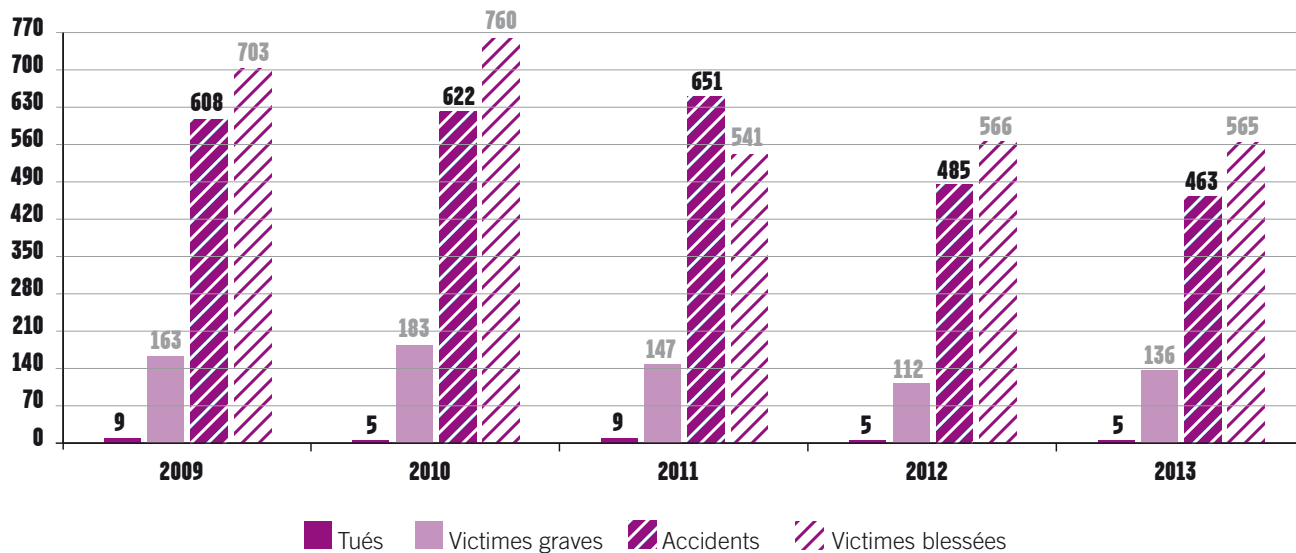


## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

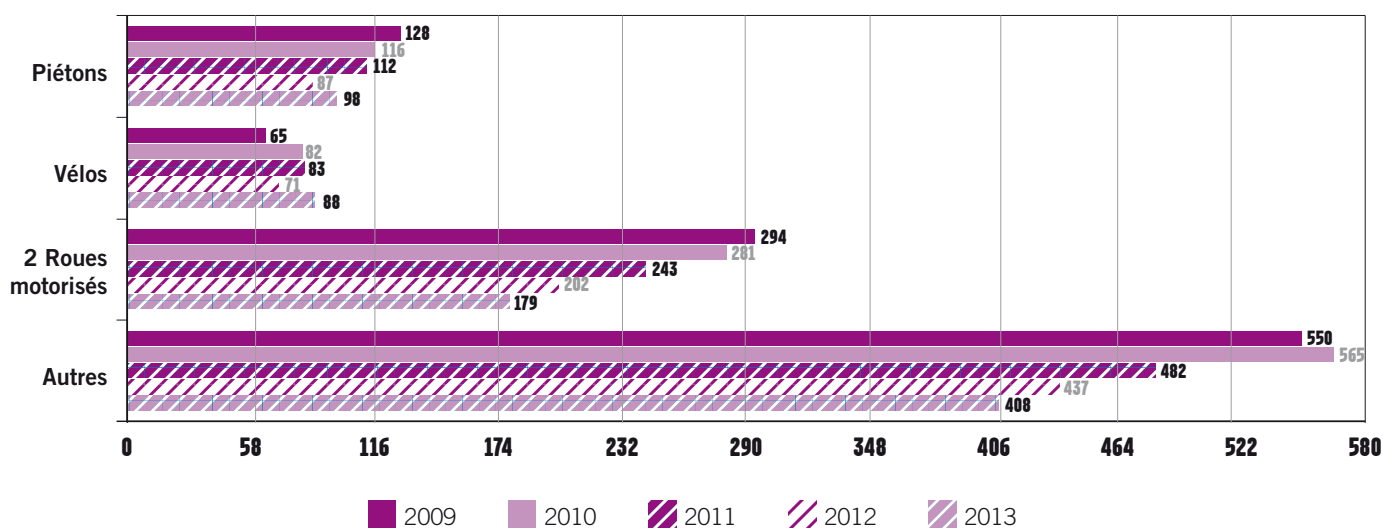




### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



## > Bordeaux (suite)

### Voies ayant supporté un accident mortel

Vendredi 17 mai	Place Bir Hakeim / Quai des Salinières	Cycliste, 21 ans
Dimanche 23 juin	Rue Ernest Renan / Rue Ulysse Gayon	Conducteur de cyclo, 18 ans
Lundi 4 novembre	66 cours Pasteur	Piéton, 24 ans
Lundi 4 novembre	61 cours Aristide Briand	Conducteur de moto, 30 ans
Jeudi 21 novembre	159 avenue Thiers	Conducteur de cyclo, 40 ans

### Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Giratoire Crs Maréchal Galliéni / Rue du Tauzin / Ave de la Mission Haut Brion	6 accidents
Crs Victor Hugo / Rue des Menuts / Rue des Faures	4 accidents
Crs de la Somme / Bd du Pdt Franklin Roosevelt / Bd Albert 1 <sup>er</sup>	4 accidents
Rue Lucien Faure / Crs du Raccordement / Crs Henri Brunet / Rue Boileau	4 accidents
Bd Jean Jacques Bosc / Bd Albert 1 <sup>er</sup> / Rue Marc Sangnier / Rue Brascassat	4 accidents
Crs de l'Argonne / Rue Brian / Rue Saint Nicolas	3 accidents
Crs Aristide Briand / Rue Edmond Costedoat / Rue Jean Burguet	3 accidents
Bd du Pdt Wilson / Crs Marc Nouaux / Ave Charles de Gaulle Caudéran	3 accidents
Rue Donissan / Rue Villedieu	3 accidents
Rue Judaïque / Rue Nauville / Rue Jean Soula	3 accidents
Allée Serr / Ave Jean Abadie	3 accidents
Giratoire Pce Ravezies / Bd Godard / Crs du Médoc / Allée de Boutaut / Bd Alfred Daney	3 accidents
Pce André Meunier dit Mureine / Crs de la Marne	2 accidents
Rue de la Benaugue / Rue Calvimont	2 accidents
Rue des Bleuets / Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny Caudéran	2 accidents
Rue Buffon / Crs Georges Clémenceau	2 accidents
Pce des Capucins / Crs de la Marne	2 accidents
Rue du Dr Albert Barraud / Square Passicos	2 accidents
Rue du Dr Jean Vincent / Rue du Professeur Darget	2 accidents
Rue François de Sourdis / Rue Mouneyra	2 accidents
Rue Gabriel Léglise / Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny Caudéran	2 accidents
Rue Georges Barrès / Rue Pierre Baour	2 accidents
Crs de la Marne / Rue de Saget	2 accidents
Quai Sainte Croix / Quai de la Monnaie	2 accidents
Rue Père Dieuzaide / Rue Robert Lateulade	2 accidents
Quai Sainte Croix / Bd des Frères Moga	2 accidents
Bd Antoine Gautier / Rue Général de Larminat	2 accidents
Avenue d'Arès Caudéran / Bd Antoine Gautier / Rue Georges Bonnac	2 accidents
Avenue de la République Caudéran / Bd du Pdt Wilson / Rue Judaïque	2 accidents
Pce Bir Hakeim / Quai des Salinières	2 accidents
Pce Bir Hakeim / Voie du tramway	2 accidents
Quai Armand Lalande / Rue Lucien Faure	2 accidents
Quai de Bacalan / Rue Lucien Faure	2 accidents



## Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Crs Victor Hugo	18 accidents
Bd du Président Wilson*	17 accidents
Crs de la Marne	13 accidents
Crs de la Somme	11 accidents
Rue Judaïque	9 accidents
Bd Alfred Daney	8 accidents
Bd Antoine Gautier	8 accidents
Crs de l'Argonne	8 accidents
Crs de Verdun	8 accidents
Crs du Maréchal Galliéni*	8 accidents
Rue Lucien Faure	8 accidents
Ave du Maréchal de Lattre de Tassigny Caudéran	6 accidents
Ave Thiers	6 accidents
Bd Albert 1 <sup>er</sup>	6 accidents
Crs Aristide Briand	6 accidents
Crs du Médoc	6 accidents
Crs Georges Clémenceau	6 accidents
Quai Deschamps	6 accidents
Quai Sainte Croix	6 accidents
Rue de Bègles	6 accidents
Rue Pasteur Caudéran	6 accidents
Ave d'Arès	5 accidents
Ave de Labarde	5 accidents
Bd du Président Franklin Roosevelt*	6 accidents
Crs Balguerie Stuttenberg	5 accidents
Crs d'Albret	5 accidents
Crs de l'Yser	5 accidents
Quai de Bacalan	5 accidents
Quai de Paludate	5 accidents

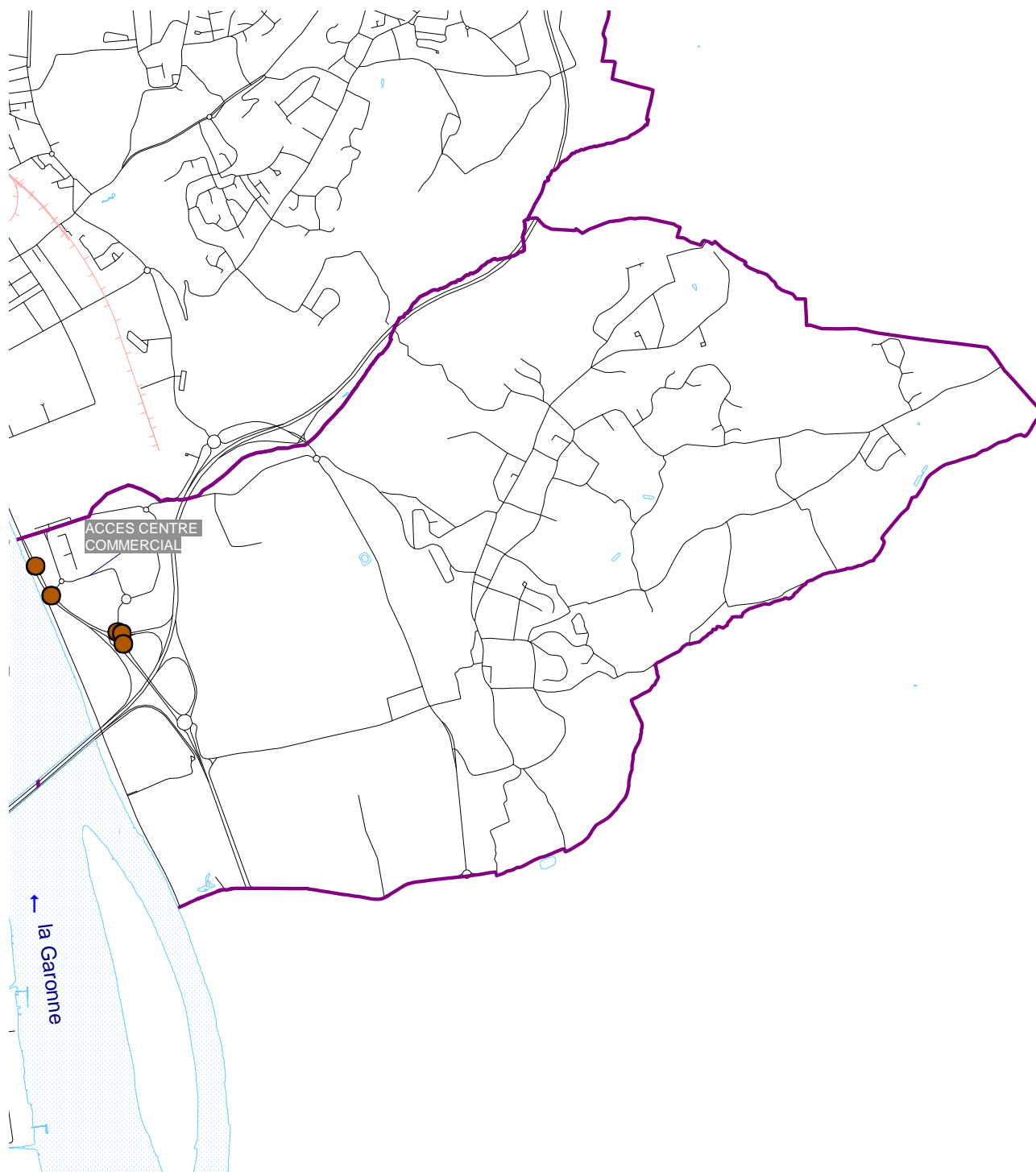
*Boulevard du Président Wilson	18 accidents au total sur Bordeaux, Le Bouscat
*Route de Toulouse	13 accidents au total sur Bordeaux, Bègles, Talence, Villenave-d'Ornon
*Boulevard Jean Jacques Bosc	9 accidents au total sur Bordeaux, Bègles
*Cours du Maréchal Galliéni	8 accidents au total sur Bordeaux, Talence
*Bd du Président Franklin Roosevelt	5 accidents au total sur Bordeaux, Talence
Bd George V	5 accidents au total sur Bordeaux, Talence

# > Bouliac

● 6 Accidents corporels  
dont 1 accident non localisé

Population : 3 173 habitants

Longueur des voies : 31 945 m



### Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Voie Rapide Bordeaux-Latresne / Rocade Rive Droite / Accès Centre commercial Auchan

3 accidents

### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

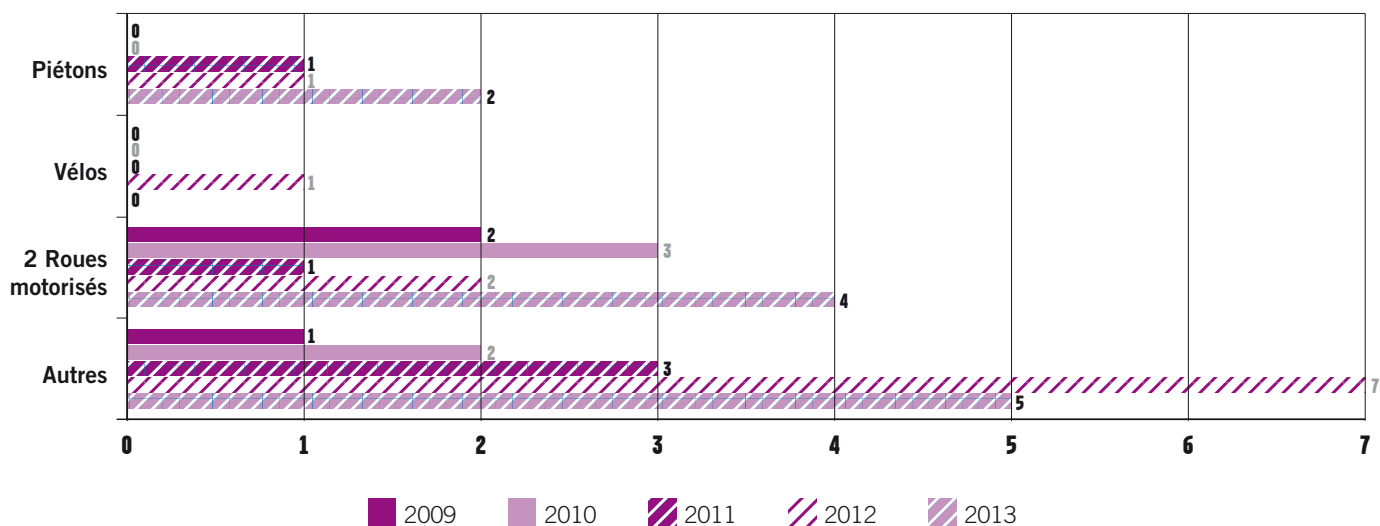
Voie Rapide Bordeaux-Latresne

5 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

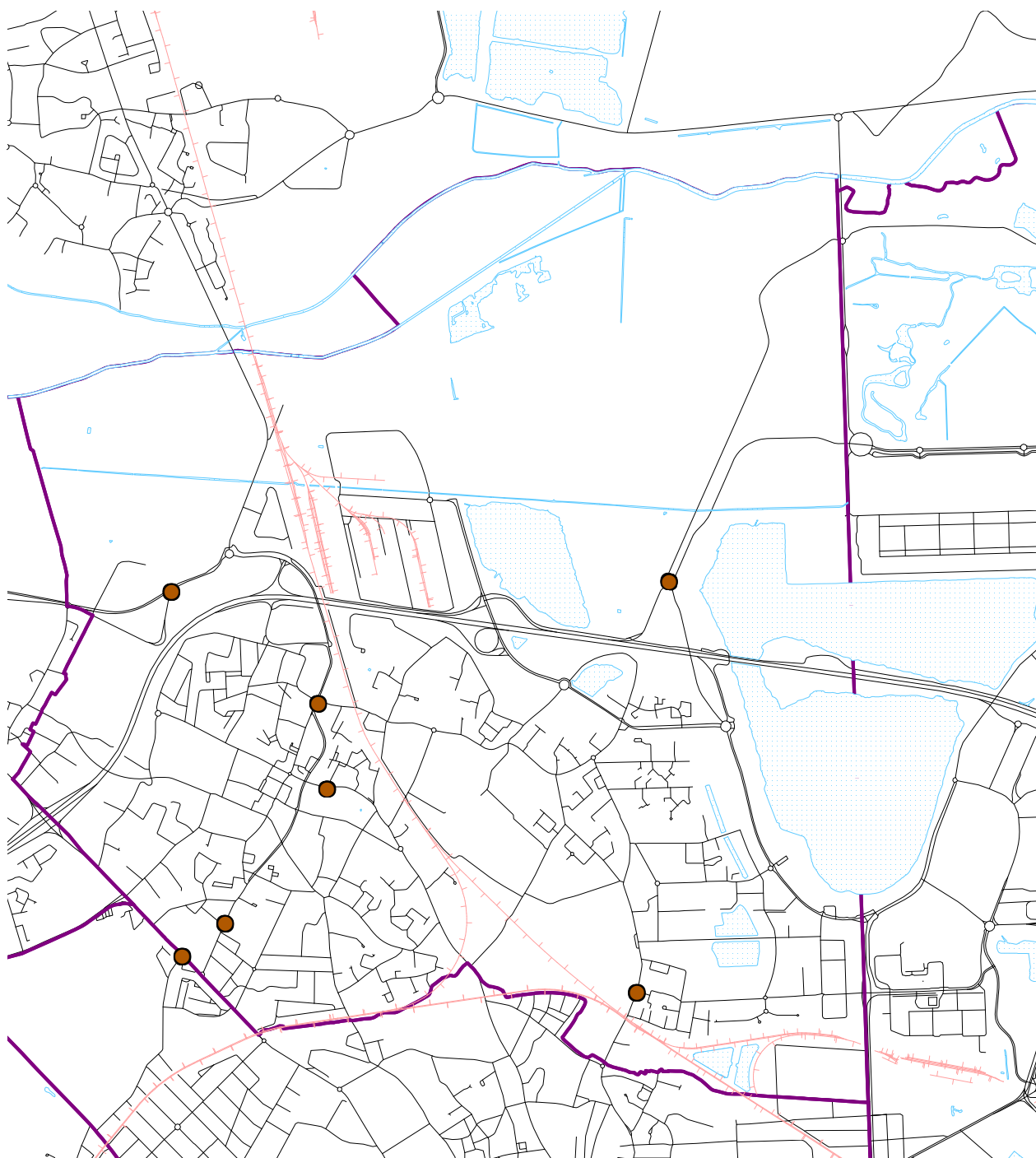


# > Bruges

● 7 accidents corporels

Population : 14 669 habitants

Longueur des voies : 71 419 m

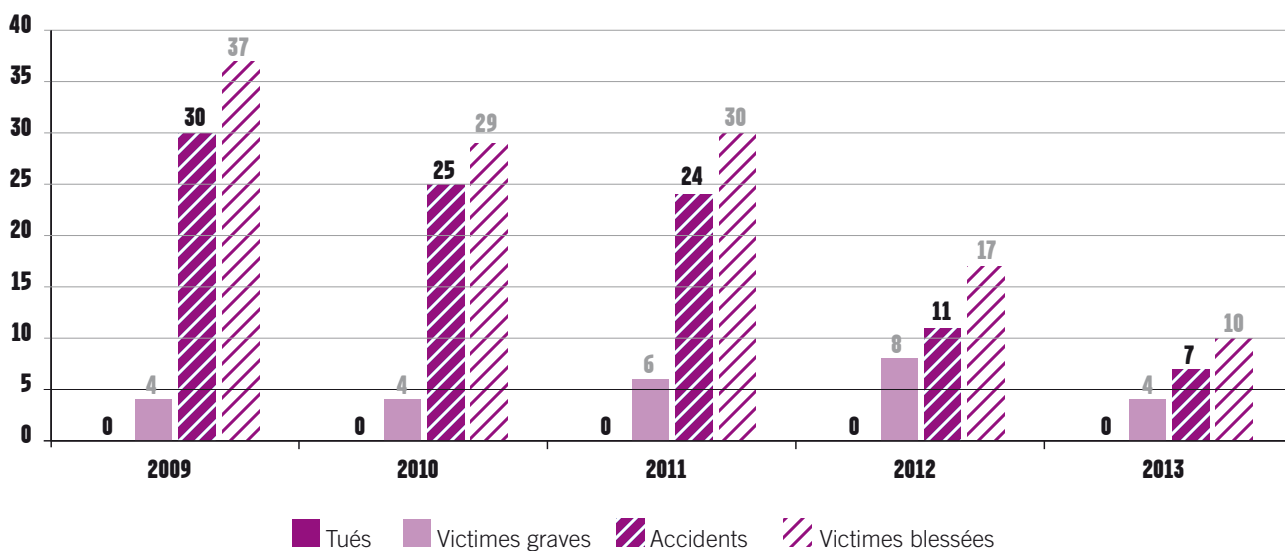


## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

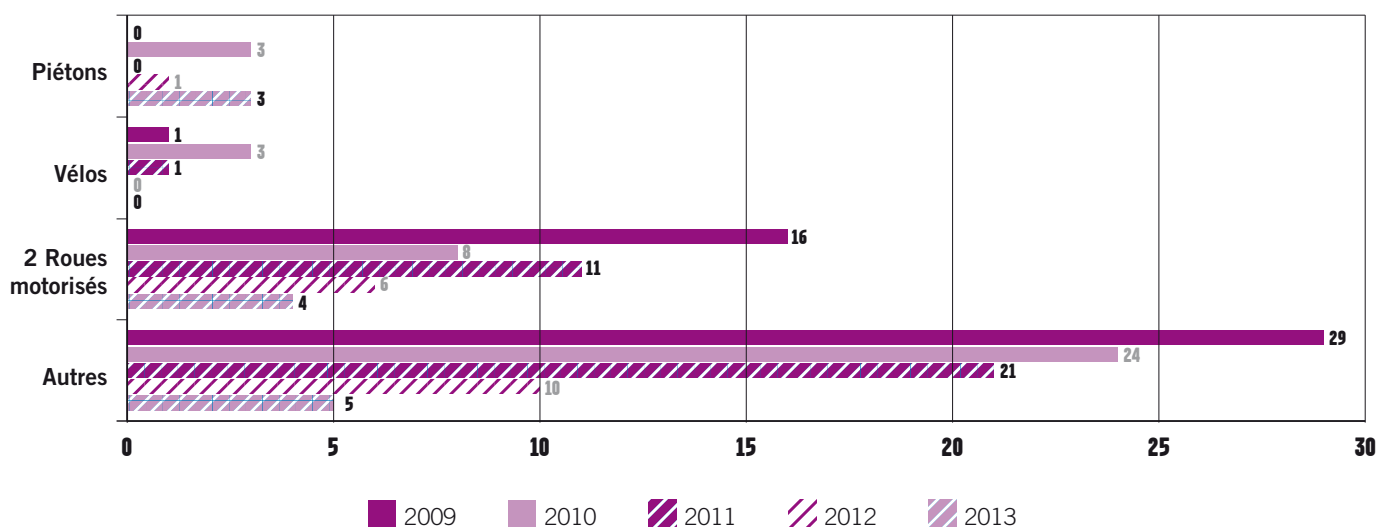
Avenue des Martyrs de la Résistance / Avenue de l'Europe

2 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



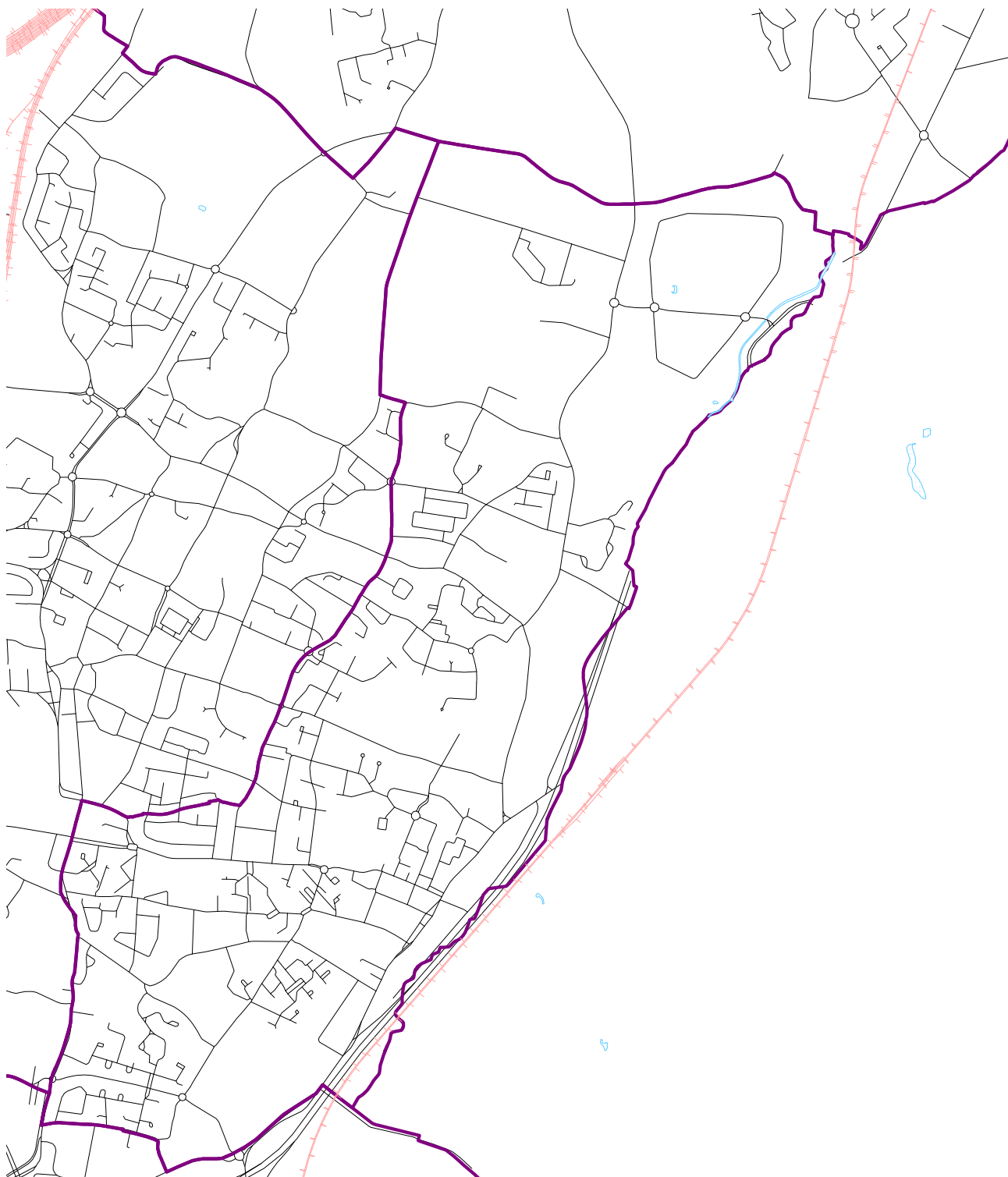
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



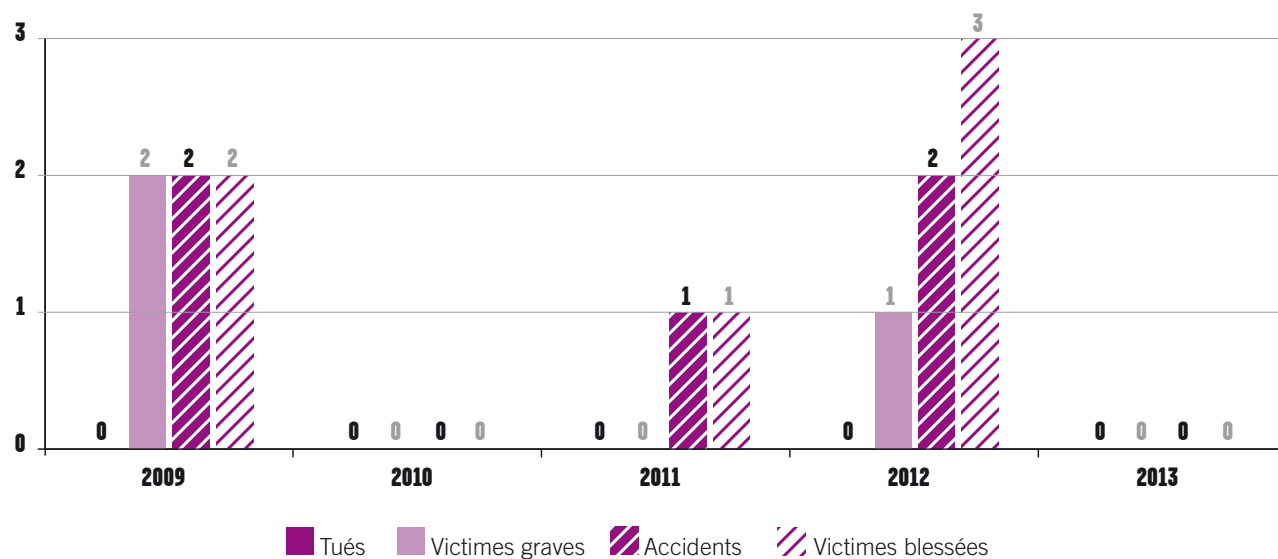
# > Carbon-Blanc

Aucun accident corporel

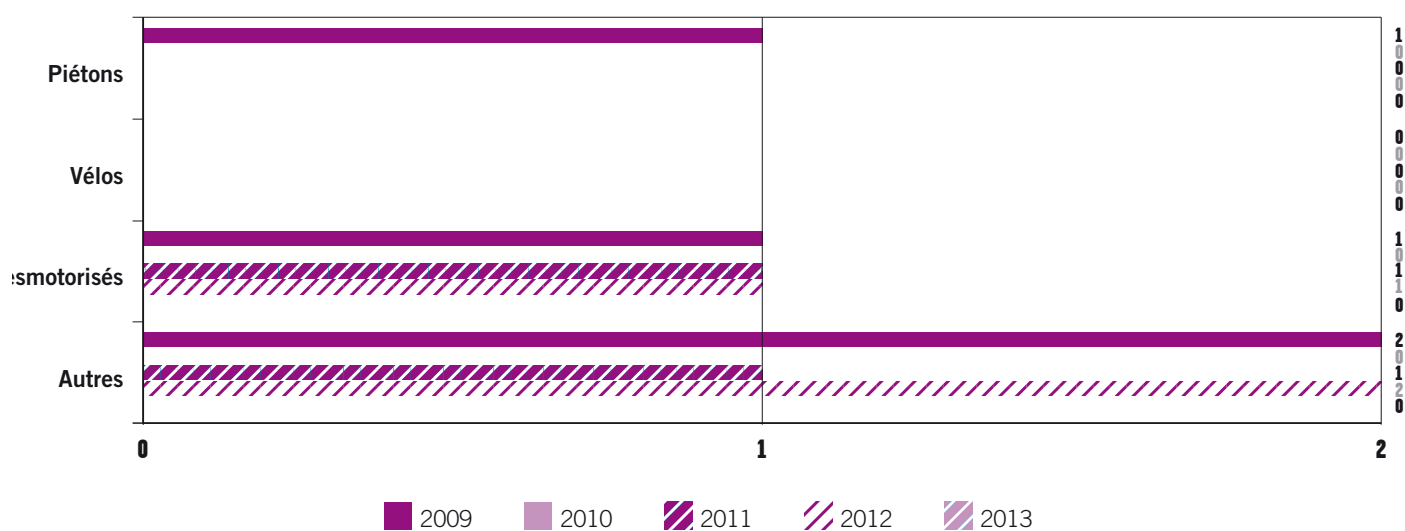
Population : 6 973 habitants  
Longueur des voies : 40 460 m



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

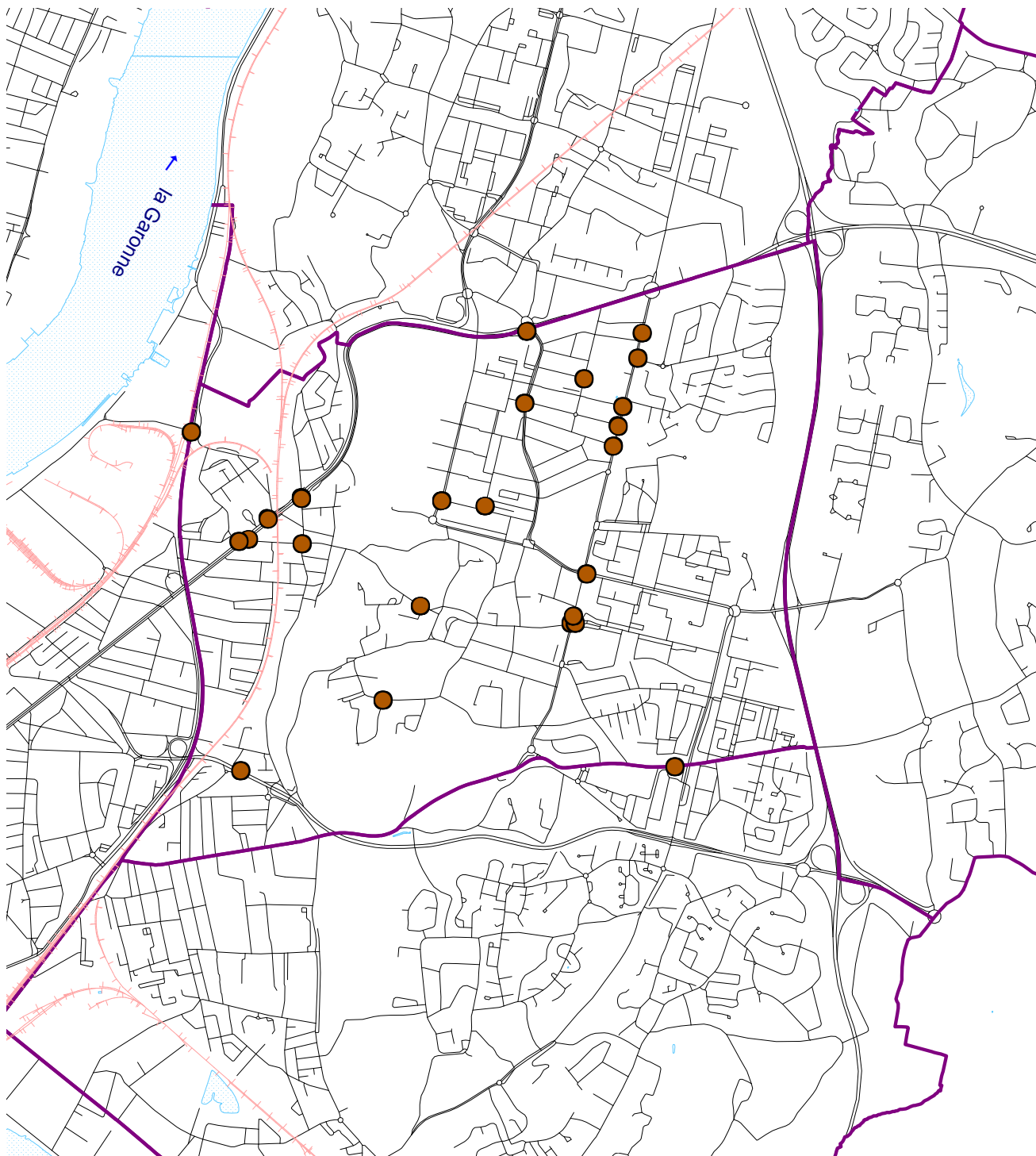


# > Cenon

● 25 Accidents corporels

Population : 22 550 habitants

Longueur des voies : 64 801 m





### Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Avenue Jean Jaurès / Rue Pierre Curie / Crs Victor Hugo

2 accidents

### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue Jean Jaurès

5 accidents

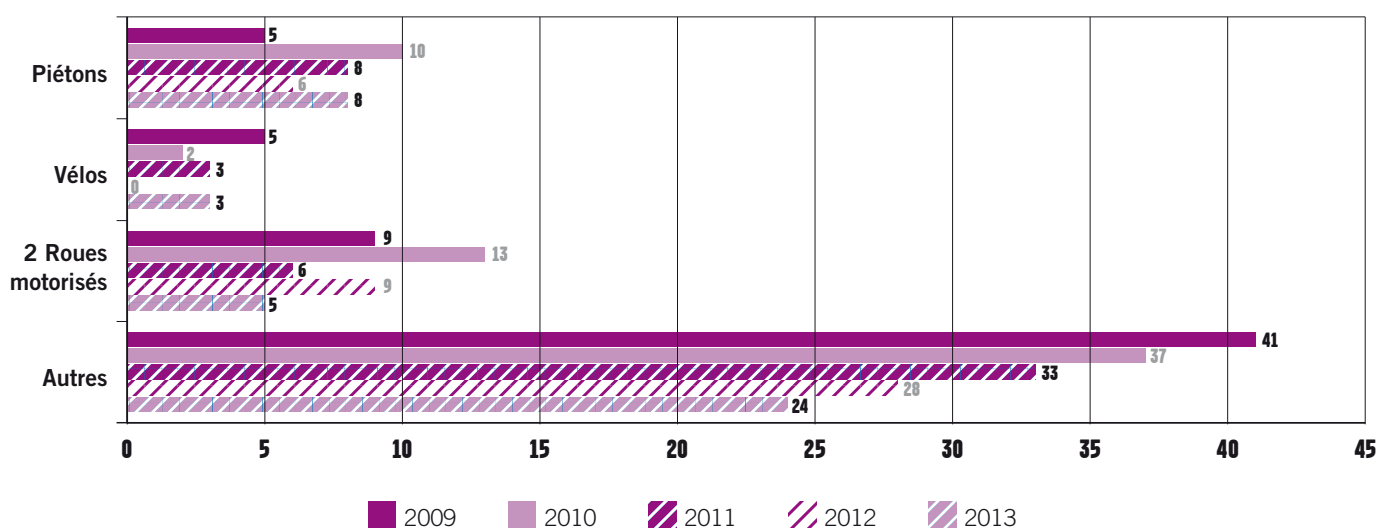
Avenue René Cassagne

9 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

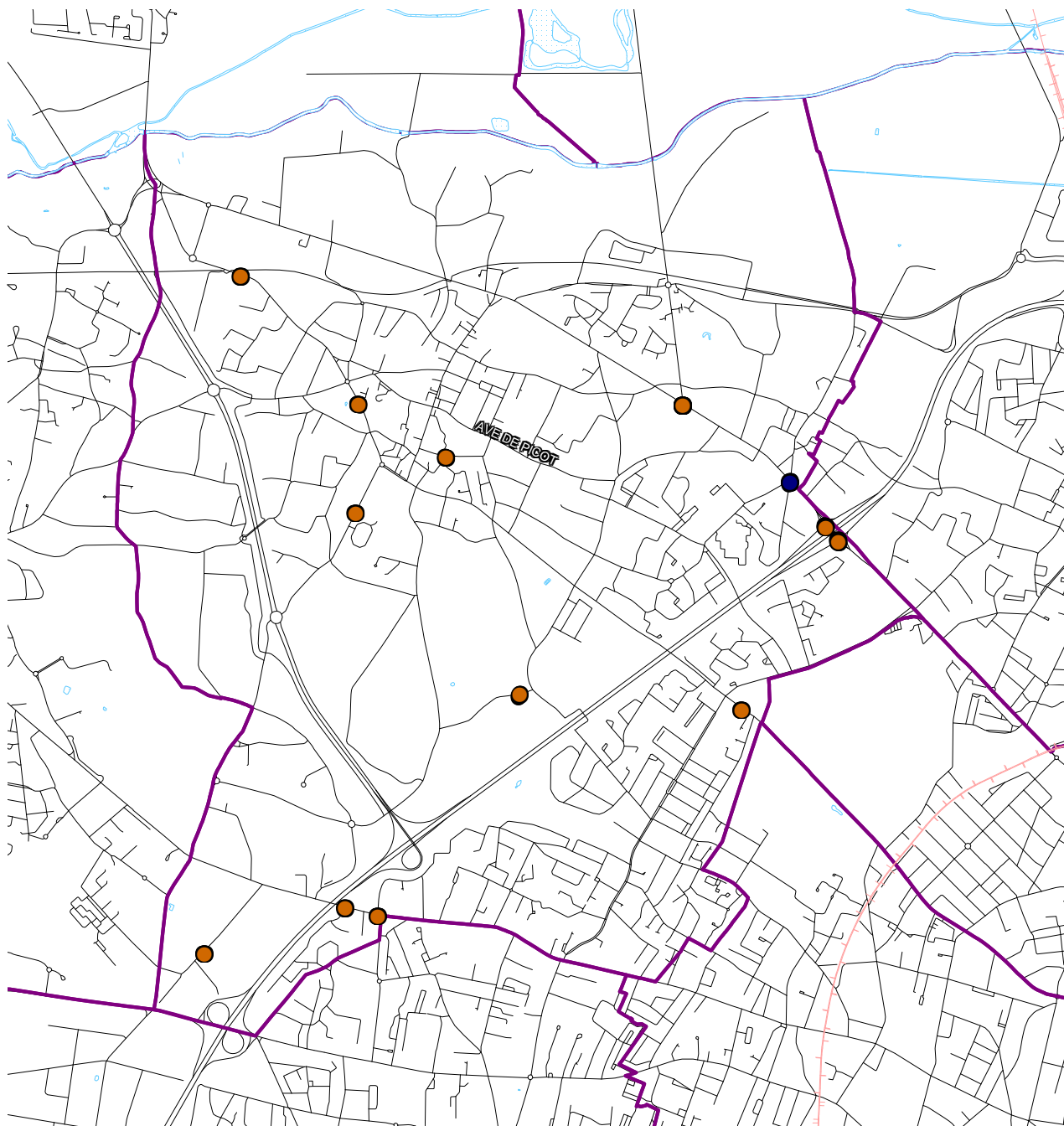


# > Eysines

- 20 Accidents corporels
- dont 1 usager tué
- 1 accident non localisé

Population : 19 382 habitants

Longueur des voies : 100 812 m



### Voies ayant supporté au moins un accident mortel

Dimanche 25 août

Avenue du Médoc / Rue des Treytins

Conducteur de moto, 27 ans

### Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Ave du Médoc / Rte de Pauillac

5 accidents

Ave du Médoc / Bretelle Sud-Est Rocade

2 accidents

Ave du Médoc / Bretelle Nord-Ouest Rocade

2 accidents

### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

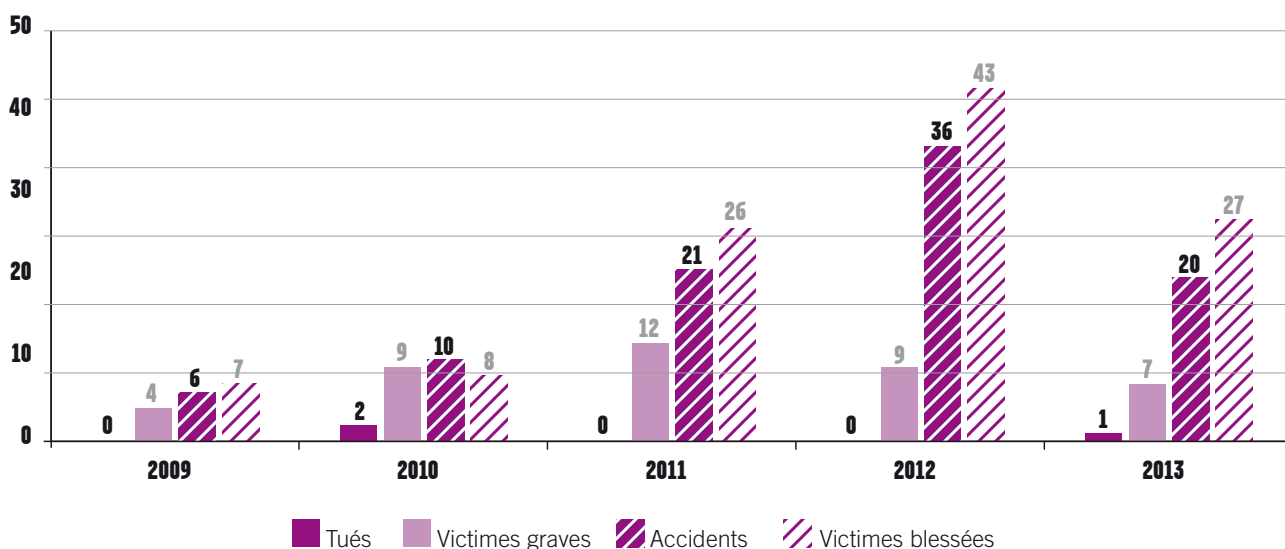
Avenue du Médoc

10 accidents

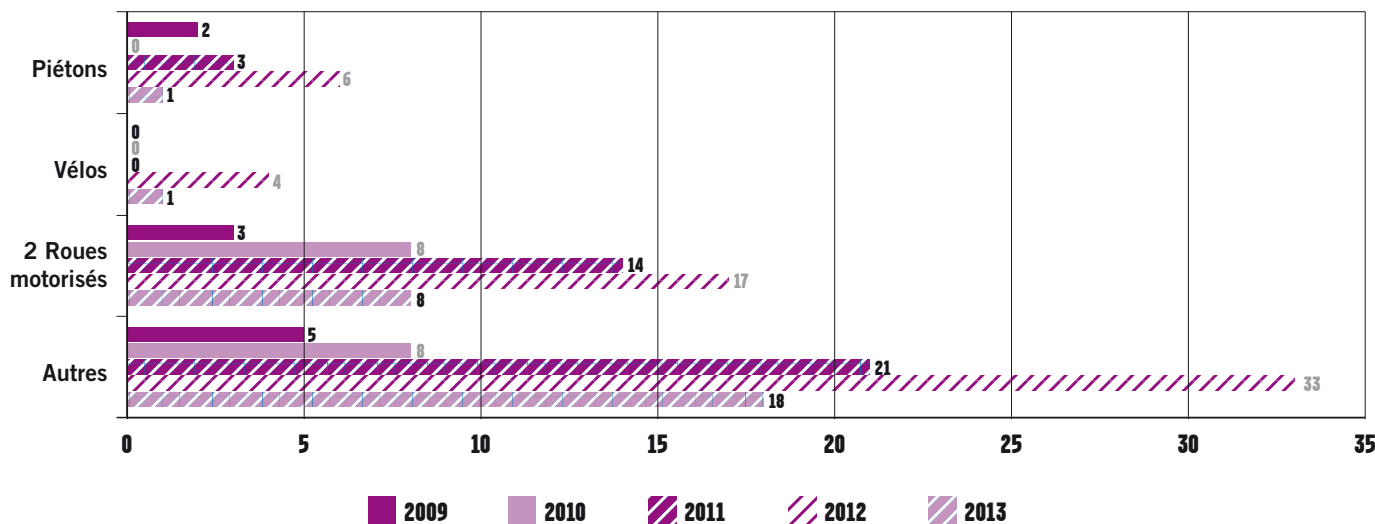
Route de Pauillac

5 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

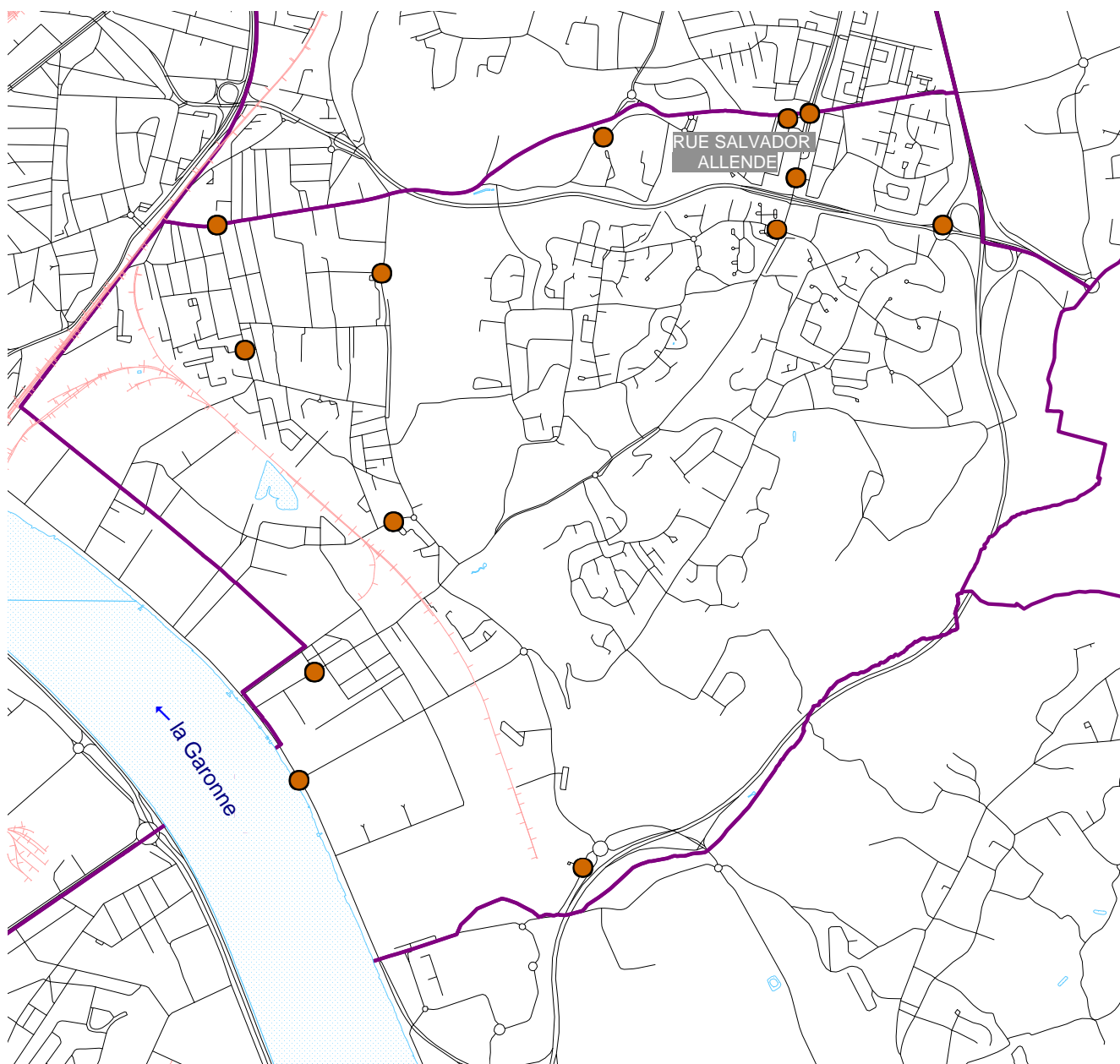


# > Floirac

● 15 Accidents corporels  
dont 1 accident non localisé

Population : 16 130 habitants

Longueur des voies : 67 706 m



### Carrefours ayant supporté au moins trois accidents

Ave du Pdt François Mitterrand / Ave Gaston Cabannes / Rue Jules Guesde

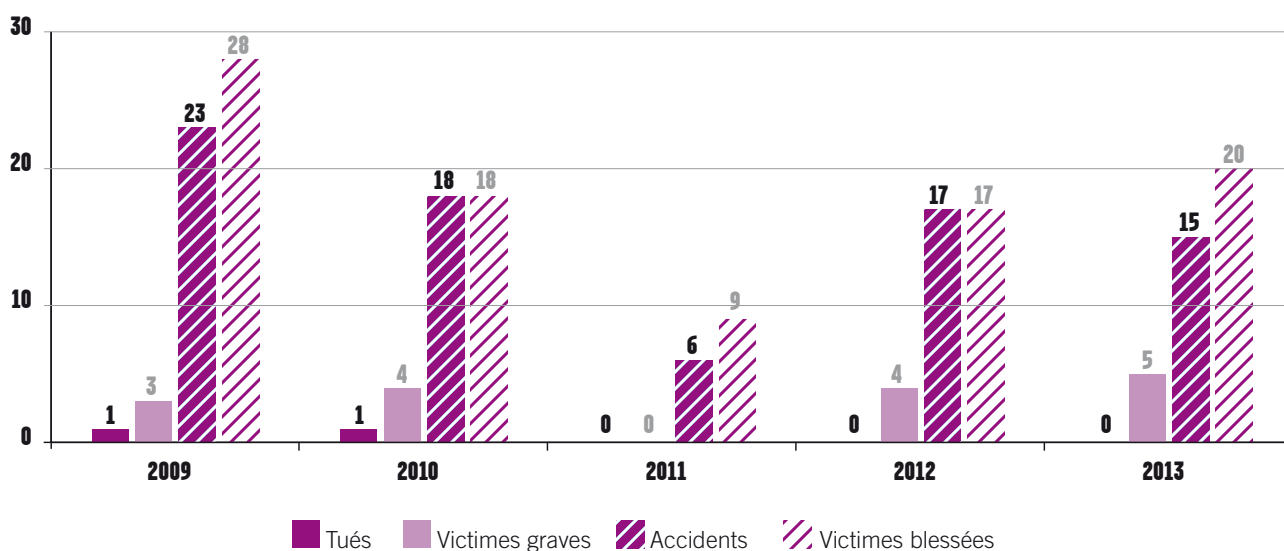
3 accidents

### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

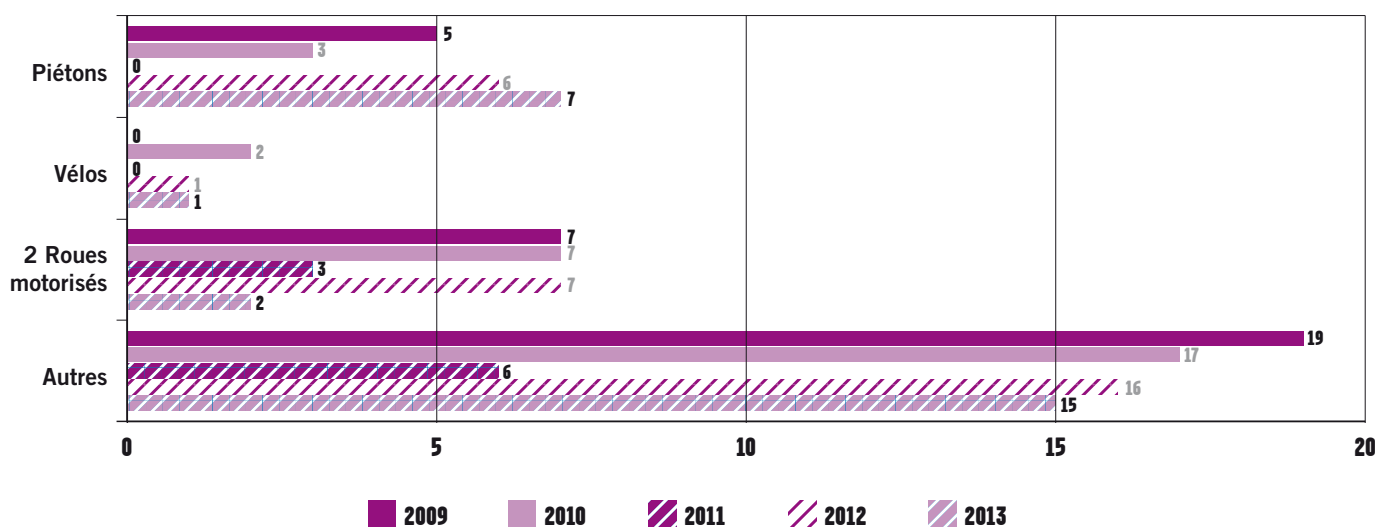
Rue Salvador Allendé

5 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

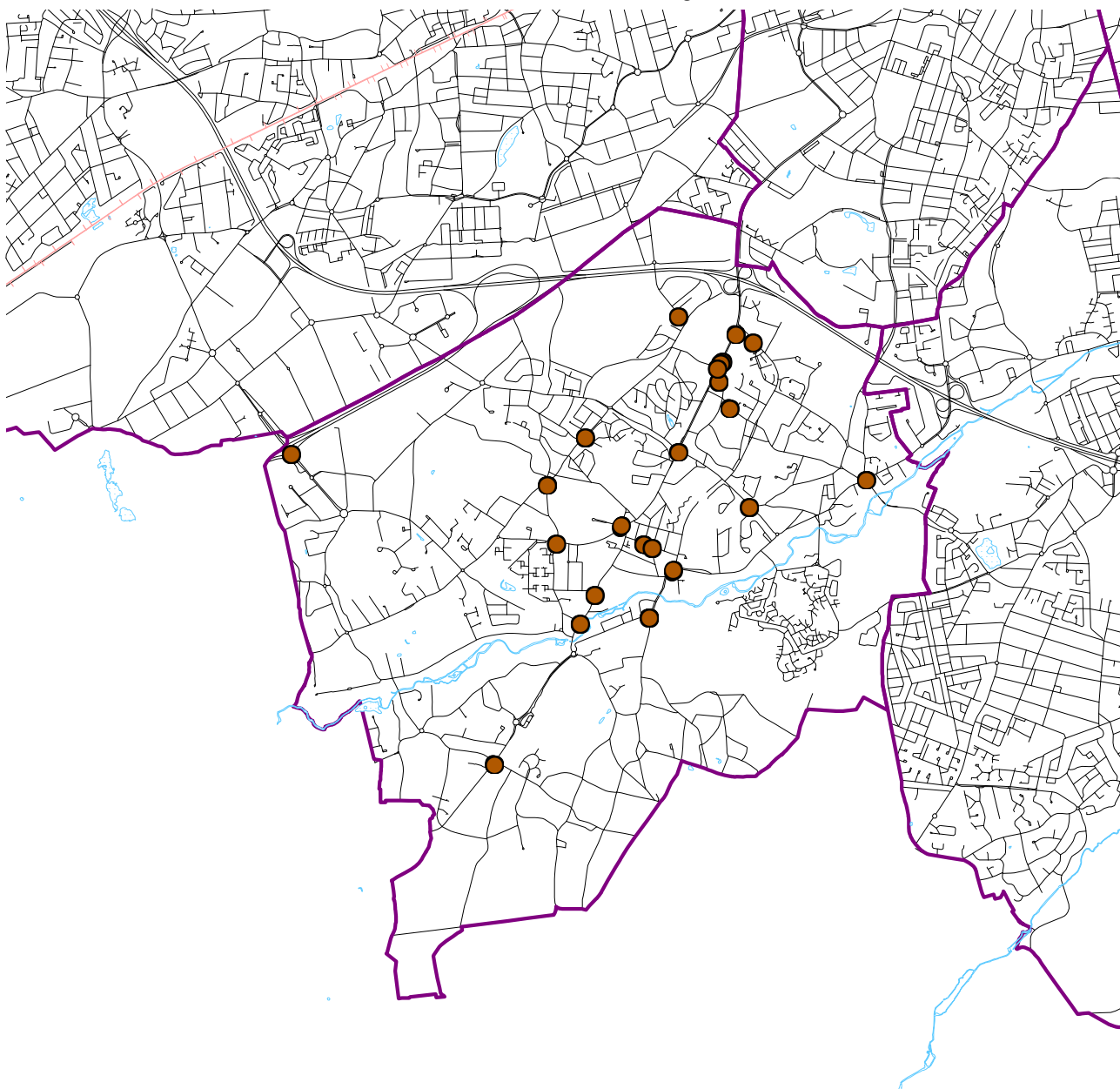


# > Gradignan

● 24 Accidents corporels

Population : 23 838 habitants

Longueur des voies : 119 502 m



### Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

Route de Léognan / Rue de Poumey

2 accidents

### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

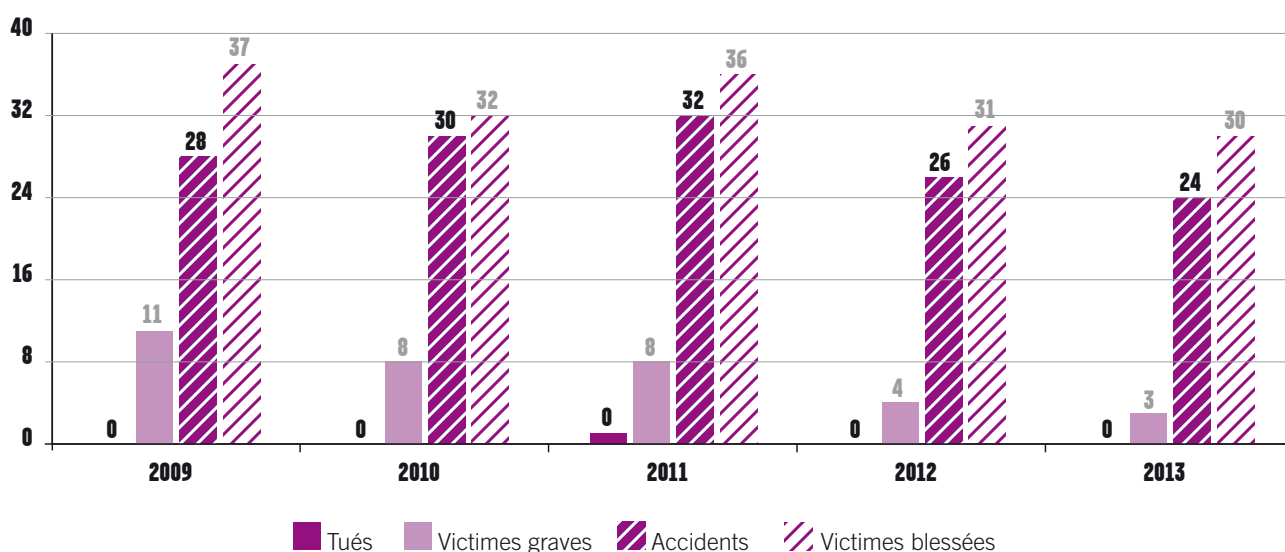
Cours du Général de Gaulle

8 accidents

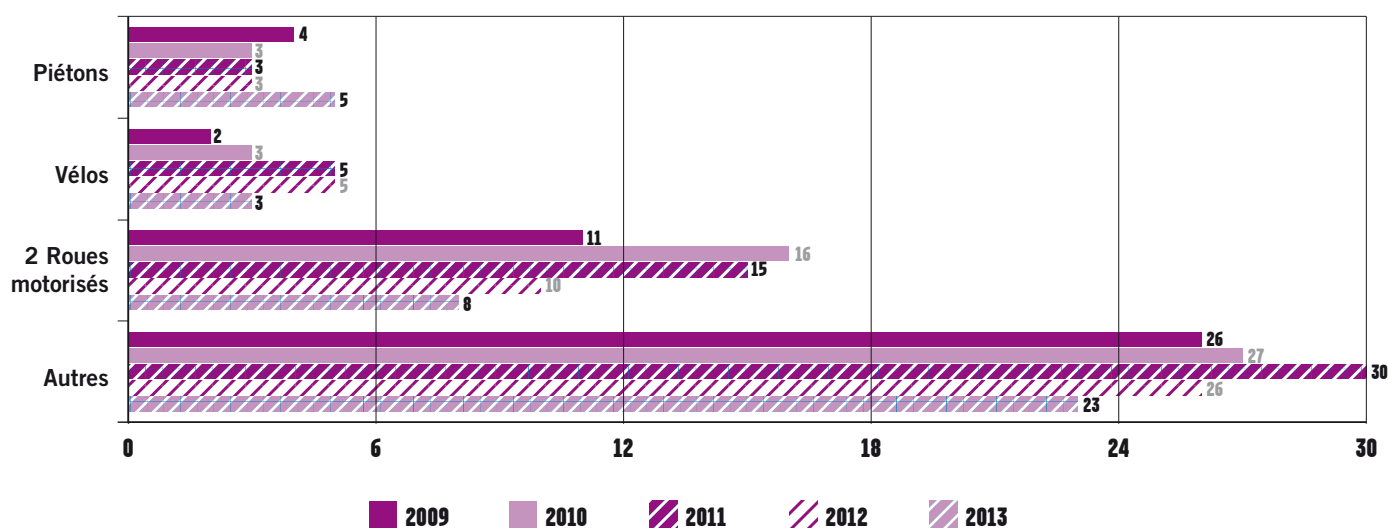
Cours de la Libération

10 accidents au total sur Talence, Gradignan, Pessac

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

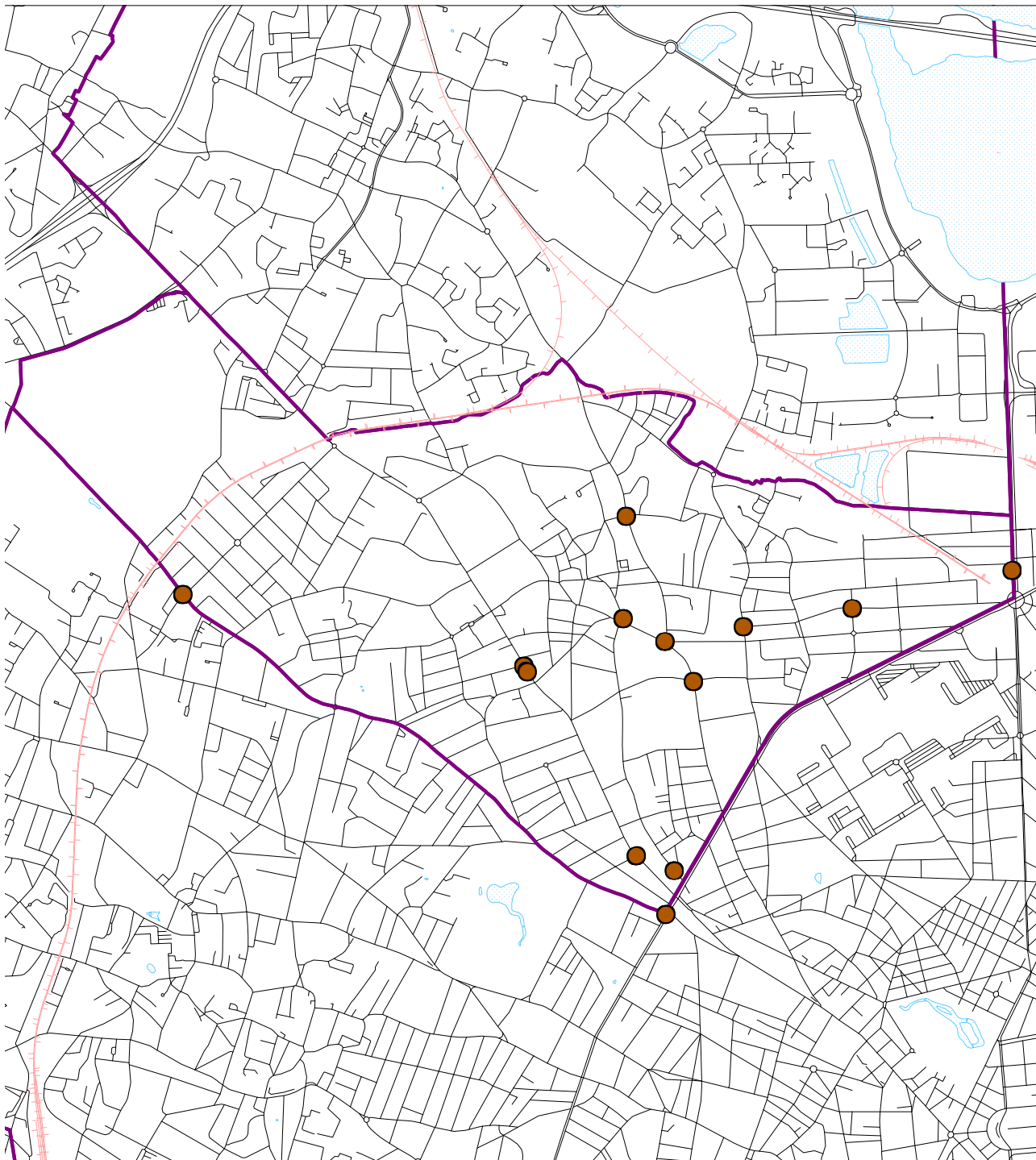


# > Le Bouscat

● 13 Accidents corporels

Population : 23 731 habitants

Longueur des voies : 62 856 m





## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

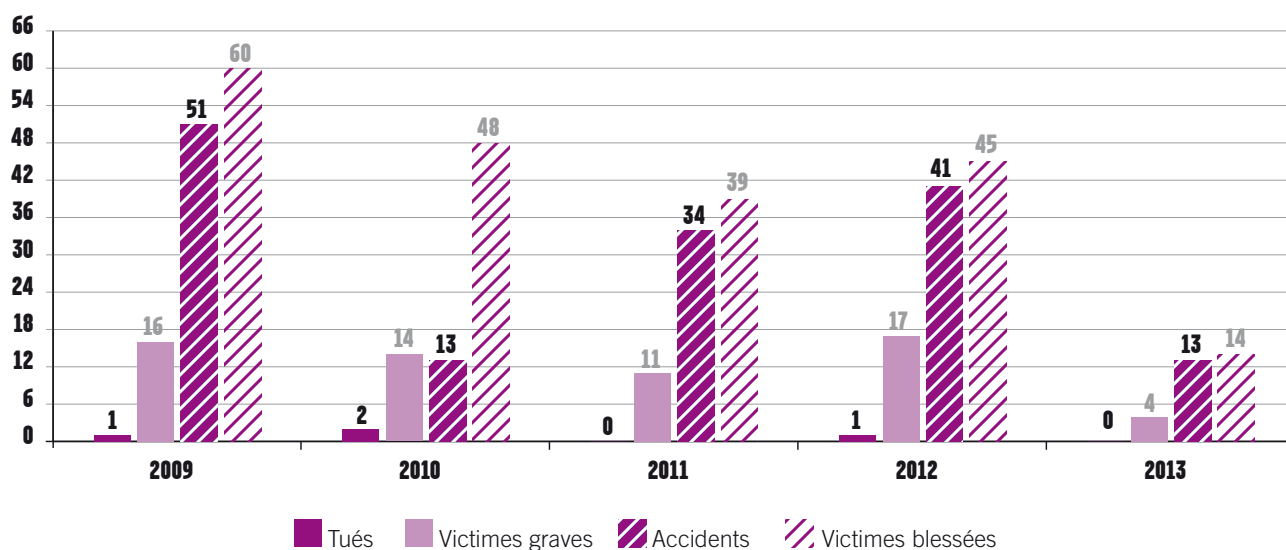
Pce Ravésies/Bd Godard/Crs du Médoc/Allée de Boutaut/Bd Alfred Daney

3 accidents

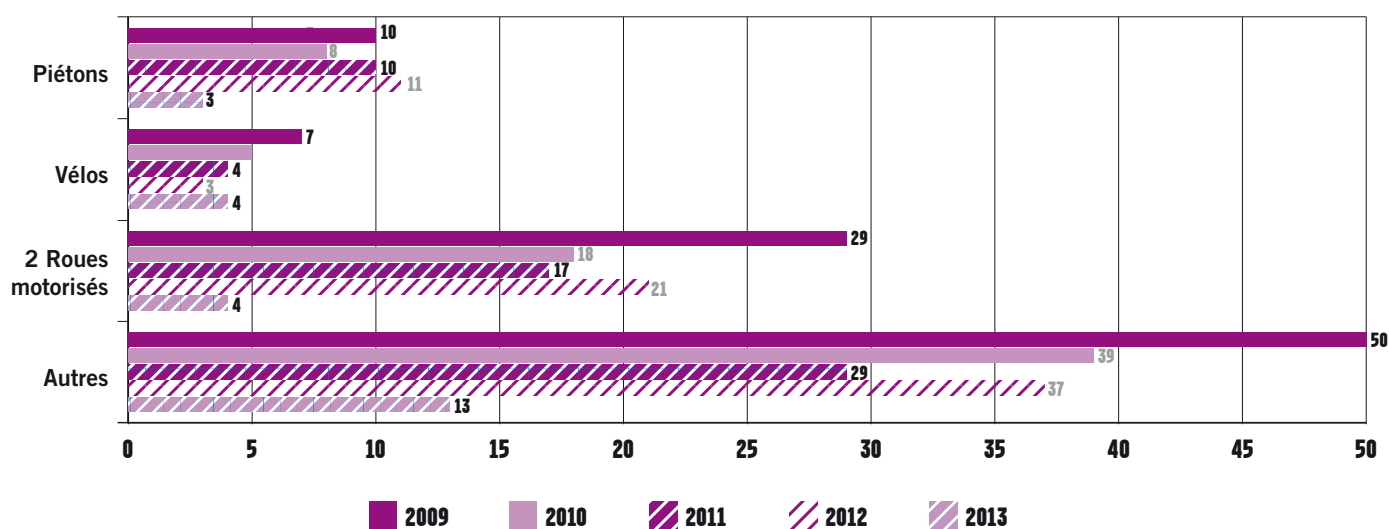
Boulevard du Président Wilson

18 accidents au total sur Bordeaux, Le Bouscat

## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

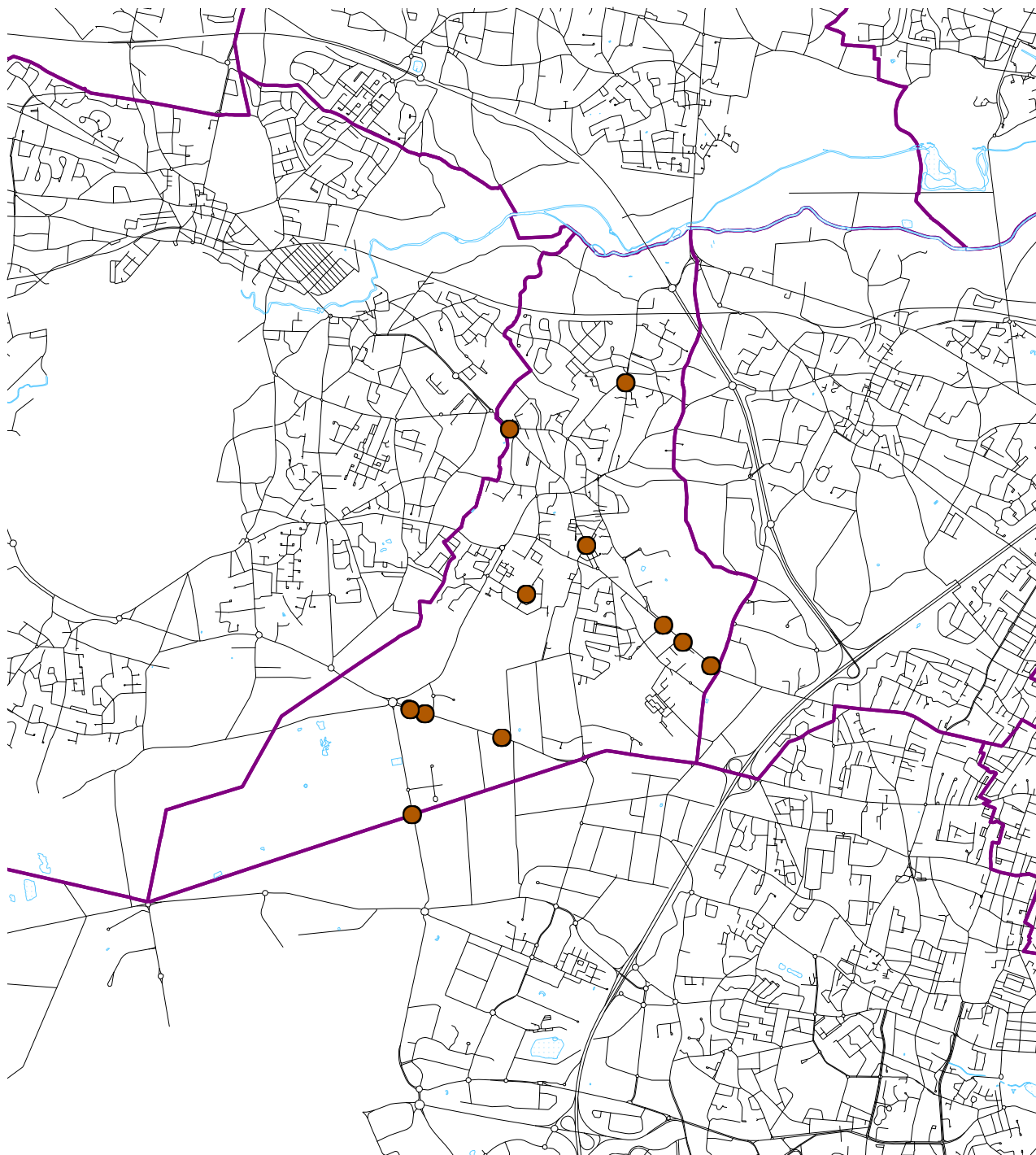


# > Le Haillan

● 11 Accidents corporels

Population : 8 778 habitants

Longueur des voies : 57 902 m

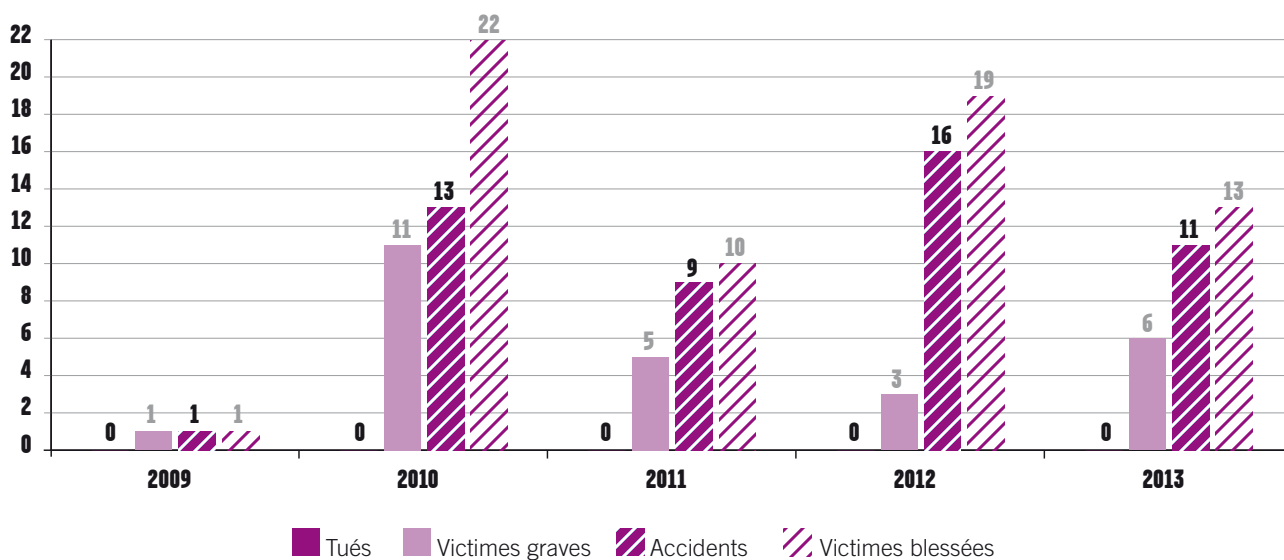


## Voies ayant supporté au moins cinq accidents

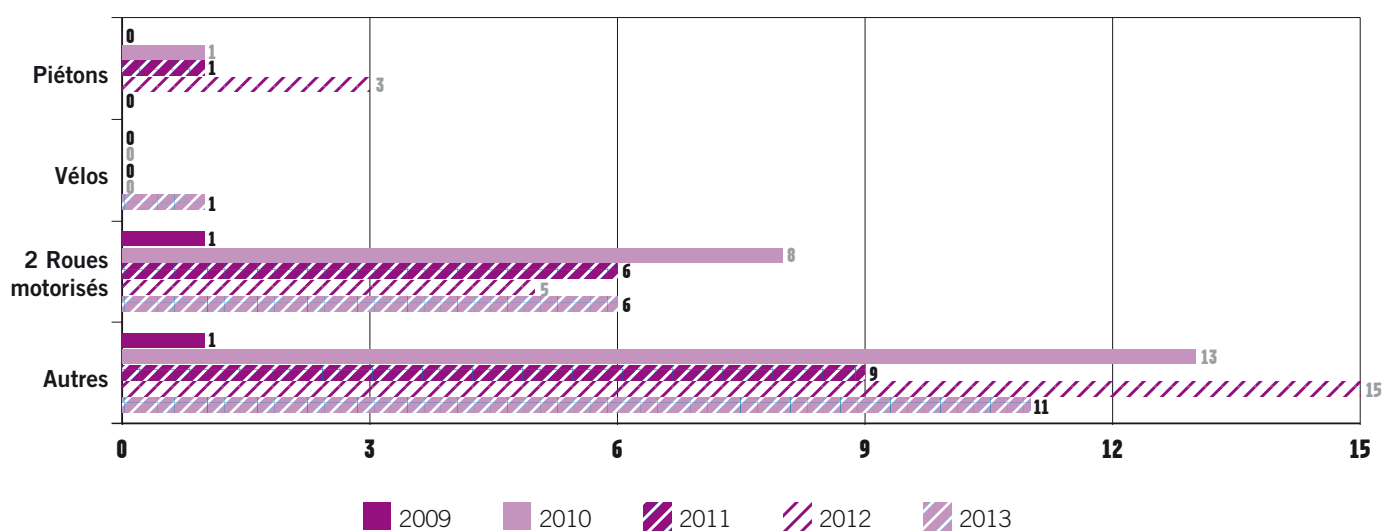
Avenue Pasteur

5 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

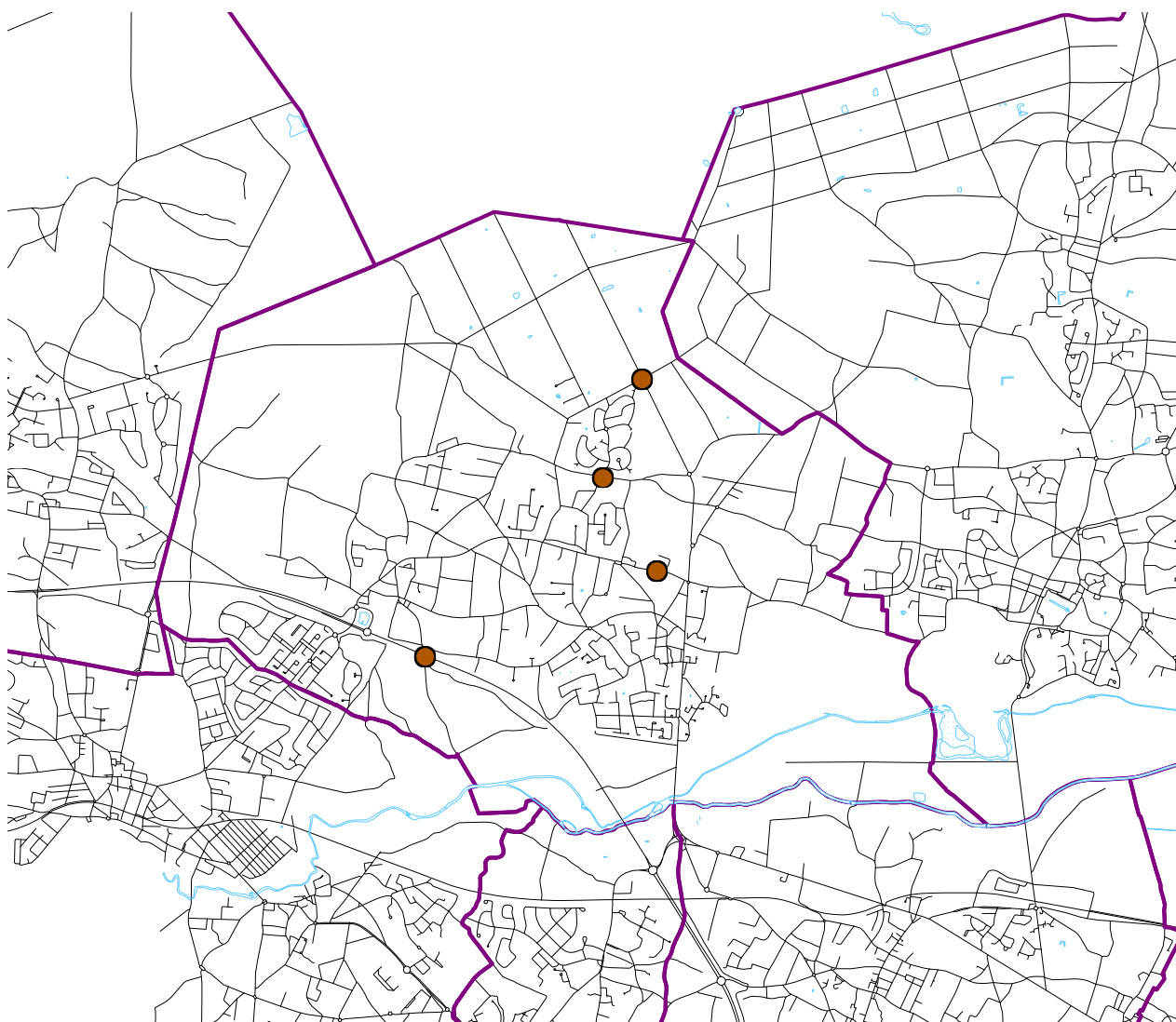


# > Le Taillan-Médoc

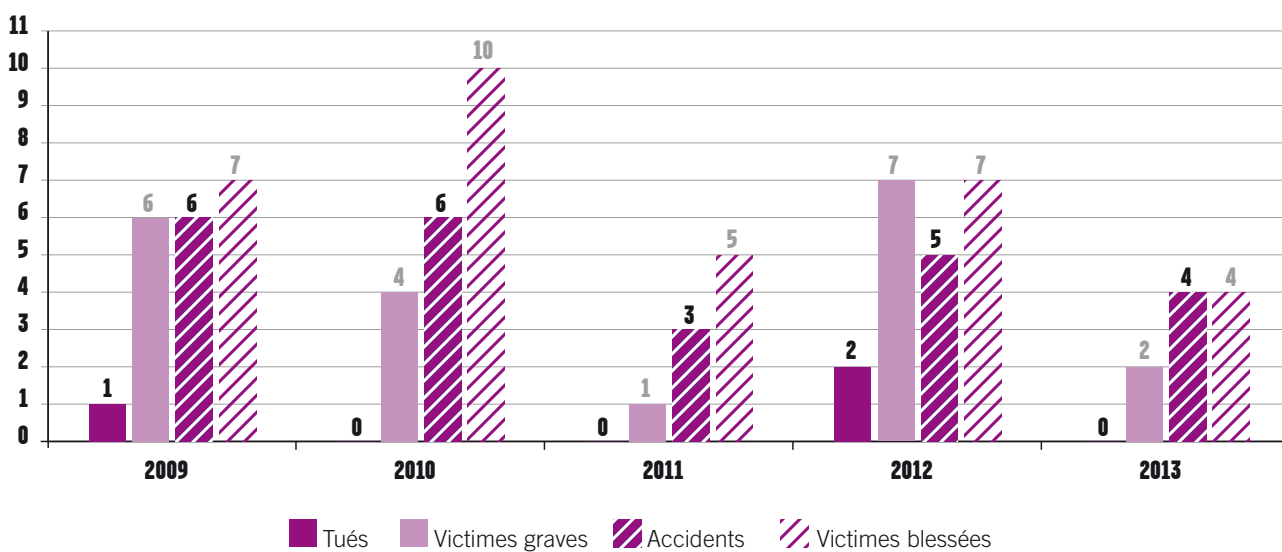
Population : 9 034 habitants

Longueur des voies : 84 511 m

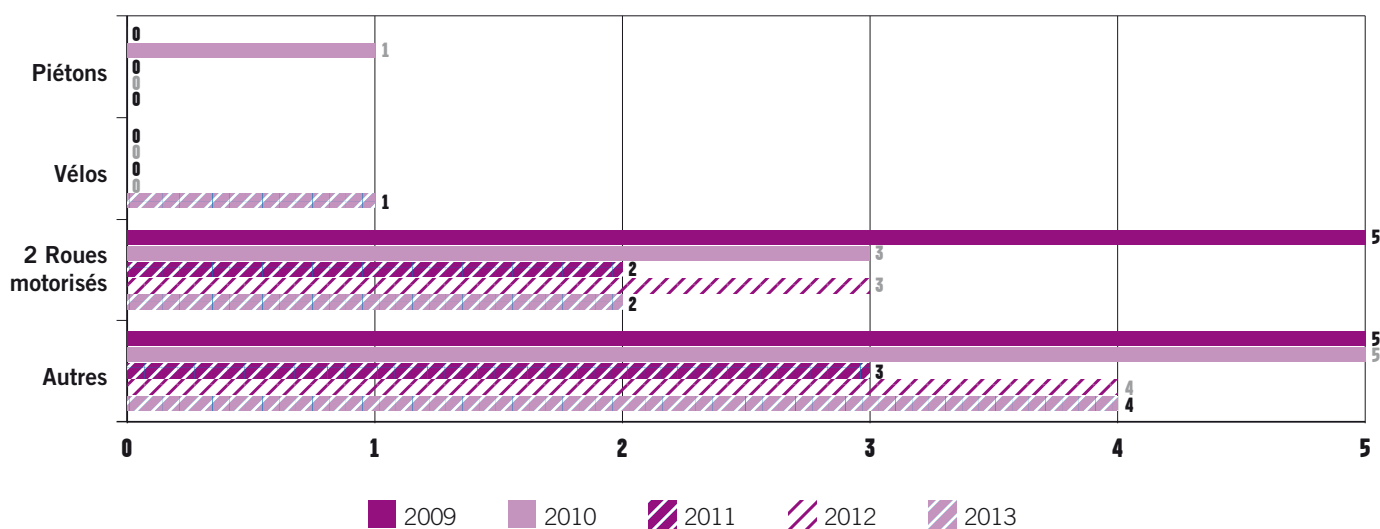
● 4 Accidents corporels



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



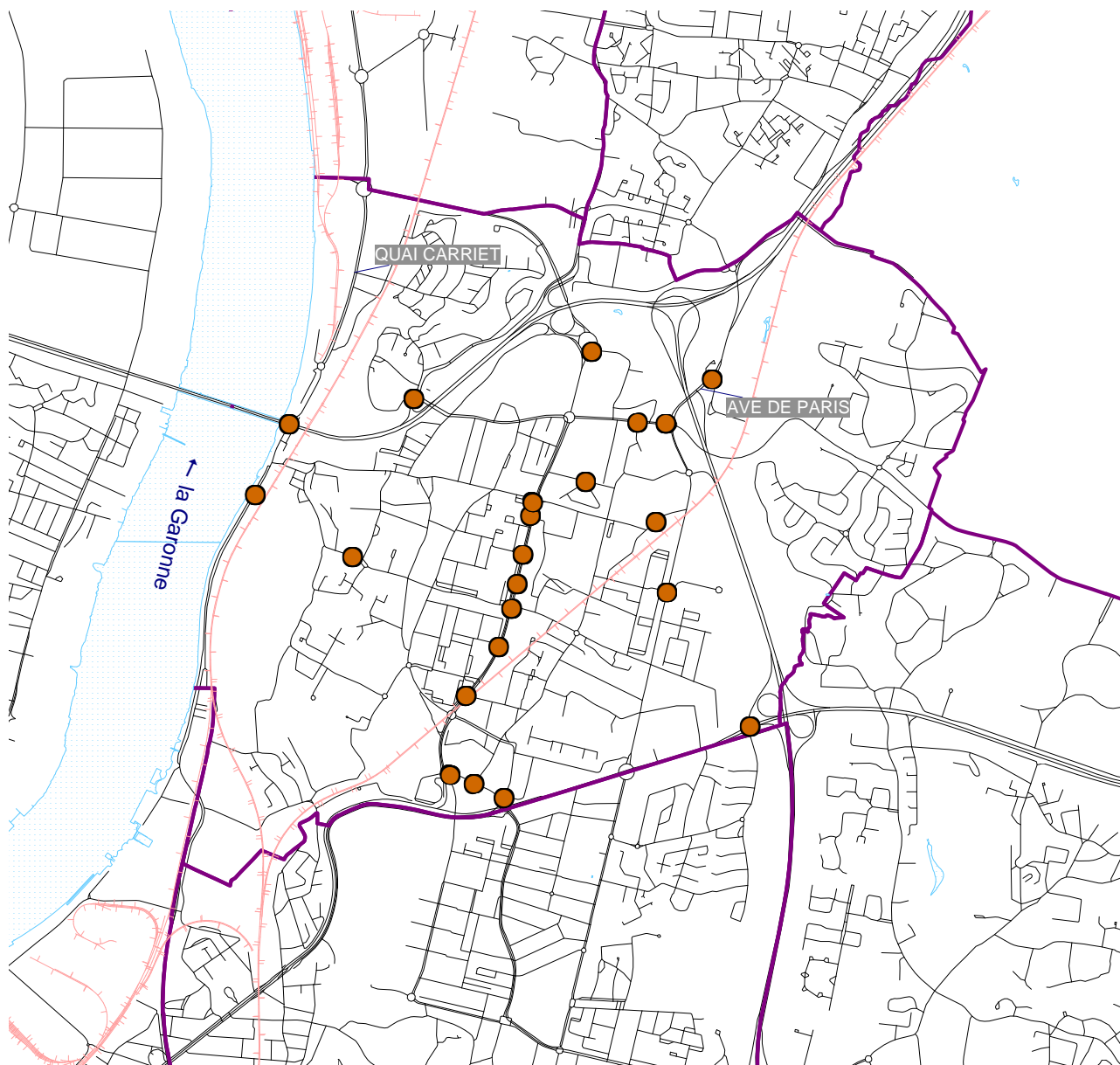
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# > Lormont

● 24 Accidents corporels  
dont 2 accidents non localisés

Population : 20 375 habitants  
Longueur des voies : 64 237 m

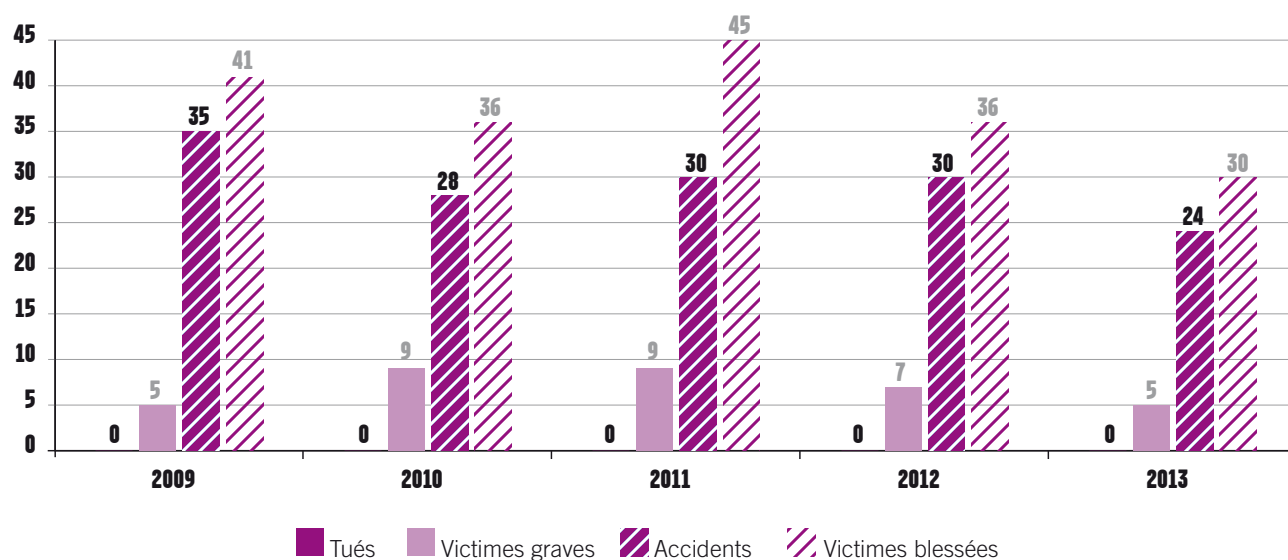


## Voies ayant supporté au moins cinq accidents

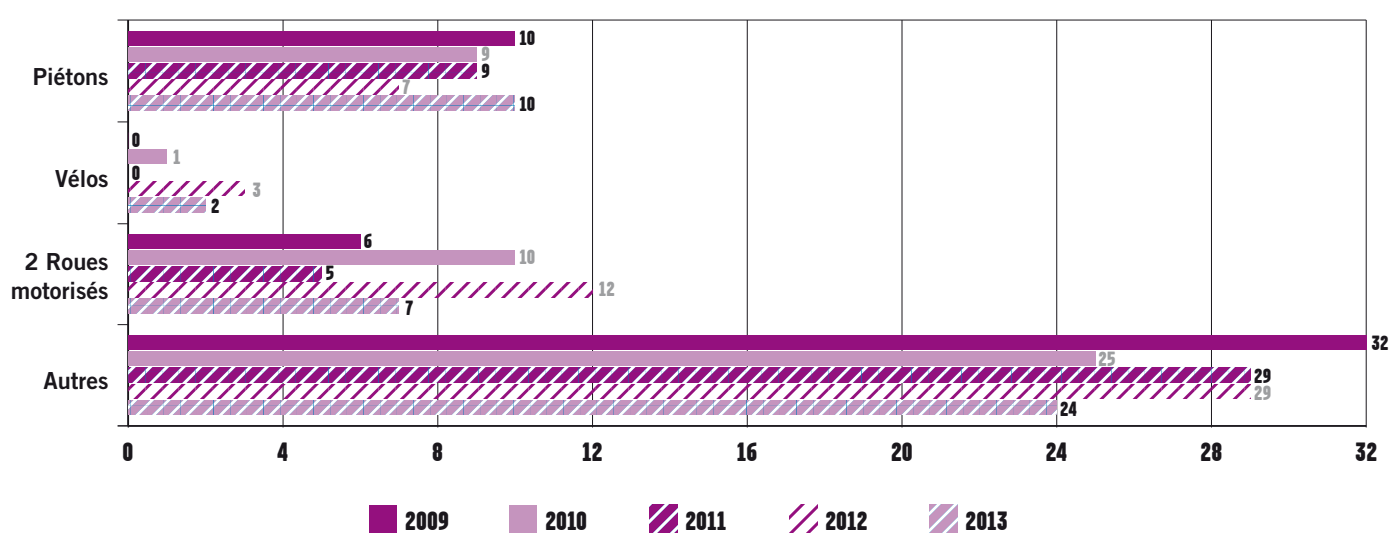
Avenue de la Libération

8 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année

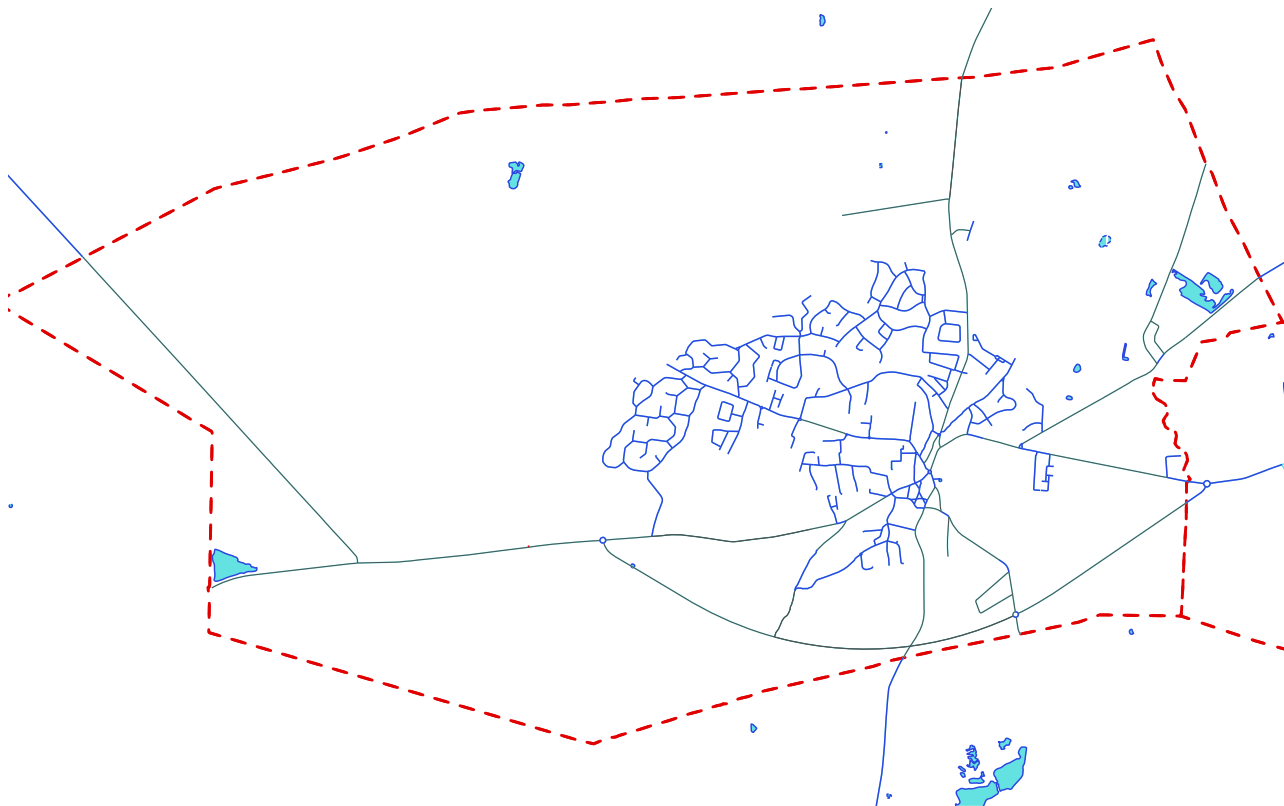


### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# > Martignas-sur-Jalle

Population : 7 049 habitants  
Longueur des voies 55 000 m



Aucun accident n'a été constaté du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2013.  
Cette commune a intégré la Communauté urbaine de Bordeaux le 1<sup>er</sup> juillet 2013.



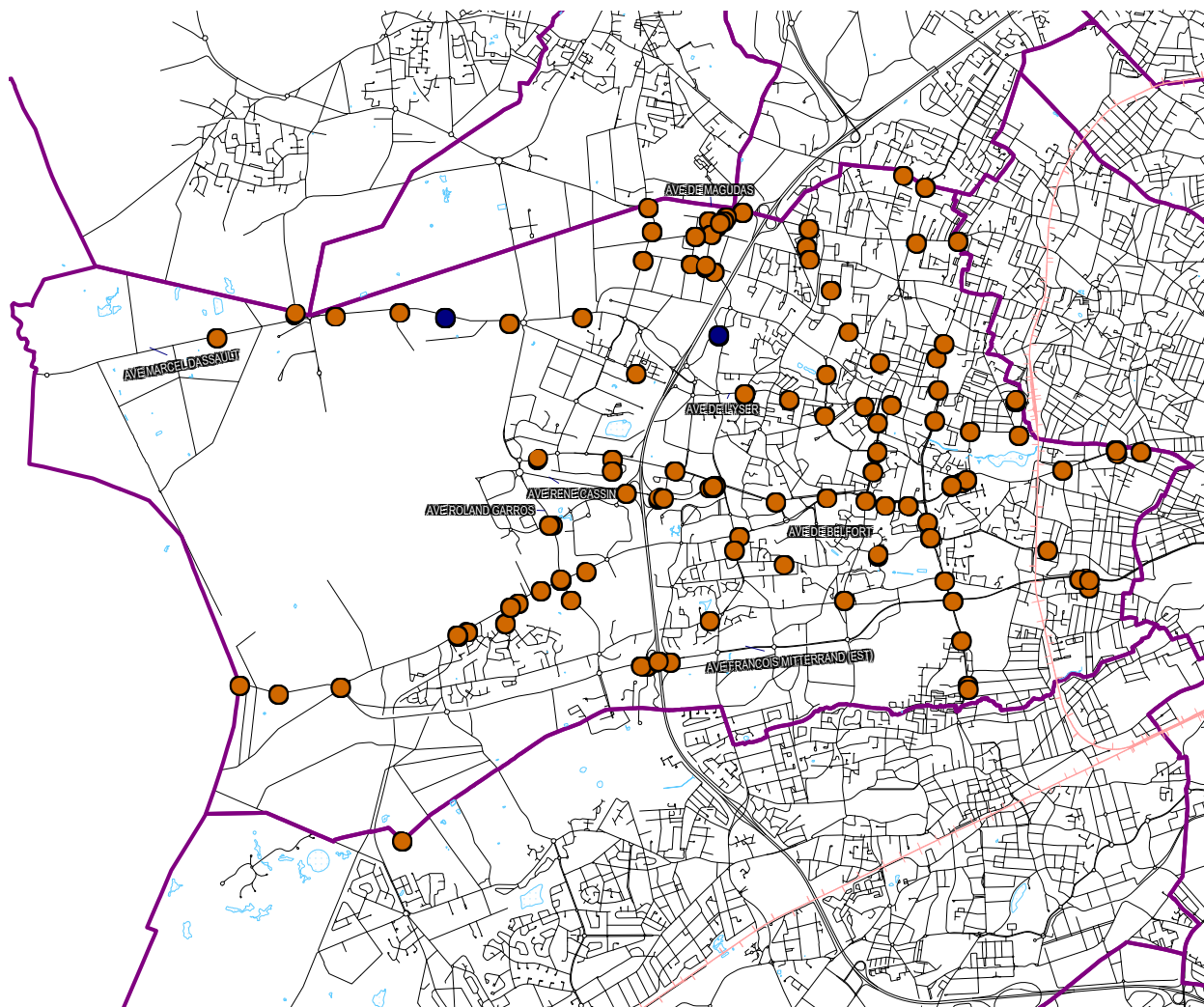


# > Mérignac

- 129 Accidents corporels
- dont 2 usagers tués
- 10 accidents non localisés

Population : 67 410 habitants

Longueur des voies : 259 243 m



## Voies ayant supporté un accident mortel

Samedi 29 juin  
Dimanche 21 juillet

40 avenue Jacques Prévert  
77 avenue Marcel Dassault

Conducteur de moto, 44 ans  
Conducteur de VL, 85 ans

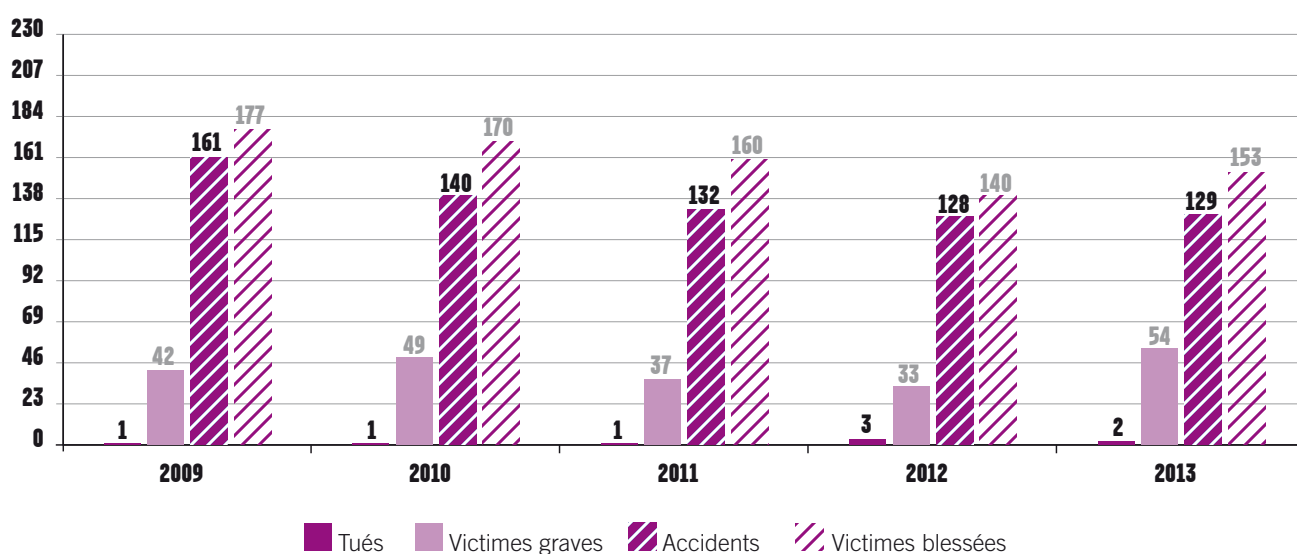
## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Avenue Roland Garros/Avenue de Pythagore/Avenue Camille Flammarion	3 accidents
Rue Albert Camus / Avenue Albert 1 <sup>er</sup>	2 accidents
Rue Alfred de Vigny / Ave de la Marne	2 accidents
Avenue d'Arès / Pce Mondésir	2 accidents
Avenue Roland Garros / Avenue de l'Argonne	2 accidents
Avenue de l'Yser / Rue Camille Goillot	2 accidents
Avenue des Eyquems / Avenue Pierre Mendès-France	2 accidents

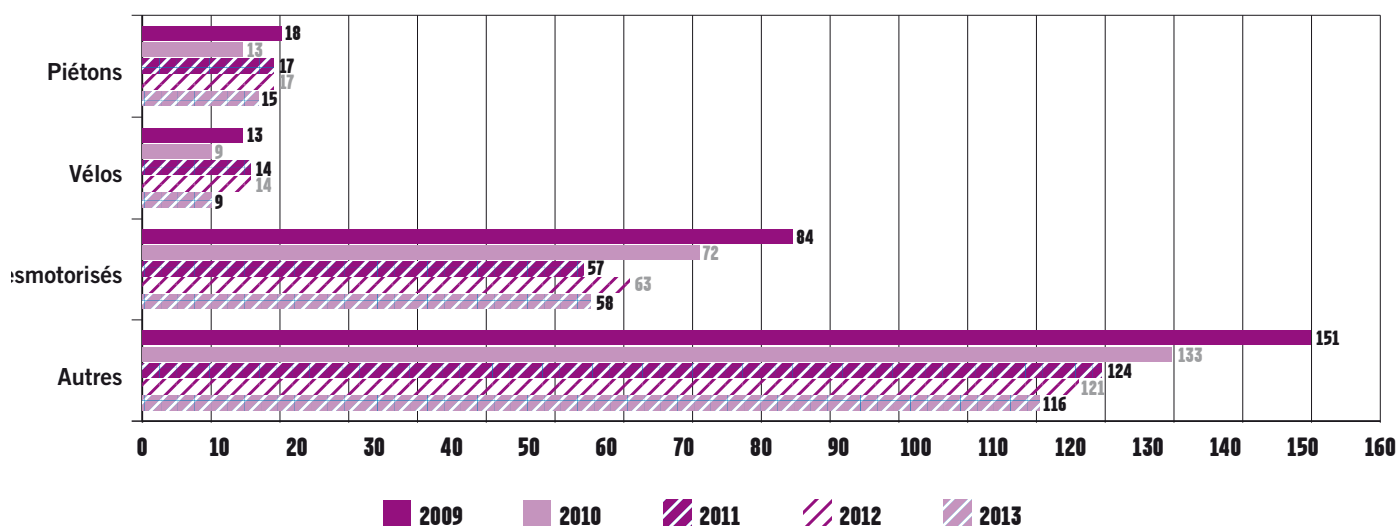
### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Ave de l'Argonne	12 accidents
Ave René Cassin	10 accidents
Ave Pierre Mendès-France	9 accidents
Ave de la Marne	8 accidents
Ave Marcel Dassault	8 accidents
Ave François Mitterrand (Est)	7 accidents
Ave Roland Garros	7 accidents
Ave Gustave Eiffel	6 accidents
Ave du Président J.F. Kennedy	6 accidents
Ave de Magudas	5 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

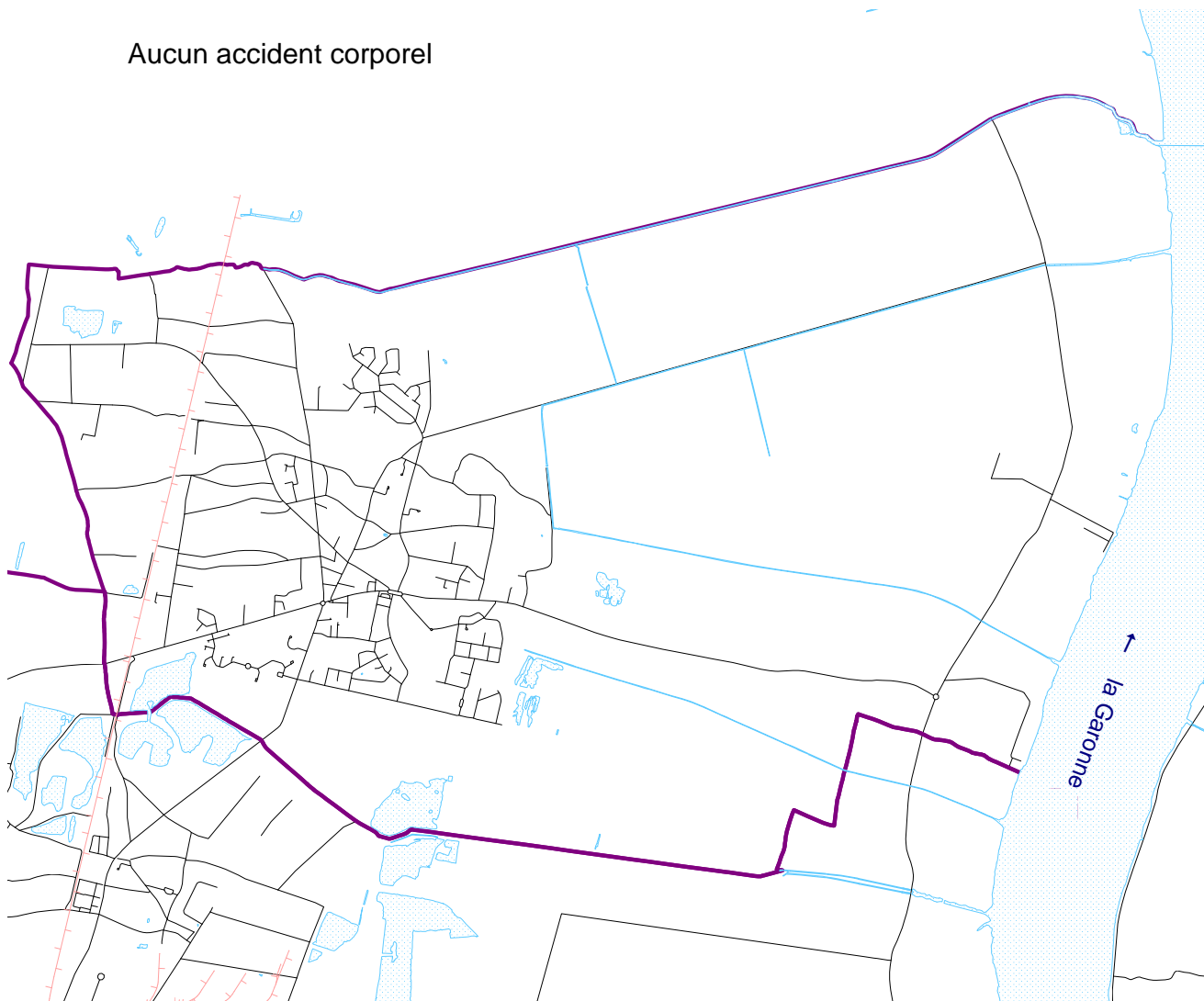


# > Parempuyre

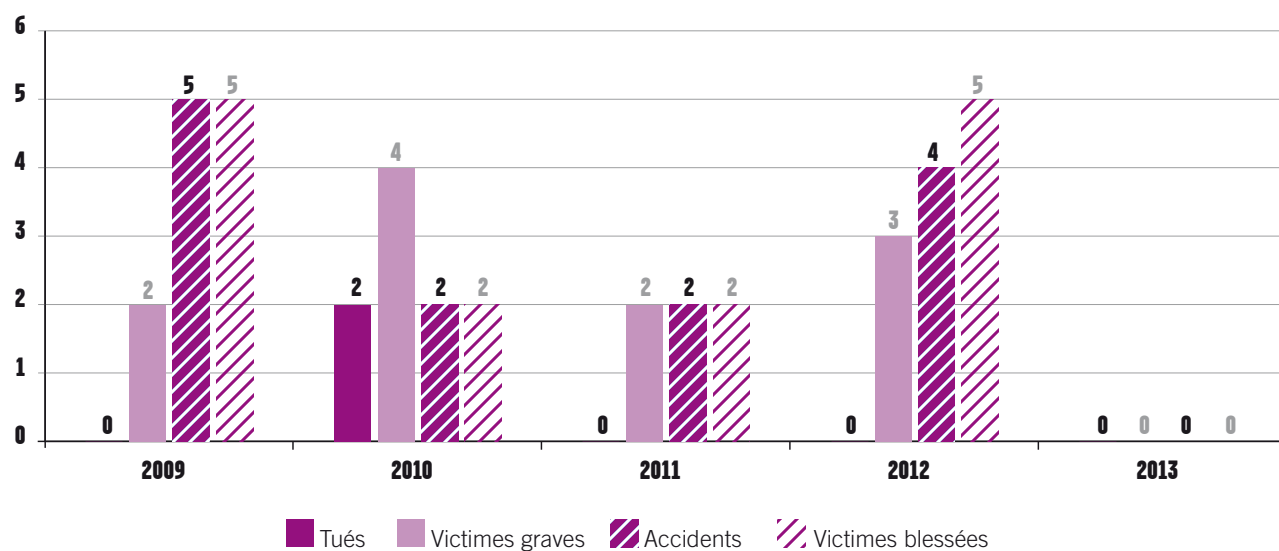
Population : 8 055 habitants

Longueur des voies : 42 369 m

Aucun accident corporel



## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

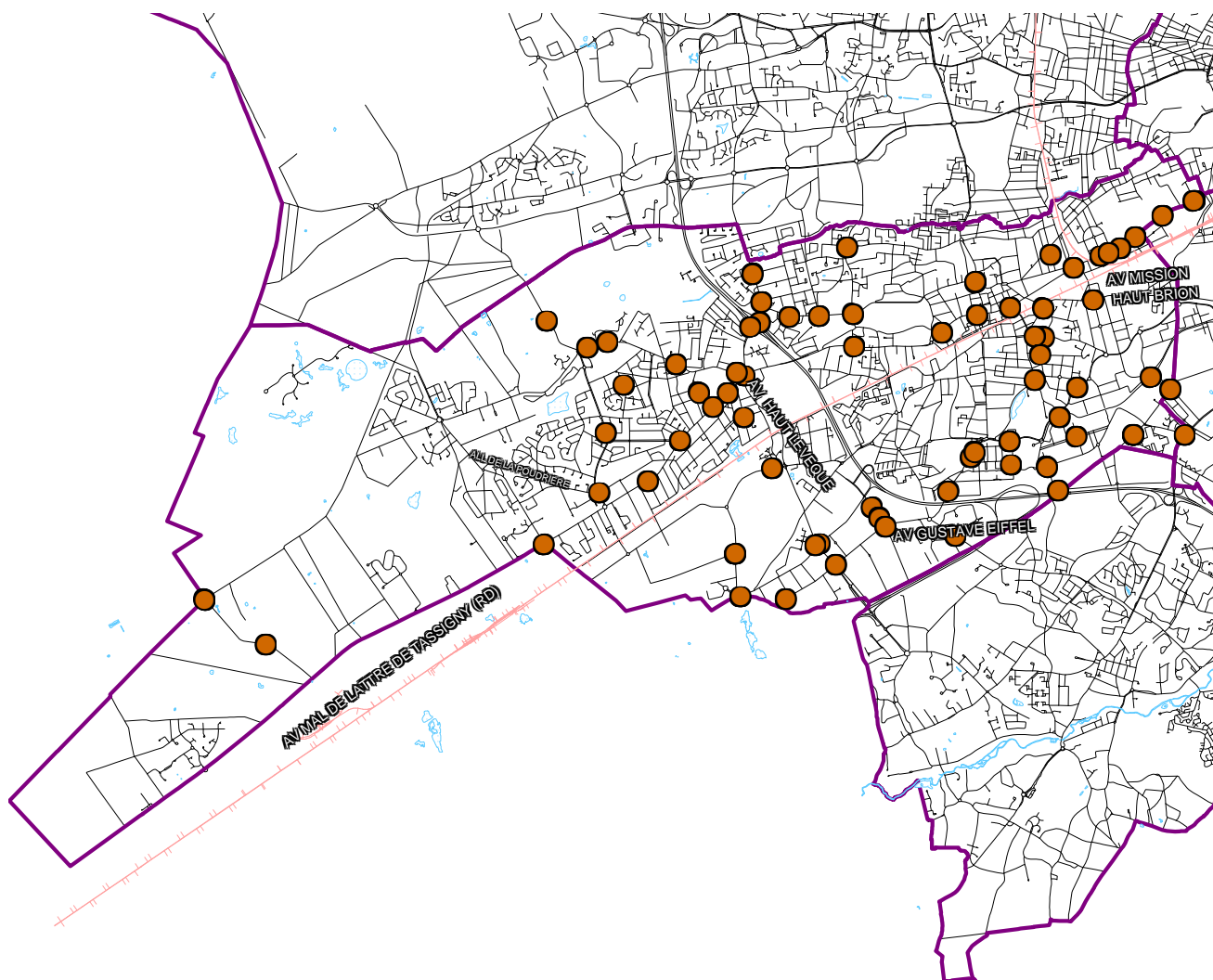


# > Pessac

● 82 Accidents corporels  
dont 5 accidents non localisés

Population : 58 504 habitants

Longueur des voies : 263 068 m



## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Avenue de Bardanac / Rue de Compostelle  
Rue des As / Avenue du Bourgailh  
Rue de la Mirande / Avenue de Beutre  
Avenue du Dr Nancel Pénard / Avenue Roger Cohé  
Avenue de Magellan / Avenue Surcouf

3 accidents  
2 accidents  
2 accidents  
2 accidents  
2 accidents

## Voies ayant supporté au moins cinq accidents

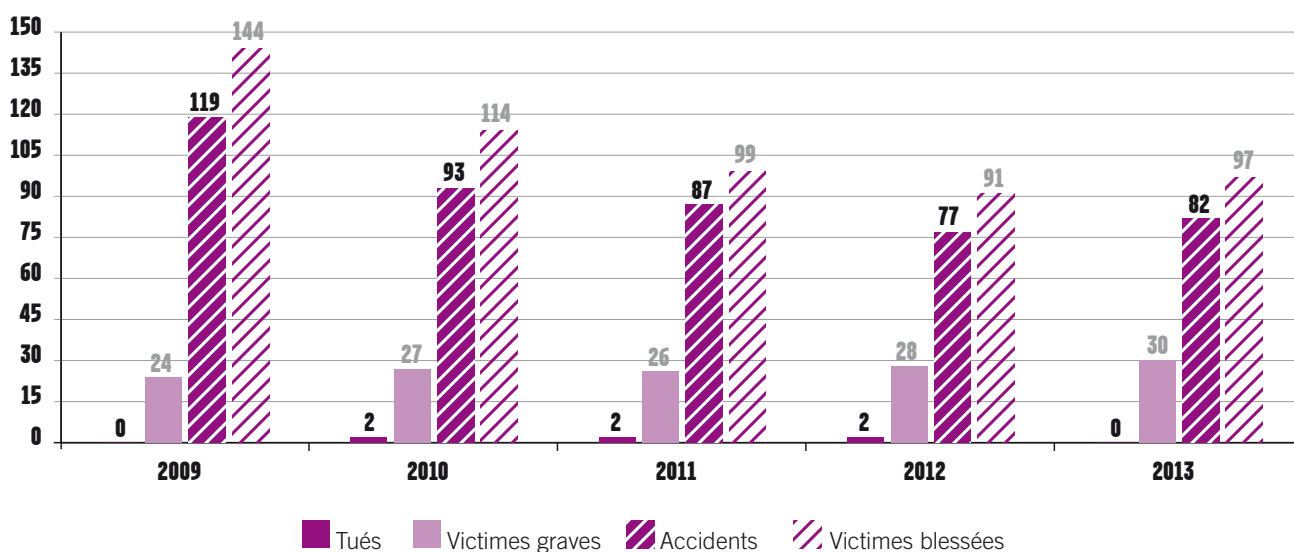
Ave Jean Jaurès  
Ave de Beutre  
Ave du Général Leclerc  
Ave du Bourgailh

9 accidents  
6 accidents  
6 accidents  
5 accidents

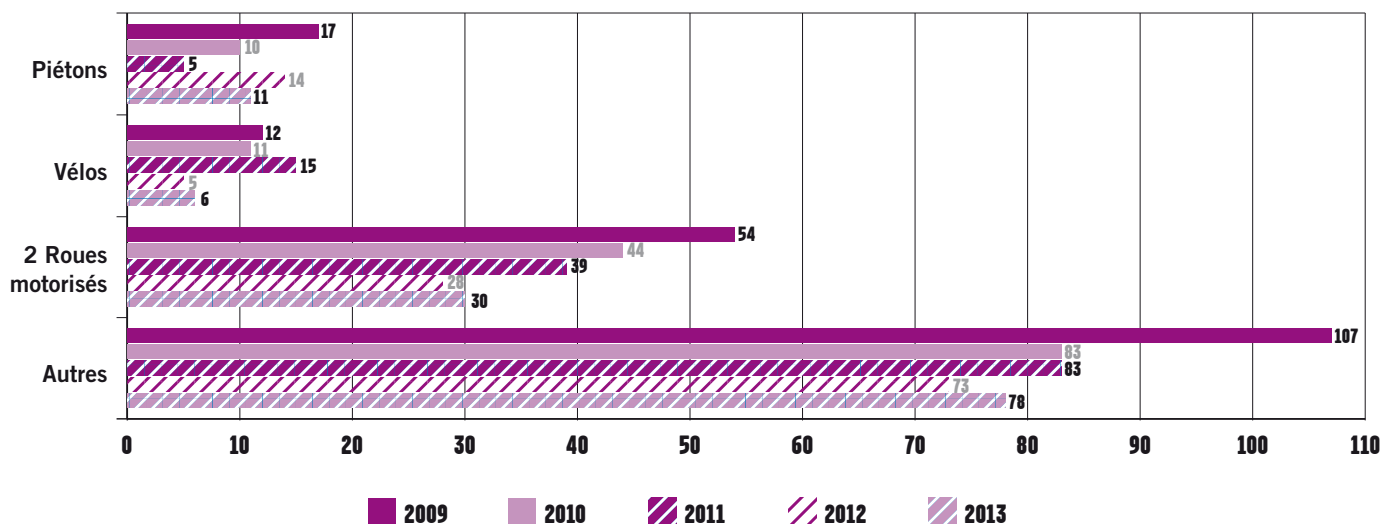
Cours de la Libération

10 accidents au total sur Talence, Gradignan, Pessac

## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

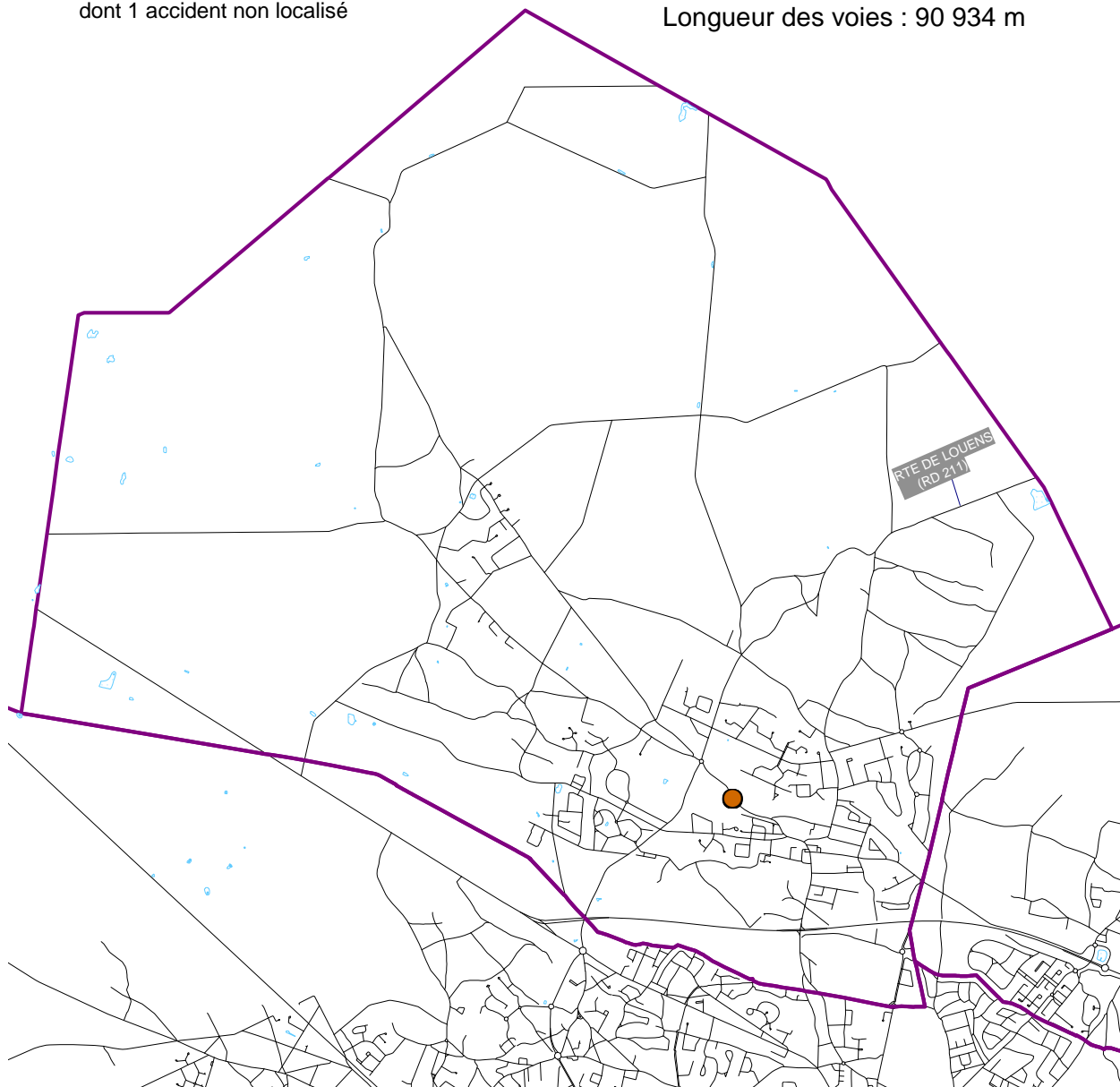


# > Saint-Aubin de Médoc

● 2 Accidents corporels  
dont 1 accident non localisé

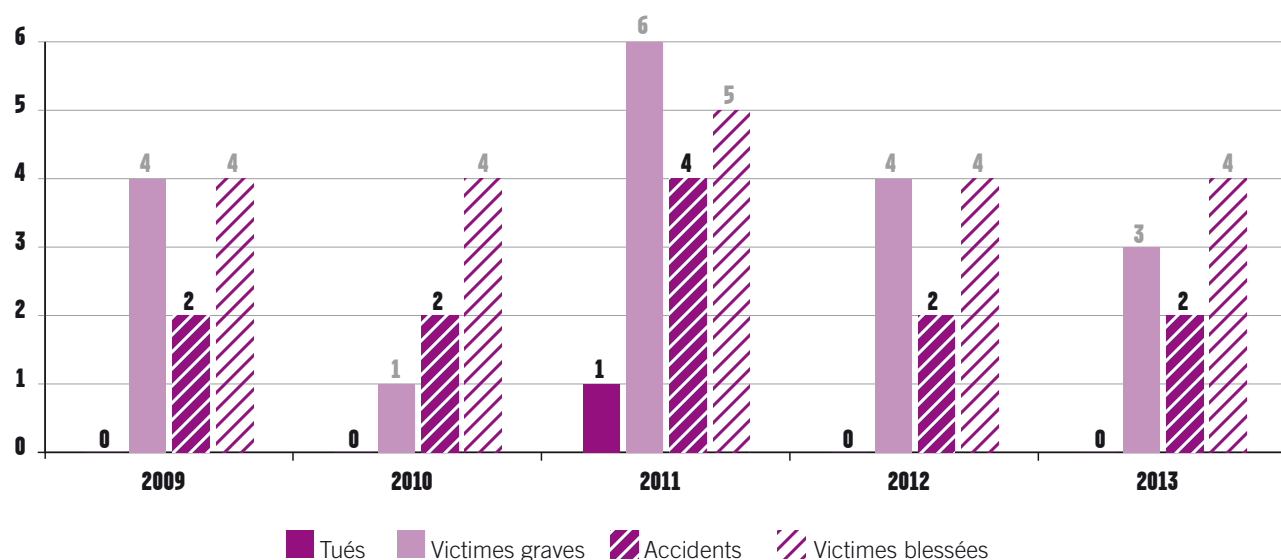
Population : 6 153 habitants

Longueur des voies : 90 934 m

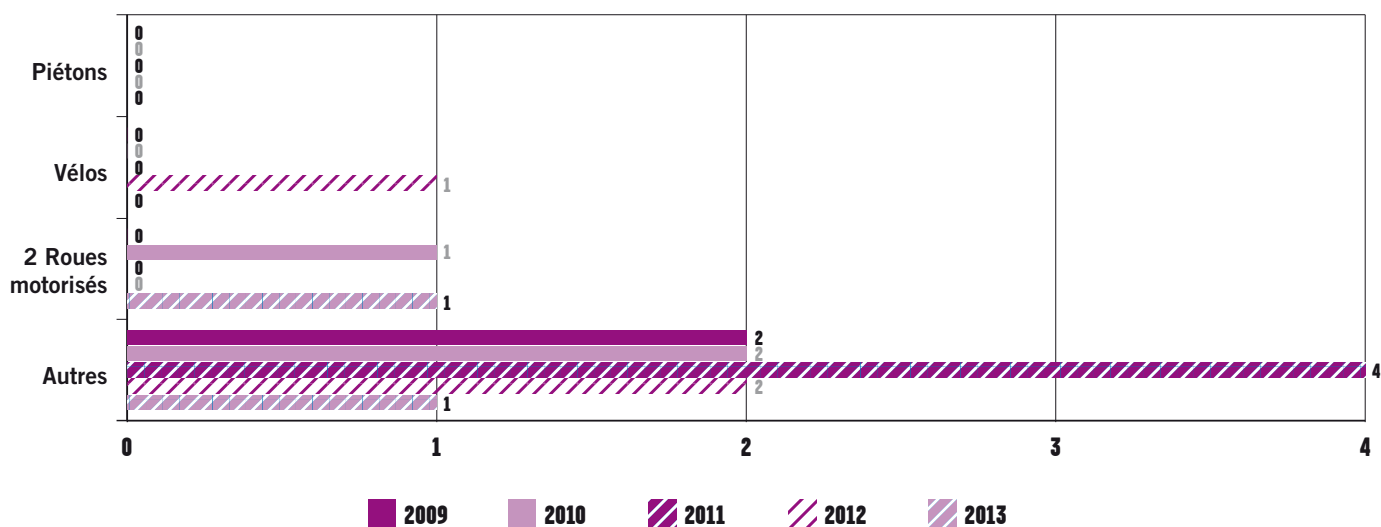




### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

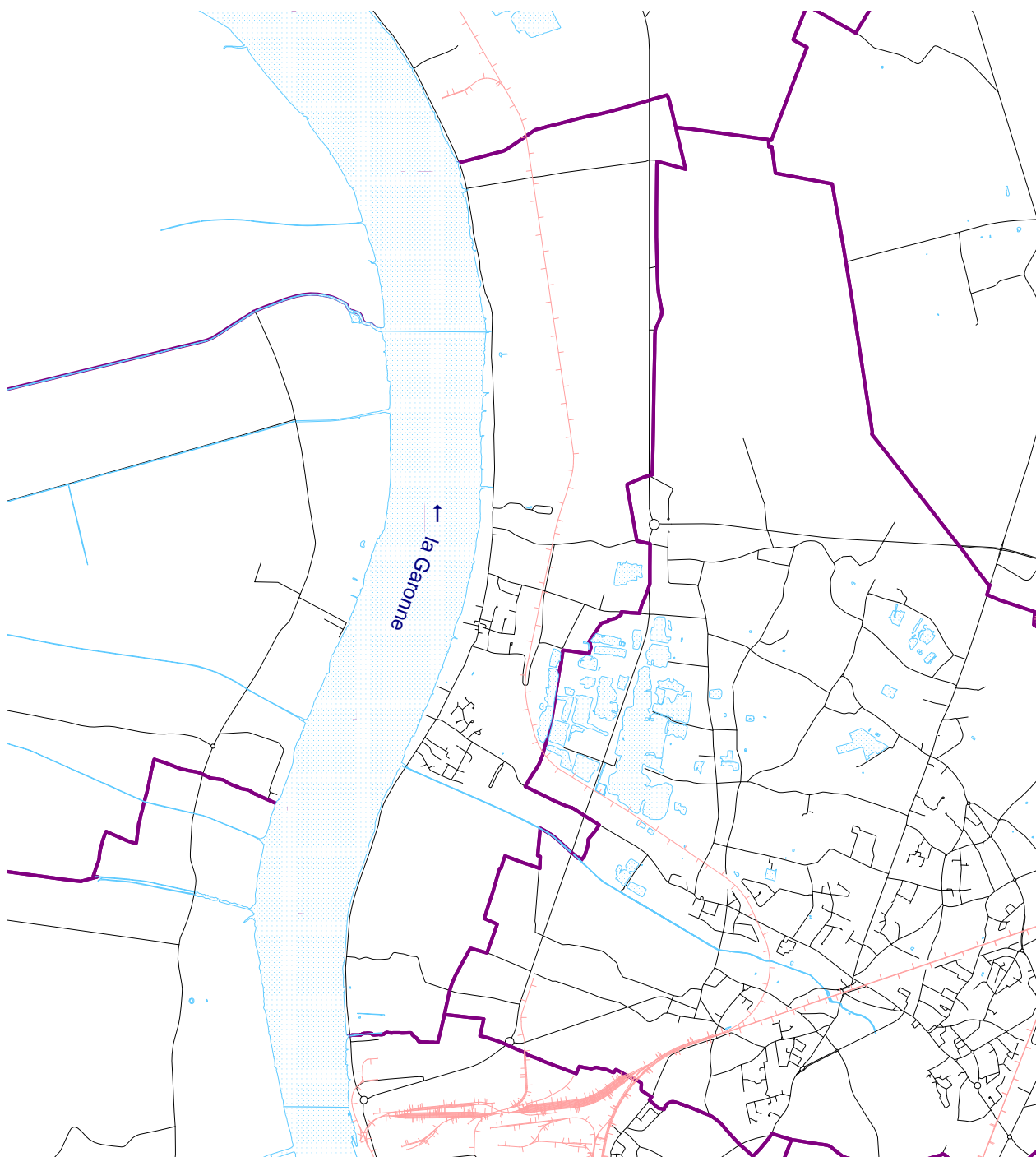


# > Saint-Louis-de-Montferrand

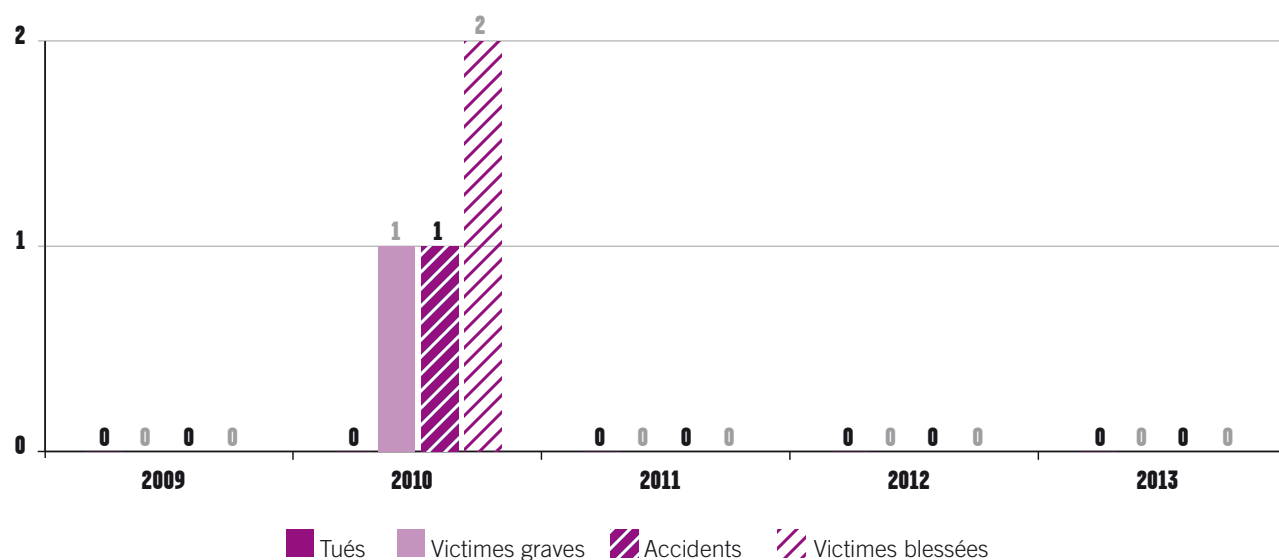
Population : 2 093 habitants

Longueur des voies : 18 698 m

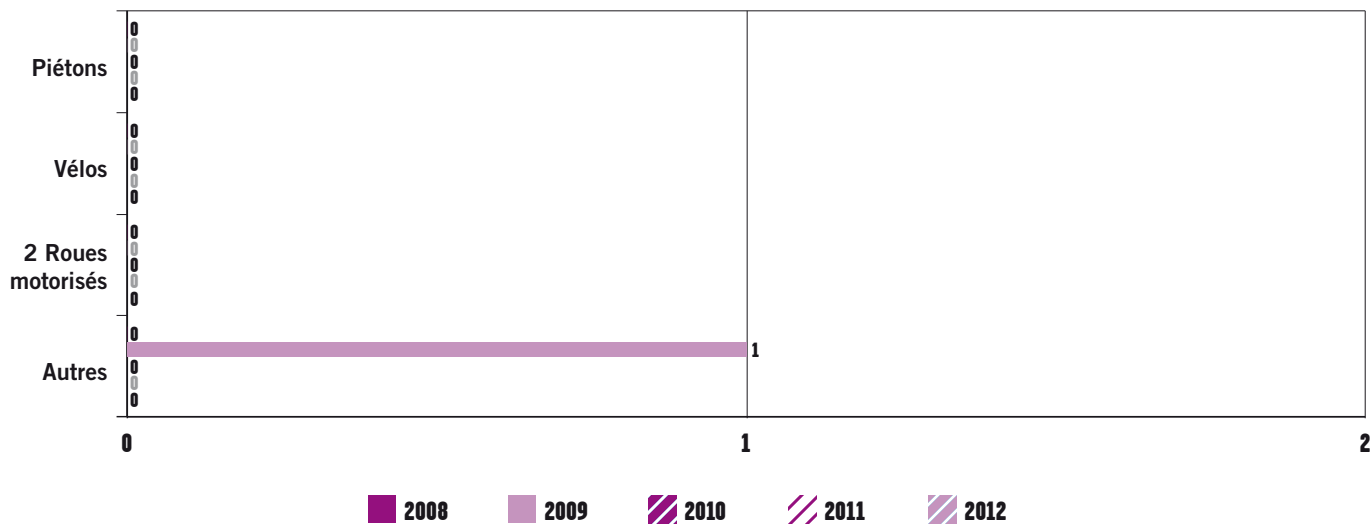
Aucun accident corporel



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



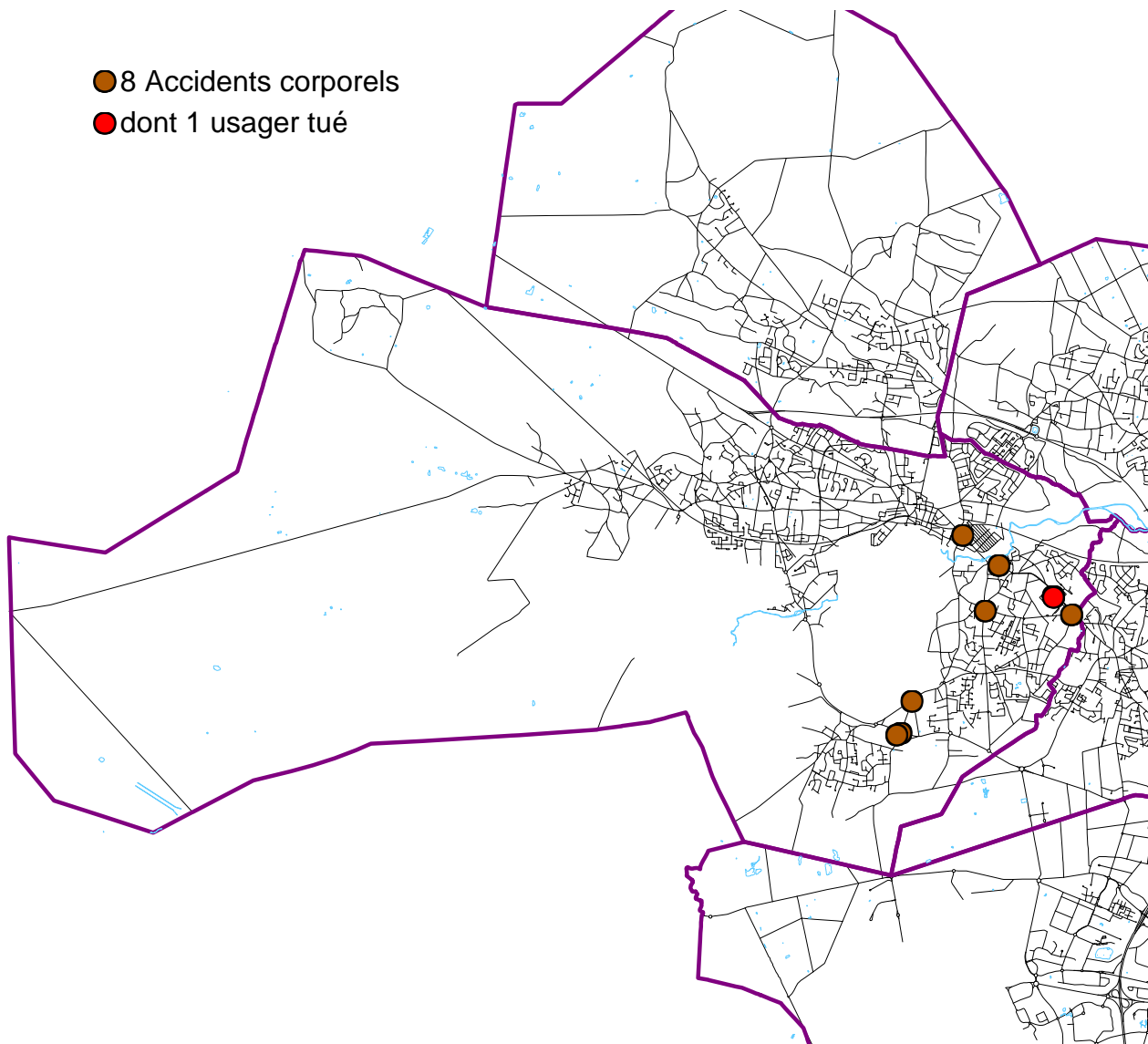
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# > Saint-Médard-en-Jalles

Population : 27 971 habitants  
Longueur des voies : 232 422 m

- 8 Accidents corporels
- dont 1 usager tué

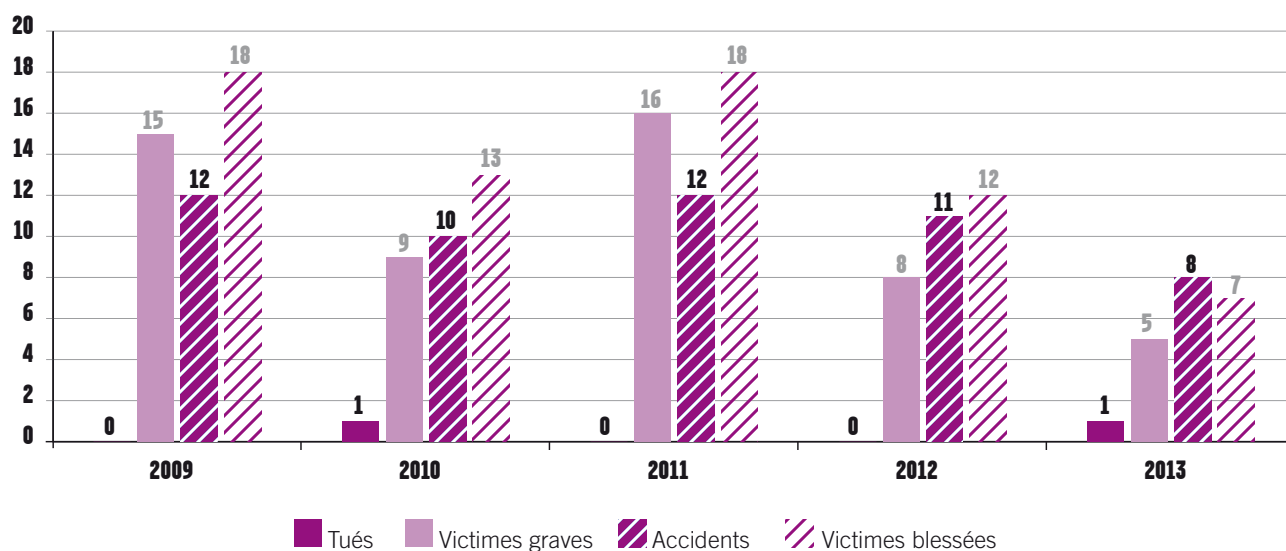


## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

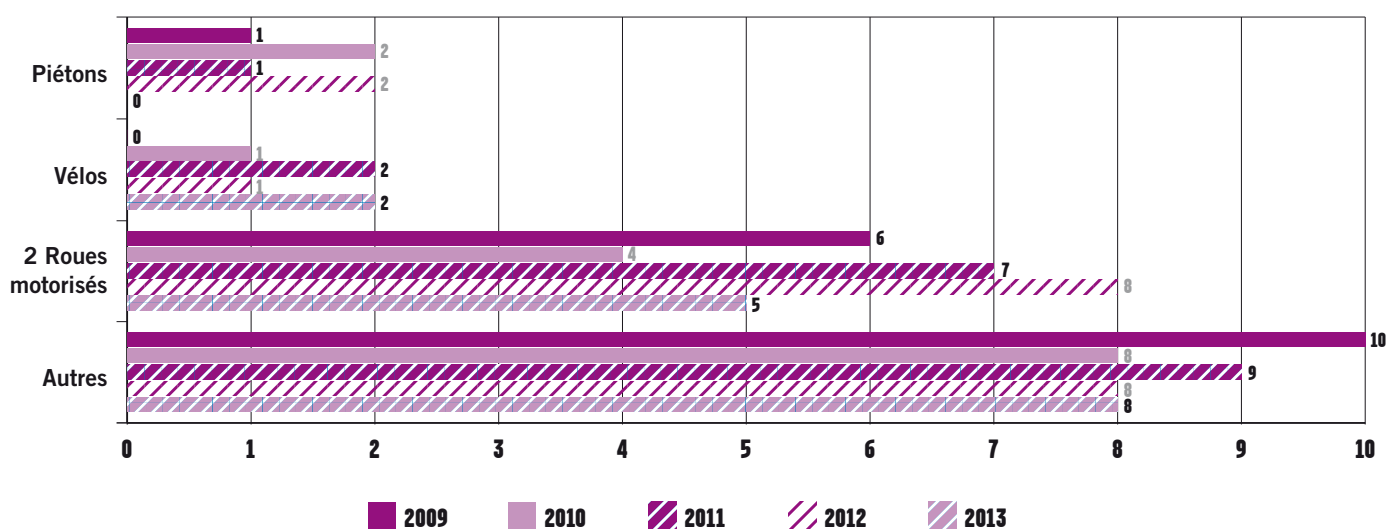
Avenue de Capeyron / Avenue de Pagnot

2 accidents

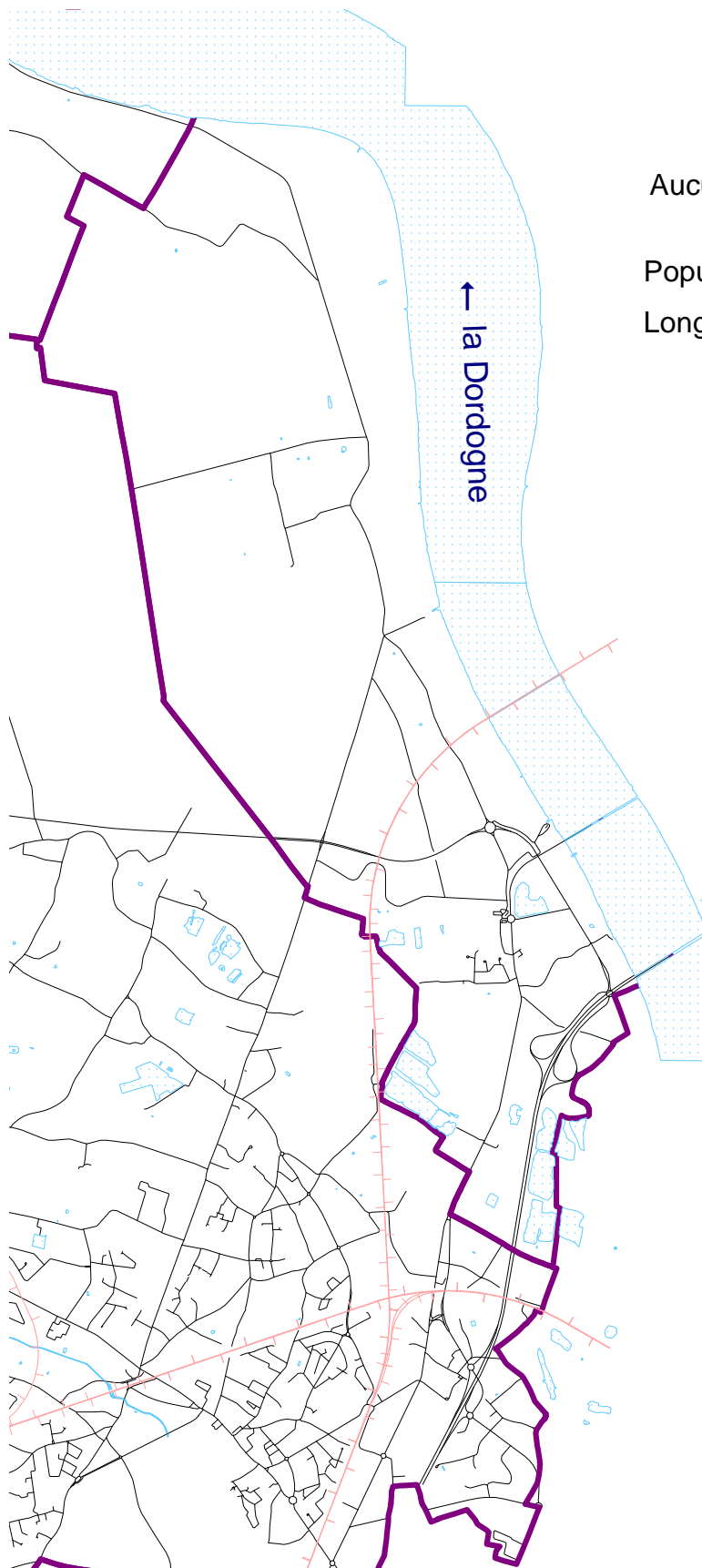
### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



## > Saint-Vincent-de-Paul

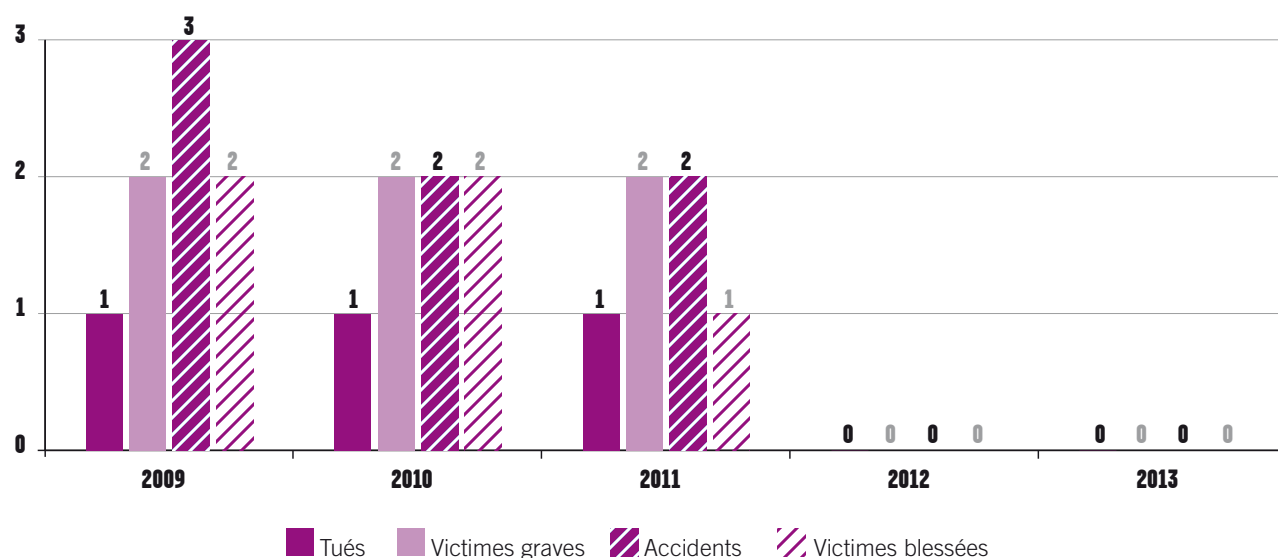


Aucun accident corporel

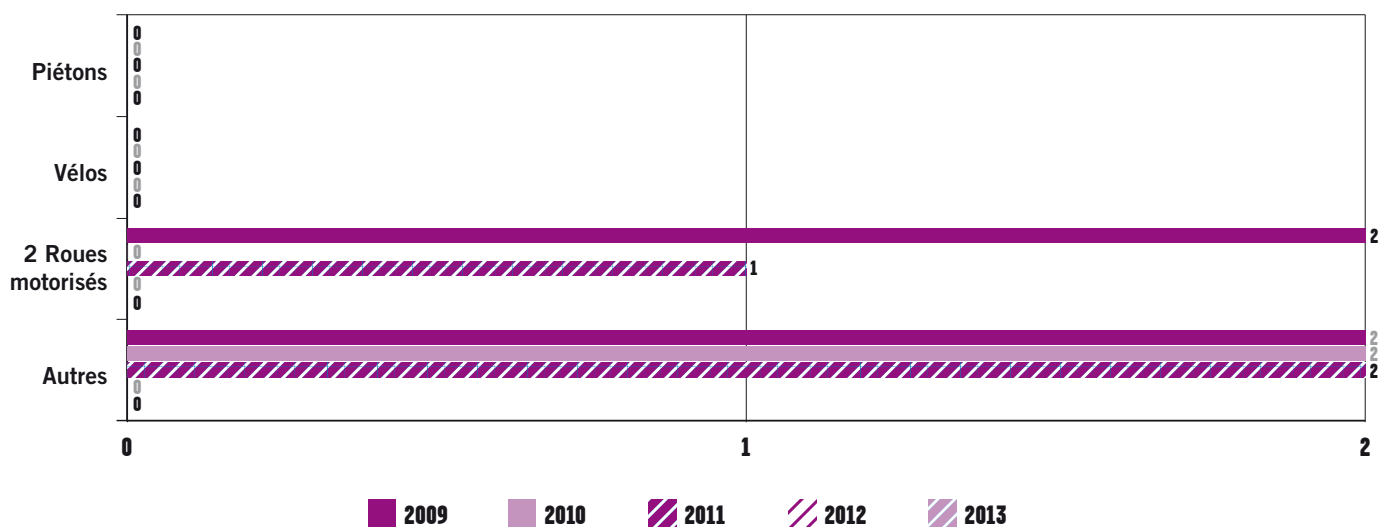
Population : 1 099 habitants

Longueur des voies : 19 440 m

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



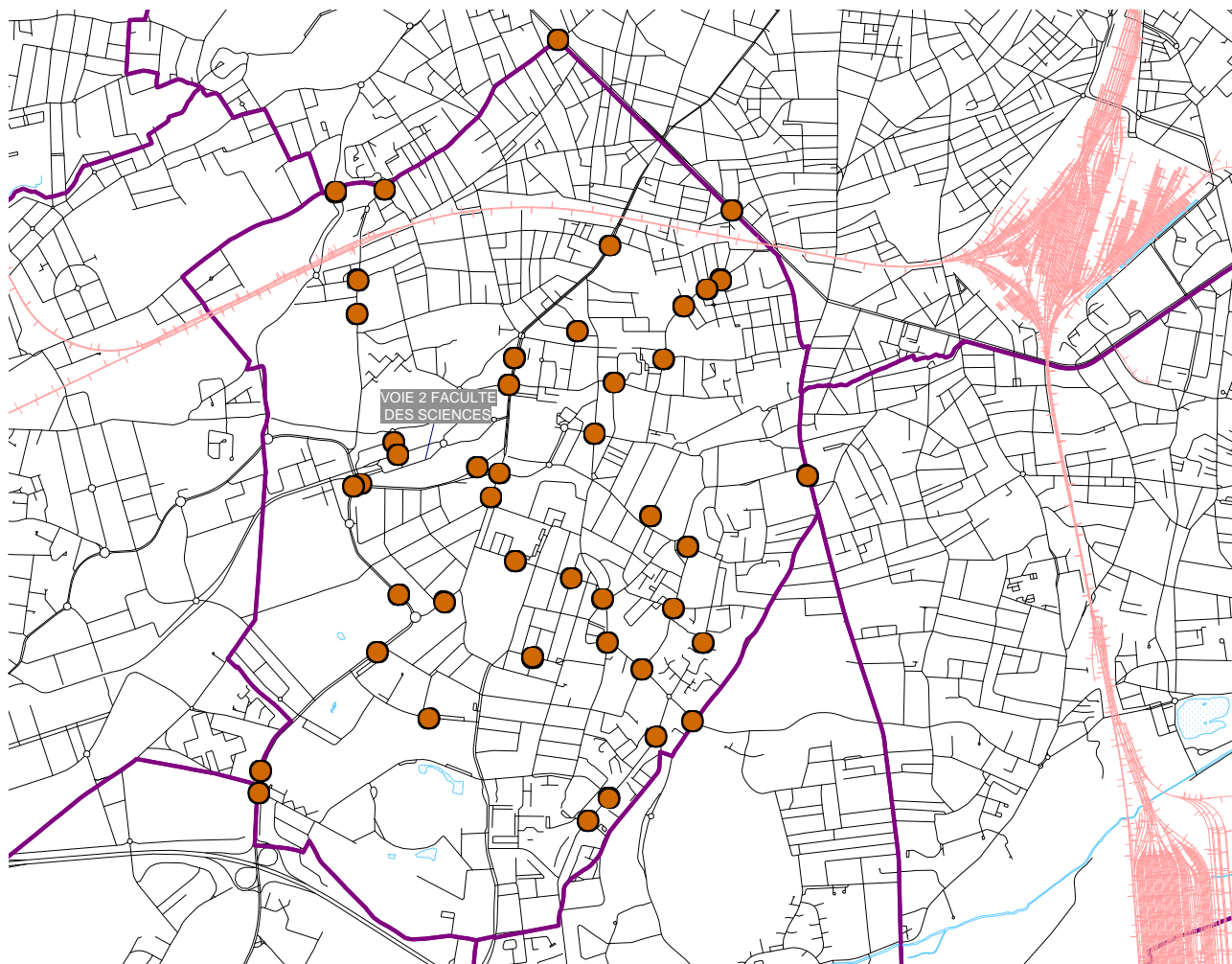
# > Talence

● 49 Accidents corporels

dont 1 accident non localisé

Population : 42 179 habitants

Longueur des voies : 94 323 m



## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Crs Maréchal Galliéni/Rue du Tauzin/Ave de la Mission Haut Brion  
 Rue du Général Sarrail / Rue du Maréchal Foch  
 Avenue de l'Université / Voie 2 Faculté des Sciences / Avenue Roul

6 accidents  
 2 accidents  
 2 accidents

## Voies ayant supporté au moins cinq accidents

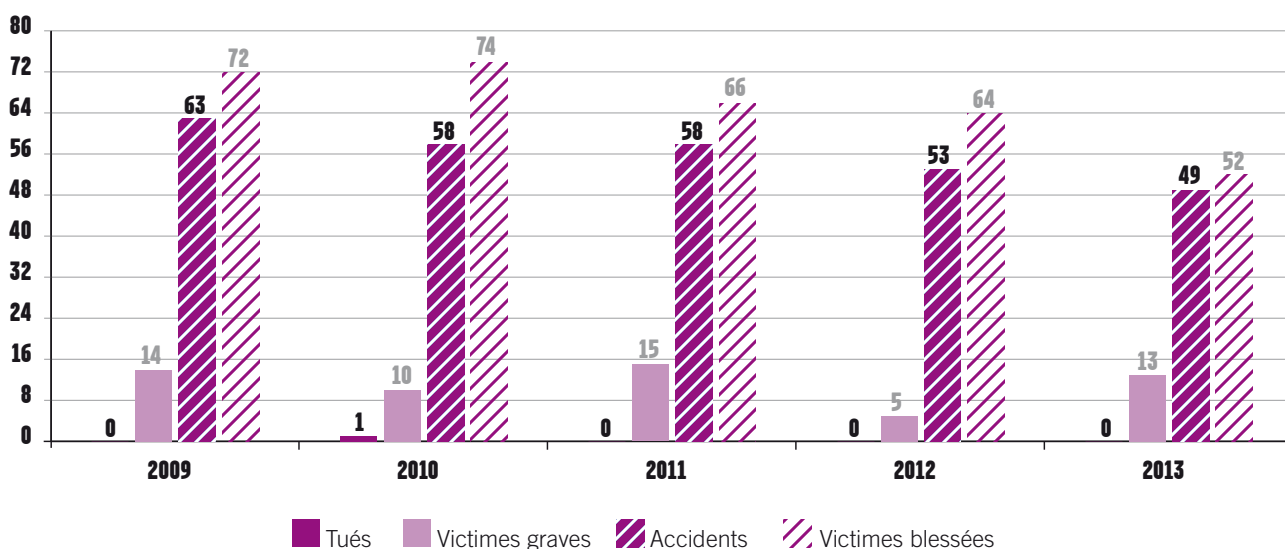
Cours de la Libération\*

9 accidents

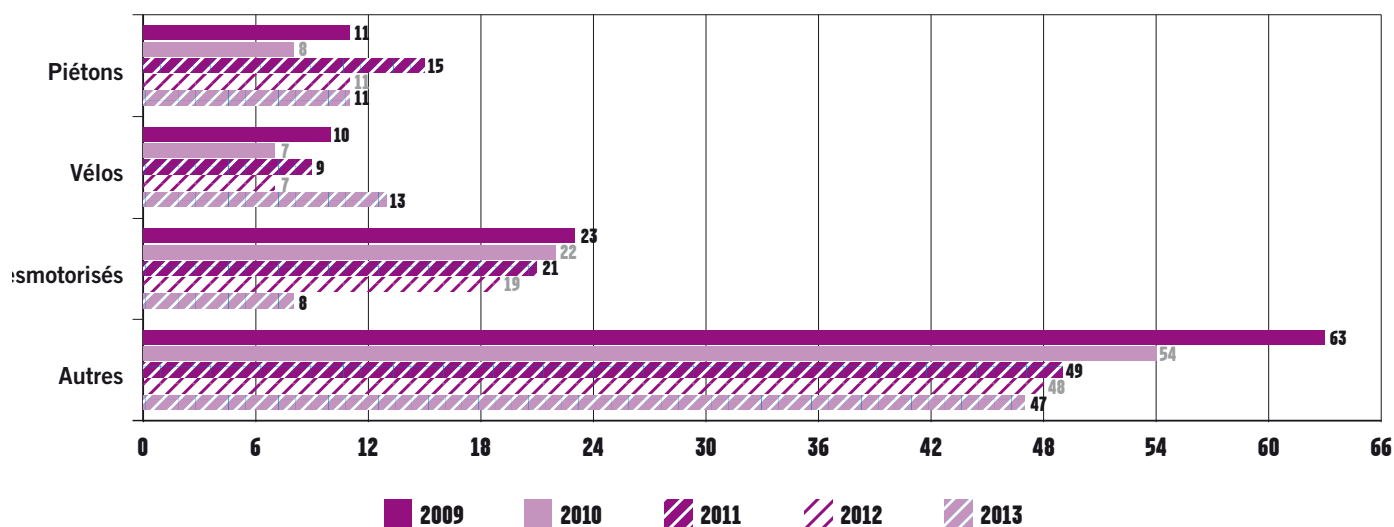
Route de Toulouse	13 accidents au total sur Bordeaux, Talence, Bègles, Villenave d'Ornon
Cours du Maréchal Galliéni *	8 accidents au total sur Talence, Bordeaux
Boulevard du Président Franklin Roosevelt	5 accidents au total sur Talence, Bordeaux
Cours de la Libération *	10 accidents au total sur Talence, Gradignan, Pessac
Boulevard George V	5 accidents au total sur Bordeaux, Talence



## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



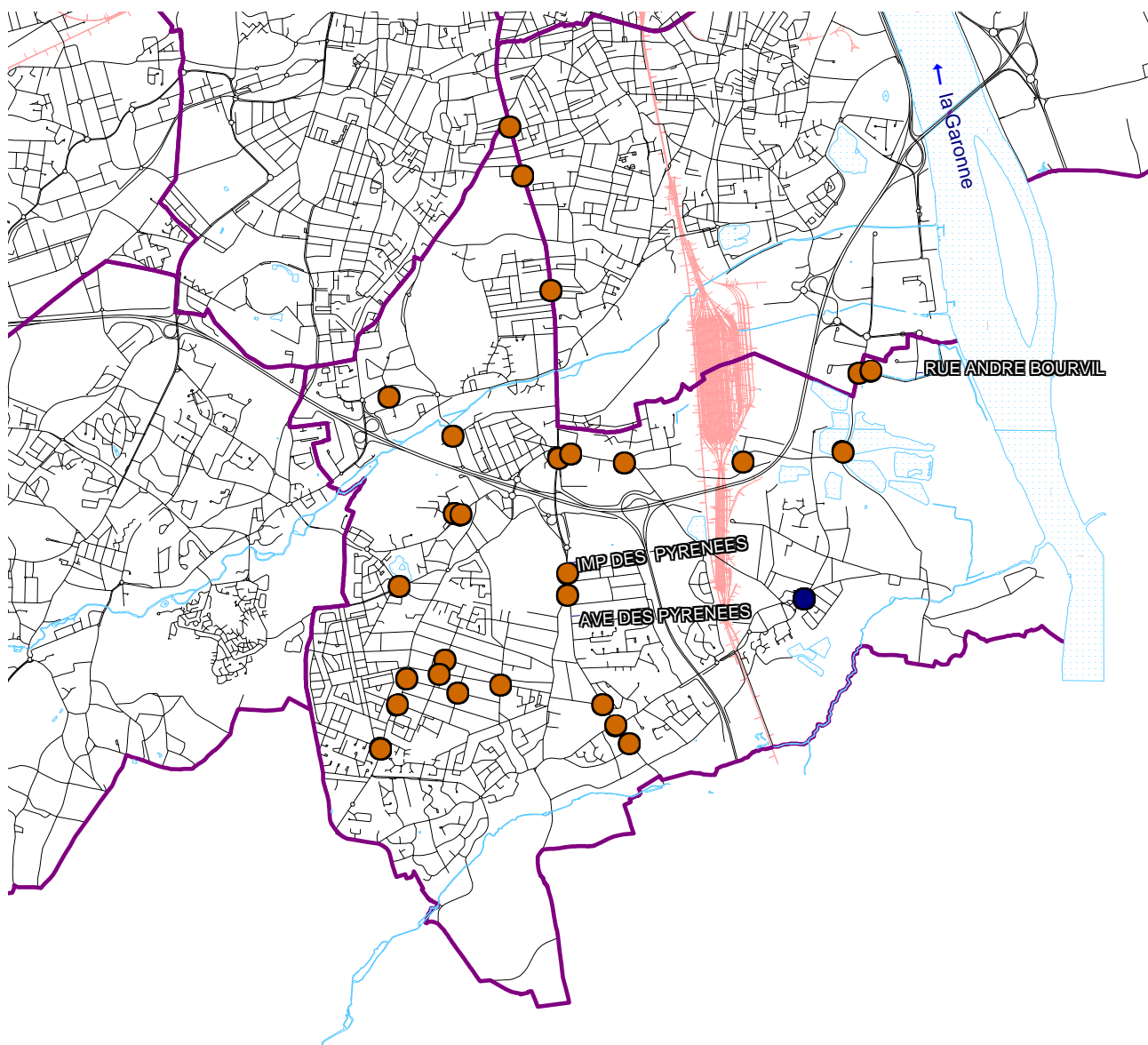
## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# > Villenave-d'Ornon

- 32 Accidents corporels
- dont 1 usager tué
- 3 accidents non localisés

Population : 28 897 habitants  
Longueur des voies : 141 700 m



## Voies ayant supporté un accident mortel

Jeudi 18 avril

Rue Pierre Benoît / Avenue de Galgon

Conducteur de moto, 27 ans

## Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Rue Sadi Carnot / Route de Léognan

2 accidents

## Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Route de Toulouse

5 accidents

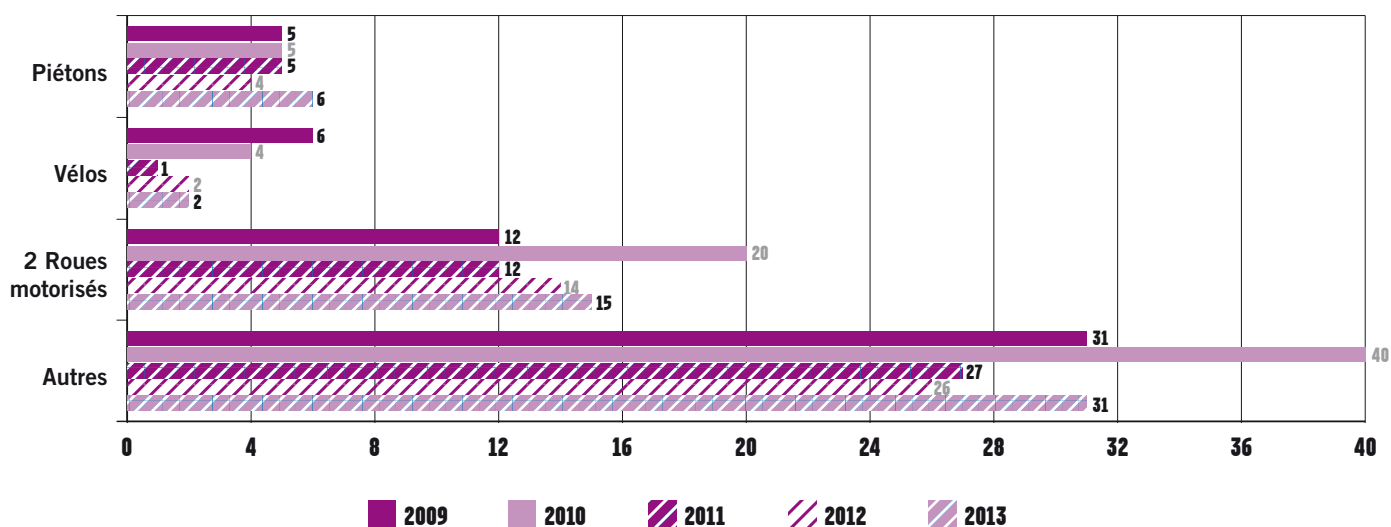
Route de Toulouse \*

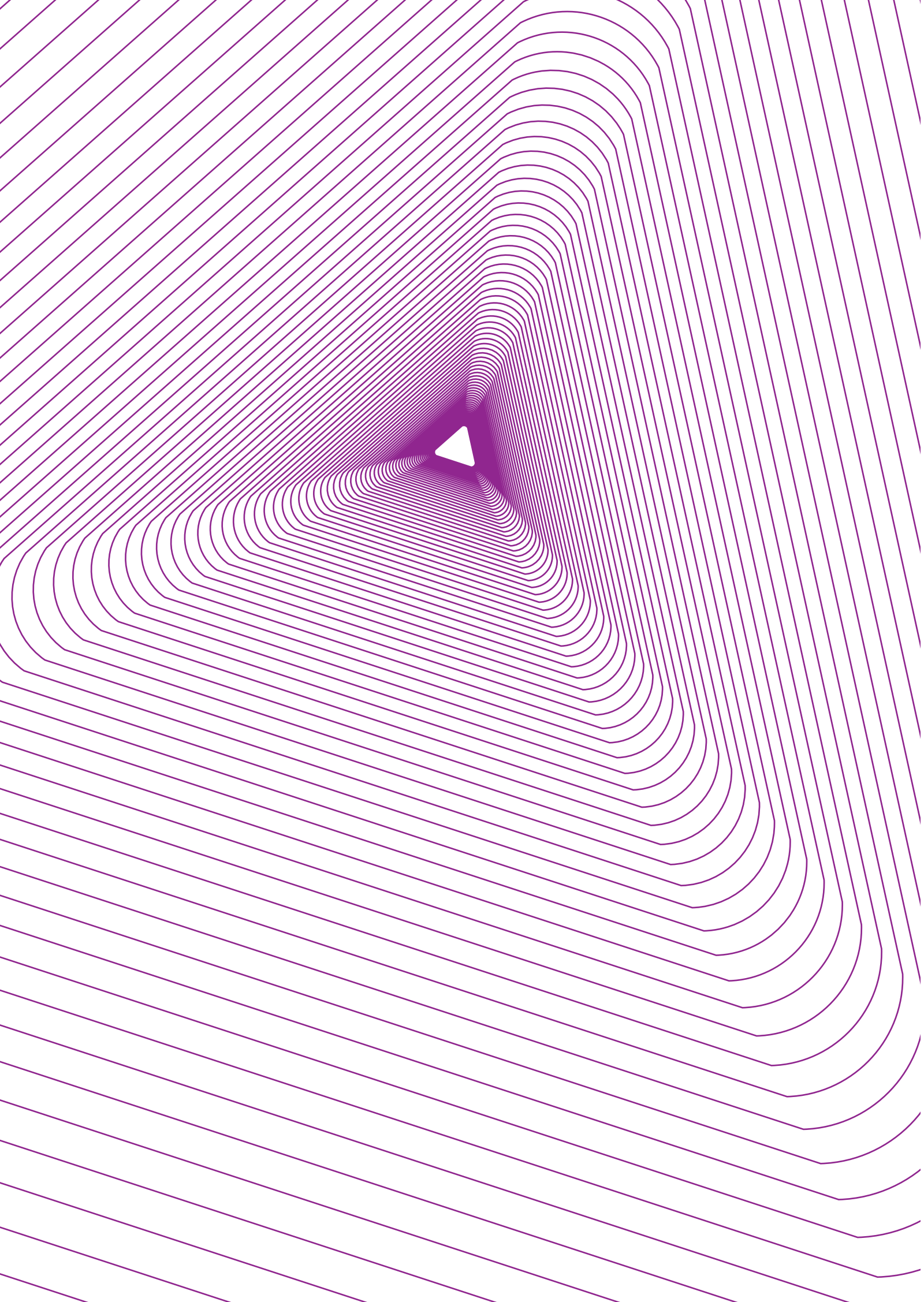
13 accidents au total sur Bordeaux, Bègles, Talence, Villenave-d'Ornon

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules





# Annexes

- > Définitions
- > Liste des principales infractions

# > Définitions

## Fichier accidents de La Cub

Fichier de base de données recueillies à partir des «B.A.A.C.» (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police et Gendarmerie pour les accidents corporels survenus sur les 28 communes de la Communauté urbaine de Bordeaux.

## Accident corporel

Accident ayant fait au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

## Usagers impliqués

Personnes impliquées dans un accident corporel, victimes ou indemnes.

## Véhicules impliqués

Véhicules et piétons impliqués dans un accident corporel.

## Victimes

Impliqués non indemnes.

**Victimes graves** : victimes tuées et/ou blessées hospitalisées plus de 24h.

## Indemnes

Impliqués dont l'état ne nécessite aucun soin médical.

## Blessés

Victimes ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

Blessés hospitalisés de plus de 24h et blessés non hospitalisés.

**Blessés graves ou hospitalisés de plus de 24h** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24h.

**Blessés légers** : victimes nécessitant des soins médicaux, non hospitalisées ou admises comme patients dans un hôpital moins de 24h.

## Tués

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 30 jours après l'accident.

## Indice de gravité

Ig1 = Nombre de tués pour 100 accidents

## Densité

Nombre d'accidents pour 100 mètres ou pour 100 kilomètres et par année

## Cyclomoteurs

Deux roues motorisés < 50 cm<sup>3</sup>

## Scooters

< 50 cm<sup>3</sup> comptabilisés avec les cyclomoteurs  
> 50 cm<sup>3</sup> comptabilisés avec les motocyclettes

## Motocyclettes

Deux roues motorisés > 50cm<sup>3</sup>

## Scooters immatriculés et motocyclettes

Deux roues motorisés > 50cm<sup>3</sup> et < 125cm<sup>3</sup>  
Deux roues motorisés > 125cm<sup>3</sup>

Nouvelles catégories de véhicules depuis 2007.

# > Ensemble des infractions constatées en 2013

## Les infractions liées aux circonstances

### > Refus de priorité

* Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche.....	78
* Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée.....	74
* Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée.....	57
* Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement.....	24
* Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire.....	23
* Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt «stop».....	13
* Inobservation par conducteur de l'arrêt absolu imposé par le panneau «stop» à une intersection de routes.....	16
* Refus de priorité à droite à une intersection de routes.....	8
* Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection.....	2
* Refus de priorité à un véhicule prioritaire dans une intersection.....	2

### > Vitesse

* Défaut de maîtrise de la vitesse d'un véhicule.....	179
---	-----

### > Piéton

* Traversée et circulation irrégulière de la chaussée par un piéton.....	57
* Circulation irrégulière d'un piéton sur la chaussée.....	4
* Circulation d'un piéton sur une autoroute.....	1

### > Changement de direction

* Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable.....	83
--	----

### > Dépassement

* Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation.....	19
* Dépassement de véhicule par la droite.....	15
* Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche.....	12
* Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage.....	4
* Dépassement sans visibilité sur une chaussée à double sens de circulation.....	4
* Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse.....	2
* Dépassement dangereux dans une intersection.....	2
* Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement.....	1
* Dépassement par un véhicule sur le point d'être dépassé.....	1

### > Franchissement de feu de signalisation

* Inobservation par conducteur de véhicule, de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant.....	46
* Refus à un arrêt imposé par un feu jaune fixe.....	1

### > Distance de sécurité

* Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.....	110
---	-----

### > Mauvaise utilisation de la chaussée

* Chevauchement ou franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule.....	16
* Circulation sur la partie gauche d'une chaussée à double sens.....	5
* Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée.....	1
* Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée ou de la voie qui lui est affectée.....	1
* Circulation de véhicule éloigné du bord droit.....	1
* Circulation sur la bande d'arrêt d'urgence.....	1
* Non respect des règles de sécurité sur un pont.....	1

## Les infractions liées au comportement de l'usager (conducteur et piéton)

### > Alcool et drogue

* Conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique : concentration d'alcool par litre $\geq$ 0,80g (sang) ou 0,40mg (air expiré) .....	49
* Ivresse publique et manifeste du piéton .....	10
* Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants .....	8
* Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique .....	7
* Conduite d'un véhicule avec un taux d'alcool compris entre $\geq$ 0,25mg/L et $<$ 0,40mg/L (air) .....	4
* Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste .....	3
* Récidive de la conduite en état alcoolique $>$ 0,40mg/L.air .....	2
* Refus de vérification de l'état alcoolique .....	1

### > Voies réservées

* Circulation d'un véhicule à moteur sur une voie verte ou dans une aire piétonne .....	16
* Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs .....	10

### > Sens de circulation

* Inobservation par conducteur de véhicule d'une signalisation imposant une direction .....	25
* Circulation de véhicule en sens interdit .....	15
* Contournement par la gauche d'un ouvrage, place ou carrefour .....	1

### > Signalisation routière

* Inobservation de la signalisation routière interdisant de tourner ou de faire demi-tour .....	4
---	---

### > Ouverture de portière

* Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses .....	20
--	----

### > Délit de fuite

* Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre .....	20
---	----

### > Refus du contrôle routier

* Refus par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter .....	3
--	---

## Les infractions liées à l'utilisation des équipements de sécurité

### > Éclairage et visibilité

* Circulation de cycle de nuit ou par visibilité insuffisante, sans utilisation de feux d'éclairage .....	1
* Circulation de nuit ou visibilité insuffisante par cycliste circulant sans feu avant de position conforme .....	1

### > Ceinture de sécurité et port du casque

* Conduite d'un deux roues motorisées sans port du casque .....	3
* Conduite d'un véhicule avec des pneus lisses ou déchirés .....	1

## Les infractions liées à l'autorisation de conduire

### > Permis

* Conduite d'un véhicule sans permis .....	2
* Conduite de cyclomoteur sans brevet de sécurité routière - conducteur non titulaire du permis de conduire .....	2
* Conduite malgré une invalidation du permis de conduire .....	2
* Conduite d'un véhicule malgré la suspension du permis de conduire .....	1

### > Assurance

* Circulation avec un véhicule terrestre à moteur sans assurance .....	10
--	----

## Les infractions résultant des conséquences corporelles

### > Blessure

* Blessure involontaire avec incapacité $\leq$ 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur .....	106
* Blessure involontaire n'ayant pas entraîné d'incapacité .....	42
* Blessure involontaire avec ITT $>$ 3 mois par conducteur .....	9
* Blessure involontaire avec ITT $>$ et $\leq$ 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique .....	9
* Blessure involontaire avec ITT $>$ 3 mois et conduite dans un état alcoolique .....	2
* Blessure involontaire avec ITT $>$ 3 mois et violation d'une obligation de sécurité .....	3
* Blessure involontaire avec incapacité $\leq$ 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur commises avec au moins 2 circonstances aggravantes .....	3
* Blessure involontaire avec ITT $<$ 3 mois et violation d'une obligation de sécurité .....	2
* Blessures involontaires sans incapacité par manquement délibéré à une obligation de sécurité ou de prudence .....	
* Blessure involontaire avec ITT $\leq$ 3 mois et non titulaire du permis de conduire .....	1
* Blessures involontaires avec ITT $<$ 3 mois et usage de stupéfiants .....	1



Conception  
& Réalisation  
**LAPAO**

Impression  
**L'ATELIER**

de la Communauté  
urbaine  
de Bordeaux



Communauté urbaine de Bordeaux  
Esplanade Charles-de-Gaulle  
33076 Bordeaux Cedex  
Tél. 05 56 99 84 84  
Fax 05 56 96 19 40