



# SÉCURITÉ ROUTIÈRE BILAN 2015

ACCIDENTS CORPORELS  
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE



# SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan 2015  
des accidents corporels  
de la circulation routière

# SOMMAIRE

<b>Généralités .....</b>	<b>7</b>
Bordeaux Métropole .....	8
Répartition géographique des compétences .....	9
Les sources de données .....	11
Les tendances d'évolution du bilan 2015 .....	12
<b>Bilan des accidents sur le territoire métropolitain.....</b>	<b>15</b>
Bilan des accidents sur le territoire métropolitain .....	16
Les usagers sur roades et autoroutes .....	18
Analyse de l'accidentologie de l'année 2015 .....	20
<b>Analyse de l'accidentologie de l'année 2015 hors voies rapides.....</b>	<b>23</b>
Bilan global de l'année 2015 relatif aux accidents corporels de la circulation routière .....	24
Les véhicules impliqués .....	25
Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule .....	26
Les principales infractions .....	27
Répartition des usagers impliqués selon l'âge en 2015 .....	28
Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués .....	29
Répartition temporelle .....	30
Analyse des accidents mortels .....	31
<b>Analyse 2015 des impliqués véhicules et usagers.....</b>	<b>35</b>
Piétons .....	36
Bicyclettes .....	38
Cyclomoteurs et scooters ou deux roues motorisés < 50 cm <sup>3</sup> .....	40
Motos et scooters ou deux roues motorisés > 50 cm <sup>3</sup> .....	42
Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes) .....	44
Poids lourds .....	46
Transports en commun .....	47
Les usagers victimes des véhicules lourds .....	48
<b>Analyse géographique en 2015.....</b>	<b>51</b>
Classement des voies par commune .....	52
Classement des voies de Bordeaux par quartier .....	59
Classement des carrefours les plus accidentogènes .....	66

<b>Bilan par commune .....</b>	<b>71</b>
Les accidents par commune .....	73
Ambarès-et-Lagrave .....	74
Ambès .....	76
Artigues-près-Bordeaux .....	78
Bassens .....	80
Bègles .....	82
Blanquefort .....	84
Bordeaux .....	86
Bouliac .....	90
Bruges .....	92
Carbon-Blanc .....	94
Cenon .....	96
Eysines .....	98
Floirac .....	100
Gradignan .....	102
Le Bouscat .....	104
Le Haillan .....	106
Le Taillan-Médoc .....	108
Lormont .....	110
Martignas-sur-Jalle .....	112
Mérignac .....	114
Parempuyre .....	116
Pessac .....	118
Saint-Aubin de Médoc .....	120
Saint-Louis-de-Montferrand .....	122
Saint-Médard-en-Jalles .....	124
Saint-Vincent-de-Paul .....	126
Talence .....	128
Villenave-d'Ornon .....	130
<b>Annexes .....</b>	<b>133</b>
Définitions .....	134
Ensemble des infractions constatées en 2015 .....	135



# GÉNÉRALITÉS

- Bordeaux Métropole
- Répartition géographique des compétences
- Les sources de données
- Les tendances du bilan 2015

# Bordeaux Métropole

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015, la Communauté urbaine de Bordeaux est devenue Bordeaux Métropole. Son territoire est de 57 828 hectares constitué de 28 communes et de 749 595 habitants.

Quelques exemples :

<b>Bordeaux</b>	243 626 habitants pour une superficie de 4 936 ha
<b>Mérignac</b>	68 830 habitants pour une superficie de 4 817 ha
<b>Saint-Médard-en-Jalles</b>	29 178 habitants pour une superficie de 8 528 ha
<b>Saint-Vincent-de-Paul</b>	1 005 habitants pour une superficie de 1 388 ha

**2 641** km  
de voies métropolitaines

**226** km  
de chemins ruraux

**96** km  
de routes départementales

**91** km  
de rocade et autoroutes

**1** km  
de route nationale



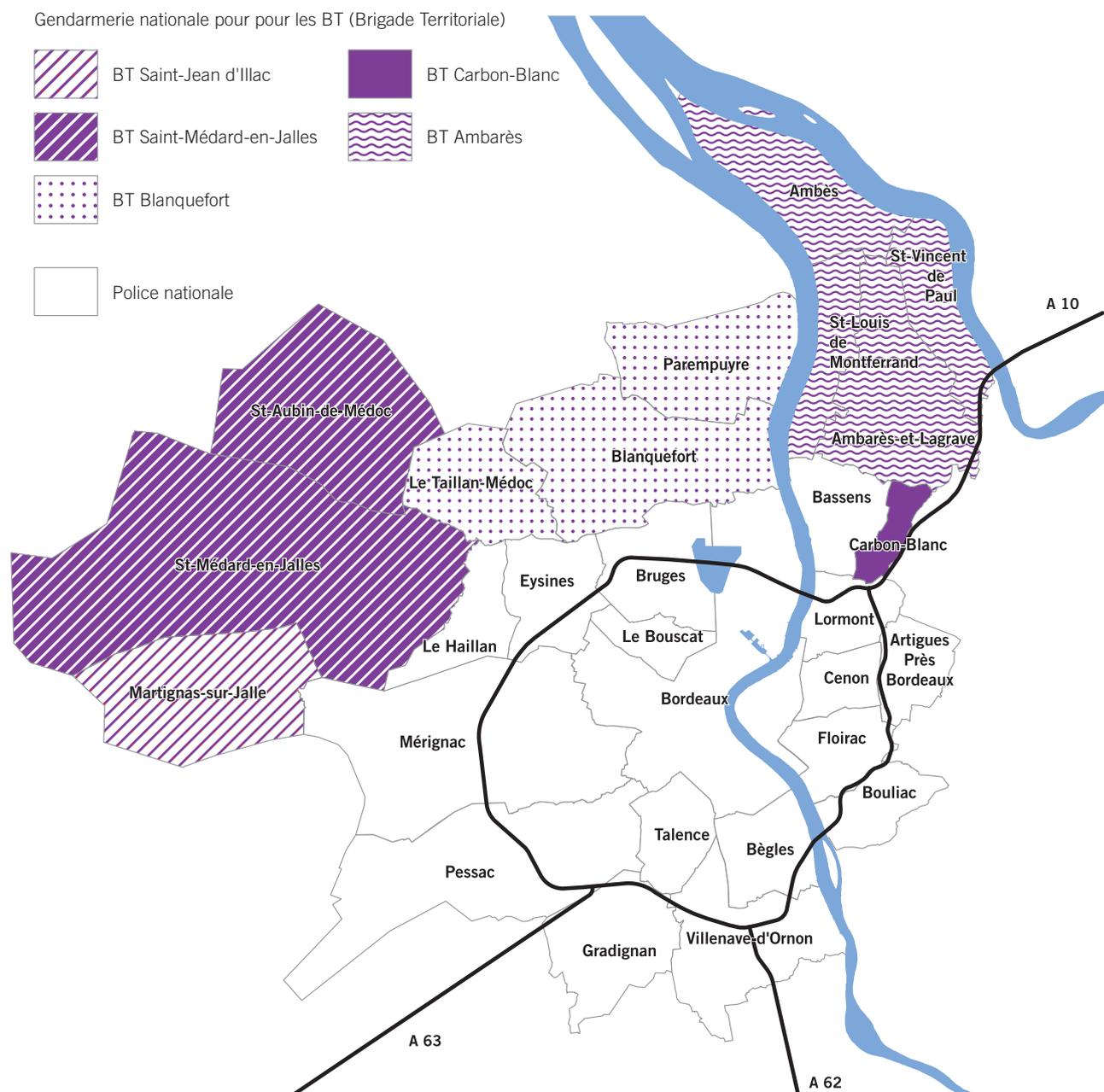
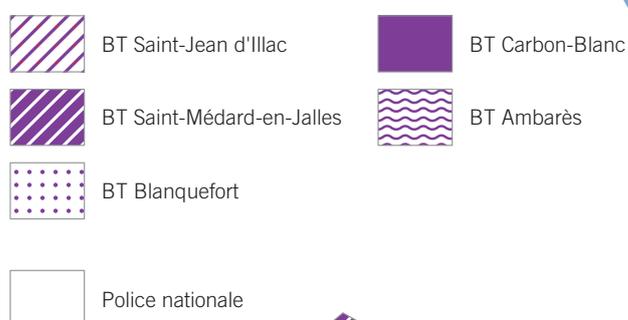
# Répartition géographique des compétences

Pour des raisons historiques les communes les moins urbanisées relèvent de la compétence de la gendarmerie nationale alors que le noyau le plus anciennement urbanisé de l'agglomération bordelaise incombe à la police nationale.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015, la Communauté urbaine de Bordeaux devient Bordeaux Métropole et compte 28 communes.

## Légende

Gendarmerie nationale pour pour les BT (Brigade Territoriale)



# Répartition géographique des compétences

En terme linéaire, le réseau métropolitain se répartit de la façon suivante :

**> 2097 km relèvent de la compétence de la Police nationale,**

> 867 km relèvent de la compétence de la Gendarmerie nationale.

**Les 91 km de rocade et autoroutes situés sur le territoire de Bordeaux Métropole sont de la compétence des C.R.S.**



# Les sources de données

## Le Fichier accidents de Bordeaux Métropole

Base de données recueillies à partir des « B.A.A.C. » (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police et Gendarmerie pour les accidents corporels survenus sur les 28 communes de Bordeaux Métropole.

## Concerto

Applicatif SIG (système d'information géographique) dédié à la connaissance de l'accidentologie et intégrant un modèle statistique qui gère le fichier accidents de Bordeaux Métropole. Il permet de regrouper et de traiter les données d'accidentologie : localisation géographique des accidents et production des documents d'analyse locaux (tableaux, cartes...) qui ont permis l'élaboration de ce document.



### Nota

- Au 1<sup>er</sup> janvier 2005, la France a adopté la définition internationale des tués et blessés hospitalisés.
- La définition des tués est passée de « tués à 6 jours » à « tués à 30 jours ».
- De même, la notion de blessé grave était définie par un temps d'hospitalisation de plus de 6 jours.
- Depuis 2005, ce temps d'hospitalisation est réduit à 24 heures.
- Concernant les tués, un coefficient de 1.069 appliqué au « tué à 6 jours » permet d'approcher les résultats en terme de « tué à 30 jours ».
- Ce coefficient est issu des études et observations de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (O.N.I.S.R.).

# Les tendances d'évolution du bilan 2015

## Voies rapides et voies du réseau métropolitain

### En hausse

- Le nombre d'accidents : 1308 contre 1257 (+51)
- L'ensemble des blessés : 1586 contre 1511 (+75)
- Le nombre de blessés légers : 1293 contre 1176 (+117)
- L'ensemble des blessés VL-VU : 718 contre 640 (+78)

### En baisse

- Le nombre de tués : 13 contre 16 (-3)
- Le nombre de blessés graves : 293 contre 334 (-41)
- Le nombre de d'accidents de Tramway : 14 contre 27 (-13)
- Les blessés graves 2 roues motorisés >50cm<sup>3</sup> : 70 contre 87 (-17)
- Les blessés légers VL-VU : 355 contre 396 (-41)

## Le bilan des communes

(hors voies rapides : réseau communautaire)

### En hausse

#### Nombre d'accidents

Bègles : 38 contre 30 (+8)  
Bordeaux : 521 contre 473 (+48)  
Cenon : 32 contre 23 (+9)  
Gradignan : 34 contre 25 (+9)  
Le Bouscat : 39 contre 27 (+12)

#### Nombre de blessés

Bègles : 42 contre 33 (+9)  
Bordeaux : 614 contre 545 (+69)  
Cenon : 47 contre 26 (+21)  
Gradignan : 43 contre 28 (+15)  
Le Bouscat : 41 contre 30 (+11)

#### Nombre de victimes graves

Cenon : 9 contre 3 (+6)  
Gradignan : 13 contre 7 (+6)  
Pessac : 29 contre 16 (+13)

### En baisse

#### Nombre d'accidents

Eysines : 30 contre 39 (-9)  
Mérignac : 126 contre 148 (-22)  
Talence : 40 contre 53 (-13)  
Villenave d'Ornon : 26 contre 40 (-14)

#### Nombre de blessés

Bruges : 22 contre 32 (-10)  
Eysines : 36 contre 46 (-10)  
Mérignac : 158 contre 170 (-12)  
Talence : 44 contre 57 (-13)  
Villenave d'Ornon : 37 contre 45 (-8)

#### Nombre de victimes graves

Bordeaux : 116 contre 131 (-15)  
Bruges : 4 contre 10 (-6)  
Mérignac : 30 contre 56 (-26)  
St Médard en Jalles : 8 contre 14 (-6)  
Villenave d'Ornon : 5 contre 13 (+8)





# BILAN DES ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

- Bilan des accidents sur les dix dernières années
- Les usagers sur roades et autoroutes
- Analyse de l'accidentologie de l'année 2015

# Bilan des accidents sur le territoire métropolitain

## Analyse de l'évolution des chiffres de Bordeaux Métropole

Le nombre total d'accidents corporels de la circulation sur le territoire métropolitain s'élève à 14 006 sur les dix dernières années.

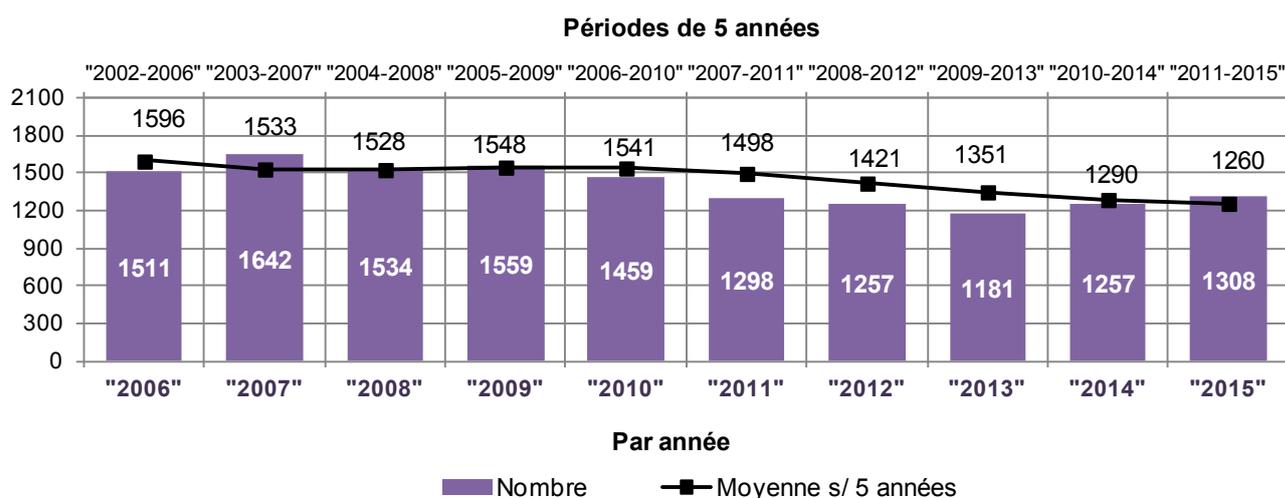
Après une baisse continue de ce nombre entre les années 2009 et 2013, la tendance est à la hausse depuis 2014 sans que cela soit lié au rattachement de Martignas (1 seul accident par an)..

Sur dix ans entre 2006 et 2015, 178 tués et 16 865 blessés ont été recensés.

Les périodes de 5 années glissantes montrent une tendance à la baisse tant des tués que des blessés.



## > Evolution du nombre d'accidents corporels

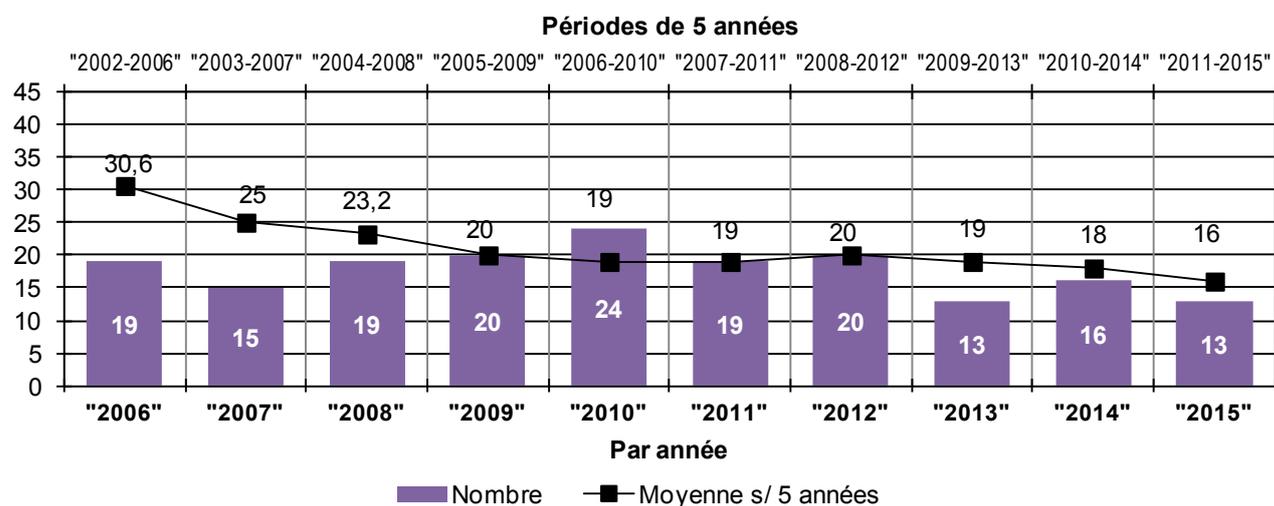


Évolution 2015/2014 : + 4.1 %

Évolution 2015 / 2011 : + 0.77 %

Évolution 2015 / 2006 : - 13.4 %

## > Evolution du nombre de tués (tués à 30 jours)

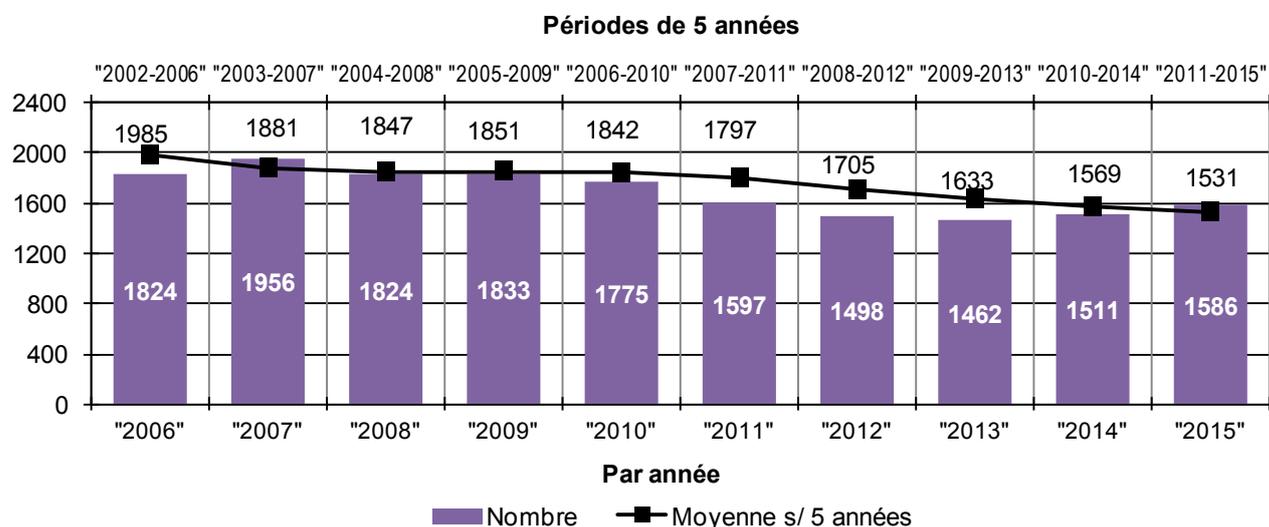


Évolution 2015/ 2014 : - 18.8 %

Évolution 2015 / 2011 : - 31.6 %

Évolution 2015 /2006 : - 31.6 %

## > Evolution du nombre de blessés



Évolution 2015 / 2014 : + 5.0 %

Évolution 2015 / 2011 : - 0.7 %

Évolution 2015 / 2006 : - 13.0 %

# Les usagers sur rocade et autoroutes

Le nombre de blessés légers a une tendance à la hausse sur la rocade et les autoroutes sur les cinq dernières années.

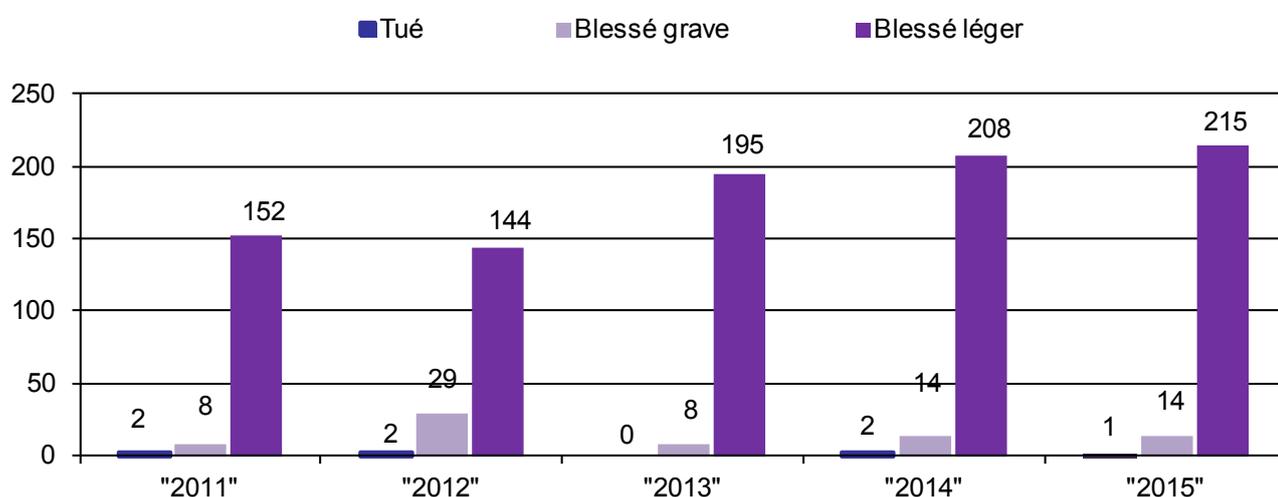
Il n'est pas constaté d'augmentation du nombre d'accidents et de blessés la nuit. L'évolution de la politique d'éclairage n'a donc semble-t-il pas d'influence notable.

## Remarque :

1 accident implique un usager de bicyclette blessé léger,

1 accident implique un piéton blessé léger.

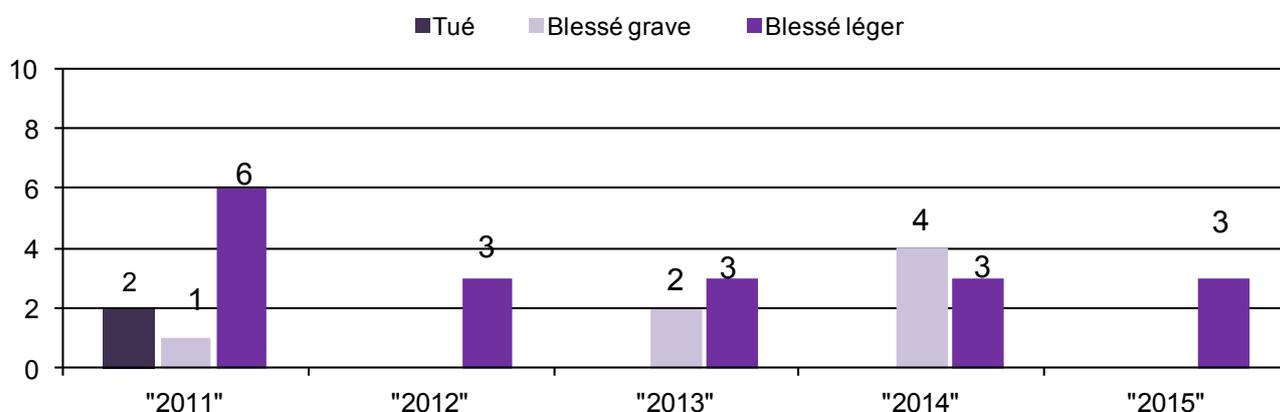
## > Evolution du nombre des victimes dans un véhicule léger ou utilitaire



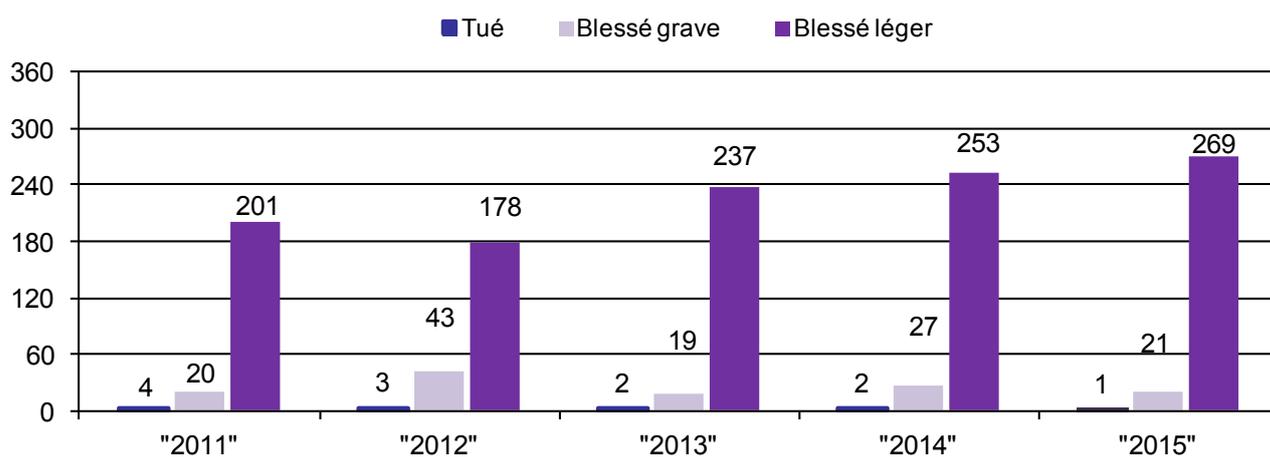
## > Evolution du nombre des victimes sur une motocyclette



### > Evolution du nombre des victimes dans un poids lourd



### > Ensemble des victimes impliquées dans les véhicules



# Analyse de l'accidentologie de l'année 2015

## On recense

**1 308** accidents corporels  
sur tout le territoire de la Métropole

**3 033** usagers y sont impliqués  
dont **207** piétons

**1 599** victimes au total réparties en **13** tués

et **1 586** blessés  
dont **1 293** blessés légers  
et **293** blessés graves

Ces chiffres se répartissent entre les trois zones de compétences attribuées à la Police nationale, la Gendarmerie nationale et la C.R.S.

### Zone Police

**1 060** accidents corporels

**9** tués dont 1 piéton, 3 motocyclistes, 4 usagers de VL-VU, 1 moto-cross

**251** blessés graves

dont 49 piétons, 34 cyclistes, 45 cyclomotoristes, 63 motocyclistes, 59 usagers de VL-VU, 1 usagers de bus.

**1014** blessés légers

151 piétons, 142 cyclistes, 117 cyclomotoristes, 161 motocyclistes, 420 usagers de VL-VU, 8 usagers de PL, 10 usagers de bus, 2 usagers de tramway, 3 autres.

### Zone Gendarmerie

**26** accidents corporels

**3** tués dont 1 cyclomotoriste, 2 motocyclistes

**21** blessés blessés graves

dont 1 piéton, 2 cyclomotoristes, 13 motocyclistes, 5 usagers de VL-VU

**8** blessés blessés légers

dont 2 cyclomotoristes, 1 motocycliste, 5 usagers de VL-VU

### Zone CRS

**222** accidents corporels

**1** tué

dont 1 usager de VL-VU

**21** blessés graves

dont 7 motocyclistes, 14 usagers de VL-VU

**271** blessés légers

dont 1 piéton, 1 cycliste, 51 motocyclistes, 215 usagers de VL-VU, 3 usagers de PL



# ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2015 HORS VOIES RAPIDES

(sans la zone C.R.S.)

- Bilan global de l'année 2015 relatif aux accidents corporels de la circulation routière
- Les véhicules impliqués
- Les véhicules seuls
- Les principales infractions
- Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon l'âge
- Répartition du nombre d'usagers impliqués par tranche d'âges et catégorie administrative de véhicules
- Répartition temporelle des accidents
- Analyse des accidents mortels

# Bilan global de l'année 2015 relatif aux accidents corporels de la circulation routière

Sur les voies de compétence métropolitaine en 2015, le nombre d'accidents total a augmenté de 20, soit +1.9 % avec une hausse du nombre de blessés de 63 soit + 5.1 %.

Les évolutions par catégories de véhicules impliqués indiquent principalement une hausse des accidents impliquant au moins une bicyclette, +4.6 % ou un deux-roues motorisés >50cm<sup>3</sup>, +7.3 %. Pour le vélo, la hausse peut être rapprochée des trafics en augmentation (+7 % en 2015 par rapport à 2014).

Le nombre de blessés a donc augmenté pour les bicyclettes (+8 %) et pour les motocyclettes (+3.8 %).

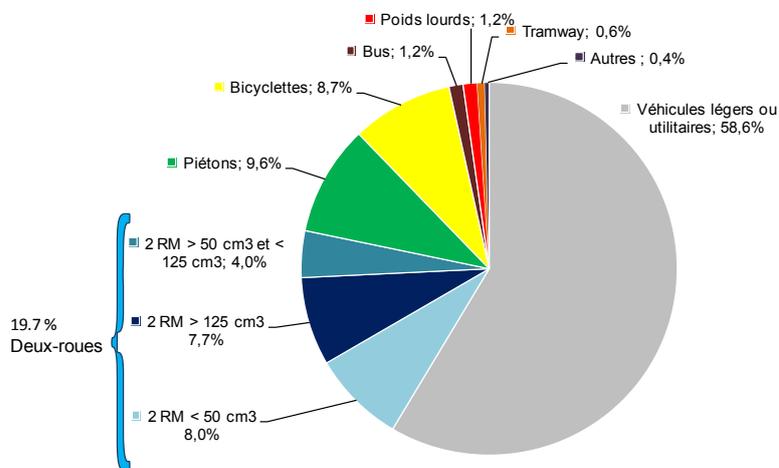
Il est à noter une baisse de la gravité des usagers accidentés de bicyclettes. Ainsi 34 blessés graves en 2015 contre 47 en 2014 (-13).

Au niveau des publics concernés, les jeunes de moins de 25 ans sont les usagers les plus vulnérables.

Entre 2011 et 2015, il peut également être souligné une hausse de 20.9 % des séniors (+ de 65 ans) impliqués dans un accident.

# Les véhicules impliqués

## > Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules



**1949**  
Véhicules impliqués

**206**  
Piétons

Les parts de véhicules impliqués évoluent peu d'une année sur l'autre. En 2015, on dénombre 2 155 véhicules et piétons impliqués, une augmentation de 1,5 % par rapport à l'année précédente.

Cependant entre les années 2011 et 2015, les évolutions principales sont celles des bicyclettes (+ 28,8 %) et celles des deux-roues motorisés < 50cm<sup>3</sup> (-30,8 %).

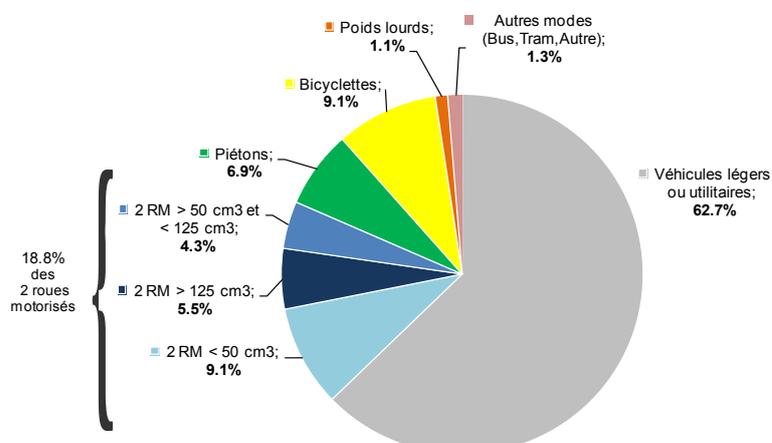
Pour les piétons, les motos et les VL-VU, leurs nombres varient faiblement de -1 % à un peu plus de +1 %.

Dans 47,8 % des accidents, un présumé responsable est identifié.

Principalement, les automobilistes suivis des bicyclettes et des deux-roues motorisés < 50cm<sup>3</sup>.

La part des présumés responsables piétons représente 6,9 % en 2015 contre 9,4 % l'année précédente.

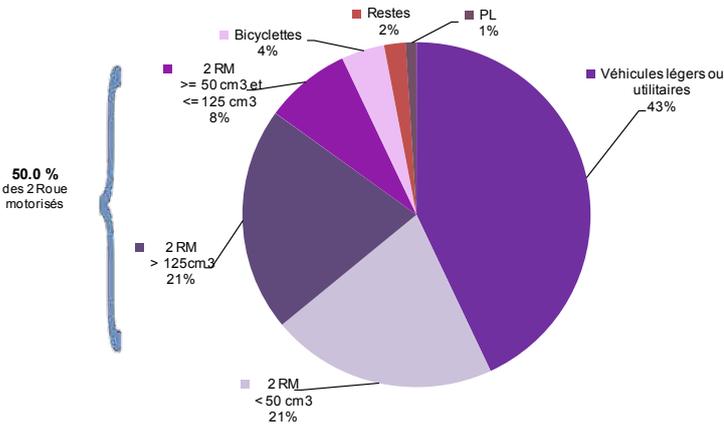
## > Répartition des présumés responsables par catégorie administrative de véhicules



Répartition établie  
sur **1 009**  
responsables présumés

# Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

## > Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules



Les 9 % d'accidents de véhicule seul sans piéton représente 58.3 % des tués et 26.1 % des blessés graves.

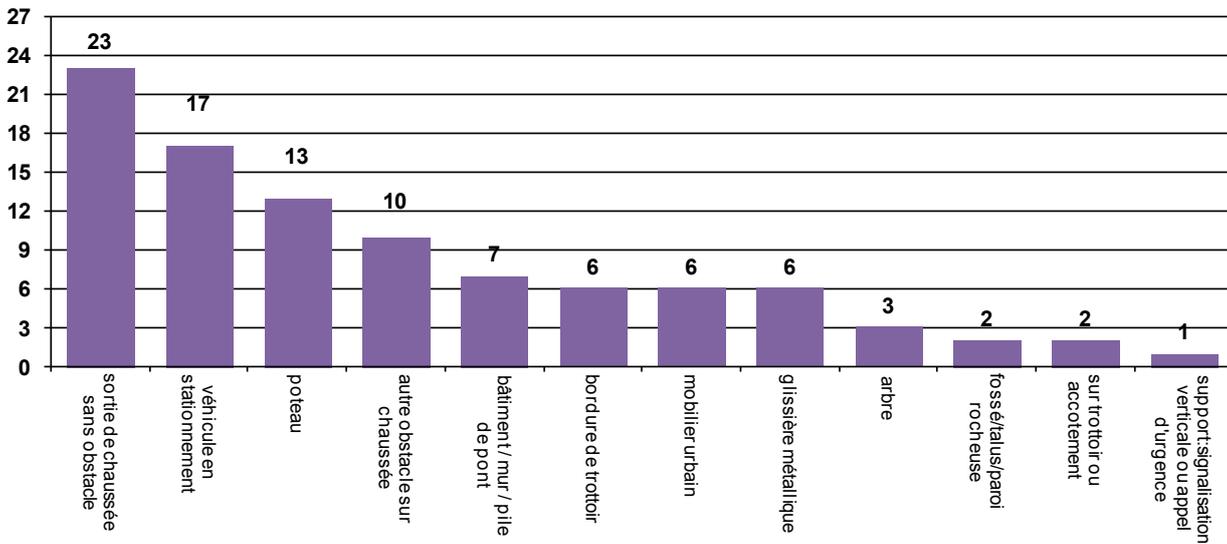
### Ils impliquent les catégories suivantes :

- 12.1 % des accidents de deux-roues motorisés < à 50cm<sup>3</sup>
- 11.5 % des accidents de deux-roues motorisés > à 50cm<sup>3</sup>
- 4.6 % des accidents de VL-VU
- 2.2 % des accidents de bicyclettes

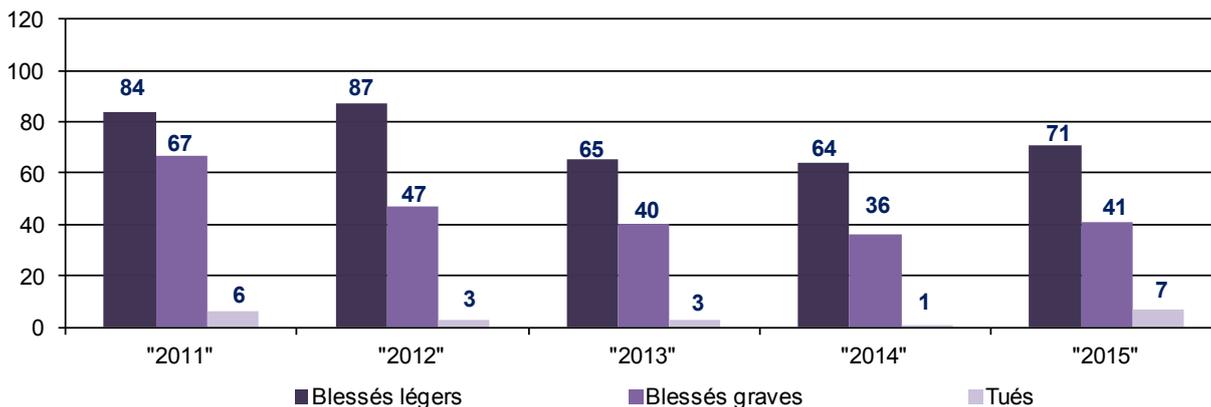
La plupart des accidents comprennent un choc avec un obstacle fixe, 76 % contre 24 % de sortie de chaussée sans obstacle.

3 accidents se sont déroulés avec un animal sauvage et 1 accident avec une barrière mobile.

## > Types d'obstacles éventuellement heurtés



## > Conséquences des accidents de véhicule seul



# Les principales infractions

## > Les principales infractions

### Les principales infractions sont :

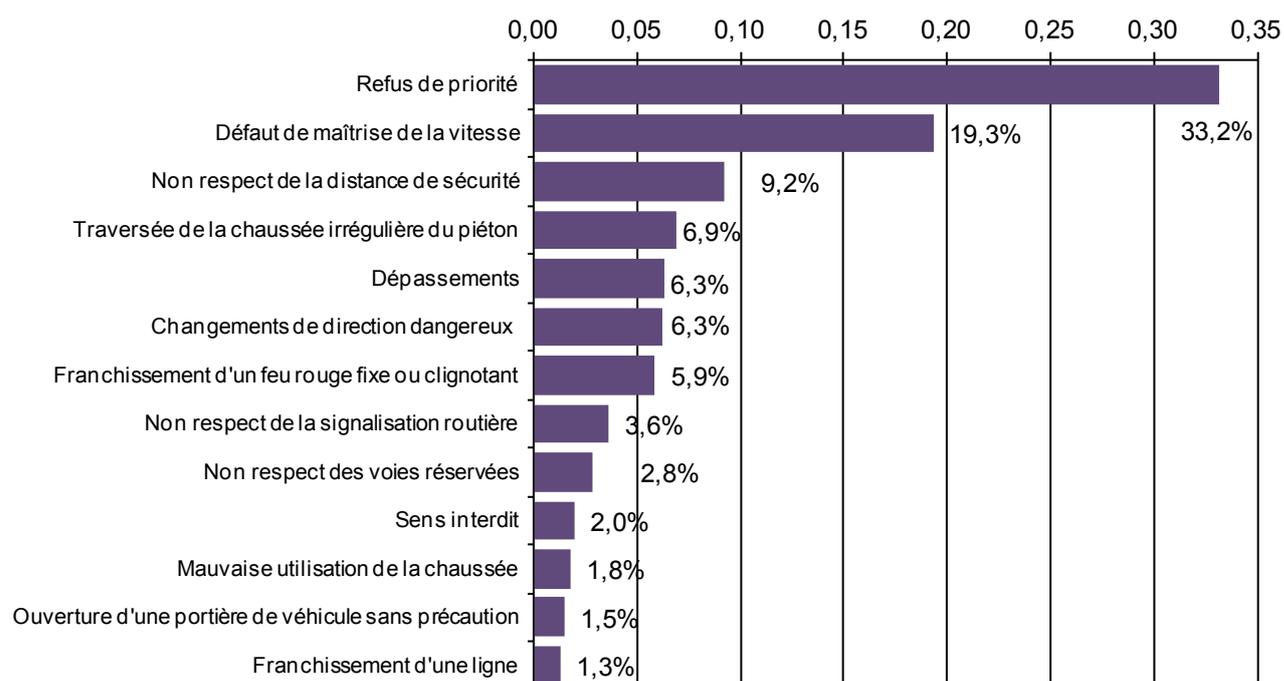
- les refus de priorités, 33,2 %,
- les défauts de maîtrise de la vitesse, 19,3 %, en hausse de 6,5 % par rapport à l'année précédente,
- les non respect de la distance de sécurité, 9,2 %, malgré une légère baisse en 2014,
- les traversées irrégulières de la chaussée par le piéton, 6,9 %, soit une baisse de 22,8 % par rapport à l'année précédente,
- les dépassements irréguliers représentent 6.4 % des infractions,
- les franchissements d'un feu rouge fixe ou clignotant reste stable, 5,9 % sur ces deux dernières années.

### Cette année, les infractions à la hausse sont :

- le défaut de maîtrise de la vitesse : 198 contre 186 (+12),
- la circulation en sens interdit : 20 contre 13 (+7).

### Et les infractions à la baisse sont :

- la traversée de la chaussée irrégulière par le piéton : 71 contre 92 (-21),
- les dépassements de véhicules irréguliers : 65 contre 78 (-13),
- le franchissement d'une ligne continue : 13 contre 19 (-6).



Sur **1 305** usagers contrôlés,

**6.9%**

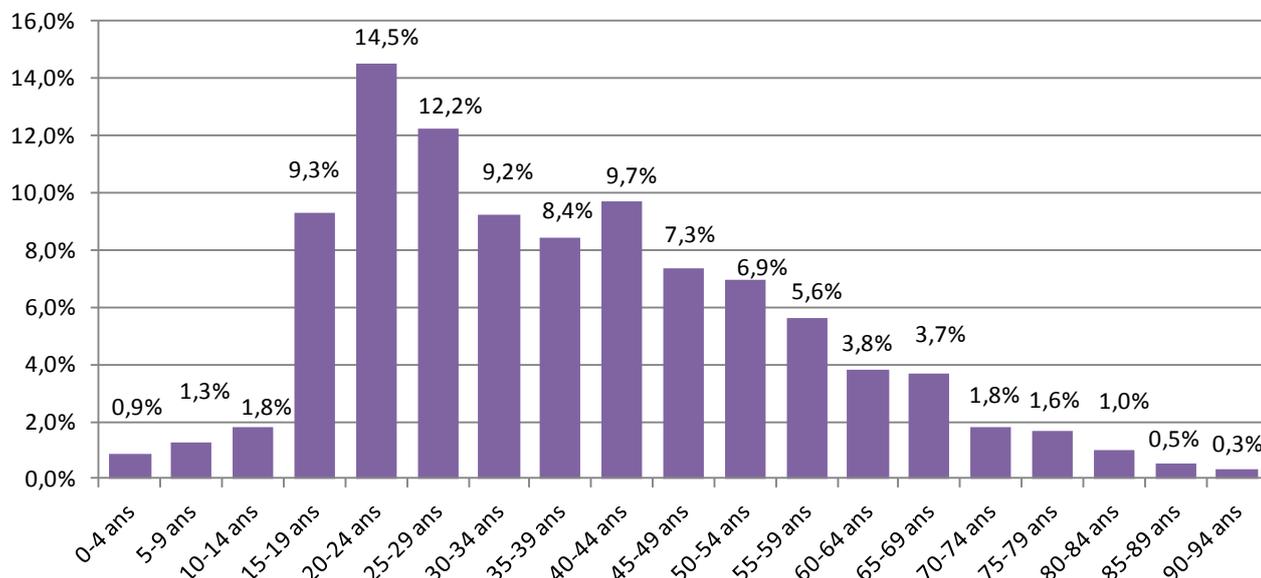
ont un dépassement légal d'alcoolémie  
et/ou un contrôle positif aux stupéfiants

**50**

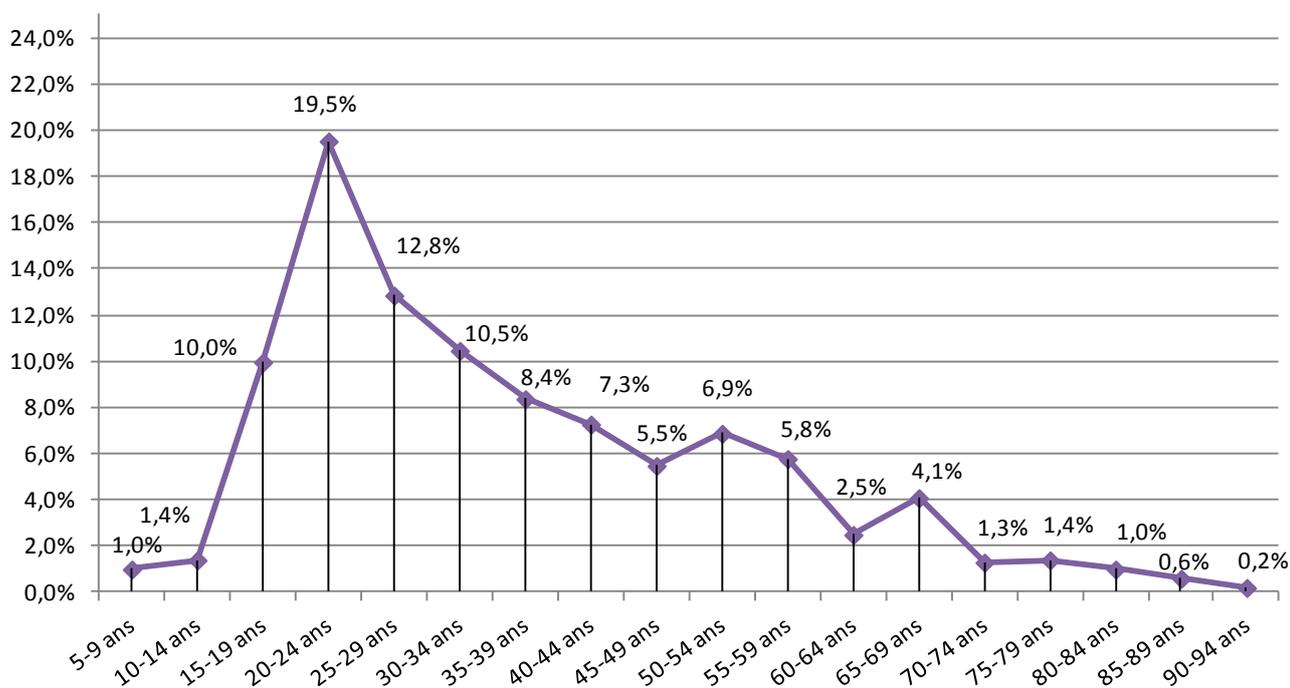
véhicules en fuite

# Répartition des usagers impliqués selon l'âge en 2015

> 2 327 usagers impliqués (tués, blessés et indemnes) (1 date de naissance non connue)



> 1 033 usagers présumés responsables

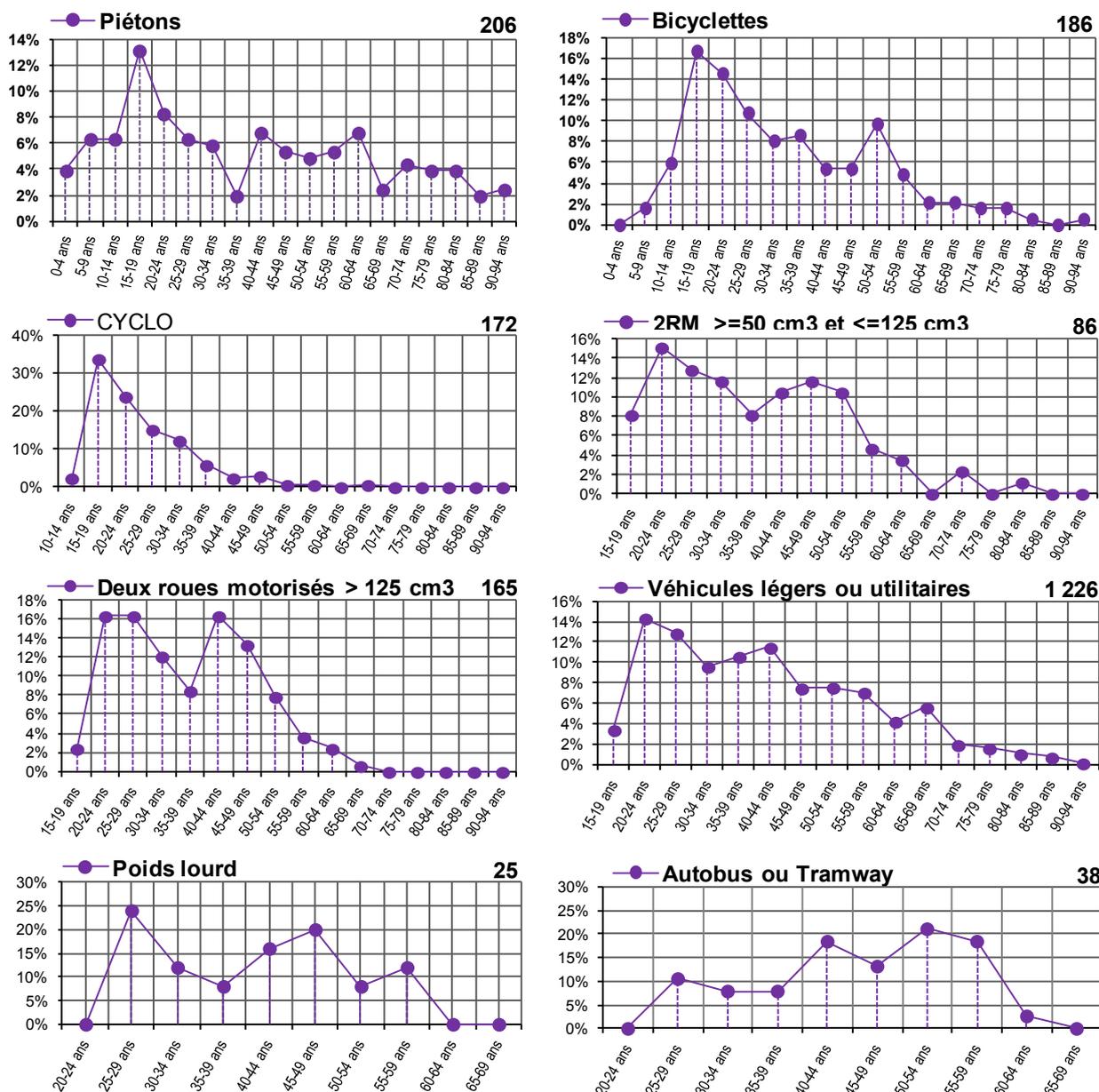


42.4% des impliqués sont des usagers présumés responsables.

Parmi eux, les tranches d'âges les plus représentées sont :

- 8.3% des 20-24 ans,
- 5.4% des 25-29 ans,
- 4.4% des 30-34 ans
- et 4.2% des 15-19 ans.

# Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués



En 2015, 2 104 conducteurs et piétons au total dans les catégories ci-après.

- 10% de piétons,
- 9% de bicyclettes,
- 8% de cyclomoteuristes,
- 4% de conducteurs de deux-roues motorisés de 50-125cm<sup>3</sup>,
- 8% de deux-roues motorisés >125cm<sup>3</sup>,
- 58% des automobilistes et 3% de conducteurs de PL, Bus, Tramway.

Répartition de l'âge des usagers suivant la catégorie de véhicules impliqués :

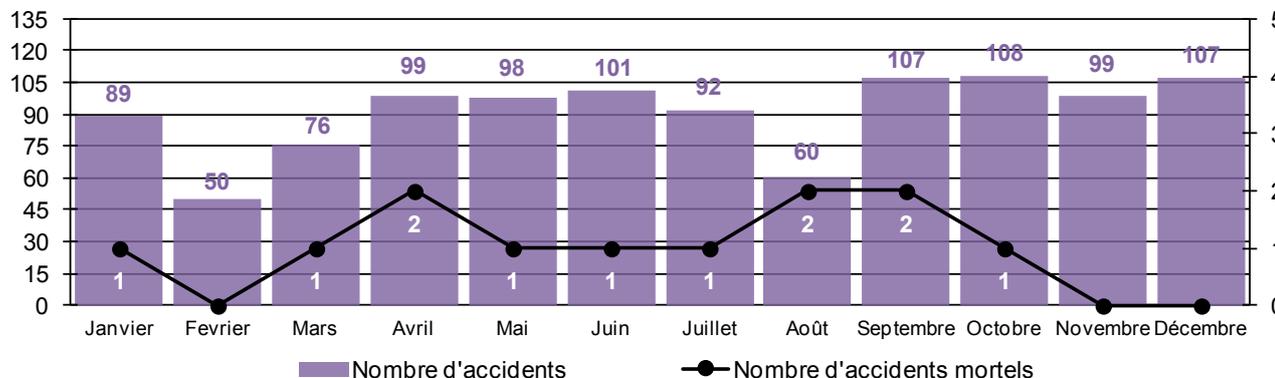
- 17% des piétons ont moins de 15 ans, 13% ont entre 15 et 19 ans et 26% ont 60 ans et plus.
- 42% des cyclistes ont entre 15 et 29 ans et 37% ont entre 30 à 54 ans.
- 58% des cyclomoteuristes ont entre 15 et 24 ans et 33% ont entre 25 et 39 ans.
- 40% des deux-roues motorisés de 50-125 cm<sup>3</sup> ont entre 20 et 34 ans et 38% ont entre 40 et 54 ans.
- 45% des deux-roues motorisés > 125cm<sup>3</sup> ont entre 20 et 34 ans et 46% ont entre 35 et 54 ans.
- 16% des automobilistes ont entre 20 et 29 ans, 10% ont entre 30 et 34 ans et 22% ont entre 35 et 44 ans.

L'âge des conducteurs de PL se situe entre 25 et 59 ans.

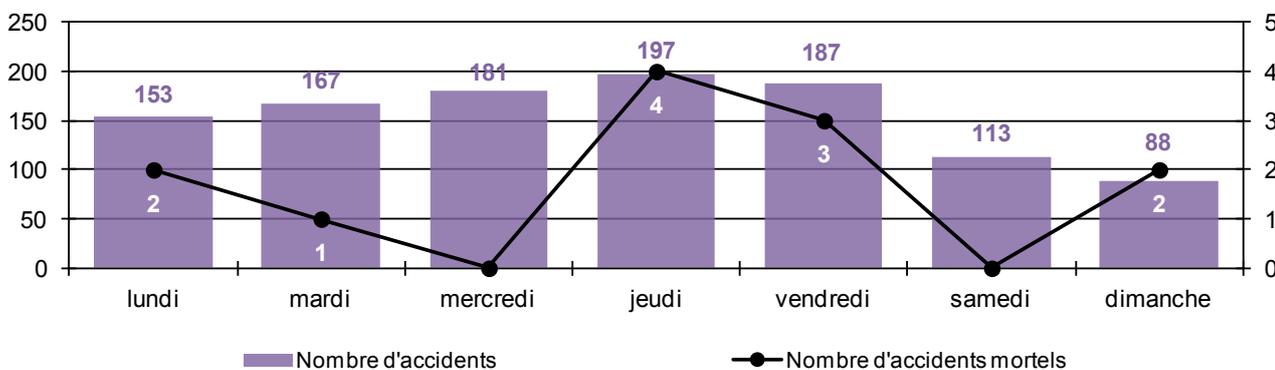
L'âge des conducteurs de transport en commun se situe entre 25 et 64 ans.

# Répartition temporelle

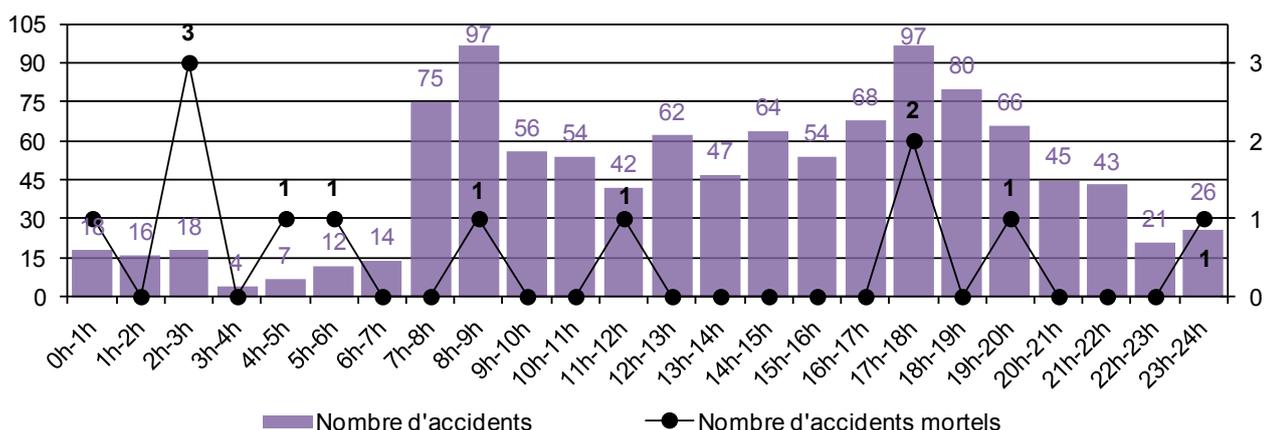
## Répartition mensuelle



## Répartition journalière



## Répartition horaire



L'accidentologie du 3<sup>e</sup> quadrimestre est particulièrement marquée avec en moyenne 105 accidents contre 91 par mois dans l'année.

Le nombre d'accidents de nuit a baissé de -5.1 % par rapport à l'année précédente.

14.8 % des accidents ont eu lieu par temps de pluie contre 10.7 % en 2014 alors que la pluviométrie était plus forte en 2014 par rapport à 2015 (139 jours de pluie contre 101 jours en 2015). Il pleut en moyenne 7 % du temps.

## Évolution du nombre d'accidents suivant les tranches d'heures :

### En heures pleines :

- entre 7 et 8h59 : 15,8 % des accidents en 2015 contre 12,7 % en 2014,
- entre 12 et 13h59 : 10,0 % des accidents en 2015 contre 8,7 % en 2014,
- entre 17 et 18h59 : 16,3 % des accidents en 2015 contre 16,2 % en 2014.

### En heures creuses :

- entre 0h et 6h59 : 8,2 % des accidents en 2015 contre 8,8 % en 2014,
- entre 9h et 11h59 : 14 % des accidents en 2015 contre 15,9 % en 2014,
- entre 14h et 16h59 : 17,1 % des accidents en 2015 contre 17,9 % en 2014,
- entre 19h et 23h59 : 18,5 % des accidents en 2015 contre 19,8 % en 2014.

# Analyse des accidents mortels

## Répartition du nombre de tués

	Piétons	Cyclo / Scooter <50cm <sup>3</sup>	Moto / Scooter >50cm <sup>3</sup>	VL - VU	Autres	Nombre de tués
S.P.	1		3	4	1	9
G.N.		1	2			3
%	8.3%	8.3%	41.7%	33.3%	8.3%	100%

## Typologie des accidents mortels

Organismes	Piétons / VL	Cyclo seul	Moto/PL/VL	Moto / VL	Moto seule	Autres	VL / VL	VL seul sans piéton	Nombre d'accidents
Sécurité publique	1	0	1	1	1	1	2	2	9
Gendarmerie	0	1	0	0	2	0	0	0	3
Nombre d'accidents	1	1	1	1	3	1	2	2	12

## Age des tués

15 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 74 ans	Total
5	3	1	3	12
41.7%	25.0%	8.3%	25.0%	100.0%

## Circonstances des accidents

	Police Nationale	Gendarmerie Nationale
Perte de contrôle du véhicule dans une courbe et défaut de maîtrise de la vitesse	3	1
Circulation en sens interdit puis perte de contrôle de la vitesse et heurte avec obstacle fixe ou mobile	2	
Circulation entre deux files et perte de contrôle du véhicule suite à une tentative de dépassement de véhicule	1	
Piéton traversant de nuit un passage protégé heurté par un véhicule en fuite	1	
Perte de contrôle du véhicule lié à un malaise/fatigue	1	1
Conducteur tournant à gauche en intersection et venant heurté un véhicule circulant en sens inverse	1	
Perte de contrôle du véhicule en ligne droite avec défaut de maîtrise de la vitesse	1	

Remarques : 5 conduites sous l'emprise d'alcool et/ou de drogues

# Analyse des accidents mortels

## Caractéristiques

### > Type d'intersection

8 accidents ont eu lieu hors intersection  
4 accidents ont eu lieu dans une intersection

### > Conditions atmosphériques :

1 accident a eu lieu sous une pluie forte

### > Conditions de luminosité

5 accidents ont eu lieu en plein jour  
6 accidents ont eu lieu durant la nuit avec un éclairage public allumé  
1 accident a eu lieu durant la nuit sans éclairage public

Communes de compétence Gendarmerie Nationale		
<b>Ambarès et Lagrave</b>	<b>1 accident</b>	
Vendredi 2 janvier	Ave Pierre Barre	Scoter <50cm <sup>3</sup> , Passager, 17 ans
<b>Blanquefort</b>	<b>1 accident</b>	
Lundi 21 septembre	Rue Antoine de Saint-Exupéry	Motocycliste, 61 ans
<b>Saint-Médard-en-Jalles</b>	<b>1 accident</b>	
Vendredi 2 octobre	Ave de Lignan	Motocycliste, 46 ans

Communes de compétence Police Nationale		
<b>Bordeaux</b>	<b>6 accidents</b>	
Mardi 14 avril	36 quai de Bacalan	VL conducteur, 68 ans
Jeudi 26 avril	Rue Lucien Faure / Quai Armand Lalande	VL passager, 54 ans
Jeudi 21 mai	Rue Boudet / Crs de Gourgues	Piéton, 21 ans
Jeudi 11 juin	52 Cité Lafon	Moto cross, Conducteur, 24 ans
Vendredi, 24 juillet	279 Rue Georges Bonnac	VL, passager, 84 ans
Lundi 31 août	Bd des Frères Moga	Motocycliste, 34 ans
<b>Artigues-près-Bordeaux</b>	<b>1 accident</b>	
Jeudi 24 septembre	RD 1089	Motocycliste, 27 ans
<b>Cenon</b>	<b>1 accident</b>	
Dimanche, 1 <sup>er</sup> mars	Rue Jules Guesde / rue Albert Dupeyron	VL conducteur, 33 ans
<b>Pessac</b>	<b>1 accident</b>	
Jeudi 20 août	Ave de Beutre	VL passager, 17 ans





# ANALYSE 2015 DES IMPLIQUÉS VÉHICULES ET USAGERS

Etude portant uniquement sur le réseau métropolitain (hors voies rapides)

## Nota

Parallèlement à la courbe d'évolution annuelle, une moyenne par période glissante de 5 ans indiquant les tendances est représentée.

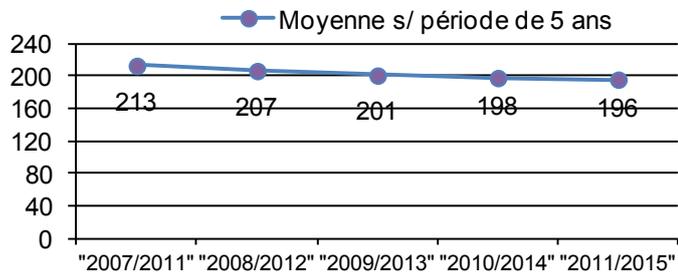
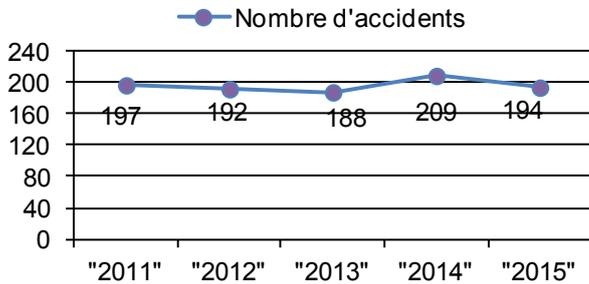
Un accident impliquant une catégorie administrative de véhicule peut être compté plusieurs fois.

Un piéton est considéré comme un véhicule impliqué.

# Piétons

Etude portant uniquement sur le réseau communautaire hors voies rapides

## Evolution du nombre d'accidents impliquant un piéton



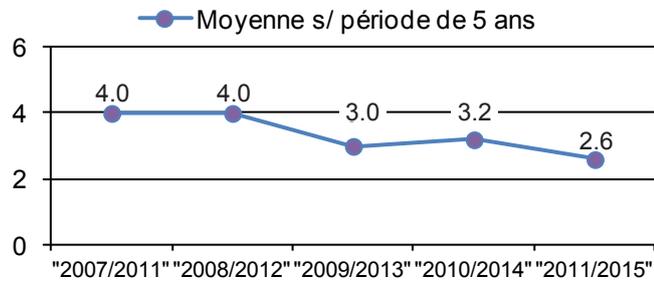
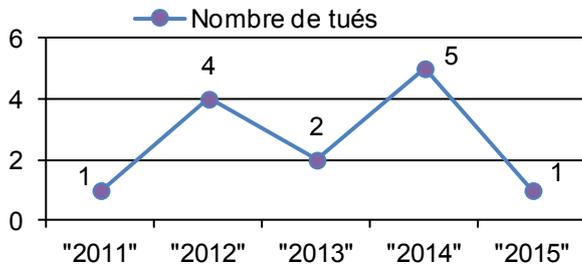
Évolution 2015/2011 : -1.5 %

Évolution 2015/2014 : -7.2 %

Périodes de 5 années

Évolution 2011-2015/2007-2011 : -8.0 %

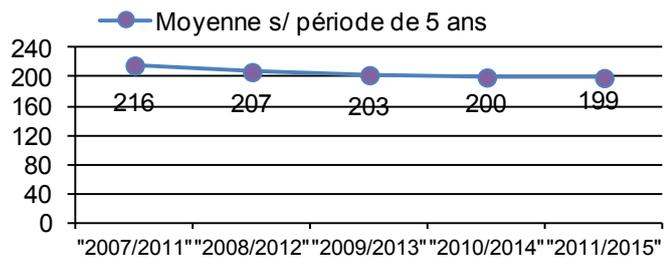
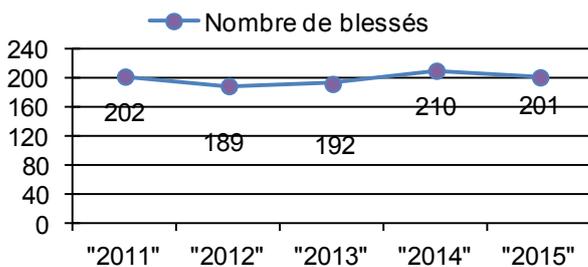
## Evolution du nombre d'usagers tués piétons



Périodes de 5 années

## Evolution du nombre d'usagers blessés piétons

### > Ensemble des blessés



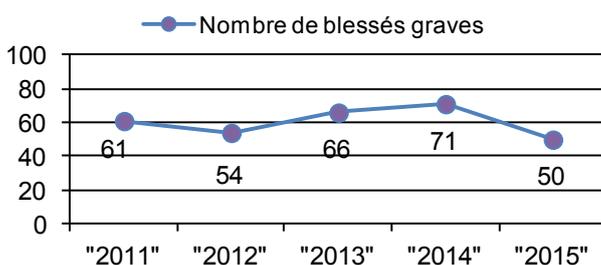
Évolution 2015/2011 : -0.5 %

Évolution 2015/2014 : +0.5 %

Périodes de 5 années

Évolution 2011-2015/2007-2011 : -7.9 %

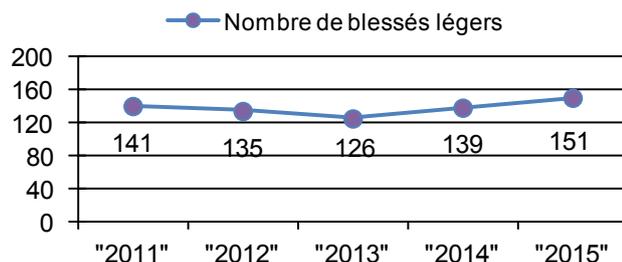
### > Blessés graves



Évolution 2015/2011 : -18.0 %

Évolution 2015/2014 : -29.6 %

### > Blessés légers



Évolution 2015/2011 : +7.1 %

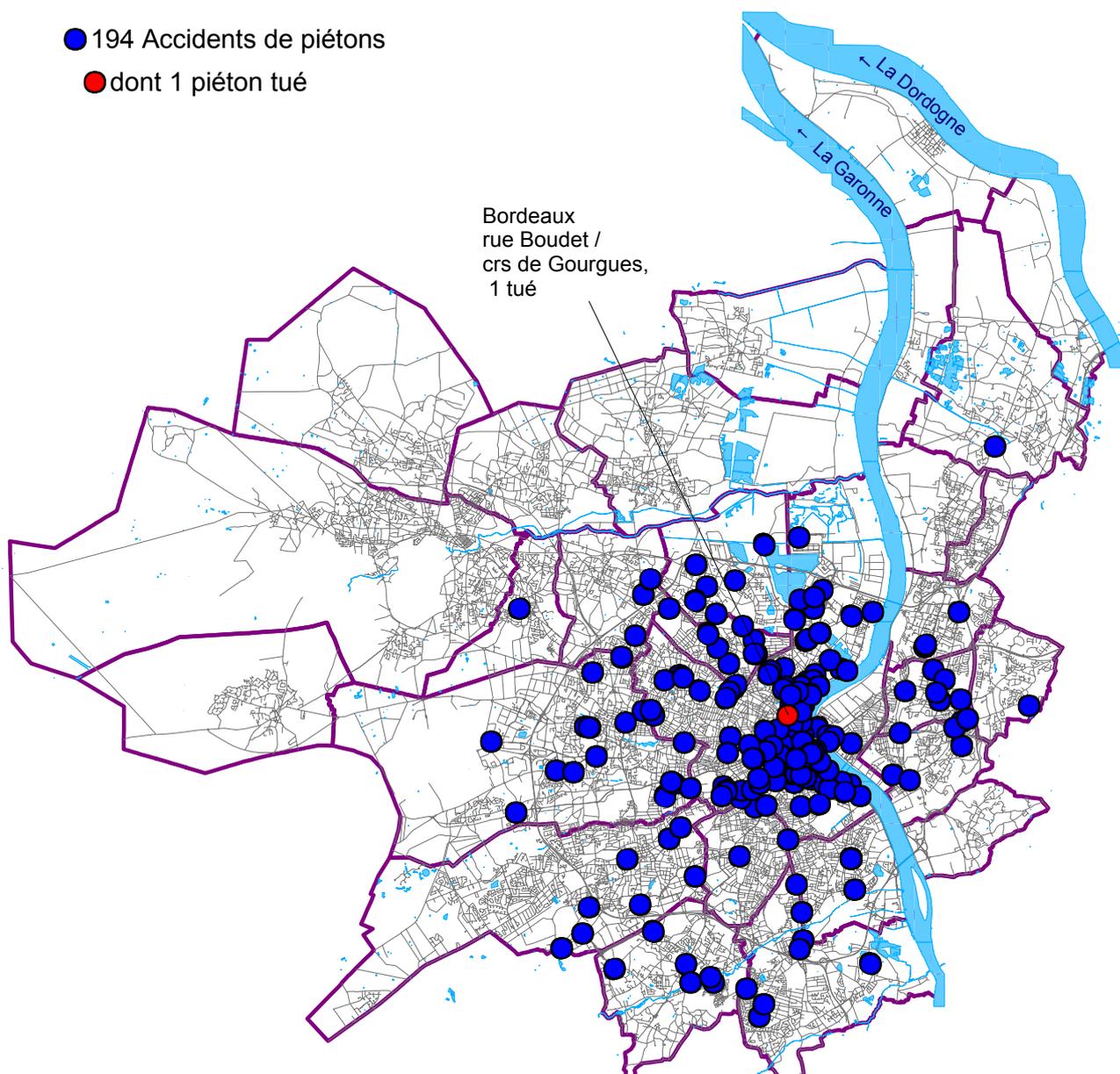
Évolution 2015/2014 : +8.6 %



Les piétons sont la catégorie des impliqués les plus vulnérables. Pour ces usagers, la tendance semble être à la stabilité en matière d'évolution en nombre d'accidents et de blessés.

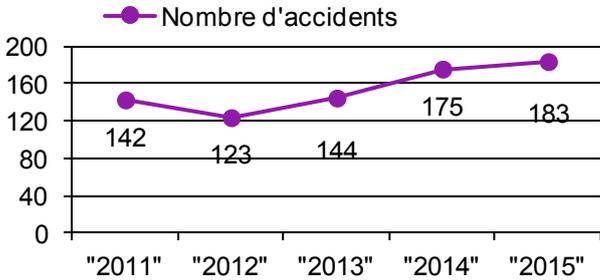
On peut noter une amélioration de la sécurité routière par rapport à l'année précédente tant pour le nombre de blessés graves : 50 en 2015 contre 71 en 2014, que pour le nombre de tués : 1 en 2015, contre 5 en 2014.

- 194 Accidents de piétons
- dont 1 piéton tué

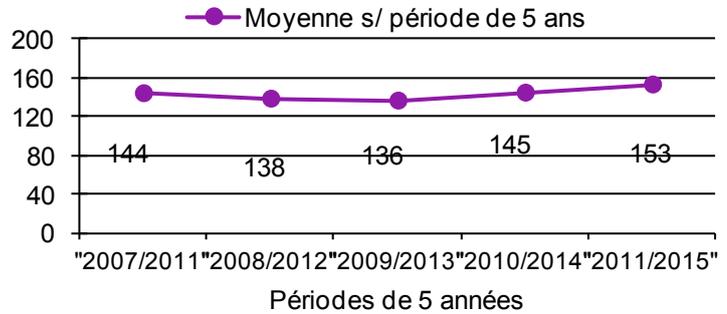


# Bicyclettes

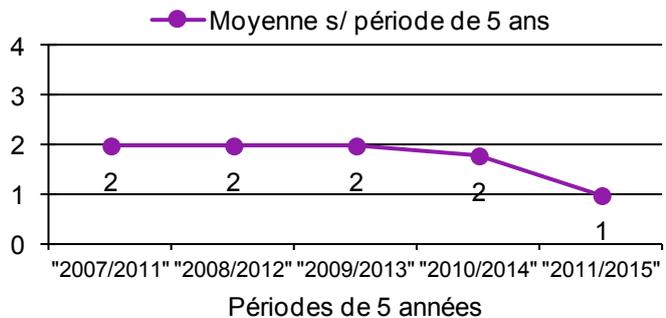
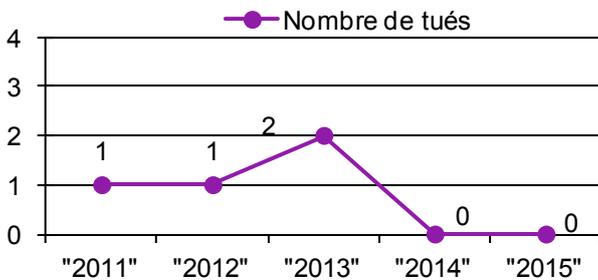
## Evolution du nombre d'accidents impliquant une bicyclette



Évolution 2015/2011 : +28.9 %  
Évolution 2015/2014 : +4.6 %

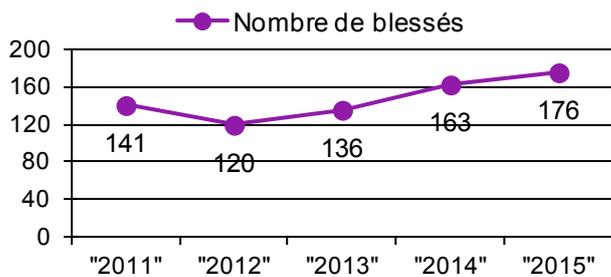


## Evolution du nombre d'usagers tués cyclistes

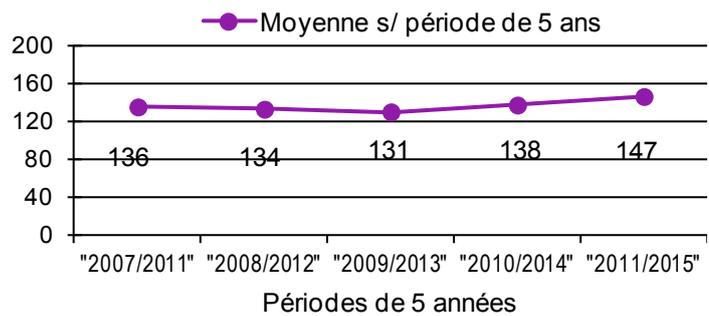


## Evolution du nombre d'usagers blessés cyclistes

### > Ensemble des blessés

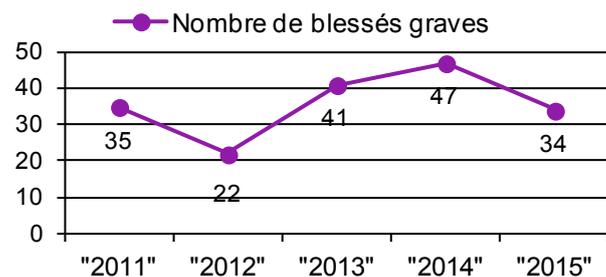


Évolution 2015/2011 : +24.8 %  
Évolution 2015/2014 : +8.0 %



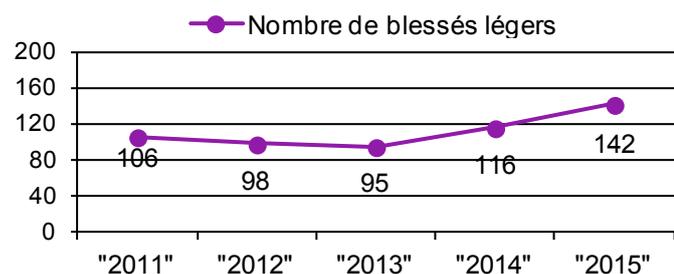
Évolution 2011-2015//2007-2011 : +8.1 %

### > Blessés graves



Évolution 2015/2011 : -27.7 %  
Évolution 2015/2014 : -2.9 %

### > Blessés légers



Évolution 2015/2011 : +34.0 %  
Évolution 2015/2014 : +22.4 %



Le nombre d'accidents de bicyclettes est en augmentation régulière depuis quatre ans.

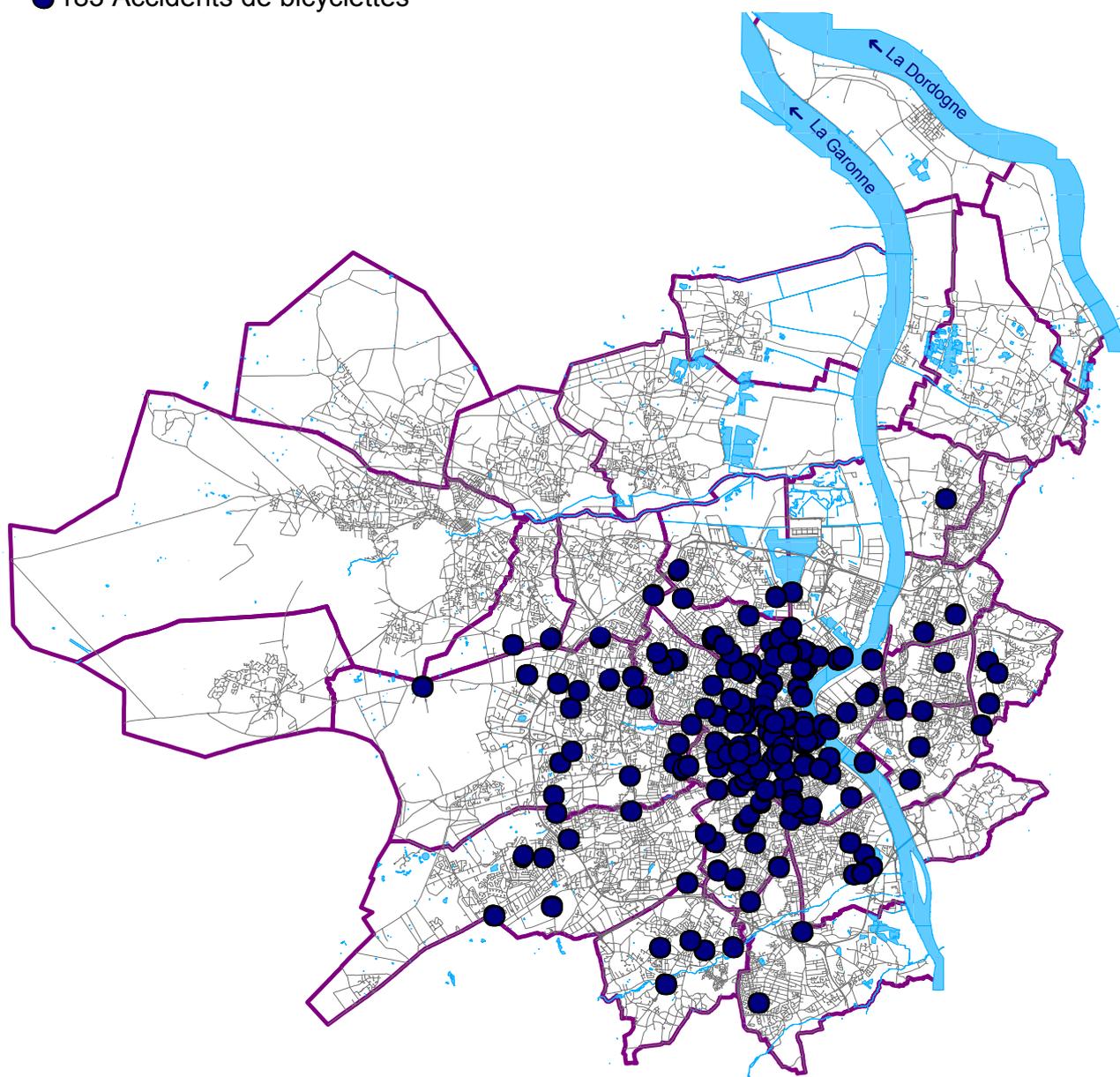
En 2015, le nombre de victimes graves est en baisse, 34 en 2015 contre 47 l'année précédente.

À l'inverse le nombre de blessés légers est en augmentation 142 en 2015 contre 116 en 2014.

Aucun cycliste n'a été tué sur deux années consécutives.

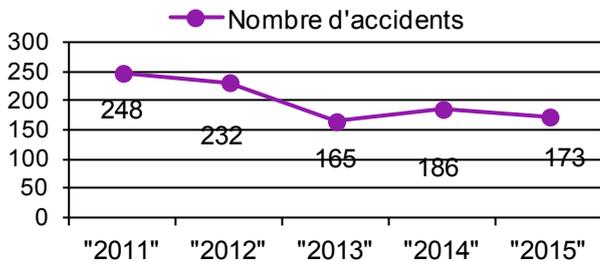
Il faut remarquer une évolution de la pratique des deux-roues de 7 % en 2015 par rapport à 2014.

### ● 183 Accidents de bicyclettes

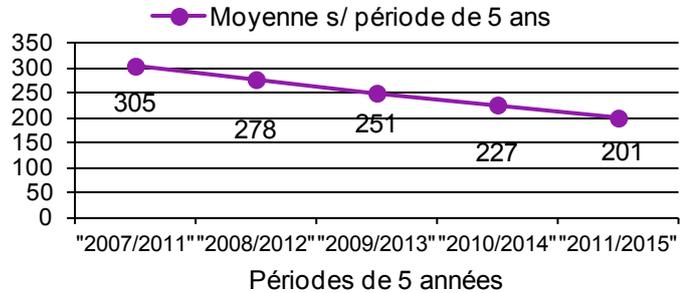


# Cyclomoteurs et scooters ou deux roues motorisés < 50 cm<sup>3</sup>

## Evolution du nombre d'accidents impliquant un deux roues motorisé < 50 cm<sup>3</sup>

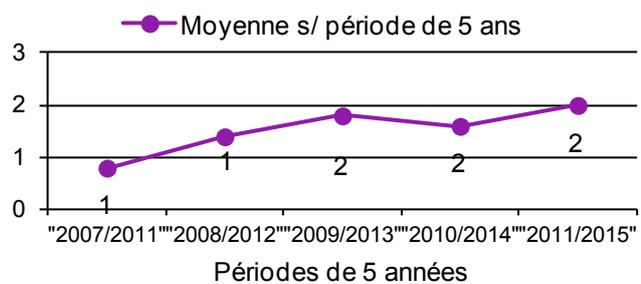
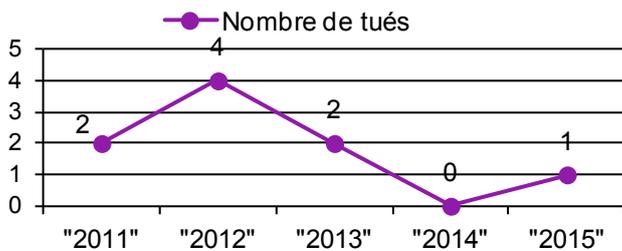


Évolution 2015/2011 : -30.2 %  
Évolution 2015/2014 : -7.0 %



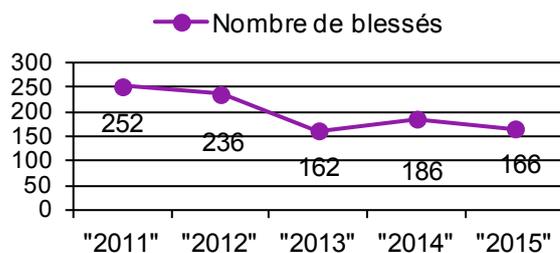
Évolution 2011-2015/2007-2011 : -34.1 %

## Evolution du nombre d'usagers tués sur un deux roues motorisé < 50 cm<sup>3</sup>

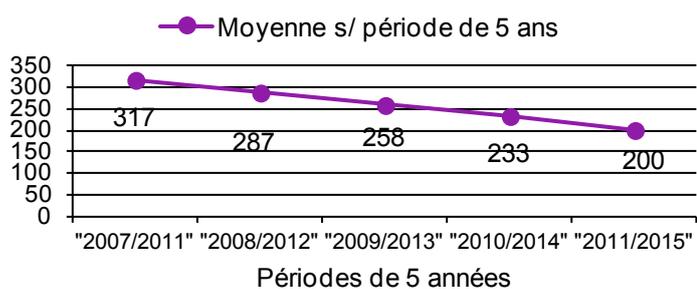


## Evolution du nombre d'usagers blessés sur un deux roues motorisé < 50 cm<sup>3</sup>

### > Ensemble des blessés

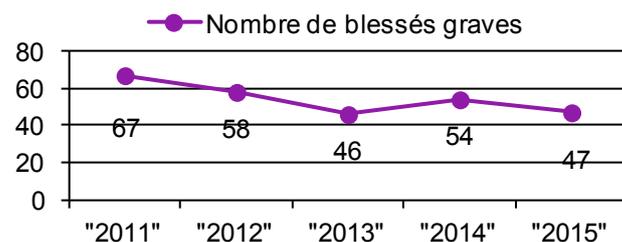


Évolution 2015/2011 : -34.1 %  
Évolution 2015/2014 : -10.8 %



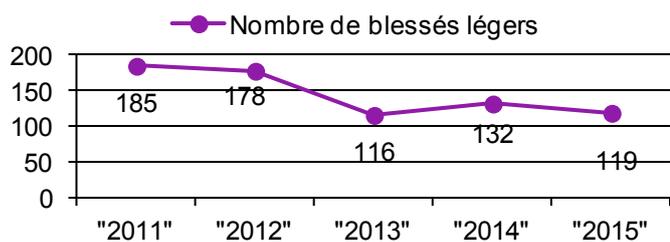
Évolution 2011-2015/2007-2011 : -36.9 %

### > Blessés graves



Évolution 2015/2011 : -29.9 %  
Évolution 2015/2014 : -13.0 %

### > Blessés légers

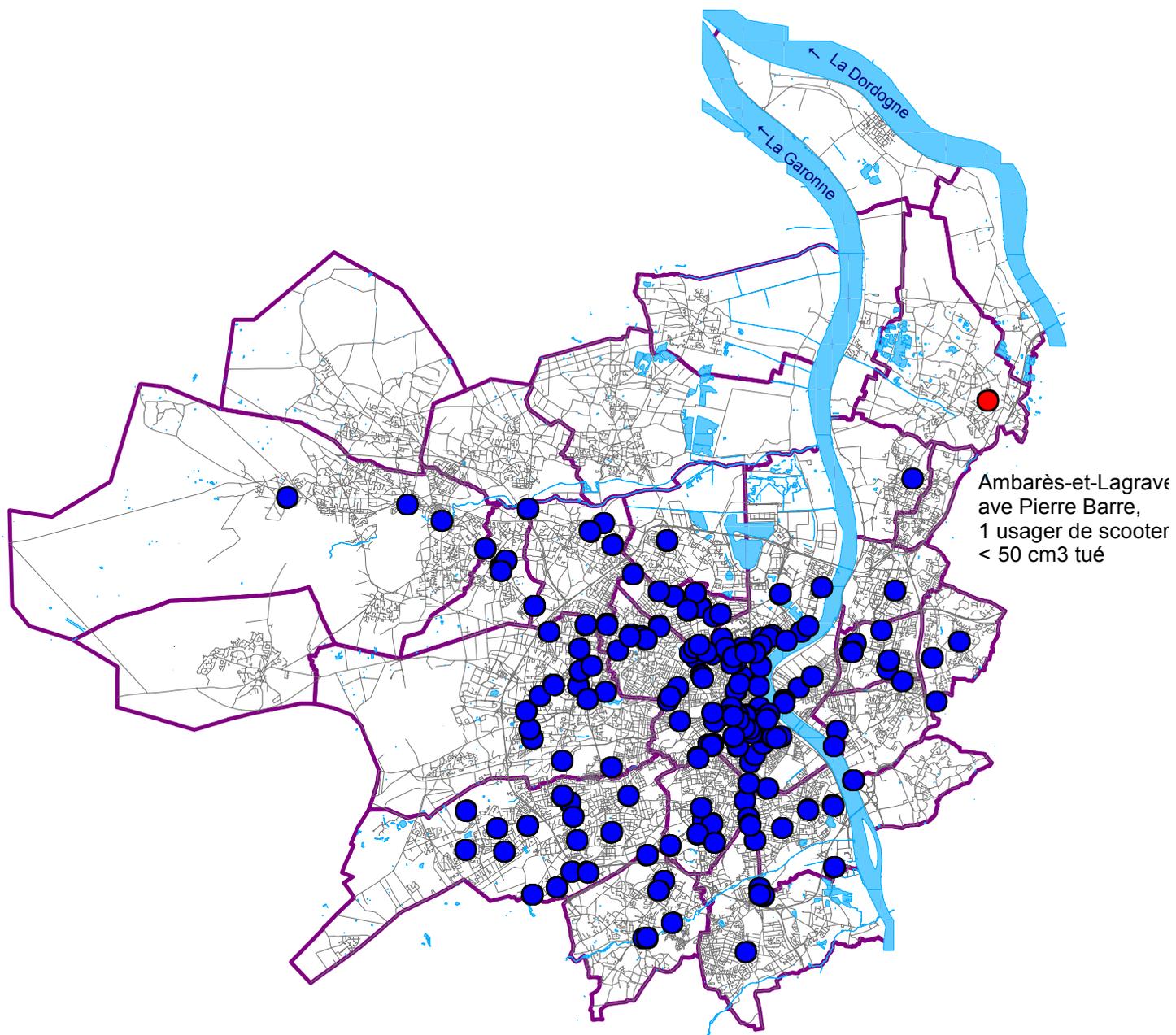


Évolution 2015/2014 : -9.8 %  
Évolution 2015/2011 : -35.7 %



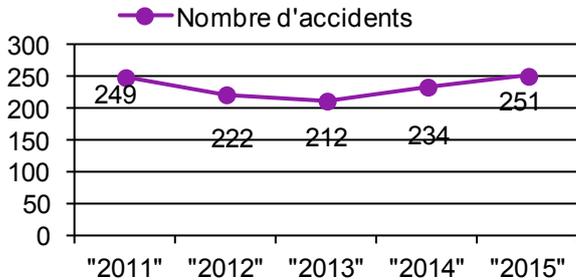
Les deux-roues motorisés < 50 cm<sup>3</sup> ont une baisse sensible du nombre d'accidents depuis plusieurs années. Il en est de même pour l'ensemble des blessés.

- 173 Accidents de cyclomoteurs
- dont 1 usager de cyclomoteur tué



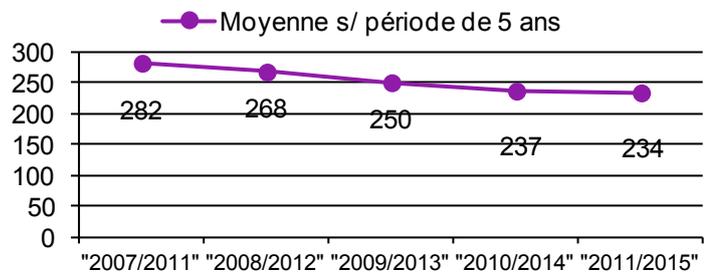
# Motos et scooters ou deux roues motorisés > 50 cm<sup>3</sup>

## Evolution du nombre d'accidents impliquant un deux roues motorisé > 50 cm<sup>3</sup>



Évolution 2015/2014 : +7.3 %

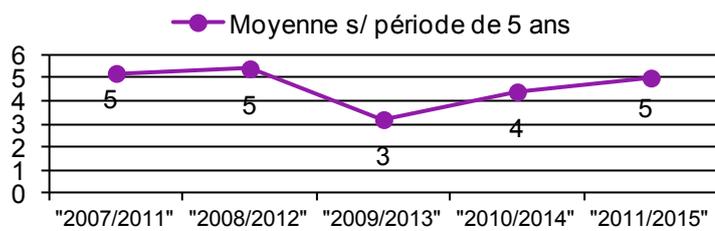
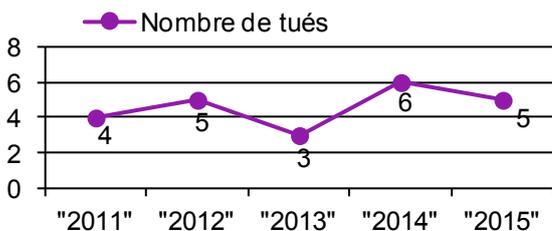
Évolution 2015/2011 : +0.8 %



Périodes de 5 années

Évolution 2011-2015/2007-2011 : -17.0 %

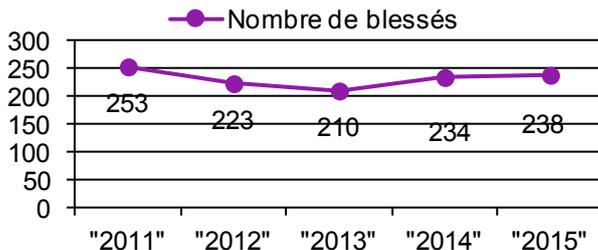
## Evolution du nombre d'usagers tués sur un deux roues motorisé > 50 cm<sup>3</sup>



Périodes de 5 années

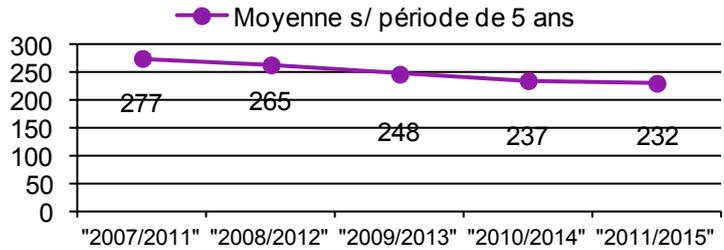
## Evolution du nombre d'usagers blessés sur un deux roues motorisé > 50 cm<sup>3</sup>

### > Ensemble des blessés



Évolution 2015/2011 : -5.9 %

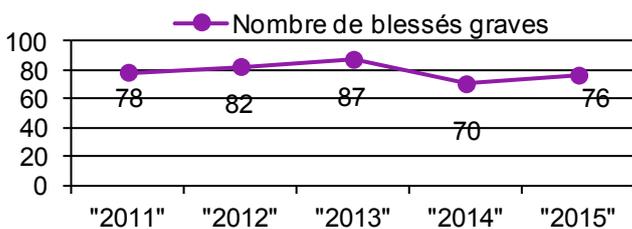
Évolution 2015/2014 : +1.7 %



Périodes de 5 années

Évolution 2011-2015/2007-2011 : -16.1 %

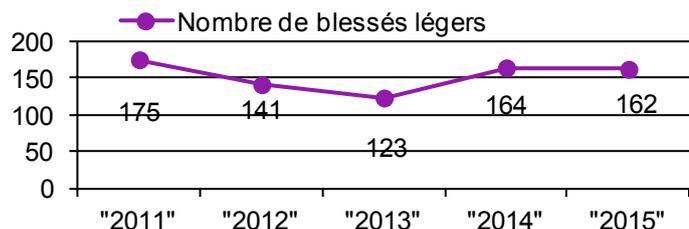
### > Blessés graves



Évolution 2015/2011 : -2.6 %

Évolution 2015/2014 : +8.6 %

### > Blessés légers



Évolution 2015/2011 : -7.4 %

Évolution 2015/2014 : -1.2 %

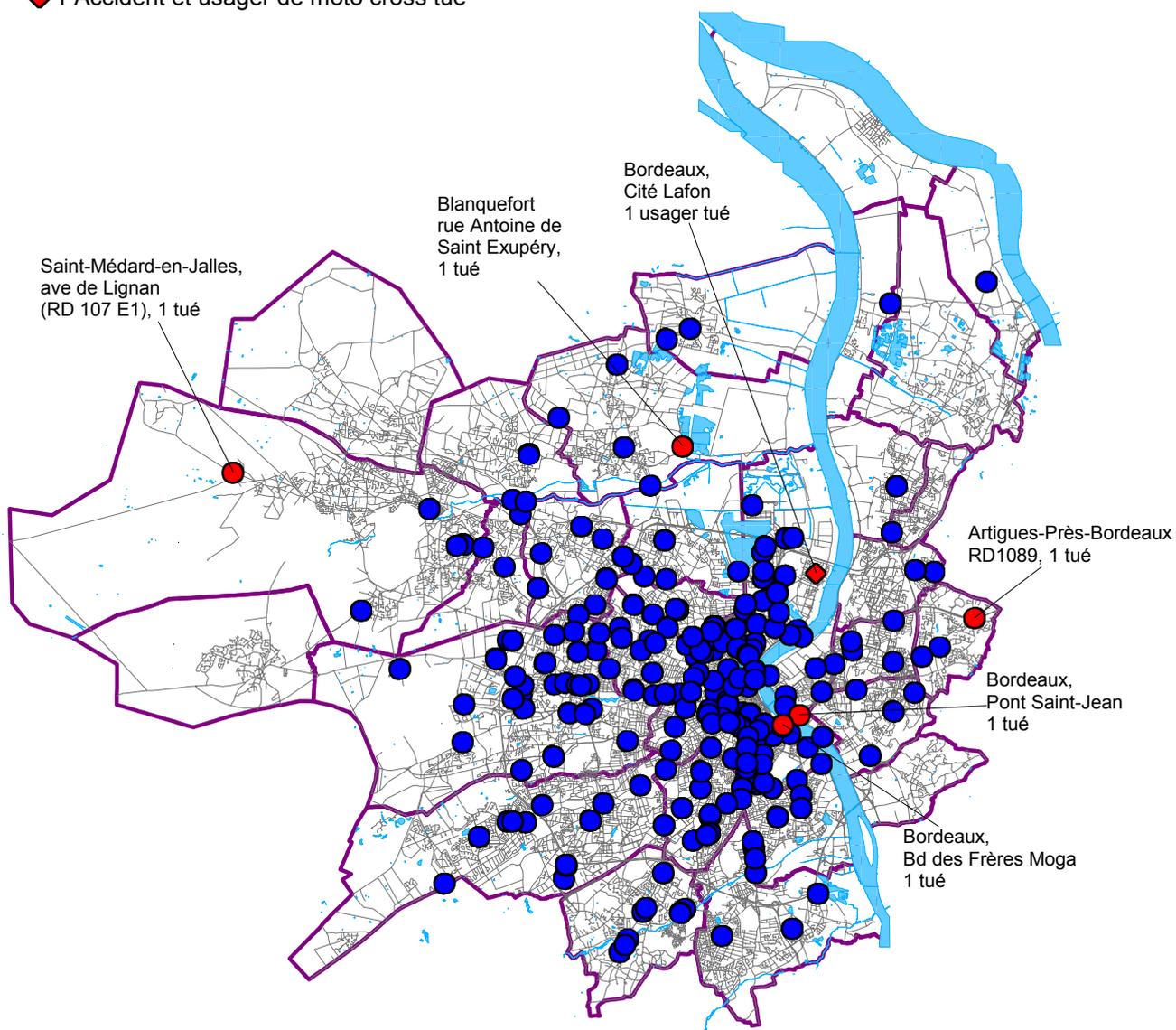


Les accidents de deux-roues motorisés > 50 cm<sup>3</sup> ont une tendance à la hausse ces dernières années.

Mais en même temps, le nombre de blessés semble stable.

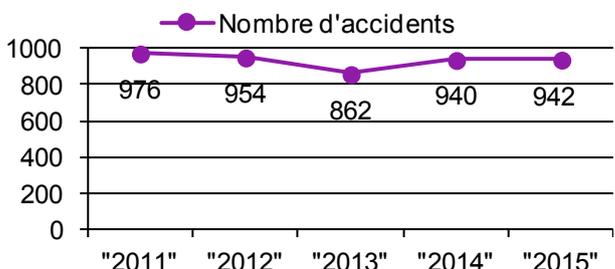
En revanche, le nombre de victimes graves présente une hausse de +8.6% par rapport à l'année précédente. En 2015, elle est la seule augmentation importante parmi les blessés graves.

- 251 Accidents de motocyclette
- dont 5 usagers de motocyclettes tués
- ◆ 1 Accident et usager de moto cross tué

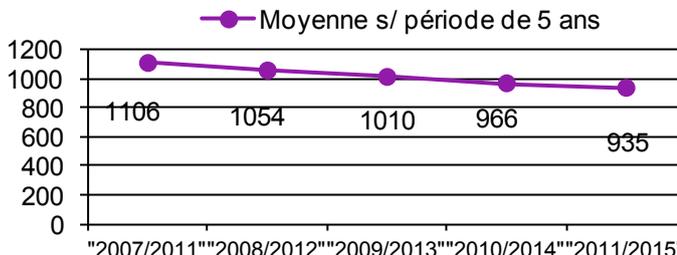


# Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes)

## Evolution du nombre d'accidents impliquant un véhicule léger ou utilitaire

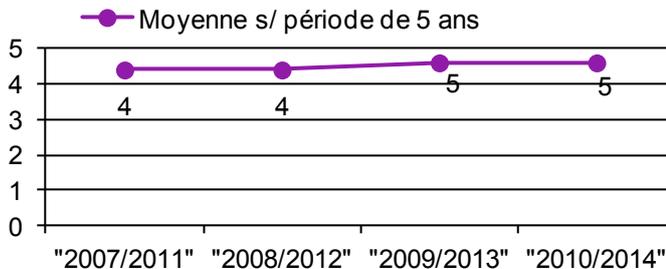
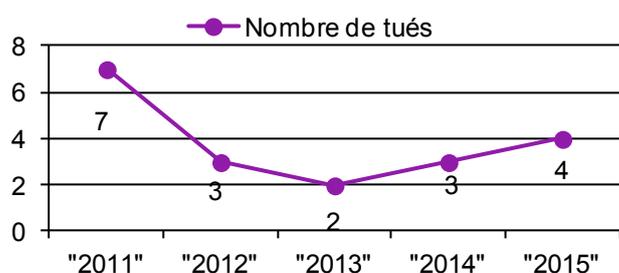


Évolution 2015/2011 : -3.5 %  
Évolution 2015/2014 : +0.2 %



Périodes de 5 années  
Évolution 2011-2015/2007-2011 : -15.4 %

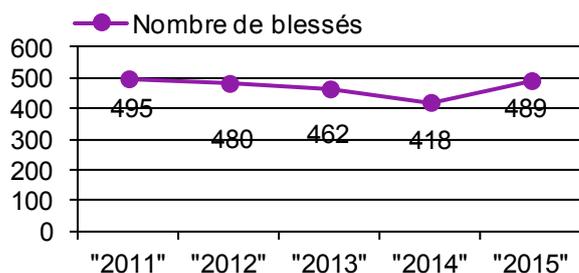
## Evolution du nombre d'usagers tués dans un véhicule léger ou utilitaire



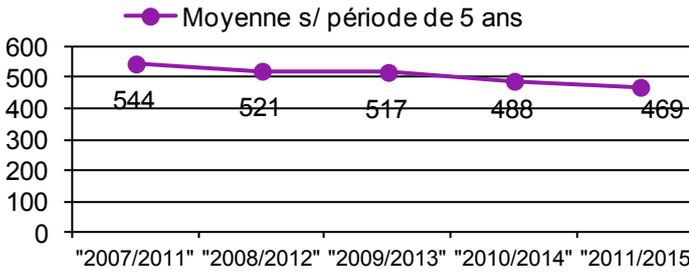
Périodes de 5 années

## Evolution du nombre d'usagers blessés dans un véhicule léger ou utilitaire

### > Ensemble des blessés

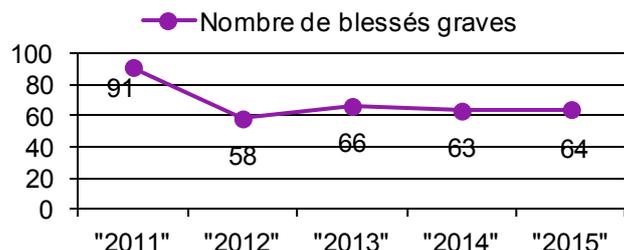


Évolution 2015/2014 : +17.0 %  
Évolution 2015/2011 : -1.2 %



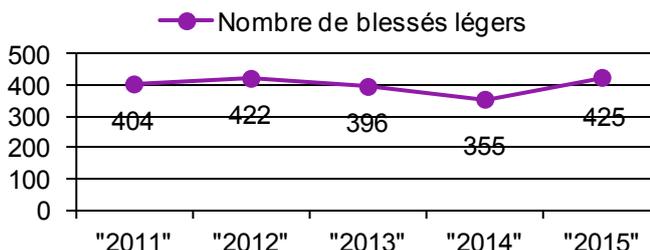
Périodes de 5 années  
Évolution 2011-2015/2007-2011 : -13.8 %

### > Blessés graves



Évolution 2015/2014 : +1.6 %  
Évolution 2015/2011 : -29.7 %

### > Blessés légers

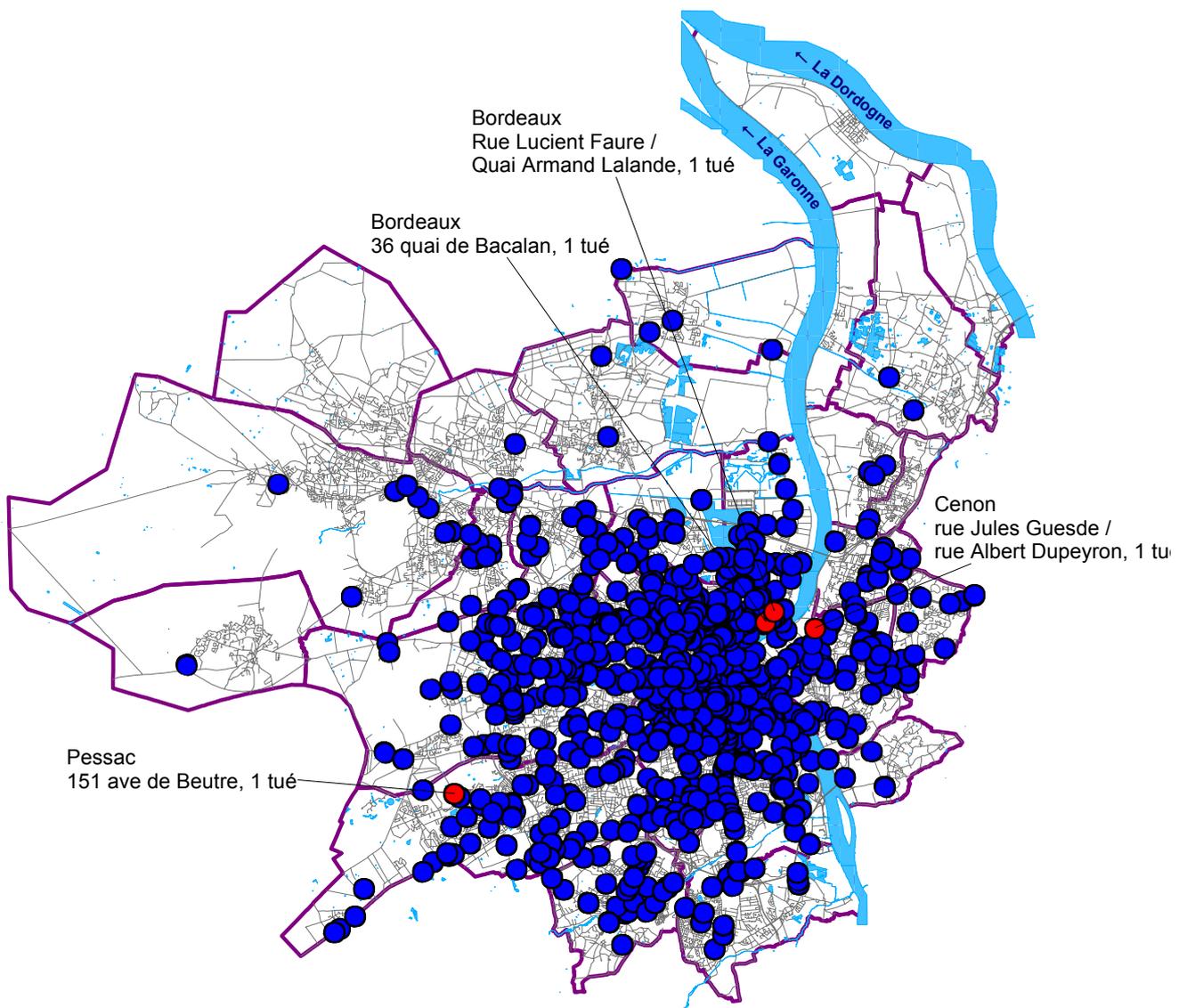


Évolution 2015/2014 : +19.7 %  
Évolution 2015/2011 : +5.2 %



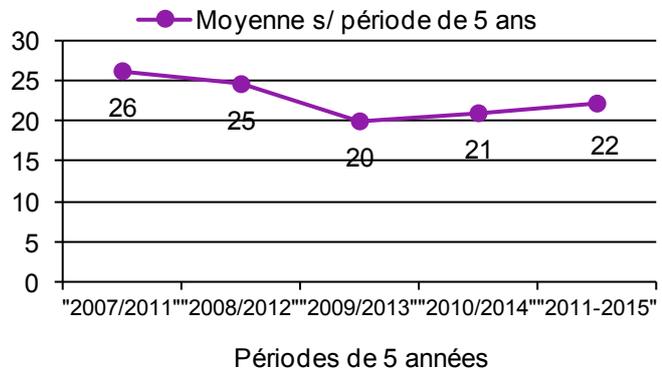
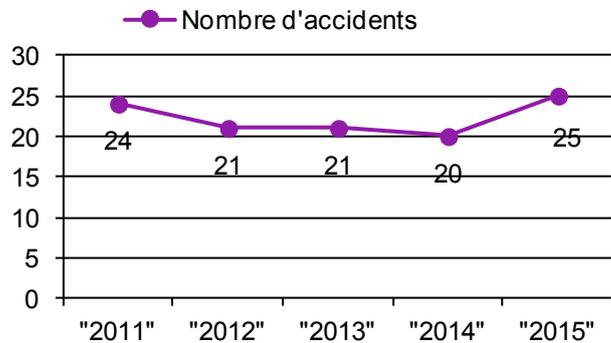
Le nombre d'accidents de VL-VU est relativement stable.  
 Mais les usagers de VL-VU victimes augmentent de 17%.  
 Les blessés légers sont en augmentation de 19.7% tandis  
 que les blessés graves se stabilisent, 64 contre 63 en 2014.

- 942 accidents de VL-VU
- dont 4 usagers de VL-VU tués



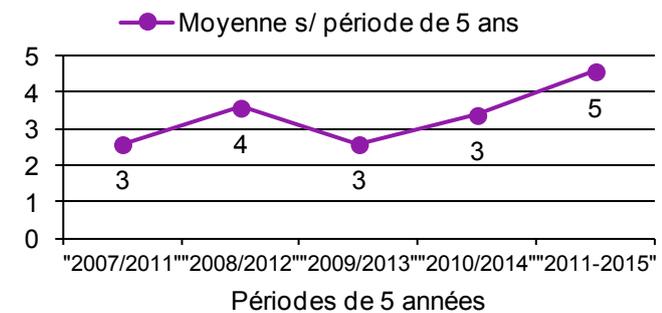
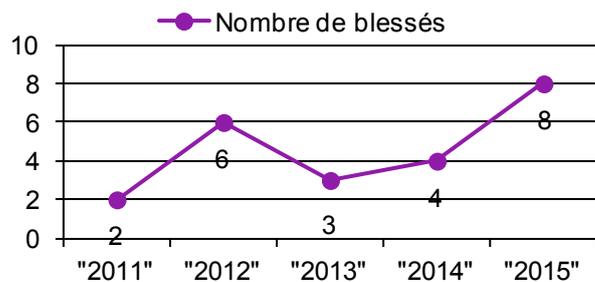
# Poids lourds

## Evolution du nombre d'accidents impliquant un poids lourd

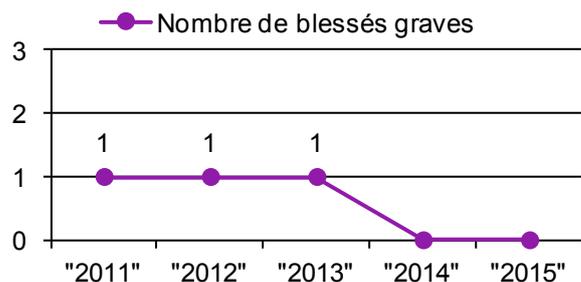


## Evolution du nombre d'usagers blessés dans les poids lourds

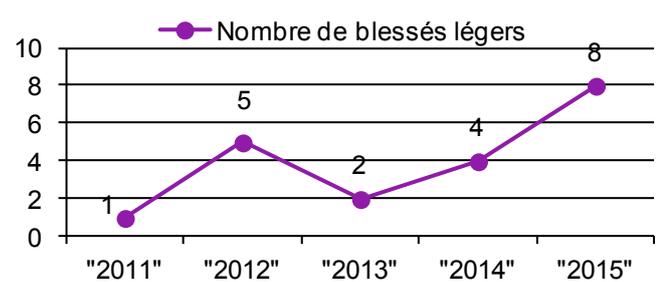
### > Ensemble des blessés



### > Blessés graves

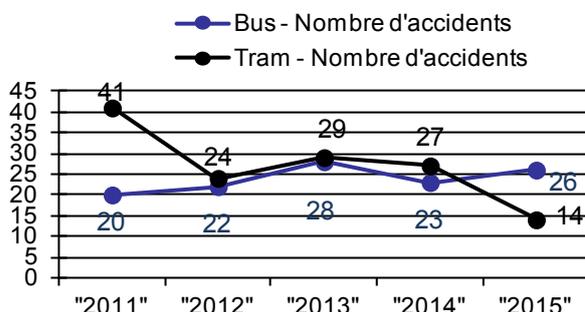


### > Blessés légers

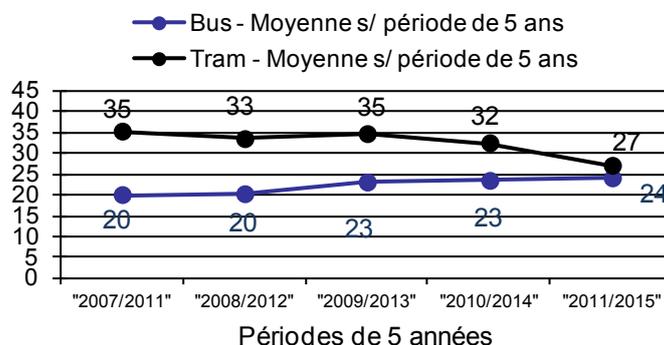


# Transports en commun

## Evolution du nombre d'accidents impliquant un transport en commun



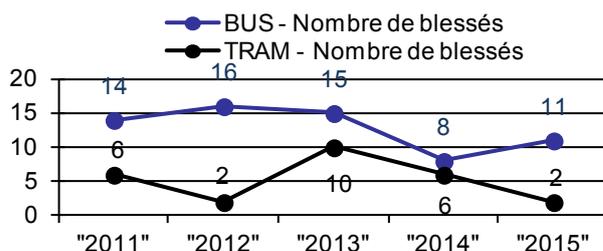
Bus - Évolution 2015/2011 : +30 %  
 Bus - Évolution 2015/2014 : +13.0 %  
 Tram - Évolution 2015/2014 : -48.1 %  
 Tram - Évolution 2015/2011 : -65.9 %



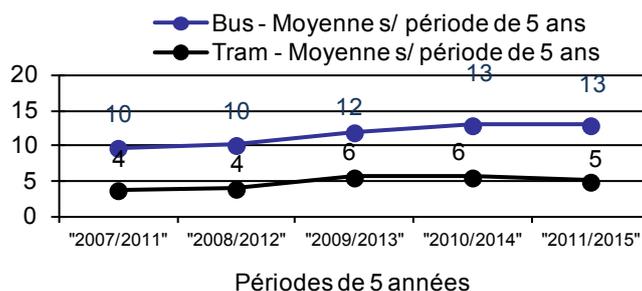
Bus - Évolution 2011-2015/2007-2011 : +20 %  
 Tram - Évolution 2011-2015/2007-2011 : -23.3 %

## Evolution du nombre d'usagers blessés dans les transports en commun

### > Ensemble des blessés

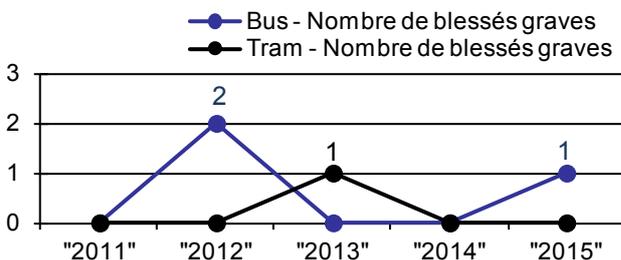


Bus - Évolution 2015/2014 : +37.5 %  
 Bus - Évolution 2015/2011 : -21.4 %  
 Tram - Évolution 2015/2011 : -66.7 %  
 Tram - Évolution 2015/2014 : -66.7 %

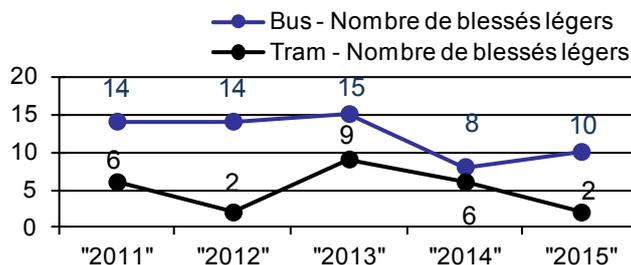


Bus - Évolution 2011-2015/2007-2011 : +32.7 %  
 Tram - Évolution 2011-2015/2007-2011 : +31.6 %

### > Blessés graves



### > Blessés légers

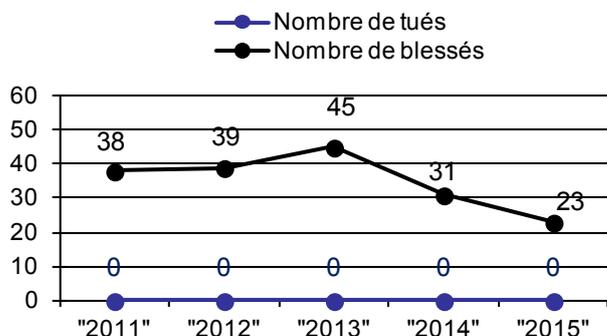


Les accidents de bus sont en hausse légère, de même que le nombre de blessés dans un bus.

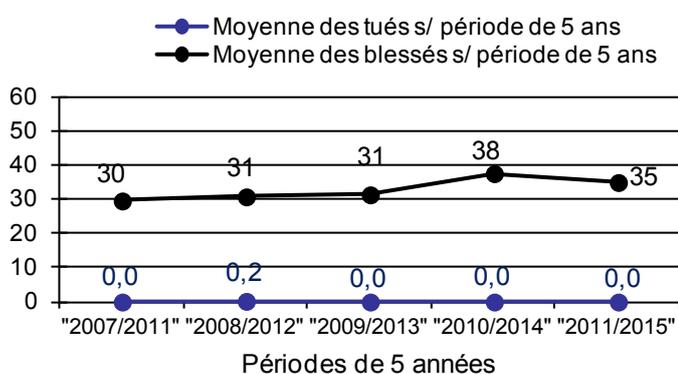
À l'inverse, les accidents corporels de tramway sont en baisse malgré une hausse significative de l'offre et du linéaire réseau (3e phase du tramway).

# Les usagers victimes des véhicules lourds

## Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un autobus

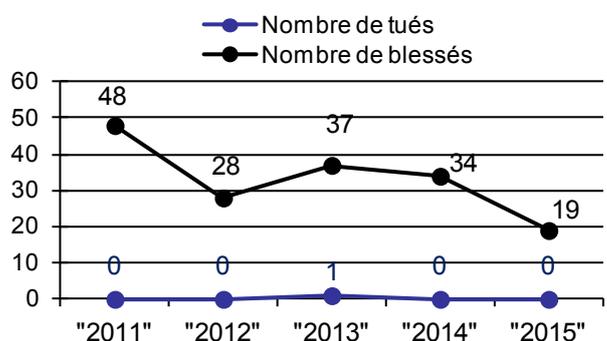


Blessés - Évolution 2015/2011 : -39.5 %  
Évolution 2015/2014 : -25.8 %

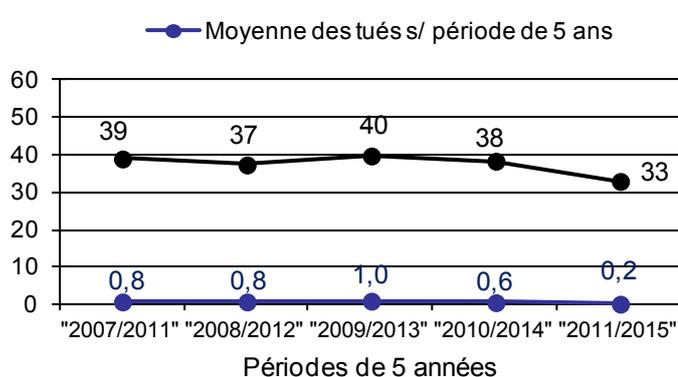


Blessés - Évolution 2011-2015/2007-2011 : +16.7 %

## Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un tramway

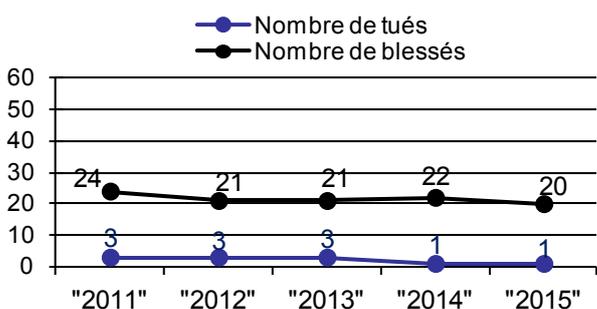


Blessés - Évolution 2015/2014 : -44.1 %  
Évolution 2015/2011 : -60.4 %

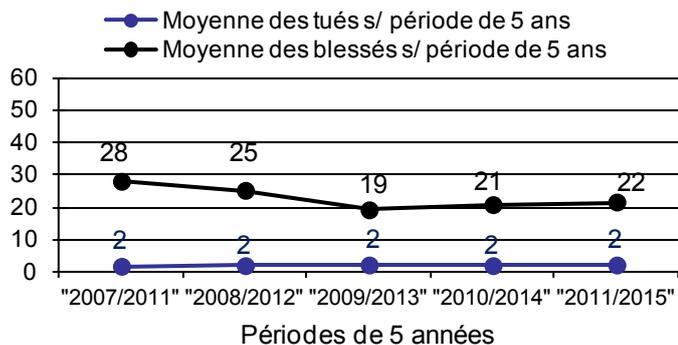


Blessés - Évolution 2011-2015/2007-2011 : -15.4 %

## Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un poids lourd



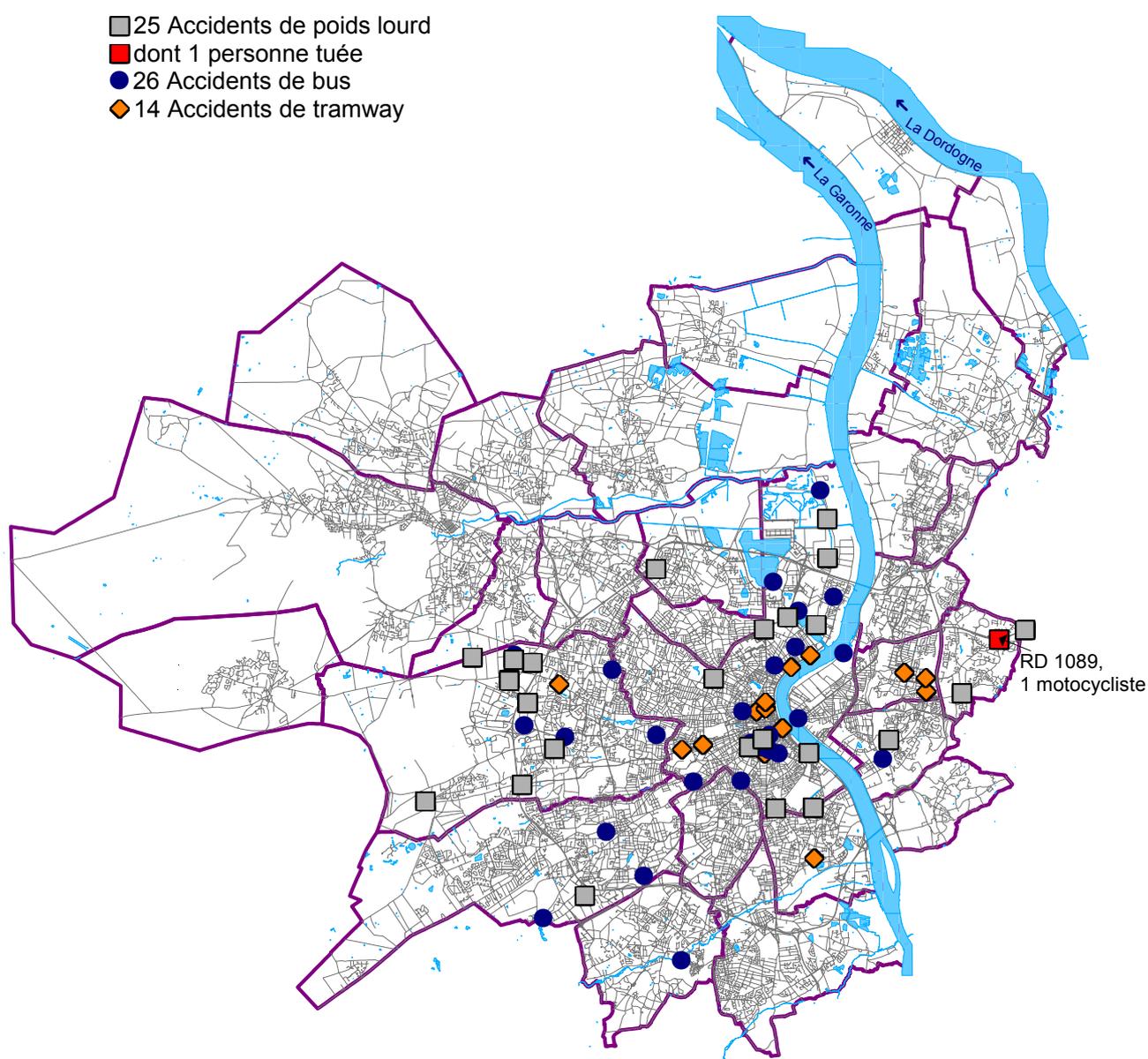
Blessés - Évolution 2015/2011 : -16.7 %  
Blessés - Évolution 2015/2014 : -9.1 %



Blessés - Évolution 2011-2015/2007-2011 : -24.4 %

Les victimes d'un bus ou d'un tramway sont en baisse depuis deux années.

En 2015, la baisse est très prononcée pour les usagers victimes lors d'un conflit avec un tramway, 44.1 % par rapport à l'année précédente, alors que le nombre de leur parcours par les tramways a augmenté.





# ANALYSE GÉOGRAPHIQUE EN 2015

réseau métropolitain (hors voies rapides)

- Classement des voies par commune et par la moyenne des accidents
- Classement des voies de Bordeaux par quartier
- Classement des carrefours par commune et par la moyenne des accidents

# Classement des voies par commune

Voies ayant eu au moins 1 accident en moyenne sur 5 ans

## ARTIGUES-PRES-BORDEAUX

Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RTE DEPARTEMENTALE 1089	1	3	11	12	5	7	38	7,6	2879	0,26
AVE DE L'EGLISE ROMANE (RD 241.E2)	2		2	2	1	3	8	1,6	2740	0,06
AVE DE L'ILE DE FRANCE	2	1	1		4	2	8	1,6	832	0,19
AVE DE VIRECOURT	2		1	4	1	2	8	1,6	974	0,16
BD FEYDEAU	2	1		1	1	5	8	1,6	2085	0,08
ROC ROCADE RIVE DROITE	1	1	1			3	5	1	3000	0,03

## BASSENS

Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DES GRIFFONS	2		1	1	1	2	5	1	569	0,18

## BÈGLES

Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RTE DE TOULOUSE	2	7	10	7	4	10	38	7,6	3113	0,24
RUE FERDINAND BUISSON	2	4	2	2	2	3	13	2,6	1032	0,25
BD JEAN-JACQUES BOSCH	1	2	1	6	2	1	12	2,4	1515	0,16
CRS VICTOR HUGO	2	3	4	3	2		12	2,4	867	0,28
BD ALBERT 1ER	1	1		5	3	1	10	2	765	0,26
AVE JEANNE D'ARC	2	2		2	2	3	9	1,8	1278	0,14
RTE DE COURREJEAN	2	4		2	2	1	9	1,8	1291	0,14
PCE DU QUATORZE JUILLET	2	1		1		5	7	1,4	139	1,01
ROC ROCADE SUD EST	1		3	3	1		7	1,4	2181	0,06
AVE ALEXIS CAPELLE	2	2	2			2	6	1,2	643	0,19
RDPT MARTYRS DE LA RESISTANCE	2	1	1	3	1		6	1,2	71	1,70
RUE DES QUATRE CASTERA	2	2		2	1	1	6	1,2	1433	0,08
RUE LEON GAMBETTA	3	2				4	6	1,2	377	0,32
AVE DU MARECHAL LECLERC	3	1	1	1	2		5	1	989	0,10
AVE FAVARQUES	3		1	1	2	1	5	1	495	0,20
AVE LENINE	2	1	3	1			5	1	765	0,13
RUE DU MARECHAL FOCH	4		3			2	5	1	293	0,34
RUE MARC SANGNIER	3		2	3			5	1	473	0,21

BLANQUEFORT										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE LABARDE (RD 209)	2	2	3			1	6	1,2	3249	0,04
AVE DU GENERAL DE GAULLE	2	2		1	2	1	6	1,2	6125	0,02
AVE DU 11 NOVEMBRE	2		1	1	2	1	5	1	5132	0,02

BOULIAC										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
VOIE RAPIDE BX LATRESNE	1	1	4	5		2	12	2,4	1967	0,12
ACC CENTRE COMMERCIAL AUCHAN	privée	1	3	3	1		8	1,6	1396	0,11

LE BOUSCAT										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE LA LIBERATION-CH. DE GAULLE	2	9	12	2	7	13	43	8,6	2544	0,34
AVE-RTE DU MEDOC	2	3	2	1	3	2	11	2,2	858	0,26
AVE D'EYSINES	2	6	4	2	3	4	19	3,8	3650	0,10
AVE DE TIVOLI	2	1	7	3		3	14	2,8	2144	0,13
AVE VICTOR HUGO	2			1	2	5	8	1,6	1332	0,12
AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY	4	1	2		1	3	7	1,4	204	0,69
RUE PAUL BERT	4	2	1		2	1	6	1,2	286	0,42
PCE GAMBETTA	4	1	2		1	1	5	1	300	0,33

BRUGES										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE CHARLES DE GAULLE	2	2	2	2	2	2	10	2	2205	0,09
AVE PERIER	3	1			5	1	7	1,4	883	0,16
RUE DE LA TOUR DE GASSIES	3	2			3	2	7	1,4	1365	0,10
RUE DU PONT NEUF	4 et 3	2	1	1		2	6	1,2	2442	0,05
AVE JEAN JAURES	2	2	1	1		1	5	1	1553	0,06
AVE MARYSE BASTIE	3		3			2	5	1	871	0,11
CHEM DU REDUIT	2	1	1		1	2	5	1	862	0,12
RUE LOUIS FLEURANCEAU	2			1	2	2	5	1	609	0,16
AVE-RTE DU MEDOC	2	6	2	1	9	4	22	4,4	1703	0,26

## CENON

Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE RENE CASSAGNE	2	8	3	9	7	8	35	7	2270	0,31
AVE JEAN JAURES	2	2	3	5	4	1	15	3	763	0,39
BD ENTRE DEUX MERS	1	4	2	1		4	11	2,2	746	0,30
AVE JEAN ZAY	2	4	3	1		2	10	2	930	0,21
RUE CAMILLE PELLETAN	2	4	1	1	2	1	9	1,8	961	0,19
RUE DU MARECHAL FOCH	3	2	1	3		3	9	1,8	947	0,19
AVE CARNOT	3	1	2	1	1	3	8	1,6	2005	0,08
CRS VICTOR HUGO	2	1	1	3		2	7	1,4	1327	0,11
AVE GEORGES CLEMENCEAU	2		1		3	1	5	1	688	0,15
AVE ROGER SCHWOB	2	1			3	1	5	1	268	0,37

## EYSINES

Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE L'HIPPODROME	2	2	10		5	6	23	4,6	1380	0,33
AVE DE SAINT-MEDARD	2	2	4	2	4	2	14	2,8	2147	0,13
BRET SUD-OUEST AVE DU MEDOC	1	2	4	2	2	4	14	2,8	407	0,69
RTE DE PAUILLAC	2			5	4	4	13	2,6	1178	0,22
AVE DU TAILLAN-MEDOC	2		3	3	4	1	11	2,2	3898	0,06
RTE RD 1215 DEVIATION D EYSINES	1	3	2		2	2	9	1,8	3130	0,06
AVE DE PICOT	3	1	1	1	4		7	1,4	1524	0,09
AVE-RTE DU MEDOC	2	9	11	10	9	13	52	10,4	4477	0,23

## FLOIRAC

Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RUE SALVADOR ALLENDE	2	1	2	5	2	1	11	2,2	324	0,68
AVE HUBERT DUBEDOUT	2		2	2	1	2	7	1,4	1747	0,08
COTE DE MONREPOS	2	1	3	1	1		6	1,2	1554	0,08
AVE GASTON CABANNES	2		1		1	3	5	1	1736	0,06
AVE PASTEUR	2	1	3	1			5	1	1579	0,06
AVE PIERRE MENDES-FRANCE	3		2	1	1	1	5	1	554	0,18
RTE DE BERGERAC	1	1		1	1	2	5	1	422	0,24

GRADIGNAN										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DU GENERAL DE GAULLE	2	15	9	8	7	14	53	10,6	4763	0,22
RTE DE CANEJAN	2	1	5	2	3	3	14	2,8	4042	0,07
AVE DE L'HIPPODROME	2	2	3	1	3	2	11	2,2	761	0,29
RTE DE PESSAC	4	1	4	2	2	2	11	2,2	2473	0,09
RUE DE LA CROIX DE MONJOURS	2	3	1	2	1	3	10	2	1316	0,15
RUE DU MOULINEAU	2		1	1	4	2	8	1,6	1253	0,13
AUT AUTOROUTE A 63	1		3	1	2	1	7	1,4	1631	0,09
RTE DE LEOGNAN	2		1	4		2	7	1,4	3041	0,05
AVE DE LA POTERIE	2	1	3		1	1	6	1,2	1396	0,09
RUE DES FONTAINES DE MONJOURS	2	1	1	2		2	6	1,2	924	0,13
RUE DU PROFESSEUR VILLEMIN	2	1		1		4	6	1,2	363	0,33
AVE FAVARD	3	1	1	2		1	5	1	865	0,12
RUE DE POUMEY	2	1		2		2	5	1	636	0,16
RUE NAUDET	3	1	2	1		1	5	1	847	0,12
RUE SAINT-FRANCOIS XAVIER	2		2	3			5	1	1319	0,08

LE HAILLAN										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE PASTEUR	2	4	5	5	2	7	23	4,6	2691	0,17
AVE DE MAGUDAS	1	3	2	3	3	1	12	2,4	2967	0,08
RUE JEAN MERMOZ	2	1	1		1	4	7	1,4	1530	0,09
AVE DE LA REPUBLIQUE	3		2		1	2	5	1	1250	0,08

LORMONT										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE LA LIBERATION	2	4	7	8	5	1	25	5	1512	0,33
AVE DE PARIS	2	2	3	4	3	4	16	3,2	2402	0,13
VOIE CTRE CIAL QUATRE PAVILLONS	voie privée	2	5	1	1		9	1,8	1239	0,15
AVE CARNOT	2	4	1		1		6	1,2	1364	0,09
QUAI CARRIET	2	2	1	1	1	1	6	1,2	842	0,14
ROC ROCAD RIVE DROITE	1		1	1	1	2	5	1	2312	0,04
RUE DE LA BUTTINIÈRE	3	2			2	1	5	1	272	0,37
RUE JOACHIM DU BELLAY	4		2	1	2		5	1	335	0,30

MÉRIGNAC										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE FRANCOIS MITTERRAND (EST)	2	13	10	7	8	8	46	9,2	1950	0,47
AVE MARCEL DASSAULT	2	7	9	8	10	7	41	8,2	7109	0,12
AVE DE MAGUDAS	1 et 2	10	11	5	7	6	39	7,8	2763	0,28
AVE DE LA LIBERATION	3	12	7	1	7	5	32	6,4	2427	0,26
AVE DE LA MARNE	2	12	2	8	5	5	32	6,4	2651	0,24
AVE PRESIDENT J.F. KENNEDY	2	4	4	6	11	5	30	6	3175	0,19
AVE DE L'ARGONNE	2	5	3	12	5	2	27	5,4	4475	0,12
AVE DE VERDUN	2	5	6	4	7	5	27	5,4	1609	0,34
AVE PIERRE MENDES-FRANCE	2		2	9	7	8	26	5,2	1789	0,29
AVE DE L'YSER	2	3	6	4	5	7	25	5	1637	0,31
AVE RENE CASSIN	1	2	4	11	4	2	23	4,6	2566	0,18
AVE DE LA SOMME	2	3	5	2	5	5	20	4	2343	0,17
AVE FRANCOIS MITTERRAND (OUEST)	2	2	3	2	9	3	19	3,8	3345	0,11
AVE ROLAND GARROS	1	4		7	6	1	18	3,6	2189	0,16
AVE DU MARECHAL LECLERC	2	8	1	3	2	1	15	3	999	0,30
RUE DU JARD	2 et 3	1	2	2	5	5	15	3	1340	0,22
ROC OUEST	1	1	3	2	3	5	14	2,8	5261	0,05
AVE HENRI VIGNEAU	2		4		4	5	13	2,6	1479	0,18
AVE DE LA GRANGE NOIRE	3	3	1	3	1	4	12	2,4	1170	0,21
AVE MONTESQUIEU	2	1	4	1	3	3	12	2,4	560	0,43
AVE DE FONCASTEL	3	1	1	3	4	1	10	2	882	0,23
AVE DE SAINT-MEDARD	2		2	2	3	3	10	2	1207	0,17
ALL PRESIDENT RENE COTY	3	3	1	1	2	2	9	1,8	845	0,21
AVE ARISTIDE BRIAND	4		3	2	2	2	9	1,8	3616	0,05
AVE BON AIR	2	3	3	1	2		9	1,8	1558	0,12
AVE DES FRERES ROBINSON	3		3		1	5	9	1,8	1362	0,13
AVE DU TRUC	2	2	3	2	1	1	9	1,8	1903	0,09
AVE DE L'ALOUETTE	2 et 4	1		1	1	5	8	1,6	1975	0,08
AVE DES EYQUEMS	3		3	4		1	8	1,6	2894	0,06
AVE DU CHUT	2 et 3	1	2	1	1	3	8	1,6	1218	0,13
AVE GUSTAVE EIFFEL	3			6	1	1	8	1,6	1024	0,16
AVE DU CHATEAU D'EAU	3		3	1	1	2	7	1,4	1503	0,09
AVE DU MARECHAL GALLIENI	3	1	2	1	3		7	1,4	1150	0,12
AVE DU PRESIDENT WILSON	3	2	1		3	1	7	1,4	481	0,29
AVE HENRI BARBUSSE	2	2	2	2		1	7	1,4	537	0,26
AVE JEAN PERRIN	3	1			1	5	7	1,4	1038	0,13
PCE JEAN JAURES	3	2	3		1	1	7	1,4	289	0,48
RUE DE L'EMAILLERIE	4	1	2		3	1	7	1,4	436	0,32
AVE DE BELFORT	2	1	2	2	1		6	1,2	509	0,24
AVE PIERRE MENDES FRANCE	2	3	3				6	1,2	3003	0,04
RUE ALESSANDRO VOLTA	3		1	2		3	6	1,2	608	0,20
RUE DE BEAUDESERT RD 213 E2	1	2	2		2		6	1,2	1558	0,08
RUE D'EYSINES	3	2	2		1	1	6	1,2	705	0,17
RUE FRANCOIS ARAGO	4		1	3	1	1	6	1,2	1005	0,12
RUE RAOUL AMAT	3	2		1	2	1	6	1,2	495	0,24
AVE JEAN MACE	3	3			1	1	5	1	1200	0,08
AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY	3	2	2			1	5	1	915	0,11
AVE PYTHAGORE	4	1		2	2		5	1	1016	0,10
RUE ALBERT CAMUS	3	1	2	2			5	1	572	0,17
RUE CAMILLE GOILLOT	3		1	2	1	1	5	1	525	0,19
RUE FARADAY	4		2	3			5	1	451	0,22
RUE PAUL DOUMER	3	1	2		2		5	1	1379	0,07
RUE RIAUD	3	1		2		2	5	1	333	0,30

PESSAC										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE JEAN JAURES	2	6	7	9	6	3	31	6,2	2596	0,24
AVE DU GENERAL LECLERC RN 250	2	6	3	6	8	5	28	5,6	2829	0,20
AVE DE BEUTRE	2	4	3	6	2	6	21	4,2	2812	0,15
AVE PASTEUR	2	7	2	3	5	4	21	4,2	2749	0,15
AVE DU BOURGAILH	2	5	4	5	2	2	18	3,6	1662	0,22
AVE GUSTAVE EIFFEL	2	2	6	4	3	3	18	3,6	2051	0,18
AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY (RD)	2	3	2	1	6	5	17	3,4	6122	0,06
AVE DU DOCTEUR NANCEL PENARD	2	6	3	3	1	2	15	3	2624	0,11
AVE DU HAUT LEVEQUE	2	2	2	4	2	3	13	2,6	2392	0,11
AVE ANTOINE BECQUEREL	2	1	2	2	1	6	12	2,4	754	0,32
AVE DE MADRAN	2	4	1	3	1	2	11	2,2	963	0,23
AVE ROGER COHE	2 et 3	3	1	2	3	1	10	2	1028	0,19
AVE DE SAIGE	2 et 3	2	1	3	1	2	9	1,8	1491	0,12
AVE DES PROVINCES	2	2	1	2		3	8	1,6	1740	0,09
AVE MARC DESBATS	2	1	3	2	2		8	1,6	858	0,19
ROC ROCADE SUD-OUEST	1	2	2	2	2		8	1,6	5439	0,03
AVE DE NOES	3 et 4	3	2		2		7	1,4	2001	0,07
AVE JEAN CORDIER	2	2	3		1	1	7	1,4	2000	0,07
AVE PEY BERLAND	3 et 4	1	1	2	2	1	7	1,4	806	0,17
PCE DU GENERAL DE GAULLE	2	1	1	1	1	3	7	1,4	137	1,02
RUE DE LA POUDRIERE	2	2	1	1	1	2	7	1,4	3744	0,04
AVE DE CANEJAN	2 et 3	1	2		1	2	6	1,2	2474	0,05
AVE DU DOCTEUR ALBERT SCHWEITZER	2	3		1	2		6	1,2	2545	0,05
AVE DU PONT DE L'ORIENT	2	2		2		2	6	1,2	1153	0,10
AVE DE BARDANAC	3		1	3		1	5	1	437	0,23
AVE DE BRETAGNE	4	1	1			3	5	1	1267	0,08
AVE DE LA TUILERANNE	2	1		2	1	1	5	1	628	0,16
AVE DE MAGELLAN	3	1		3		1	5	1	1812	0,06
AVE DE MAGONTY	3		2		2	1	5	1	1682	0,06
AVE MONTESQUIEU	4	3	1		1		5	1	546	0,18
RUE GUTENBERG	2	1		1	2	1	5	1	692	0,14

SAINT MEDARD EN JALLES										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE PAGNOT	3 et 4		2	3	2		7	1,4	2837	0,05
AVE MONTAIGNE	2	1	1	1	1	2	6	1,2	1483	0,08

LE TAILLAN MEDOC										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE SOULAC	2	2	3	1	1	1	8	1,6	4225	0,04

TALENCE										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DE LA LIBERATION	2	14	6	9	5	4	38	7,6	2911	0,26
CRS GAMBETTA	2	6	5	1	5	2	19	3,8	1166	0,33
AVE DE L'UNIVERSITE	2	6	4	4	3		17	3,4	1303	0,26
AVE DE THOUARS	2	2	5		6	2	15	3	1741	0,17
RUE PACARIS	2	3	4	2	5	1	15	3	588	0,51
AVE ROUL	2	4	3	2	2	3	14	2,8	669	0,42
RUE DE SUZON	3	1	3	2	5	1	12	2,4	1551	0,15
AVE MARECHAL LECLERC	2	1	1	1	6	2	11	2,2	532	0,41
RUE FRANCOIS RABELAIS	3	3	4	1		3	11	2,2	673	0,33
RUE BOURGES	3	2	3	4	1		10	2	642	0,31
RUE PEYDAVANT	2		2	2	2	3	9	1,8	1248	0,14
AVE PIERRE CORNEILLE	3	5	1		1	1	8	1,6	156	1,03
RUE LAMARTINE	2		2	1	4		7	1,4	936	0,15
RUE CLEMENT THOMAS	4	3	1	2			6	1,2	667	0,18
RUE DE TREMEUGE	3	1	1	2		2	6	1,2	612	0,20
RUE ALDONA	3	2				3	5	1	616	0,16
RUE DE LA VIEILLE TOUR	3	1		2	2		5	1	1196	0,08
RUE HENRY DE MONTHERLANT	3 et 4	1	2	1	1		5	1	823	0,12
RUE SALVADOR ALLENDE	4	3	1		1		5	1	187	0,53

VILLENAVE D'ORNON										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RTE DE TOULOUSE	2	8	3	4	6	5	26	5,2	3095	0,17
AVE DES PYRENEES	2	3	3	5	5		16	3,2	2554	0,13
RTE DE LEOGNAN	2	3	3	4	3	3	16	3,2	2404	0,13
AVE DE GALGON	2	1		1	3	4	9	1,8	1567	0,11
AVE DU MARECHAL LECLERC	3	1			3	4	8	1,6	1080	0,15
AVE GEORGES CLEMENCEAU	2 et 3		1	2	1	3	7	1,4	1016	0,14
RUE RAYMOND POINCARÉ	3	1	1	1	1	3	7	1,4	609	0,23
CHEM DU PAS DE LA COTE	2	1		1	2	2	6	1,2	1781	0,07
RUE DE LA PAIX	3		1	2	1	2	6	1,2	1148	0,10
AVE DU 7EME ART	4	1	2	1	1		5	1	805	0,12
AVE FERNAND COIN	2		1	1	3		5	1	1193	0,08

Remarque : ave du Ht Lévêque (2392) + pass.supérieur du Ht Lévêque (556.3) =2948.3

\* Densité : moyenne du nombre d'accidents sur 5 ans et pour 100 mètres

 Voies ayant supporté au moins 10 accidents en 2015

 Voies ayant supporté entre 5 et 9 accidents en 2015

**Catégorie de voie**

- 1 : Voie de transit - Traversée d'agglomération - Au-dessus de 10 000 véhicules par jour
- 2 : Voie artérielle - Itinéraires intercommunaux - Au-dessus de 5 000 et jusqu'à 10 000 véhicules par jour
- 3 : Voie structurante locale - Voie de distribution - Entre 3 000 et 5 000 véhicules par jour
- 4 : Voie de desserte locale - En-dessous de 3 000 véhicules par jour

# Classement des voies de Bordeaux par quartier

Voies ayant eu au moins 1 accident en moyenne sur 5 ans

BORDEAUX CENTRE-VILLE										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
BD DU PRESIDENT WILSON	1	13	14	17	15	8	67	13,4	2013	0,67
CRS D'ALBRET	2	11	7	3	9	9	39	7,8	681	1,15
RUE JUDAIQUE	2	12	5	9	4	4	34	6,8	1439	0,47
CRS GEORGES CLEMENCEAU	2	2	4	6	7	6	25	5	378	1,32
QUAI RICHELIEU	2	9	4	4	5	2	24	4,8	417	1,15
CRS MARECHAL JUIN	2	3	4	3	7	4	21	4,2	638	0,66
PCE MARTYRS DE LA RESISTANCE	2	6	4	3	3	4	20	4	267	1,50
QUAI LOUIS XVIII	2	6	2	0	5	4	17	3,4	608	0,56
CRS D'ALSACE ET LORRAINE	4	5	3	4	3	0	15	3	709	0,42
RUE DE CURSOL	2	6	2	1	3	3	15	3	260	1,15
RUE CLAUDE BONNIER	2	3	4	3	3	1	14	2,8	550	0,51
RUE ESPRIT-DES-LOIS	3	2	1	3	5	1	12	2,4	264	0,91
RUE GEORGES BONNAC	2	4	1	4	1	2	12	2,4	1495	0,16
ALL DE TOURNY	3	4	2	2	1	2	11	2,2	299	0,74
RUE ABBE DE L'EPEE	3	2	5	2	1	1	11	2,2	593	0,37
RUE CASTEJA	4	4	5	1	0	1	11	2,2	256	0,86
RUE DOC CHARLES NANCEL PENARD	2	3	1	0	5	2	11	2,2	197	1,12
RUE GEORGES MANDEL	3		3	4	2	2	11	2,2	1038	0,21
RUE CAPDEVILLE	2	4	2	1	1	2	10	2	236	0,85
CRS MARC NOUAUX	2	0	1	4	2	2	9	1,8	439	0,41
CRS PASTEUR	3	4	0	2	1	2	9	1,8	567	0,32
PCE GAMBETTA	2	3	2	0	3	1	9	1,8	348	0,52
RUE DOCTEUR ALBERT BARRAUD	3	3	1	2	2	1	9	1,8	637	0,28
RUE DU CHATEAU D'EAU	3	2	1	2	0	3	8	1,6	366	0,44
RUE FRANCOIS DE SOURDIS	3	0	4	1	0	3	8	1,6	1043	0,15
RUE SAINTE-CATHERINE	4		3	2	1	2	8	1,6	1200	0,13
RUE ULYSSE GAYON	2	2	1	1		4	8	1,6	356	0,45
PCE JEAN JAURES	4	1	2	1	3	0	7	1,4	484	0,29
RUE DU MANEGE	3	3	3	1	0	0	7	1,4	252	0,56
ALL DE BRISTOL	2	4	1		1		6	1,2	305	0,39
CRS DE L'INTENDANCE	4		1	2	0	3	6	1,2	415	0,29
RUE BRIZARD	3	2	1	1	0	2	6	1,2	305	0,39
RUE CHARLES MARIONNEAU	4	2	1	1	1	1	6	1,2	249	0,48
RUE CHEVALIER	3	1	2	0	0	3	6	1,2	543	0,22
RUE DES FRERES BONIE	3	3	1	2	0	0	6	1,2	360	0,33
ALL DE MUNICH	2	2	0	0	2	1	5	1	293	0,34
PCE DE LA REPUBLIQUE	2		2		3		5	1	321	0,31
RUE DU PALAIS GALLIEN	4	2	1	2			5	1	665	0,15
RUE ELISEE RECLUS	2	1	1	0	0	3	5	1	174	0,57
RUE TURENNE	3		2	1	2	0	5	1	1386	0,07

BORDEAUX MARITIME											
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*	
BD ALFRED DANAY	1	15	5	8	7	16	51	10,2	2032	0,50	
QUAI DE BACALAN	2	3	5	5	5	11	29	5,8	1270	0,46	
AVE DE LABARDE	2	3	6	5	8	5	27	5,4	4527	0,12	
RUE LUCIEN FAURE	1	4	6	8	3	4	25	5	1446	0,35	
CRS BALGUERIE STUTTENBERG	2	4	3	3	5	8	23	4,6	1473	0,31	
AVE DES QUARANTE JOURNAUX	3	2	6	2	2	5	17	3,4	895	0,38	
PRK AUCHAN	4	4	6	1	4	1	16	3,2	849	0,38	
CRS EDOUARD VAILLANT	3	4	4	1	2	4	15	3	1000	0,30	
AVE DE LAROQUE	2	4	1	2	4	2	13	2,6	646	0,40	
ALL DE BOUTAUT	3	2	3	2	3	2	12	2,4	1237	0,19	
BD ALIENOR D'AQUITAINE	1	3	3	4		2	12	2,4	1265	0,19	
CRS DU RACCORDEMENT	3	1	4	3		2	10	2	530	0,38	
RUE BLANQUI	3	2		3	4	1	10	2	1563	0,13	
CRS CHARLES BRICAUD	2	2	2		2	3	9	1,8	1332	0,14	
PCE DE LATULE	1	2	1	2	2	2	9	1,8	92	1,95	
AVE DE NONTRASTE	3	2	3	1		2	8	1,6	145	1,10	
PCE RAVESIES	1	4		2	2		8	1,6	92	1,74	
AVE DES TROIS CARDINAUX	2	2		2	1	2	7	1,4	800	0,18	
QUAI ARMAND LALANDE	3		1	2	2	2	7	1,4	285	0,49	
RUE DOCTEUR JEAN VINCENT	3		2	2	2	1	7	1,4	316	0,44	
RUE JEAN HAMEAU	3	4	1	1		1	7	1,4	503	0,28	
AVE DU GOLF	4			1	3	2	6	1,2	1150	0,10	
CRS JULES LADOUMEGUE	2	1	3	2			6	1,2	1445	0,08	
CRS LOUIS FARGUE	2	2	2		2		6	1,2	495	0,24	
RUE GASTON MARCHOU	4	2	2		1	1	6	1,2	151	0,79	
RUE JOSEPH BRUNET	2		2		2	2	6	1,2	760	0,16	
AVE MARCEL DASSAULT	3		1		1	3	5	1	1222	0,08	
BD ALBERT BRANDENBURG	3		1	1	1	2	5	1	793	0,13	
CRS DUPRE DE SAINT MAUR	3	3	1			1	5	1	842	0,12	
CRS HENRI BRUNET	3	1	2	2			5	1	693	0,14	
RDPT TOBEEN	3		1	2		2	5	1	196	0,51	
RUE BOURBON	4		2		2	1	5	1	864	0,12	
RUE SUFFREN	3		2	1	1	1	5	1	373	0,27	
CRS SAINT LOUIS	2	1	1	1			3	0,6	1057	0,06	

QUARTIER CHARTRONS - GRAND PARC - JARDIN PUBLIC										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DU MEDOC	1	10	11	6	7	5	39	7,8	1444	0,54
QUAI DES CHARTRONS	2	6	10	4	5	5	30	6	1157	0,52
CRS DE VERDUN	3	12	5	8	1	3	29	5,8	844	0,69
BD PIERRE 1ER	1	3	9	2	5	5	24	4,8	682	0,70
BD GODARD	1	2	10	1	3	6	22	4,4	1308	0,34
RUE FONDAUDEGE	2	3	4	4	8	2	21	4,2	840	0,50
CRS SAINT LOUIS	2	5	3	3	2	2	15	3	1057	0,28
RUE CAMILLE GODARD	3	2	1	1	3	7	14	2,8	1359	0,21
CRS DE LA MARTINIQUE	2	5	4	2		2	13	2,6	538	0,48
CRS PORTAL	2	1	5	2	2	2	12	2,4	345	0,70
RUE DE TIVOLI	2	3	3	4		2	12	2,4	458	0,52
RUE DU JARDIN PUBLIC	4	2	4	2	2	1	11	2,2	1566	0,14
RUE BARREYRE	4	4	1	2		2	9	1,8	882	0,20
RUE CROIX DE SEGUEY	2	2	3		2	2	9	1,8	729	0,25
RUE DAVID JOHNSTON	2	4	1	1		3	9	1,8	916	0,20
RUE PIERRE TREBOD	3	2	3	1	2	1	9	1,8	907	0,20
RUE LAGRANGE	3	1	2	1		4	8	1,6	686	0,23
RUE ROBERT SCHUMAN	3	3		1	1	3	8	1,6	402	0,40
RUE DE RIVIERE	2		3		3	1	7	1,4	615	0,23
RUE LABOTTIERE	3	4	1		1	1	7	1,4	258	0,54
RUE LOUIS GEANDREAU	4	2		1	1	3	7	1,4	387	0,36
AVE EMILE COUNORD	3	1	3		1	1	6	1,2	619	0,19
PCE DE LONGCHAMPS	2 et 3	3	1			2	6	1,2	73	1,63
PCE RAVESIES	1		3	1	1	1	6	1,2	62	1,94
RUE FRERE	4	1	1		1	3	6	1,2	696	0,17
PCE PAUL DOUMER	3	3	1			1	5	1	241	0,41
RUE MANDRON	2				2	3	5	1	1351	0,07
RUE MAUBOURGUET	4	3	1			1	5	1	160	0,63

\*Densité : moyenne du nombre d'accidents sur 5 ans et pour 100 mètres

 Voies ayant supporté au moins 10 accidents en 2015  Voies ayant supporté entre 5 et 9 accidents en 2015

**Catégorie de voie**

- 1 : Voie de transit - Traversée d'agglomération - Au-dessus de 10 000 véhicules par jour
- 2 : Voie artérielle - Itinéraires intercommunaux - Au-dessus de 5 000 et jusqu'à 10 000 véhicules par jour
- 3 : Voie structurante locale - Voie de distribution - Entre 3 000 et 5 000 véhicules par jour
- 4 : Voie de desserte locale - En-dessous de 3 000 véhicules par jour

QUARTIER CAUDÉРАН										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE MAL DE LATTRE TASSIGNY CAUD	2	3	6	6	5	9	29	5,8	2030	0,29
AVE DE LA REPUBLIQUE CAUD	2	2	2	3	6	8	21	4,2	1310	0,32
RUE STEHELIN CAUD	2	7	2	3	3	5	20	4	1610	0,25
RUE PASTEUR CAUD	2	4	3	5	3	4	19	3,8	2908	0,13
AVE D'EYSINES CAUD	2	3	4	4	3	4	18	3,6	3650	0,10
AVE LOUIS BARTHOU CAUD	2	6	3	2	1	1	13	2,6	1115	0,23
RUE DOMION CAUD	3	4		1	2	4	11	2,2	339	0,65
AVE CHARLES DE GAULLE CAUD	2	3	1	3	2	1	10	2	767	0,26
AVE DU GENERAL LECLERC CAUD	2		3	3	1	1	8	1,6	779	0,21
RUE JULES FERRY CAUD	2	1	1	1	1	3	7	1,4	190	0,74
RUE BERNARD ADOUR CAUD	4		1	2	2	1	6	1,2	855	0,14
RUE DES BLEUETS CAUD	4	1	1	3		1	6	1,2	421	0,29
AVE CARNOT CAUD	2	1	1	1	1	1	5	1	341	0,29
AVE D'ARES CAUD	2	2			3		5	1	1298	0,08
RUE BERNARD ADOUR CAUD	3	1	1		3		5	1	855	0,12
RUE DU BOCAGE CAUD	2 et 4	1		2		2	5	1	648	0,15
RUE JULES MICHELET CAUD	3	1	1	2		1	5	1	202	0,49
RUE SOUBIRAS CAUD	3	1		1	1	2	5	1	713	0,14

QUARTIER NANSOUTY-SAINT GENÈS										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DE LA SOMME	2	10	3	7	6	8	34	6,8	1374	0,49
RUE DE PESSAC	2	6	9	3	6	6	30	6	1068	0,56
CRS DE L'ARGONNE	3	5	9	7	4	2	27	5,4	912	0,59
BD ALBERT 1ER	1	10	4	4	3	4	25	5	642	0,78
CRS DE L'YSER	3	6	5	1	6	2	20	4	898	0,45
BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT	1	5	1	5	3	3	17	3,4	1088	0,31
RTE DE TOULOUSE	2	4	2	1	5	5	17	3,4	443	0,77
BD GEORGE V	1	6	1	3	2	5	17	3,4	271	1,25
RUE BRIAN	3	2	7	3	3	1	16	3,2	76	4,19
RUE LAFONTAINE	3	1	1	1	2	3	8	1,6	392	0,41
RUE DE SAINT GENES	2	3	0	2	1	1	7	1,4	1066	0,13
RUE BERTRAND DE GOTH	4	2	2	1	1	1	7	1,4	792	0,18
RUE BLAISE PASCAL	4		4			2	6	1,2	285	0,42
PCE LOUIS BARTHOU	2	2			1	2	5	1	70	1,44
RUE DE SEGUR	4	0	2	1	1	1	5	1	582	0,17
RUE DE VAUCOULEURS	4	2	0	0		3	5	1	256	0,39
RUE PAULINE KERGOMARD	3	0	1	1	1	2	5	1	365	0,27

QUARTIER SAINT-AUGUSTIN - TAUZIN - ALPHONSE DUPEUX										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RUE MOUNEYRA	3	6	5	4	7	5	27	5,4	1090	0,50
BD ANTOINE GAUTIER	1	5	3	8	4	5	25	5	587	0,85
RUE FRANCOIS DE SOURDIS	3	1	5	4	7	6	23	4,6	1043	0,44
BD MARECHAL LECLERC	1	4	2	3	9	3	21	4,2	648	0,65
CRS ARISTIDE BRIAND	2	3	5	4	3	4	19	3,8	534	0,71
CRS D'ALBRET	2	3	4	3	6	3	19	3,8	681	0,56
CRS DU MARECHAL GALLIENI	2	1	4	7	2	5	19	3,8	638	0,60
BD GEORGES POMPIDOU	2	5	2	3	2	3	15	3	2013	0,15
RUE DE CURSOL	2	6	2	1	3	3	15	3	260	1,15
RUE DU TONDU	3	3	3	2	3	1	12	2,4	1199	0,20
RUE GENERAL DE LARMINAT	2	2	3	2	2	3	12	2,4	813	0,30
CRS MARECHAL GALLIENI	2	6	1	3	1		11	2,2	1403	0,16
CRS DE LA LIBERATION	2 et 4	1	4		2	3	10	2	400	0,50
PCE AMELIE RABA LEON	3	3	2	2	2	1	10	2	275	0,73
RUE DE BELFORT	3	1	3	1	2	3	10	2	614	0,33
RUE DE LA BECHADE	2	1	5	2		2	10	2	522,4	0,38
RUE LECOCQ	4		5	1	1	3	10	2	1279	0,16
AVE D'ARES CAUD	2	2	1	2	4		9	1,8	1298	0,14
CRS MARECHAL JUIN	2		2	1	4	2	9	1,8	638	0,28
RUE D'ORNANO	4	3	1	1	1	3	9	1,8	837	0,22
BD GEORGE V	1	2	1	2	0	3	8	1,6	331	0,48
RUE BELLEVILLE	3	1	1	2	1	3	8	1,6	438	0,37
RUE DU TAUZIN	3	1	1	3	1	2	8	1,6	520	0,31
RUE EDMOND COSTEDOAT	2	4	1	1	1	1	8	1,6	125	1,28
RUE FERNAND AUDEGUIL	3	1	4	1	1	1	8	1,6	215	0,74
RUE JEAN BURGUET	3	1	2	2	1	2	8	1,6	311	0,51
RUE DE BETHMANN	2	2		3	1	1	7	1,4	653	0,21
RUE FRANTZ DESPAGNET	3	3	2			2	7	1,4	361	0,39
RUE JEAN RENAUD DANDICOLLE	4	1	3	1	1	1	7	1,4	942	0,15
AVE JEANNE D'ARC	4		2	1		3	6	1,2	417	0,29
RUE BERRUER	4	2	1	2		1	6	1,2	975	0,12
RUE DE CANOLLE	2	1	2		1	2	6	1,2	389	0,31
RUE DU 144EME R.I.	3	1		2	3		6	1,2	174	0,69
RUE GEORGES BONNAC	2	1	1	1	1	2	6	1,2	1495	0,08
RUE LACORNEE	4	1	2	1	2		6	1,2	344	0,35
RUE MATHIEU	4	1	1	1		3	6	1,2	597	0,20
PCE GAVINIES	4	1	1		2	1	5	1	250	0,40
RUE DE LA PELOUSE DE DOUET	2	1			2	2	5	1	899	0,11

QUARTIER BORDEAUX SUD										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DE LA MARNE	2	19	7	13	10	15	64	12,8	1183	1,08
CRS VICTOR HUGO	2	13	11	18	8	10	60	12	736	1,63
QUAI DE PALUDATE	3	3	11	5	13	8	40	8	1462	0,55
RUE DE BEGLES	3	9	4	6	5	9	33	6,6	1863	0,35
QUAI SAINTE - CROIX	2	7	7	6	6	5	31	6,2	308	2,01
BD JEAN-JACQUES BOSQ	1	5	3	3	7	8	26	5,2	1539	0,34
CRS DE LA SOMME	2	7	4	4	3	3	21	4,2	357	1,18
RUE DE SAGET	2	7	5	3	2	2	19	3,8	455	0,84
RUE CHARLES DOMERCQ	2	4	3	1	9	1	18	3,6	670	0,54
BD DES FRERES MOGA	1	2	4	3	4	4	17	3,4	1929	0,18
PCE BIR HAKEIM	2	1	3	4	6	3	17	3,4	718	0,47
RUE PEYRONNET	2 et 4	5	2	3	2	3	15	3	200	1,50
CRS DE L'YSER	2			4	5	5	14	2,8	329	0,85
RUE DES MENUTS	3	4	5	4		1	14	2,8	349	0,80
CRS ARISTIDE BRIAND	3	3	2	2	2	3	12	2,4	529	0,45
CRS BARBEY	3	2	1	1	2	5	11	2,2	259	0,85
PCE DE LA VICTOIRE	2	1	2	3	2	3	11	2,2	168	1,31
RUE DE TAUZIA	2-3-4	4	2	2	3		11	2,2	524	0,42
PCE DE LA FERME DE RICHEMONT	3	2	4			3	9	1,8	350	0,51
QUAI DE LA MONNAIE	2		5	2	1	1	9	1,8	232	0,78
QUAI DES SALINIERS	2	1	1	3	2	2	9	1,8	200	0,90
RUE VILLEDIEU	2			4	2	3	9	1,8	309	0,58
RUE PELLEPORT	3	3	0	1	2	3	9	1,8	682	0,26
RUE LEBERTHON	4	1	2	2	1	2	8	1,6	436	0,37
BD ALBERT IER	1	1	1	1	2	2	7	1,4	762	0,18
PONT DE PIERRE	2	4	2			1	7	1,4	496	0,28
RUE BILLAUDEL	4		1		3	3	7	1,4	747	0,19
RUE DONISSAN	4		1	3	1	2	7	1,4	327	0,43
RUE AMELEE SAINT-GERMAIN	2	1		1	4	1	7	1,4	1047	0,13
RUE MALBEC	2	2	1	0	3	1	7	1,4	597	0,23
PCE ANDRE MEUNIER DIT MUREINE	3	2		3		1	6	1,2	789	0,15
RUE BRASCASSAT	3	2			4		6	1,2	268	0,45
RUE FURTADO	3	1		1	4		6	1,2	419	0,29
RUE GINER DE LOS RIOS	4			2	2	2	6	1,2	284	0,42
RUE LEON JOUHAUX	3	1	2		2	1	6	1,2	294	0,41
RUE LEYTEIRE	3		1		4	1	6	1,2	567	0,21
PCE DES CAPUCINS	3	1	1	1		2	5	1	496	0,20
RUE BEAUFLEURY	4	1	1	1	2		5	1	317	0,32
RUE CARLE VERNET	3	1	1			3	5	1	1367	0,07
RUE KLEBER	4			3	1	1	5	1	358	0,28
RUE SAINT VINCENT DE PAUL	2	2		1	1	1	5	1	220	0,46

QUARTIER LA BASTIDE										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE THIERS	2	16	12	6	6	8	48	9,6	2151	0,45
QUAI DE LA SOUYS	2	5	6	1	8	7	27	5,4	1613	0,33
RUE DE LA BENAUGE	3	2	5	4	5	3	19	3,8	1435	0,26
QUAI DESCHAMPS	2	2	2	6	3	4	17	3,4	1013	0,34
BD JOLIOT-CURIE	1	1	3	1	3	7	15	3	2328	0,13
PONT SAINT -JEAN	1	2	2	4	4	2	14	2,8	570	0,49
QUAI DES QUEYRIES	2	3	1	3	2	5	14	2,8	1684	0,17
QUAI DE BRAZZA	2	3		3	3	3	12	2,4	1538	0,16
ALL SERR	2	3		4		3	10	2	472	0,42
PCE DE STALINGRAD	2	3	3			3	9	1,8	375	0,48
RUE GIACOMO MATTEOTI	3	2	2		1	2	7	1,4	290	0,48
RUE JEAN DUPAS	3	3	1	1	1	1	7	1,4	289	0,48
ALL JEAN GIONO	3	2		1	1	1	5	1	612	0,16
RUE DE SEM	3	1		3	1		5	1	430	0,23

## Remarques :

Certaines voies traversent deux quartiers : le total d'accidents et la longueur de la voie correspondent aux limites du quartier.

### • Crs Pasteur

- Centre Ville : du carrefour Pasteur/Duffour Dubergier/Ayres/ Ha au carrefour Cursol/Victor Hugo (inclus), 9 accidents au total,  
- Bordeaux Sud : du carrefour Cursol/Victor Hugo à la place de la Victoire, 4 accidents au total,

**Nombre total d'accidents sur la voie 13 accidents sur une longueur de 566.5 m.**

### • Pce Ravesies

- Bordeaux Maritime : du carrefour crs du Médoc (inclus) à allée de Boutaut, limite Le Bouscat, 8 accidents au total,  
- Chartrons-Grand Parc-Jardin Public : du carrefour bd Godard au carrefour crs du Médoc (non inclus), 6 accidents au total,  
- Côté Le Bouscat, total 4 accidents

**Nombre total d'accidents sur la voie 18 accidents sur une longueur de 158.7 m**

### • Bd George V

- St Augustin-A.Dupeux-Tauzin : du carrefour Maréchal Leclerc/Léo Saignat/Tondu au carrefour Maréchal Galliéni/Pessac, 8 accidents au total,  
- Nansouty-St Genès : du carrefour Maréchal Galliéni/Pessac (inclus) au carrefour Pce L.Barthou/Bd Pdt F.Roosevelt, 17 accidents au total 17,  
- Nansouty-St Genès,Côté Talence : 2 accidents au total,

**Nombre total d'accidents sur la voie 27 sur une longueur de 1015 m.**

### • Crs de l'Argonne

- Nansouty-St Genès : du carrefour Brian/St Nicolas/Sablière (inclus) au carrefour Pce Louis Barthou/Dubourdiou, 27 accidents au total,  
- Bordeaux Sud : du carrefour pce de la Victoire au carrefour Brian/St Nicolas/Sablière, 3 accidents au total,

**Nombre total d'accidents sur la voie 30 sur une longueur de 1215 m.**

### • Bd Albert 1er

- Nansouty-St Genès : du carrefour Somme/Pdt F.Roosevelt/Toulouse au carrefour Bègles/Albert 1<sup>er</sup>, 25 accidents au total,  
- Bordeaux Sud : du carrefour Bègles/Albert 1<sup>er</sup> (inclus) au carrefour J.J.Bosc, 7 accidents au total,

**Nombre total d'accidents sur la voie 32 sur une longueur de 1409.7 m.**

### • Crs de l'Yser

- Bordeaux Sud : du carrefour Marne/Capucins au carrefour Lafontaine, 14 accidents au total,  
- Nansouty-St Genès : du carrefour Lafontaine (inclus) au carrefour Somme, 20 accidents au total,

**Nombre total d'accidents sur la voie 34 sur une longueur de 1226.5m.**

### • Rue Pelleport

- Bordeaux Sud : du giratoire Furtado au carrefour rue de Bègles (inclus), 9 accidents au total,  
- Nansouty-St Genès : du carrefour Bègles au carrefour Yser, 4 accidents au total,

**Nombre total d'accidents sur la voie 13 sur une longueur de 1230.8 m.**

### • Rue Malbec

- Bordeaux Sud : du carrefour Marne/Peyronnet au carrefour Bègles/Malbec (inclus), 7 accidents au total,  
- Nansouty-St Genès : du carrefour Bègles/Malbec au carrefour Nansouty/Yser/Malbec, 3 accidents au total,

**Nombre total d'accidents sur la voie 10 sur une longueur de 1251 m.**

# Classement des carrefours les plus accidentogènes

Carrefours ayant au moins 1 accident en moyenne sur 5 ans

Concernant les 19 carrefours ayant supportés plus de 8 accidents corporels sur 5 ans, ils sont 18 à être équipés de feux de trafic .

Certains de ces carrefours ont été modifiés suite à des diagnostics sécurité routière ces dernières années ce qui a permis de réduire leur accidentalité comme c'est le cas par exemple pour le carrefour entre le cours de l'Argonne et la rue Brian ou le carrefour entre le cours Victor Hugo et la rue des Menuts.

Carrefours ayant supporté au moins 3 accidents en 2015

Carrefours	2011	2012	2013	2014	2015	Total	Moy. /5ans
<b>BORDEAUX PAR QUARTIER</b>							
<b>Quartier Bastide</b>							
RUE GIACOMO MATTEOTTI / QUAI DE LA SOUYS	2	2		1	2	7	1,4
RUE JEAN DUPAS / QUAI DE LA SOUYS	2	1		1	1	5	1
<b>Quartier Bordeaux Maritime</b>							
PCE RAVESIES / BD ALFRED DANÉY / BD GODARD	4	3	2	3	1	13	2,6
PRK AUCHAN / AVE DES QUARANTE JOURNAUX	1	5	1	1	1	9	1,8
RUE LUCIEN FAURE / QUAI DE BACALAN / PONT JACQUES CHABAN DELMAS /	1		2	1	3	7	1,4
AVE DU GOLF / AVE DE LABARDE			1	3	2	6	1,2
CRS DE LA MARTINIQUE / CRS PORTAL	1	2	1		1	5	1
RUE JEAN HAMEAU / BD ALFRED DANÉY	2	1	1		1	5	1
CRS EDOUARD VAILLANT / QUAI DE BACALAN	1	1		1	2	5	1
CRS BALGUERIE STUTTENBERG / RUE BARREYRE	2		1		2	5	1
<b>Quartier Bordeaux Sud</b>							
RUE BRIAN / CRS DE L'ARGONNE / RUE SAINT NICOLAS / RUE DES SABLIERES	2	7	3	3	1	16	3,2
CRS VICTOR HUGLO / RUE DES MENUTS / RUE DES FAURES	4	5	4			13	2,6
BD JEAN-JACQUES BOSC / RUE BRASCASSAT / BD ALBERT 1 <sup>ER</sup> / RUE MARC SANGNIER	2	1	4	4	1	12	2,4
CRS BARBEY / CRS DE LA MARNE	2	1	1	1	4	9	1,8
CRS DE LA MARNE / PCE DES CAPUCINS / CRS DE L'YSER	1		2	2	4	9	1,8
PCE DE LA FERME DE RICHEMONT / CRS VICTOR HUGO	2	4			3	9	1,8
RUE PEYRONNET / CRS DE LA MARNE / RUE MALBEC	4		1	2	2	9	1,8
BD DES FRERES MOGA / QUAI SAINTE- CROIX	1		2	2	1	6	1,2
QUAI DE PALUDATE / QUAI SAINTE- CROIX / BD DES FRERES MOGA		2		1	3	6	1,2
QUAI DE PALUDATE / RUE CHARLES DOMERCQ / PONT SAINT- JEAN	1	1		3	1	6	1,2
PCE ANDRE MEUNIER DIT MUREINE / CRS DE LA MARNE	2		2		1	5	1
QUAI DES SALINIERS / PCE BIR HAKEIM			2	2	1	5	1
RUE DE SAGET / CRS DE LA MARNE	2	1	2			5	1
RUE LEON JOUHAUX / BD JEAN-JACQUES BOSC / PCE TERRES NEUVES	1	1		2	1	5	1
RUE VILLEDIEU / RUE DONISSAN			3	1	1	5	1
<b>Quartier Bordeaux Caudéran</b>							

Carrefours	2011	2012	2013	2014	2015	Total	Moy. /5ans
<b>BORDEAUX PAR QUARTIER</b>							
RUE SOUBIRAS CAUD / AVE MAL DE LATTRE TASSIGNY CAUD / RUE GABRIEL LEGLISE CAUD		2	2	1	2	7	1,4
RUE DOMION CAUD / RUE STEHELIN CAUD	3			1	1	5	1
<b>Quartier Centre ville</b>							
BD DU PRESIDENT WILSON / CRS MARC NOUAUX / AVE CHARLES DE GAULLE CAUD		2	3	2	1	8	1,6
RUE DE BRACH / BD DU PRESIDENT WILSON / RUE BERNARD ADOUR CAUD	1	5	1	1		8	1,6
AVE D'ARES CAUD / BD ANTOINE GAUTIER / BD DU PRESIDENT WILSON / RUE GEORGES BONNAC	2	1	2	1	1	7	1,4
RUE CASTEJA / RUE ABBE DE L'EPEE	2	4			1	7	1,4
RUE DU MANEGE / PCE MARTYRS DE LA RESISTANCE	3	3	1			7	1,4
RUE JUDAIQUE / BD DU PRESIDENT WILSON / AVE DE LA REPUBLIQUE CAUD	5		2			7	1,4
ALL DE BRISTOL / QUAI LOUIS XVIII	3	1		1		5	1
BD DU PRESIDENT WILSON / RUE DE CAUDERAN / RUE DE L'ECOLE NORMALE	1		1	2	1	5	1
CRS PASTEUR / CRS VICTOR HUGO	2		1	1	1	5	1
RUE CHARLES MARIONNEAU / RUE JUDAIQUE	2	1		1	1	5	1
RUE DE CURSOL / RUE MARECHAL JOFFRE / RUE JEAN BURGUET / PCE DE LA REPUBLIQUE	2			2	1	5	1
RUE JUDAIQUE / RUE BRIZARD / RUE CHEVALIER	3	1	1			5	1
<b>Quartier Chartrons - Grand Parc - Jardin Public</b>							
AVE DE TIVOLI / BD PIERRE 1 <sup>ER</sup> / RUE DE TIVOLI	3	4	2	1	2	12	2,4
CRS BALGUERIE STUTTENBERG / CRS DU MEDOC	1		1	2	2	6	1,2
QUAI DES CHARTRONS / CRS DE LA MARTINIQUE	2	2	1			5	1
RUE LOUIS GEANDREAU / RUE ROBERT SCHUMAN	1		1	1	2	5	1
RUE DE RIVIERE / BD PIERRE 1 <sup>ER</sup>		1		3	1	5	1
<b>Quartier Nansouty - Saint Genès</b>							
BD ALBERT 1 <sup>ER</sup> / BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT / RTE DE TOULOUSE / CRS DE LA SOMME	2	2	4	3	1	12	2,4
RUE DES TREUILS / RUE DE PESSAC / RUE FERNAND AUDEGUIL	2	4	1		1	8	1,6
RUE DE PESSAC / BD GEORGE V / CRS DU MARECHAL GALLIENI	3		2	2	1	8	1,6
<b>Quartier Saint Augustin - A. Dupeux - Tauzin</b>							
RUE JEAN BURGUET / CRS ARISTIDE BRIAND / RUE EDMOND COSTEDOAT	3	3	3	1	1	11	2,2
RUE FRANTZ DESPAGNET / BD ANTOINE GAUTIER / BD MARECHAL LECLERC / RUE D'ORNANO	4	1		2	1	8	1,6
BD MARECHAL LECLERC / RUE DU 144 <sup>EME</sup> R.I.	1		1	3		5	1
RUE FRANCOIS DE SOURDIS / RUE MOUNEYRA	1		2	1	1	5	1

Carrefours	2011	2012	2013	2014	2015	Total	Moy. /5ans
<b>BÈGLES</b>							
RUE LEON GAMBETTA / PCE DU QUATORZE JUILLET	1				4	5	1
<b>LE BOUSCAT</b>							
RUE PAUL BERT / AVE DE LA LIBERATION-CH. DE GAULLE / AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY	2	3		1	1	7	1,4
<b>BRUGES</b>							
RUE LOUIS FLEURANCEAU / AVE CHARLES DE GAULLE / AVE MARYSE BASTIE			1	2	2	5	1
<b>EYSINES</b>							
ECHANGEUR 7 EXTERIEUR : BRETTELLE NORD-OUEST / AVE DU MEDOC / BRETTELLE SUD-OUEST	2	4	2	2	4	14	2,8
RTE DE PAUILLAC / AVE DU MEDOC			5	2	3	10	2
ECHANGEUR 7 INTERIEUR : BRETTELLE SUD-EST / AVE DU MEDOC / BRETTELLE NORD EST	2		2		1	5	1
<b>GRADIGNAN</b>							
ECHANGEUR 26a - AUTOROUTE A 63 / AVE DE L'HIPPODROME		3	1	2	1	7	1,4
RTE DE PESSAC / RTE DE CANEJAN		2	1	1	1	5	1
<b>LE HAILLAN</b>							
AVE DE SAINT-MEDARD / RUE JEAN MERMOZ / AVE PASTEUR	1	1		1	3	6	1,2
<b>LORMONT</b>							
RUE DE LA BUTTINIÈRE / AVE DE LA LIBERATION	2			2	1	5	1
<b>MÉRIGNAC</b>							
AVE DU PDT J.F. KENNEDY / AVE MATOSINHOS	1		1	5		7	1,4
AVE DU TRUC / AVE DE LA LIBERATION / RUE RAOUL AMAT / RUE FUSTEL DE COULANGES	3	1		2		6	1,2
PCE JEAN JAURES / AVE DE LA LIBERATION / AVE JAN MASARYCK	2	1		2	1	6	1,2
RUE DE L'EMAILLERIE / AVE MONTESQUIEU	1	2		2	1	6	1,2
AVE DE FONCASTEL / AVE DU MARECHAL LECLERC / ALL PRESIDENT RENE COTY	3		1	1		5	1
RUE ALFRED DE VIGNY / AVE DE LA MARNE / AVE DE FONCASTEL	1	1	2	1		5	1
RUE CAMILLE GOILLOT / AVE DE L'YSER		1	2	1	1	5	1
RUE D'EYSINES / AVE DE MAGUDAS	2	2			1	5	1
<b>PESSAC</b>							
RUE DE LA POUDRIÈRE / AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY (RD) / AVE DU GENERAL LECLERC / PISTE CYCLABLE BEUTRE-GAZINET		1	1	4	1	7	1,4
RUE CHATEAUBRIAND / AVE JEAN JAURES / AVE ALEXANDRE JAUBERT	2		1	2		5	1
RUE SOCRATE / AVE DU BOURGAILH / RUE DES AS	1	2	2			5	1
<b>TALENCE</b>							
AVE PIERRE CORNEILLE / RUE SALVADOR ALLENDE	3	1		1		5	1
CRS DE LA LIBERATION / AVE MARECHAL LECLERC / AVE ROUL	2		1	1	1	5	1
<b>VILLENAVE D'ORNON</b>							
RUE RAYMOND POINCARE / RUE DE LA PAIX		1	1	1	2	5	1





# BILAN PAR COMMUNE

(hors voies rapides)

## Les accidents par commune

- Ambarès-et-Lagrave
- Ambès
- Artigues-près-Bordeaux
- Bassens
- Bègles
- Blanquefort
- Bordeaux
- Bouliac
- Bruges
- Carbon-Blanc
- Cenon
- Eysines
- Floirac
- Gradignan
- Le Bouscat
- Le Haillan
- Le Taillan-Médoc
- Lormont
- Martignas-sur-Jalle
- Mérignac
- Parempuyre
- Pessac
- Saint-Aubin de Médoc
- Saint-Louis-de-Montferrand
- Saint-Médard-en-Jalles
- Saint-Vincent-de-Paul
- Talence
- Villenave-d'Ornon



# Les accidents par commune

Communes	Accidents		Évolution	Tués		Blessés		Évolution
	2015	2014	2015/2014	2015	2014	2015	2014	2015/2014
Ambarès et Lagrave	3	0	NR	1	0	4	0	NR
Ambès	0	0	NR	0	0	0	0	NR
Artigues-Près-Bordeaux	19	16	NR	1	0	23	22	NR
Bassens	5	10	NR	0	0	7	11	NR
Bègles	38	30	27 %	0	0	42	33	27 %
Blanquefort	6	5	NR	1	2	5	4	NR
Bordeaux	521	473	10 %	6	5	614	545	13 %
Bouliac	4	5	NR	0	0	4	6	NR
Bruges	21	26	NR	0	0	22	32	-31 %
Carbon Blanc	0	0	NR	0	0	0	0	NR
Cenon	32	23	39 %	1	0	47	26	81 %
Eysines	30	39	-23 %	0	0	36	46	-22 %
Floirac	20	21	NR	0	0	22	28	NR
Gradignan	34	25	36 %	0	0	43	28	54 %
Le Bouscat	39	27	44 %	0	0	41	30	37 %
Le Haillan	17	12	NR	0	2	19	12	NR
Le Taillan-Médoc	2	1	NR	0	1	2	1	NR
Lormont	16	24	NR	0	0	18	28	NR
**Martignas-sur-Jalle	1	1	NR	0	0	1	2	NR
Mérignac	126	148	-15 %	0	1	158	170	-7 %
Parempuyre	3	1	NR	0	0	4	1	NR
Pessac	72	70	NS	1	0	88	84	NS
Saint-Aubin-de-Médoc	0	1	NR	0	0	0	1	NR
Saint-Louis-de-Montferrand	1	0	NR	0	0	1	0	NR
Saint-Médard-en-Jalles	9	15	NR	1	0	11	19	NR
Saint-Vincent-de-Paul	1	0	NR	0	0	1	0	NR
Talence	40	53	-25 %	0	1	44	57	-23 %
Villenave-d'Ornon	26	40	-35 %	0	2	37	45	-18 %
<b>TOTAL ET ÉVOLUTIONS</b>	<b>1 086</b>	<b>1 066</b>	<b>1.9 %</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>1 294</b>	<b>1 231</b>	<b>5.1 %</b>

**NS** Évolution non significative

**NR** Échantillon statistiquement non représentatif (< 30 accidents)

## Remarques préliminaires pour le détail de chaque commune :

- L'astérisque \* figurant à la fin de certaines voies, signifie qu'elles appartiennent à des communes limitrophes et renvoie au nombre total d'accidents sur ces communes.

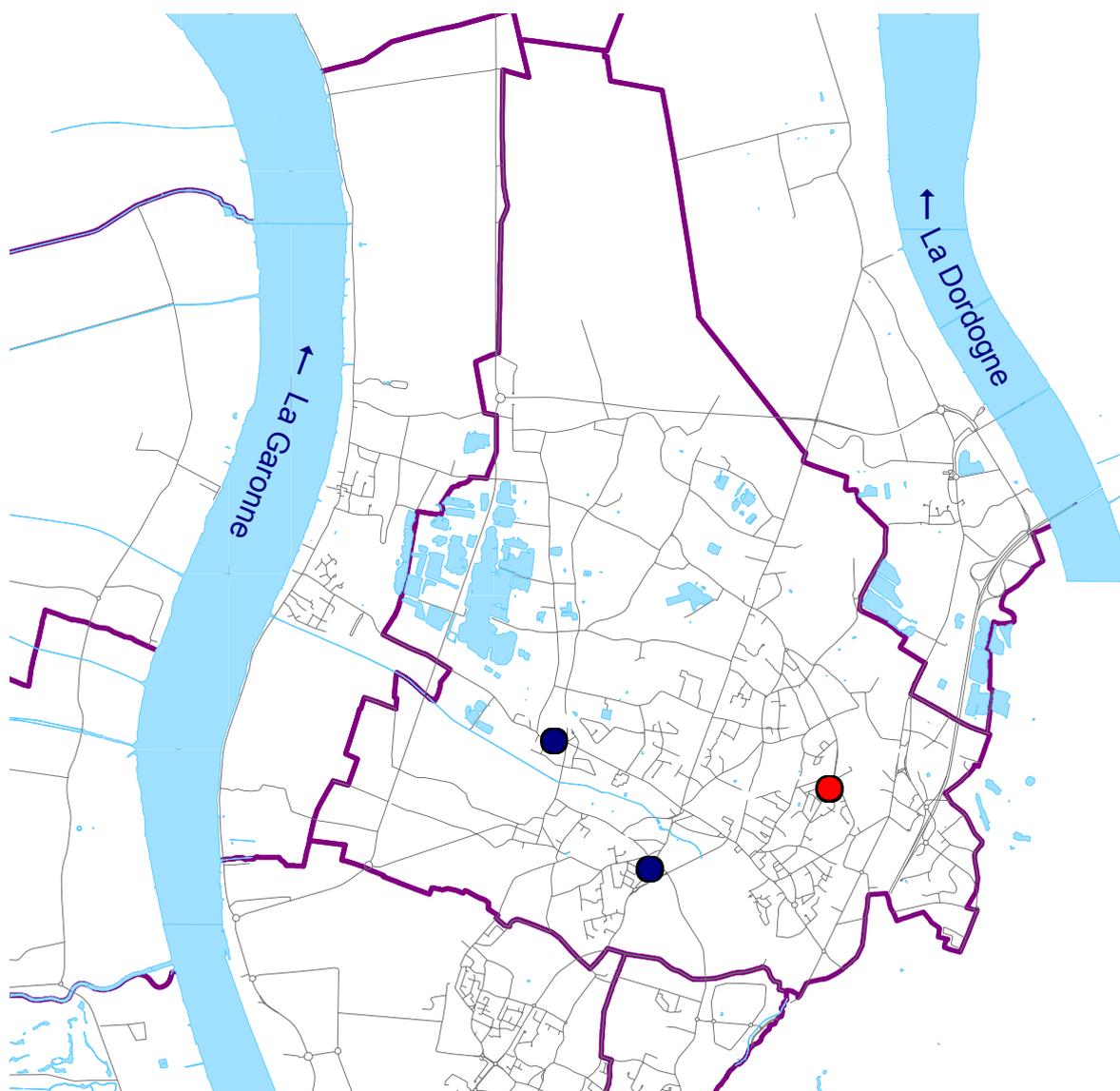
- Les accidents situés en carrefour sont comptés sur chaque voie concernée.

- Les points sur les cartes peuvent parfois, représenter plusieurs accidents.

# Ambarès-et-Lagrave

- 3 accidents corporels
- dont 1 accident mortel

Population : 14 609 habitants  
Longueur des voies : 111 320 m



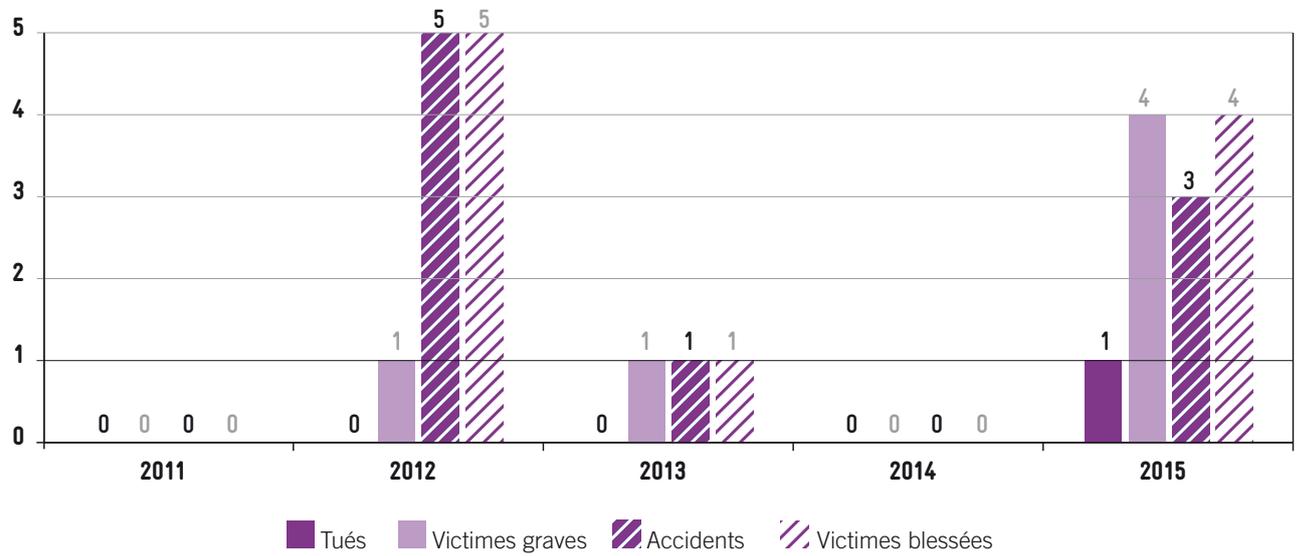
## Voies ayant supporté un accident mortel

Vendredi 2 janvier

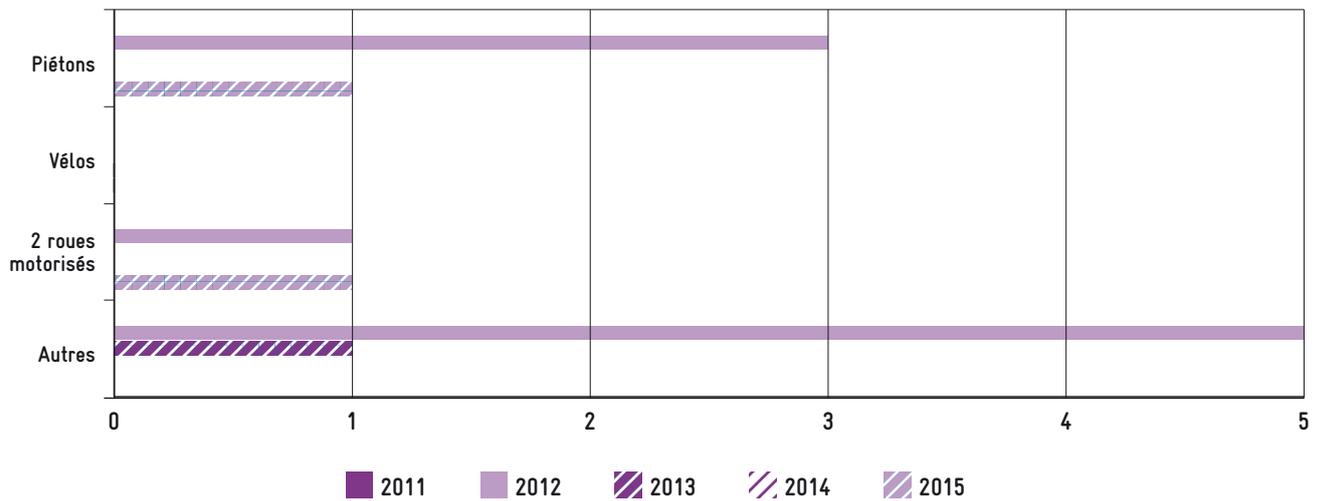
Avenue Pierre Barre

1 Scooter, passager 17 ans

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



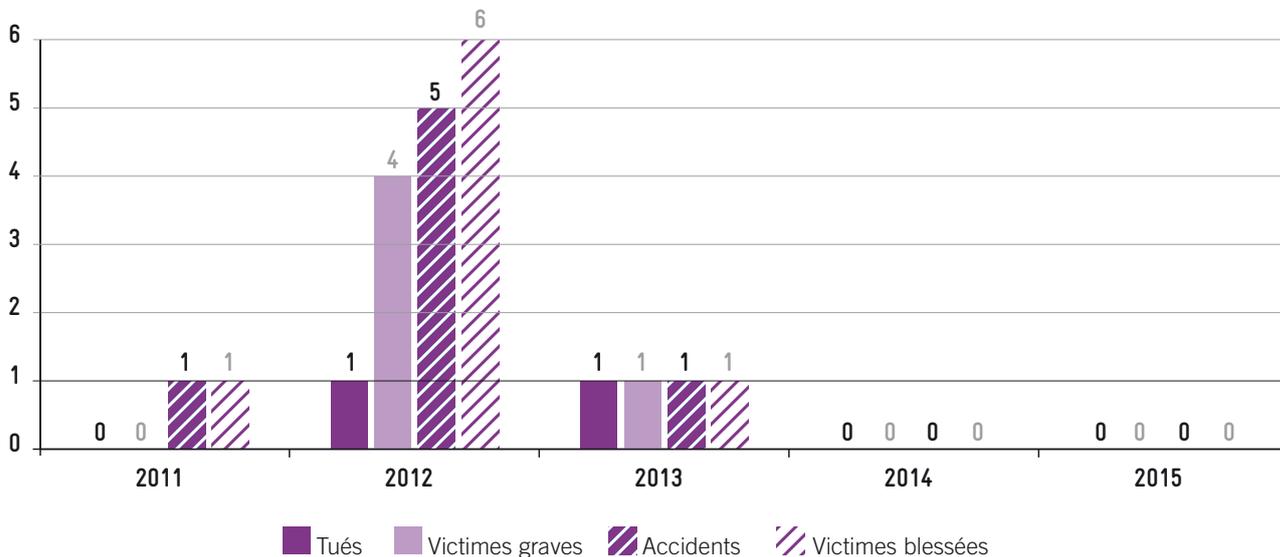
# Ambès

aucun accident corporel

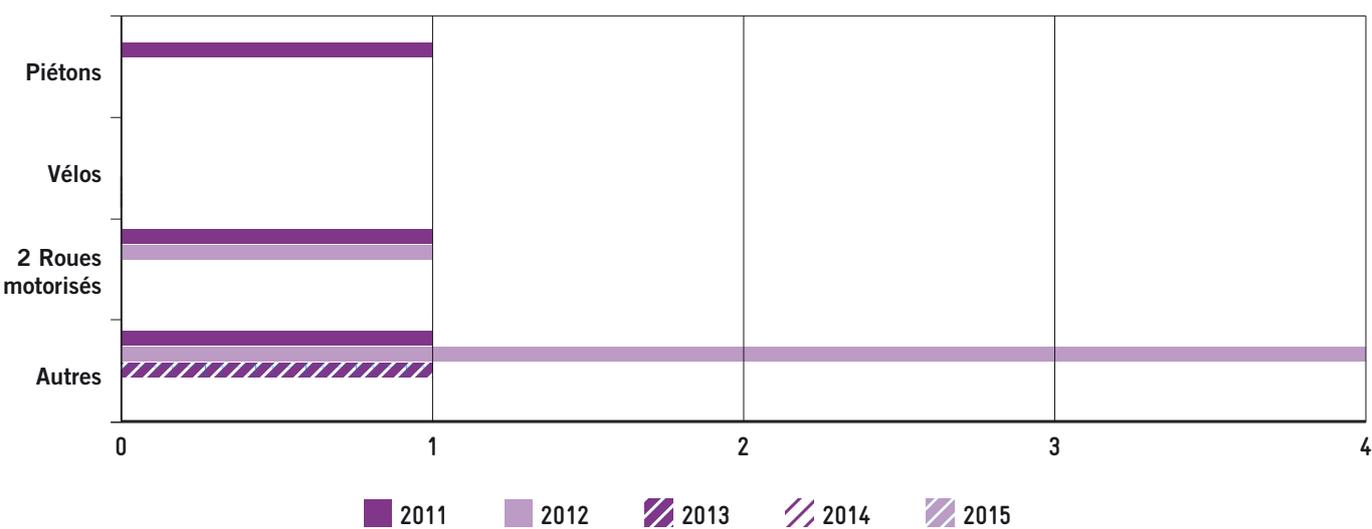
Population : 3 209 habitants  
Longueur des voies : 43 950 m



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



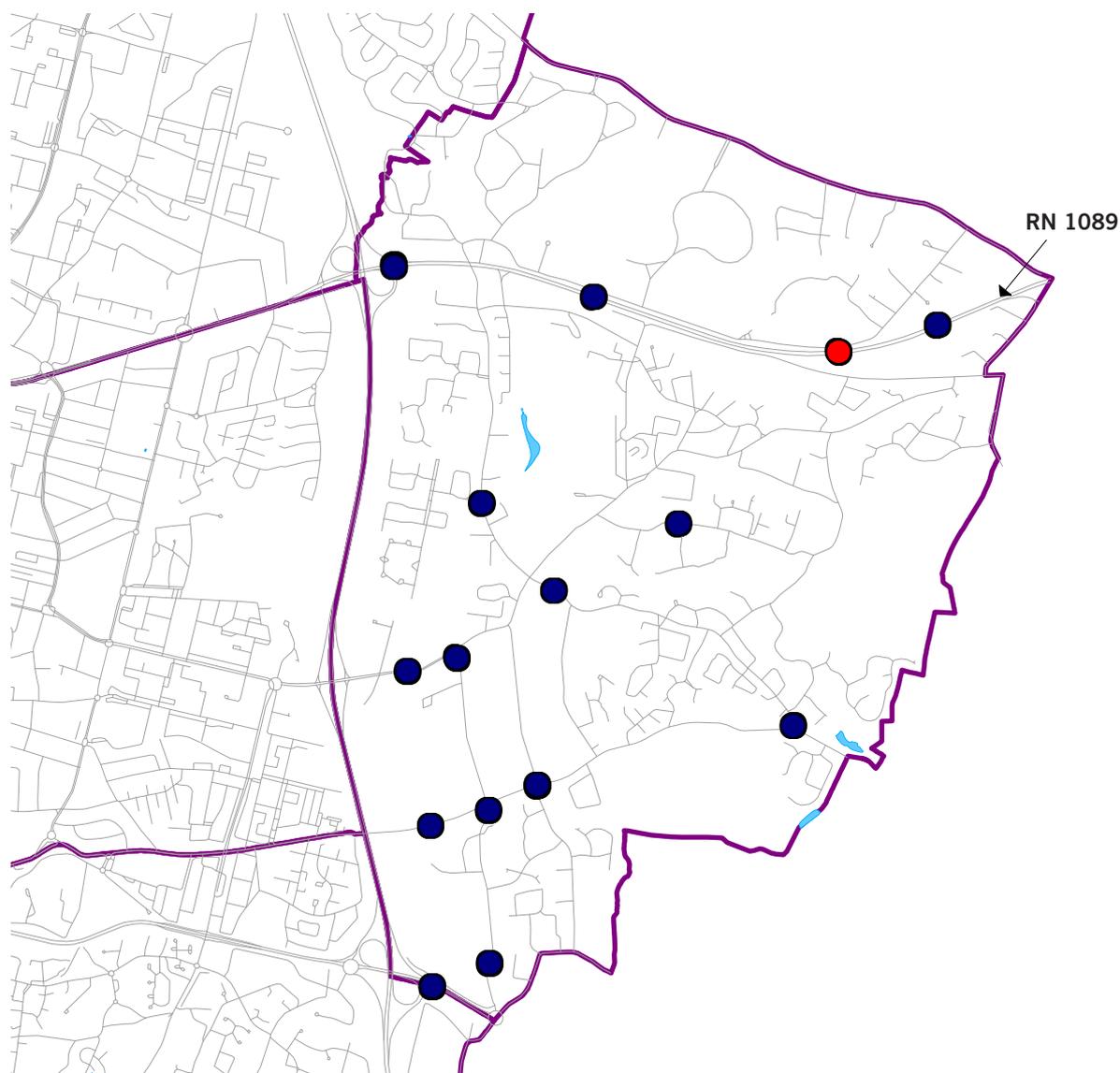
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Artigues-près-Bordeaux

- 19 accidents corporels  
2 accidents non localisés
- dont 1 accident mortel

Population : 7 821 habitants  
Longueur des voies : 57 955 m



## Voies ayant supporté un accident mortel

Jeudi 24 septembre

Route départementale 1089

1 motocycliste, 27 ans

### Voies ayant supporté au moins 5 accidents

Route départementale 1089 (RD)  
Boulevard Feydeau

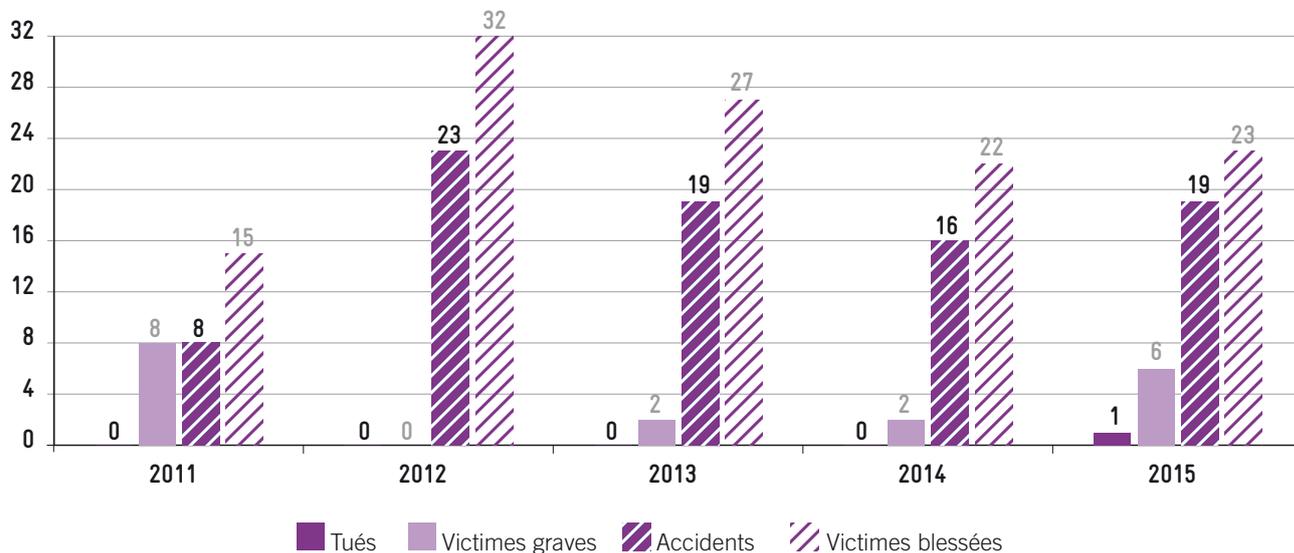
7 accidents  
5 accidents

### Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

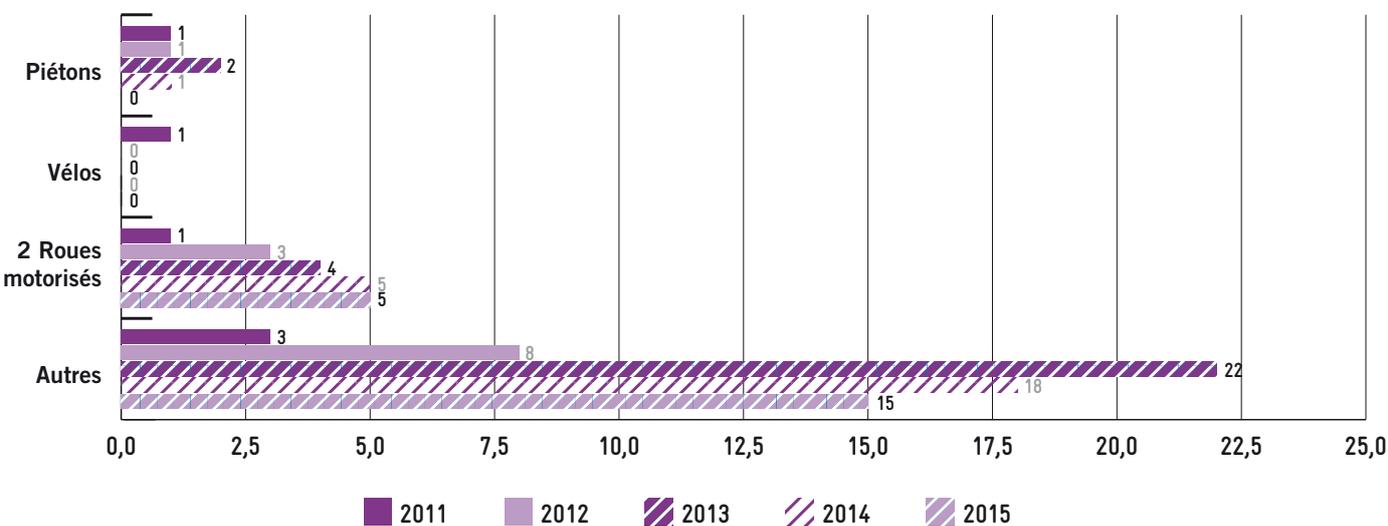
Boulevard Feydeau / avenue des Provinces / avenue Descartes

2 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



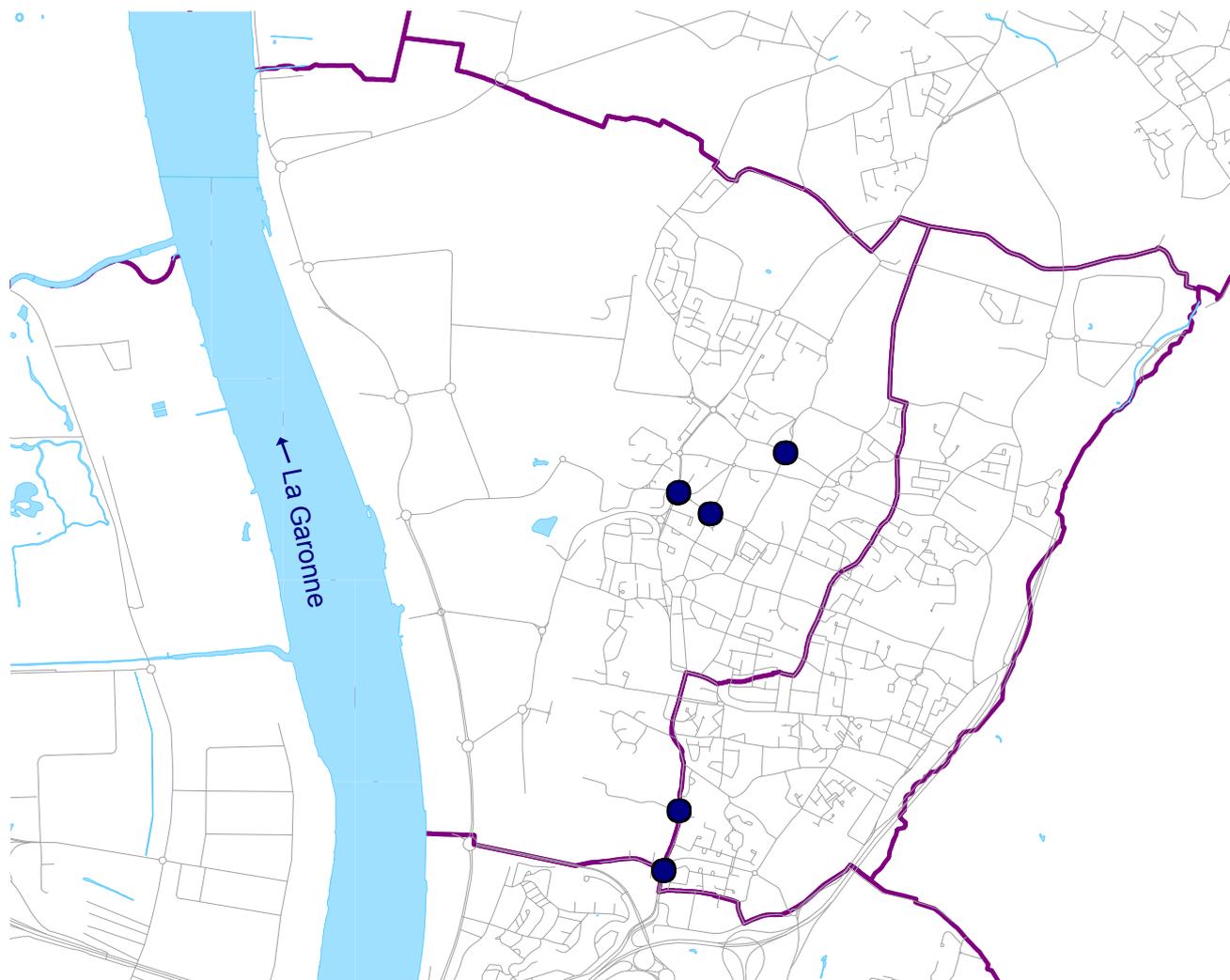
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



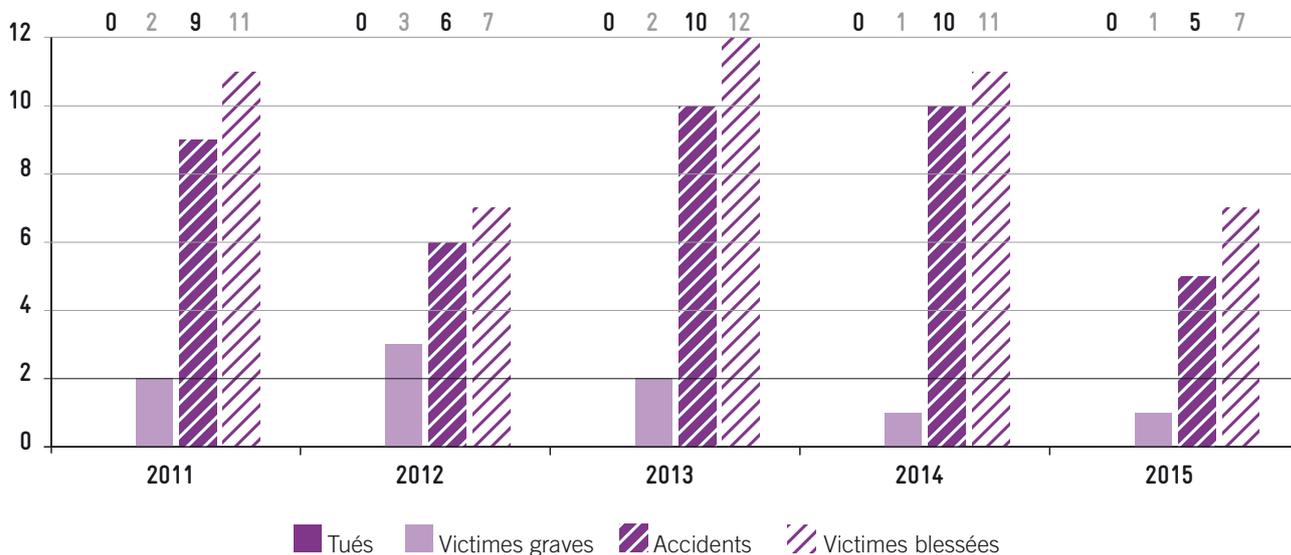
# Bassens

● 5 accidents corporels

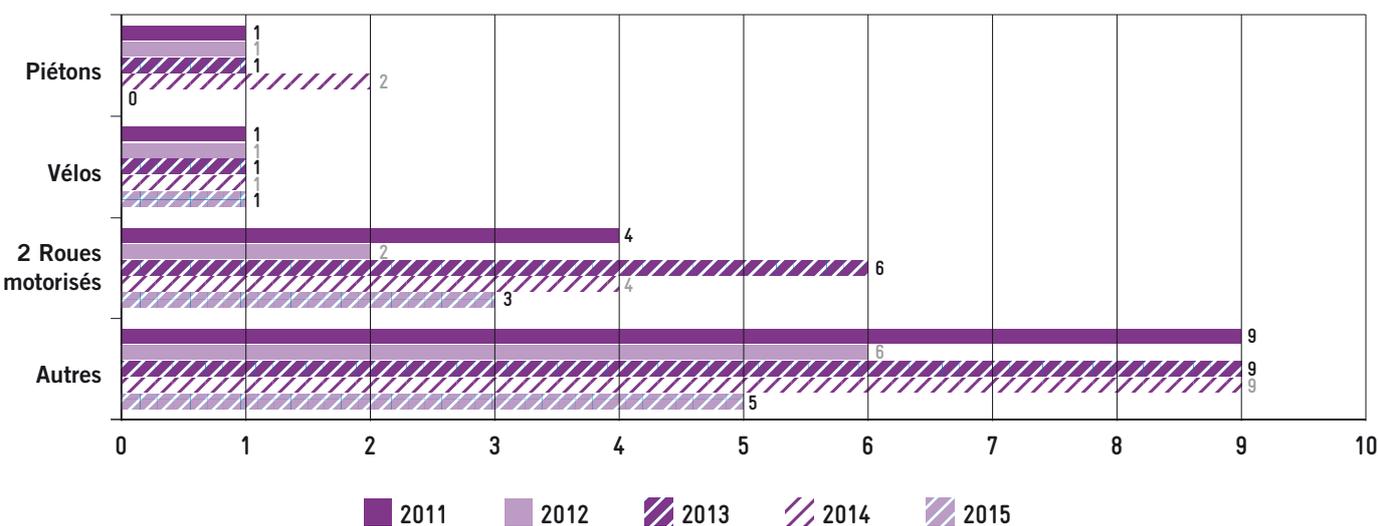
Population : 6 991 habitants  
Longueur de voies : 52 423 m



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



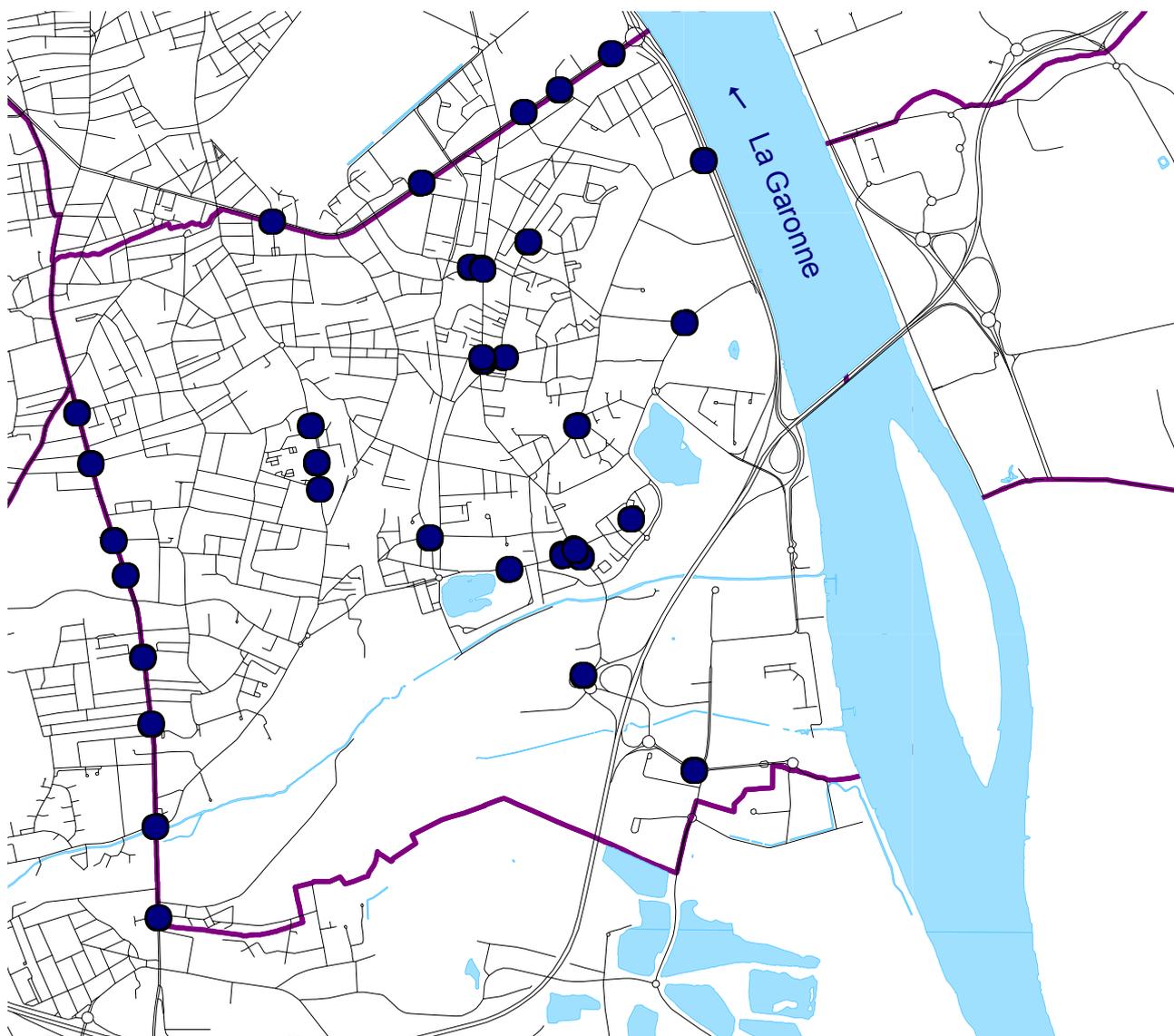
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Bègles

● 38 accidents corporels

Population : 26 104 habitants  
Longueur des voies : 86 167 m



## Voies ayant supporté cinq accidents

Route de Toulouse  
Place du Quatorze Juillet

10 accidents  
5 accidents

Route de Toulouse  
Boulevard Jean Jacques Bosc

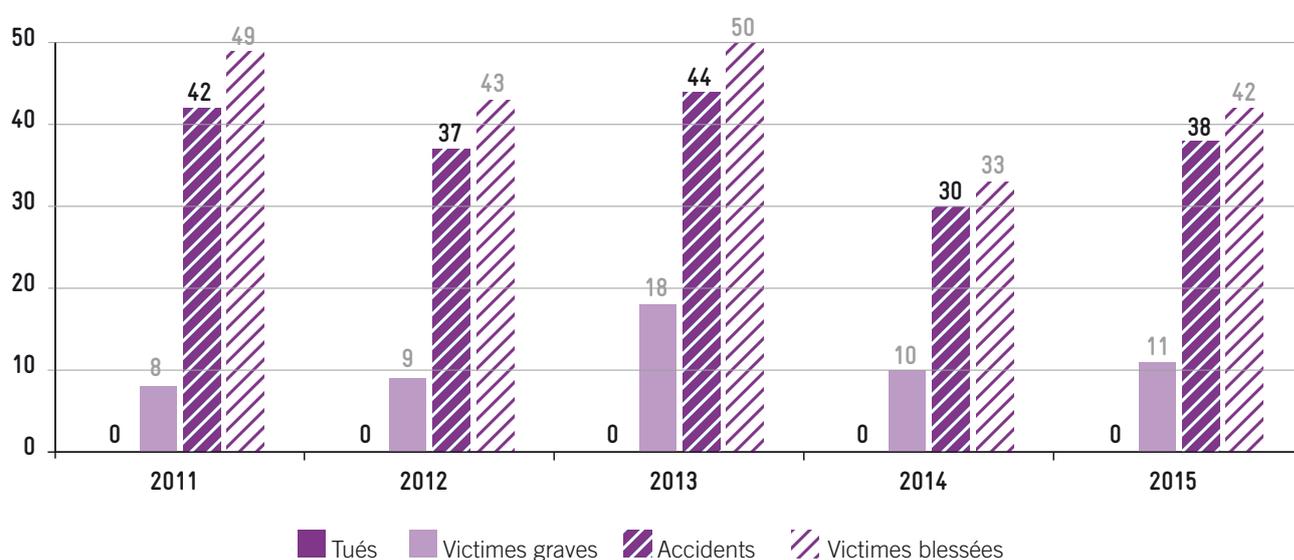
21 accidents au total sur Bordeaux, Bègles, Talence, Villenave-d'Ornon  
9 accidents au total sur Bordeaux, Bègles

## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

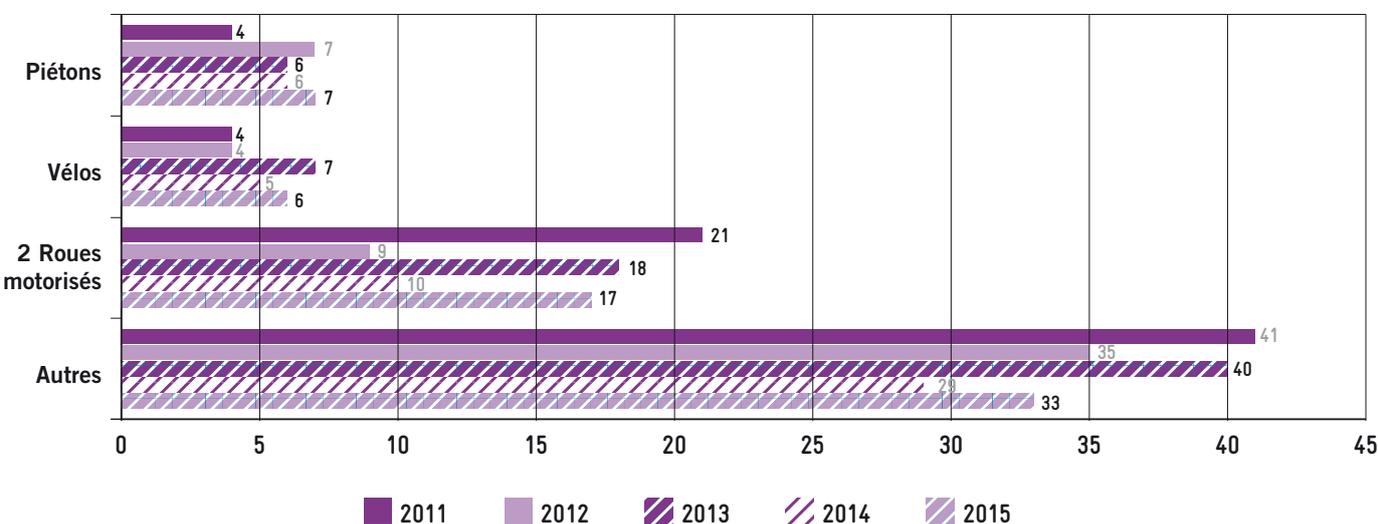
Rue Léon Gambetta / place du Quatorze Juillet  
Avenue Alexis Capelle / rue du Maréchal Foch / avenue Jules Guesde  
Rue Roger Lejard / rue Laudinat

4 accidents  
2 accidents  
2 accidents

## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



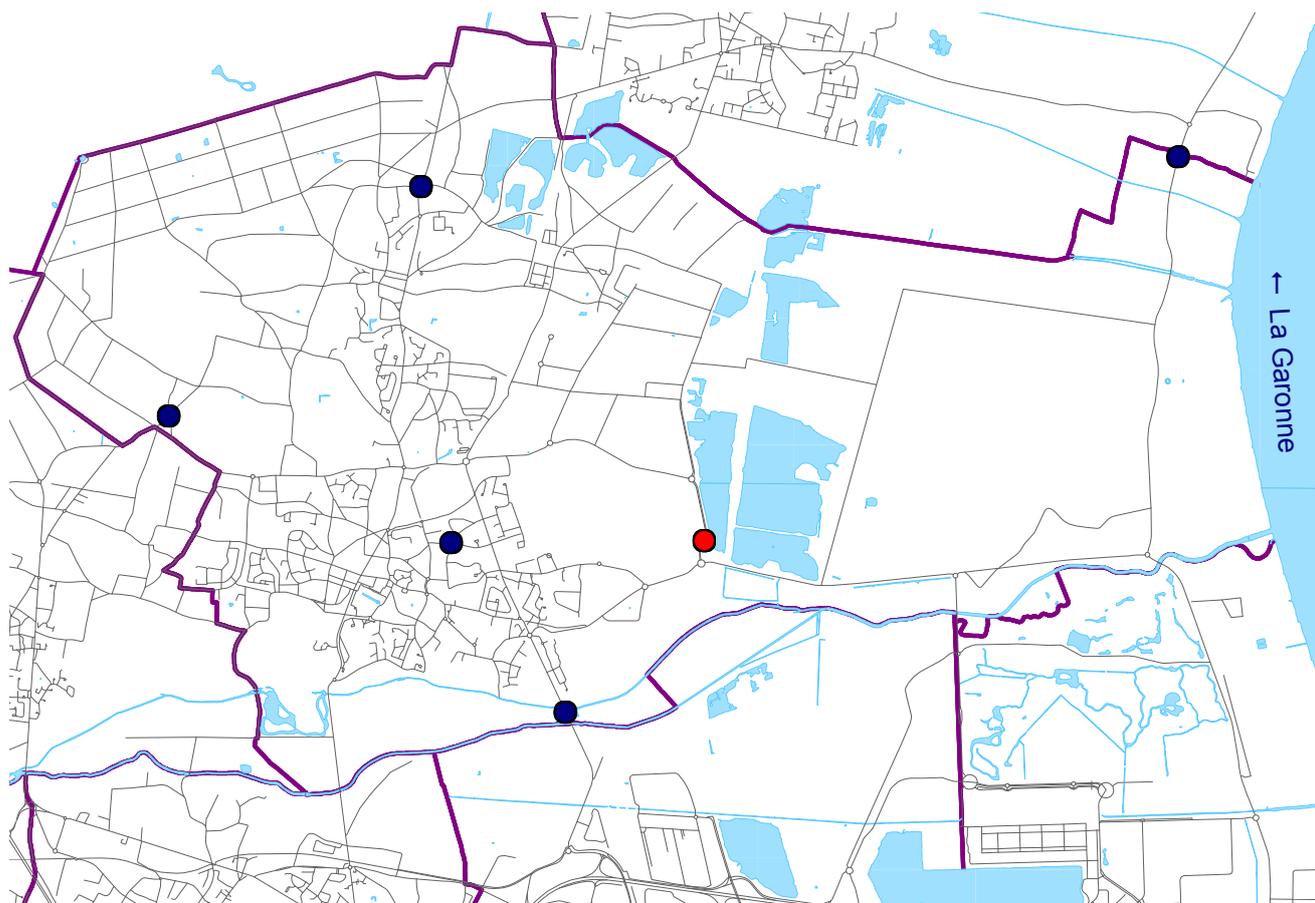
## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Blanquefort

- 6 accidents corporels
- dont 1 accident mortel

Population : 15 297 habitants  
Longueur des voies : 138 578 m



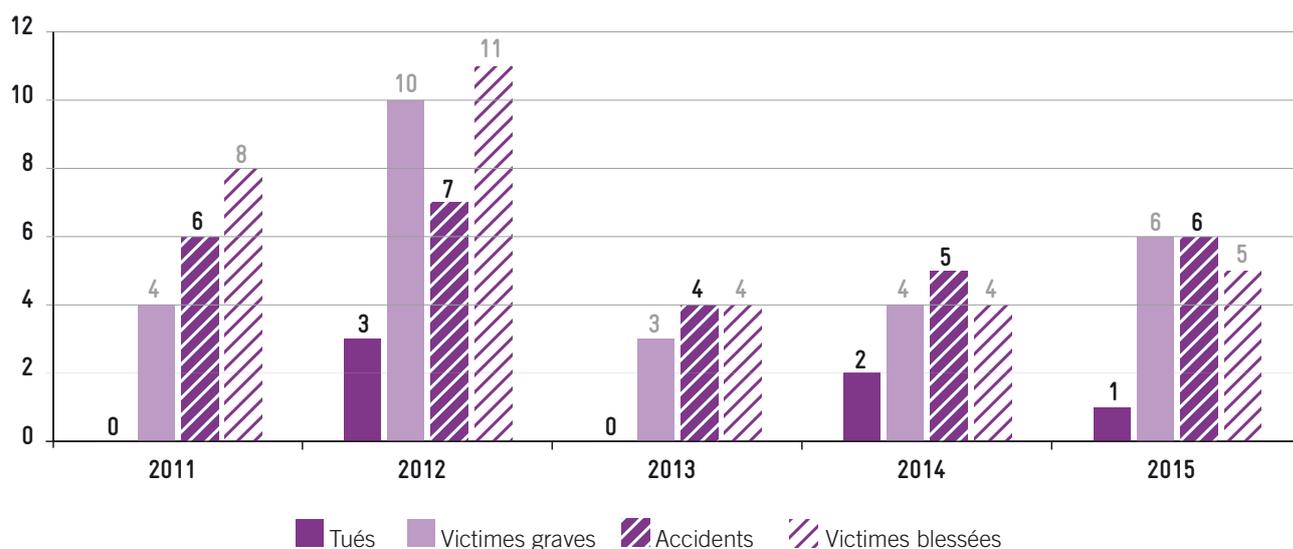
## Voies ayant supporté 1 accident mortels

Lundi 21 septembre

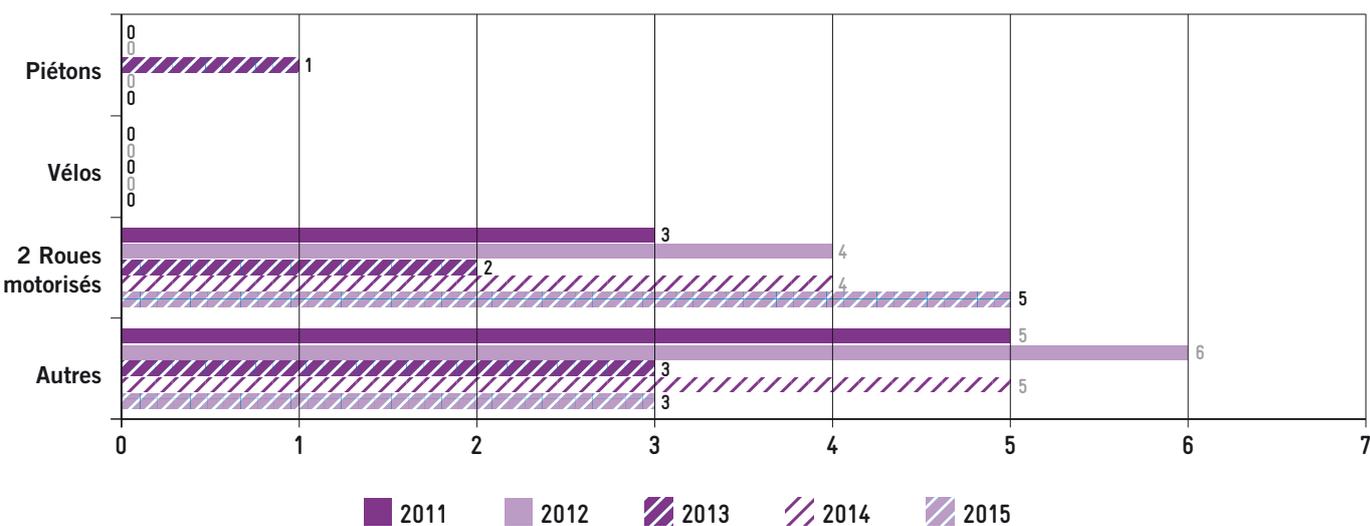
Rue Antoine de Saint-Exupéry

Motocycliste, 61 ans

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



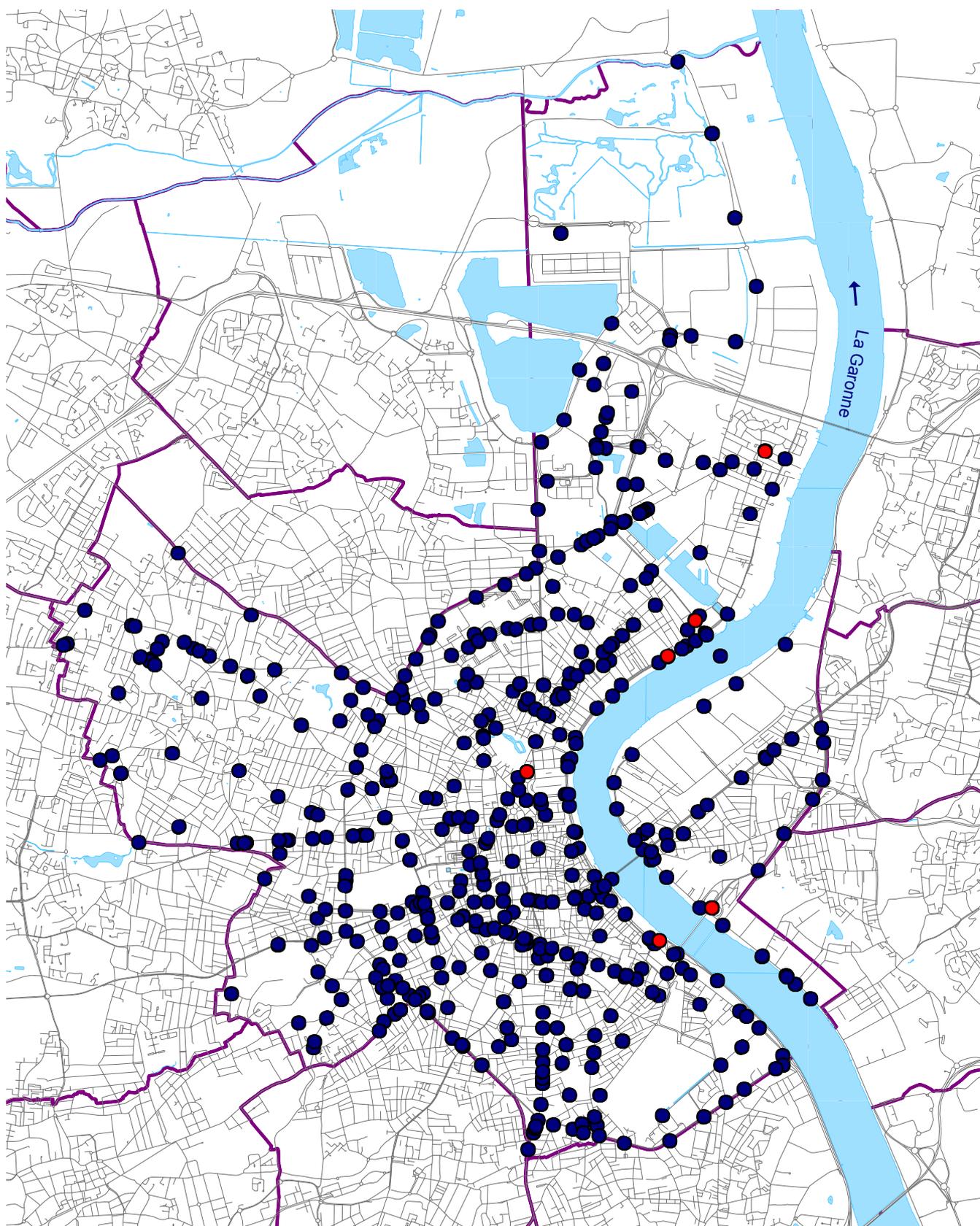
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



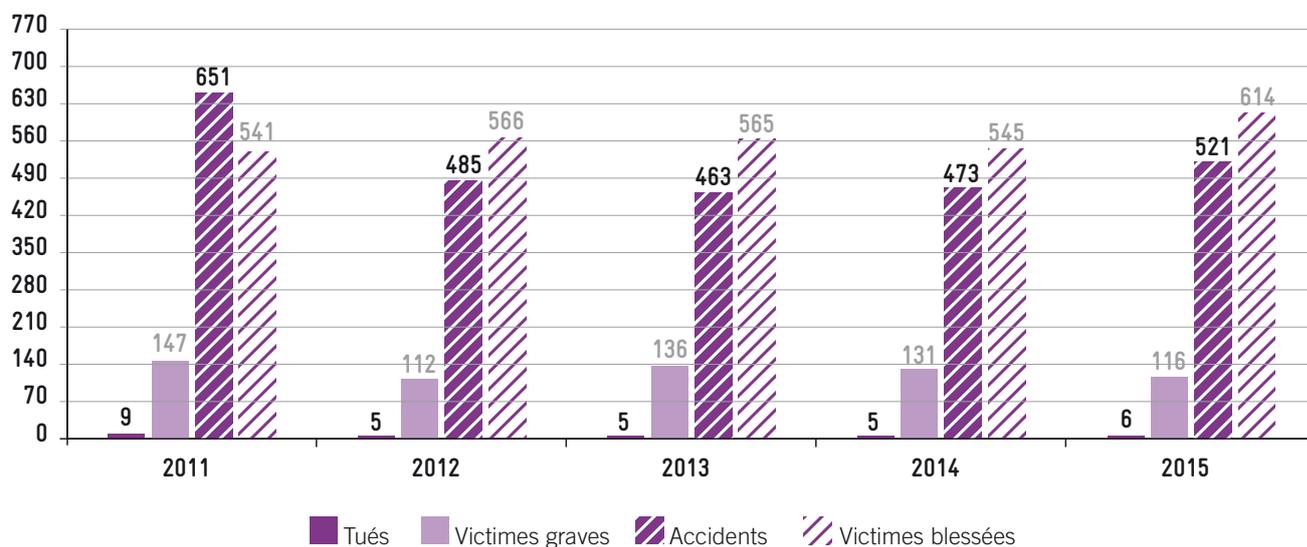
# Bordeaux

- 521 accidents corporels
- dont 6 accidents mortels

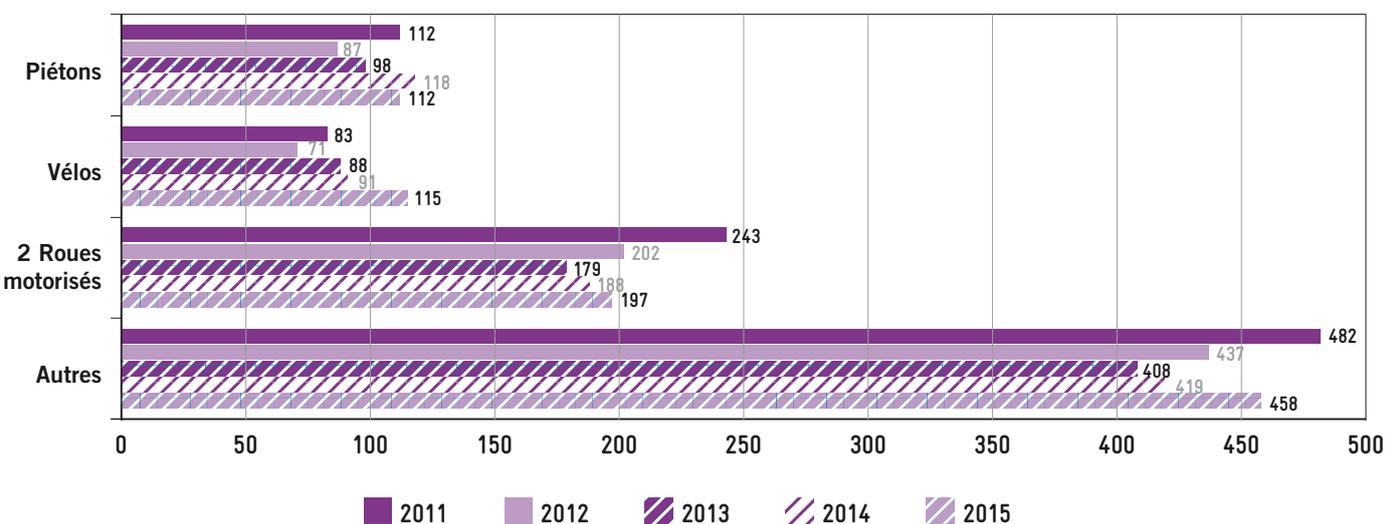
Population : 243 626 habitants  
Longueur des voies : 510 607 m



## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Bordeaux (suite)

## Voies ayant supporté un accident mortel

Mardi 14 avril	36 Quai de Bacalan	VL, conducteur 68 ans
Jeudi 26 avril	Rue Lucien Faure / Quai Armand Lalande	VL, passager 54 ans
Jeudi 21 mai	Cours de Gourgues / Cours de Gourgues	Piéton, 21 ans
Jeudi 11 juin	52 Cité Lafon	Moto Cross, Conducteur 24 ans
Vendredi 24 juillet	Pont Saint-Jean	Scooter 50-125cm <sup>3</sup> Conducteur 19 ans
Lundi 31 août	Boulevard des Frères Moga	Motocycliste, 27 ans

## Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Boulevard Alfred Daney	16 accidents
Cours de la Marne	15 accidents
Cours Balgurie Stuttenberg	14 accidents
Cours d'Albret	11 accidents
Cours de la Somme	11 accidents
Quai de Bacalan	11 accidents
Cours Victor Hugo	10 accidents
Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny	9 accidents
Boulevard Jean-Jacques Bosc	9 accidents
Rue de Bègles	8 accidents
Avenue de la République	8 accidents
Avenue Thiers	8 accidents
Boulevard du Président Wilson	8 accidents
Boulevard George V	8 accidents
Quai de Paludate	8 accidents
Boulevard Joliot-Curie	7 accidents
Cours Aristide Briand	7 accidents
Cours de l'Yser	7 accidents
Quai de la Souys	7 accidents
Rue Camille Godard	7 accidents
Rue François de Sourdis	7 accidents
Boulevard Godard	6 accidents
Quai Louis XVIII	6 accidents
Rue de Pessac	6 accidents
Avenue de Labarde	5 accidents
Avenue des Quarante Journaux	5 accidents
Boulevard Albert 1er	5 accidents
Boulevard Antoine Gautier	5 accidents
Boulevard Pierre 1er	5 accidents
Cours Barbey	5 accidents
Cours du Maréchal Galliéni	5 accidents
Cours du Médoc	5 accidents
Quai des Chartrons	5 accidents
Quai des Queyries	5 accidents
Quai Sainte-Croix	5 accidents
Route de Toulouse	5 accidents
Rue Mouneyra	5 accidents
Rue Stéhelin	5 accidents

Route de Toulouse	21 accidents au total sur Bordeaux, Bègles, Talence, Villenave d'Ornon
Avenue d'Eysines	7 accidents au total sur Bordeaux, Le Bouscat
Boulevard Albert 1 <sup>er</sup>	7 accidents au total sur Bordeaux, Bègles
Boulevard du Pdt Franklin Roosevelt	3 accidents au total sur Bordeaux, Talence

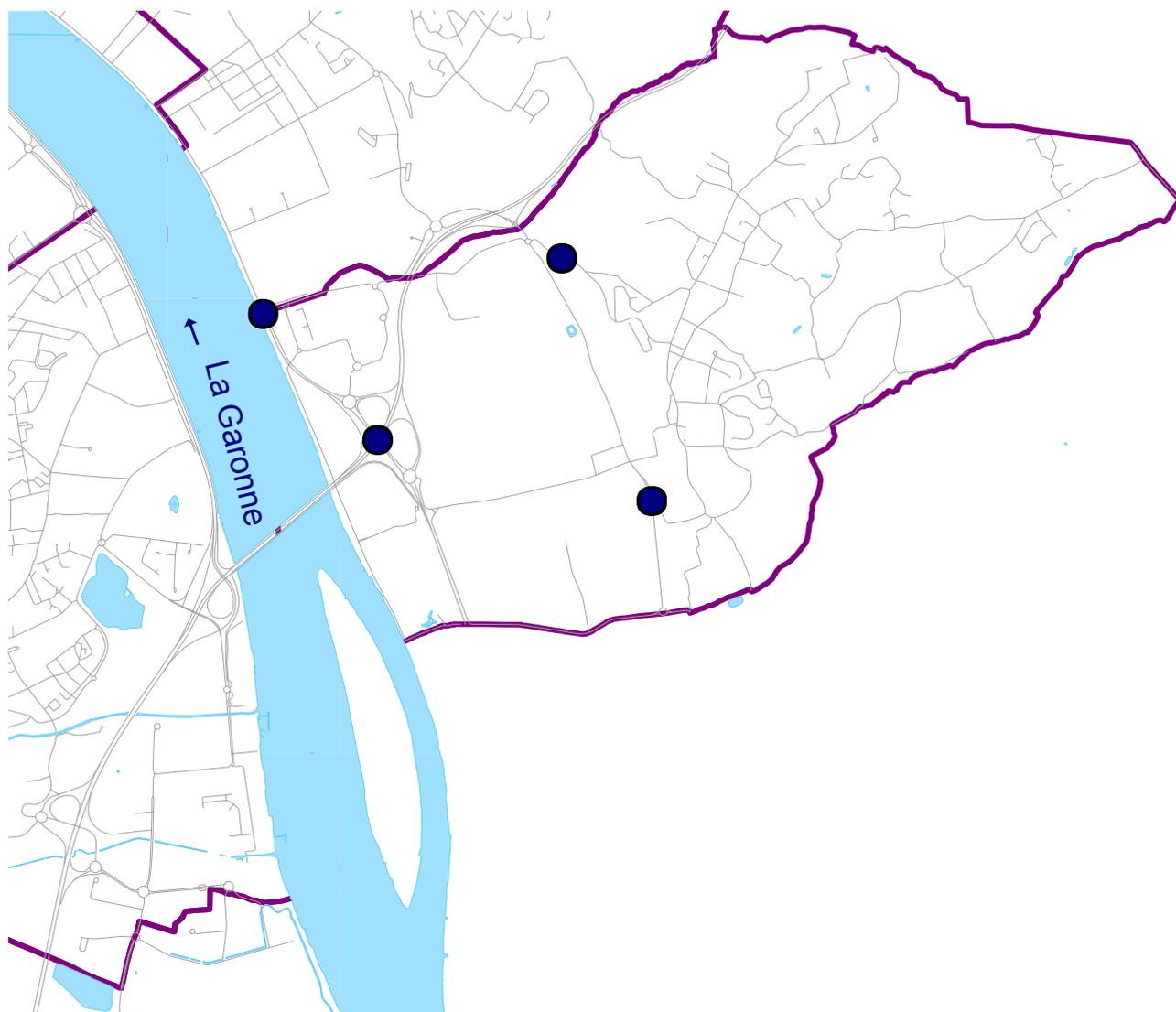
## Carrefours ayant supporté au moins 2 accidents

Cours Barbey / cours de la Marne	4 accidents
Cours de la Marne / place des Capucins / cours de l'Yser	4 accidents
Place de la Ferme de Richemont / cours Victor Hugo	3 accidents
Quai de Paludate / quai Sainte-Croix / boulevard des Frères Moga	3 accidents
Rue Élisée Reclus / cours d'Albret	3 accidents
Rue Lagrange / rue Camille Godard / rue Condorcet	3 accidents
Rue Peyronnet / cours de la Marne / rue Malbec	2 accidents
Rue Soubiras / rue Gabriel Léglise / avenue Maréchal de Lattre de Tassigny	2 accidents
Rue Giacomo Matteoti / quai de la Souys	2 accidents
Avenue du Golf / avenue de Labarde	2 accidents
Rue Lucien Faure / quai de Bacalan	2 accidents
Cours Balguerie Stuttenberg / cours du Médoc	2 accidents
Rue Louis Geandreau / rue Robert Schuman	2 accidents
Cours Edouard Vaillant / quai de Bacalan	2 accidents
Cours Balguerie Stuttenberg / rue Barreyre	2 accidents
Rue Kléber / cours de la Marne / rue Leyteire	2 accidents
Rue Villedieu / rue Leberthon	2 accidents
Avenue Carnot / boulevard du Président Wilson	2 accidents
Cours d'Albret / cours Aristide Briand	2 accidents
Rue Chevalier / rue Georges Mandel	2 accidents
Rue François de Sourdis / cours du Maréchal Juin / cours d'Ornano	2 accidents
Rue Giner de Los Rios / cours de la Somme	2 accidents
Rue Mouneyra / Cours de la Libération	2 accidents
Rue Ulysse Gayon / boulevard du Président Wilson	2 accidents
Cours Charles Bricaud / Rond-point Marie Fel	2 accidents
Rue Duret / cours Balguerie Stuttenberg	2 accidents
Rue de Bègles / rue Lafontaine	2 accidents
Rue Belleville / rue Lecocq	2 accidents
Rue Erik Satié / avenue de la Gare	2 accidents
Rue des Français Libres / boulevard Aliénor d'Aquitaine / Place Latule	2 accidents
Rue Vital-Mareille / boulevard Alfred Daney	2 accidents
Rue Billaudel / rue Pelleport	2 accidents

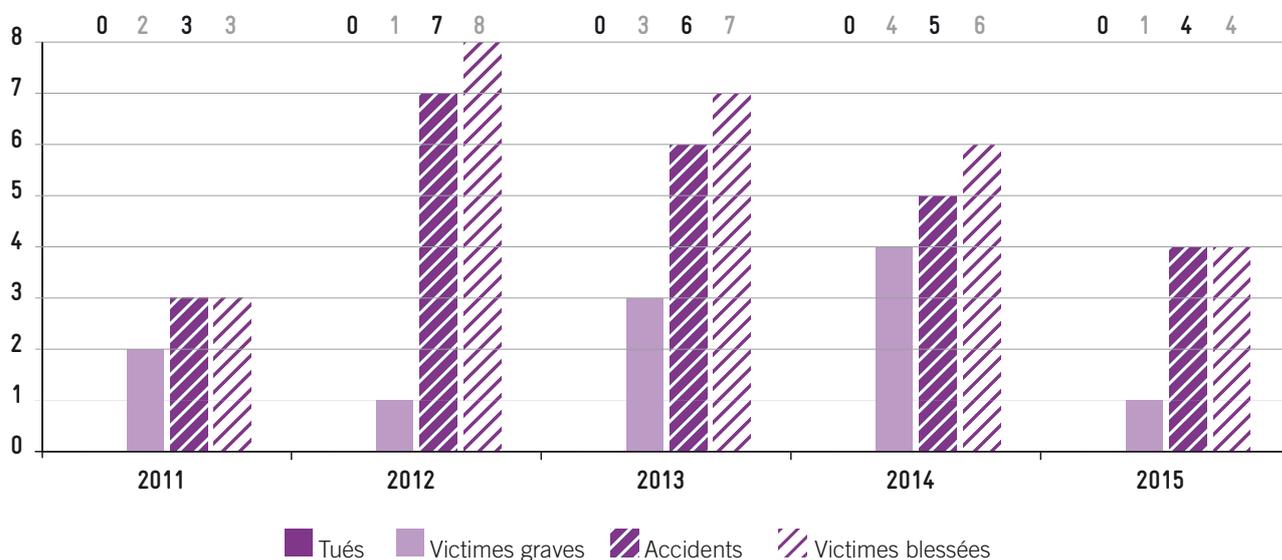
# Bouliac

● 4 accidents corporels

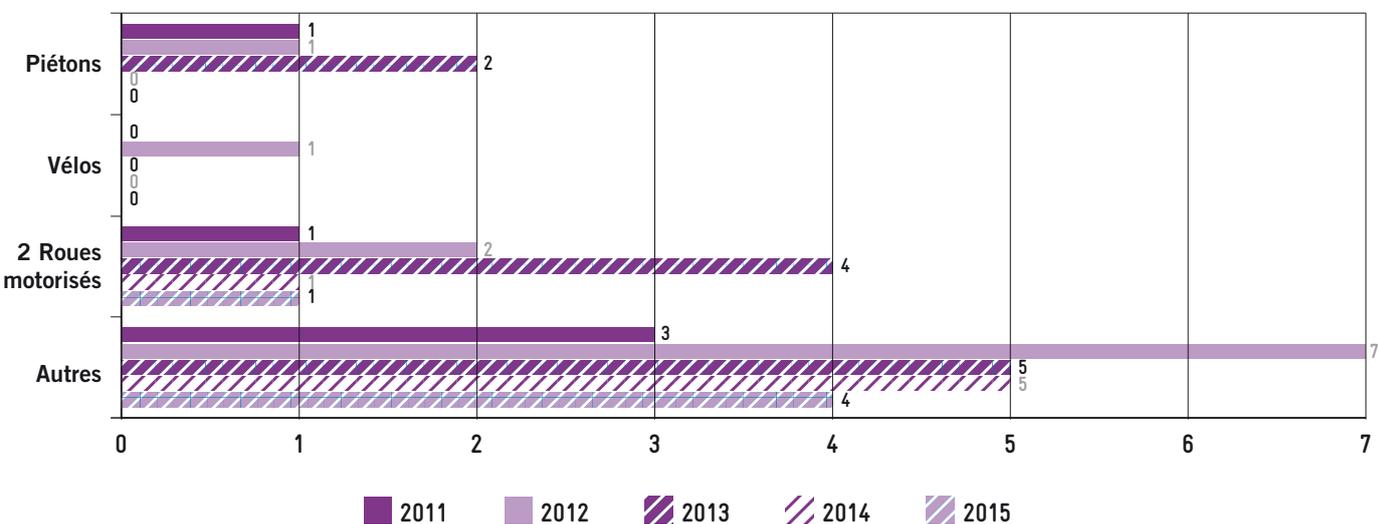
Population : 3 228 habitants  
Longueur des voies : 31 945 m



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



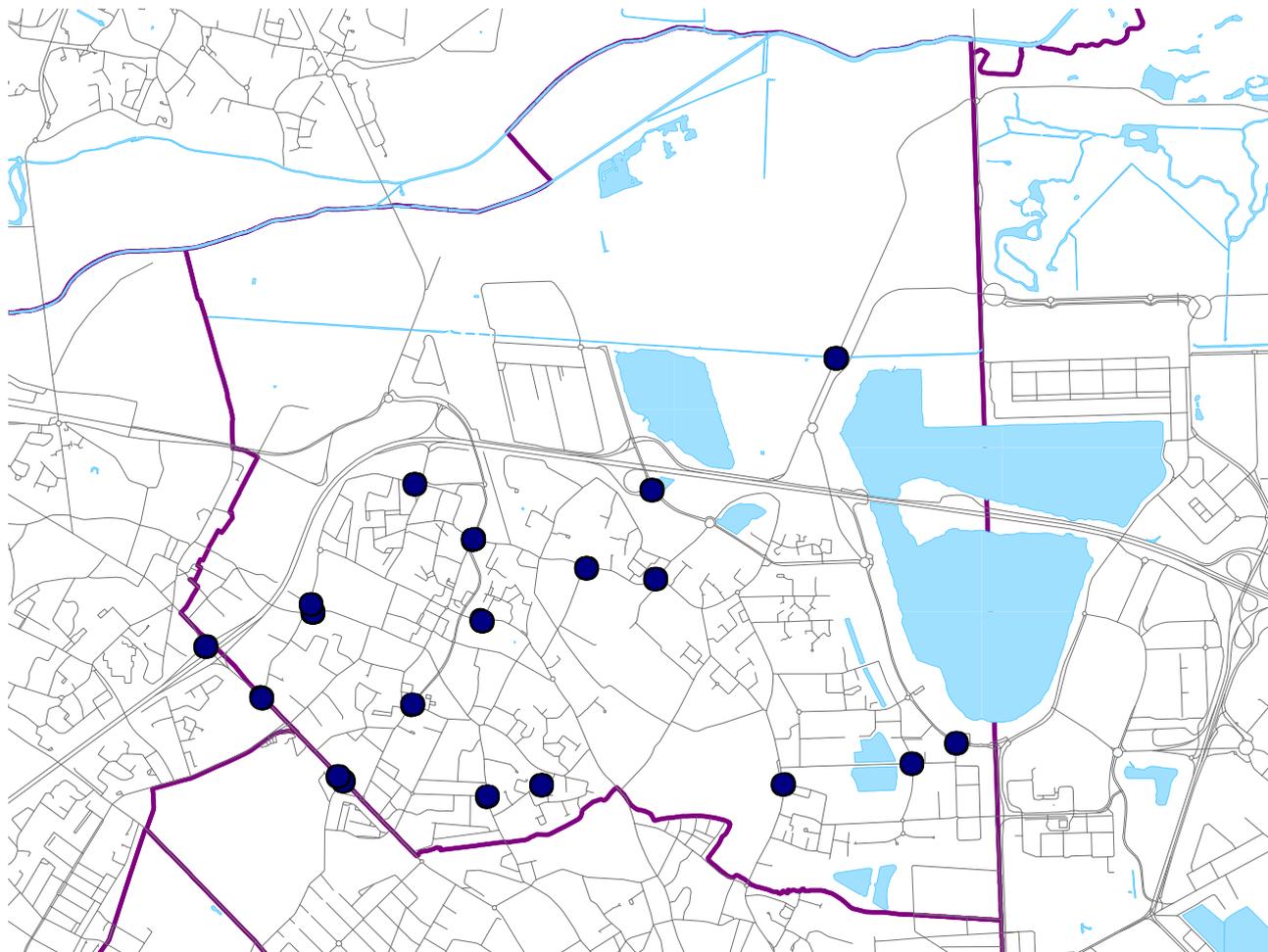
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Bruges

● 21 accidents corporels

Population : 16 954 habitants  
Longueur des voies : 76 017 m



## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

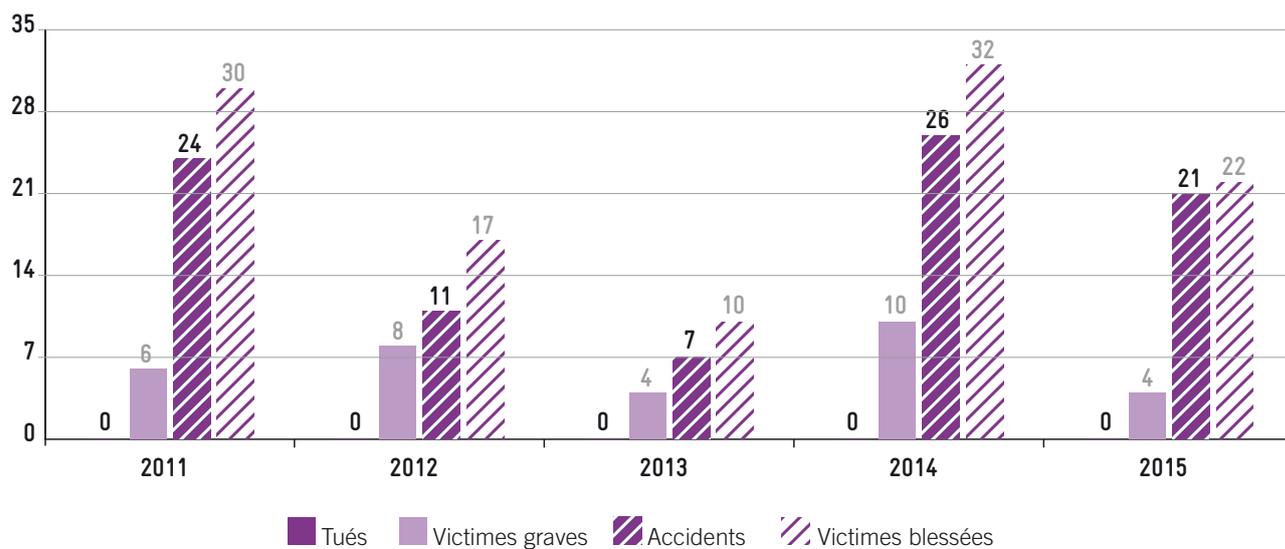
Rue Louis Fleuranceau / avenue Charles de Gaulle / avenue Maryse Bastié

2 accidents

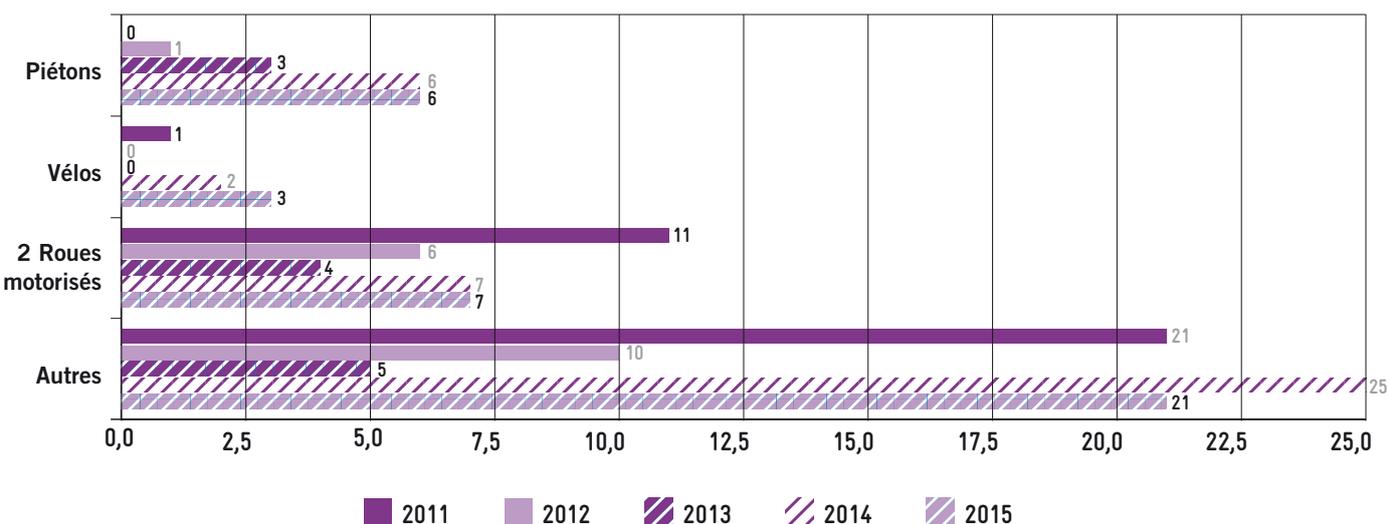
Avenue du Médoc

17 accidents au total sur Le Haillan, Eysines, Bruges

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

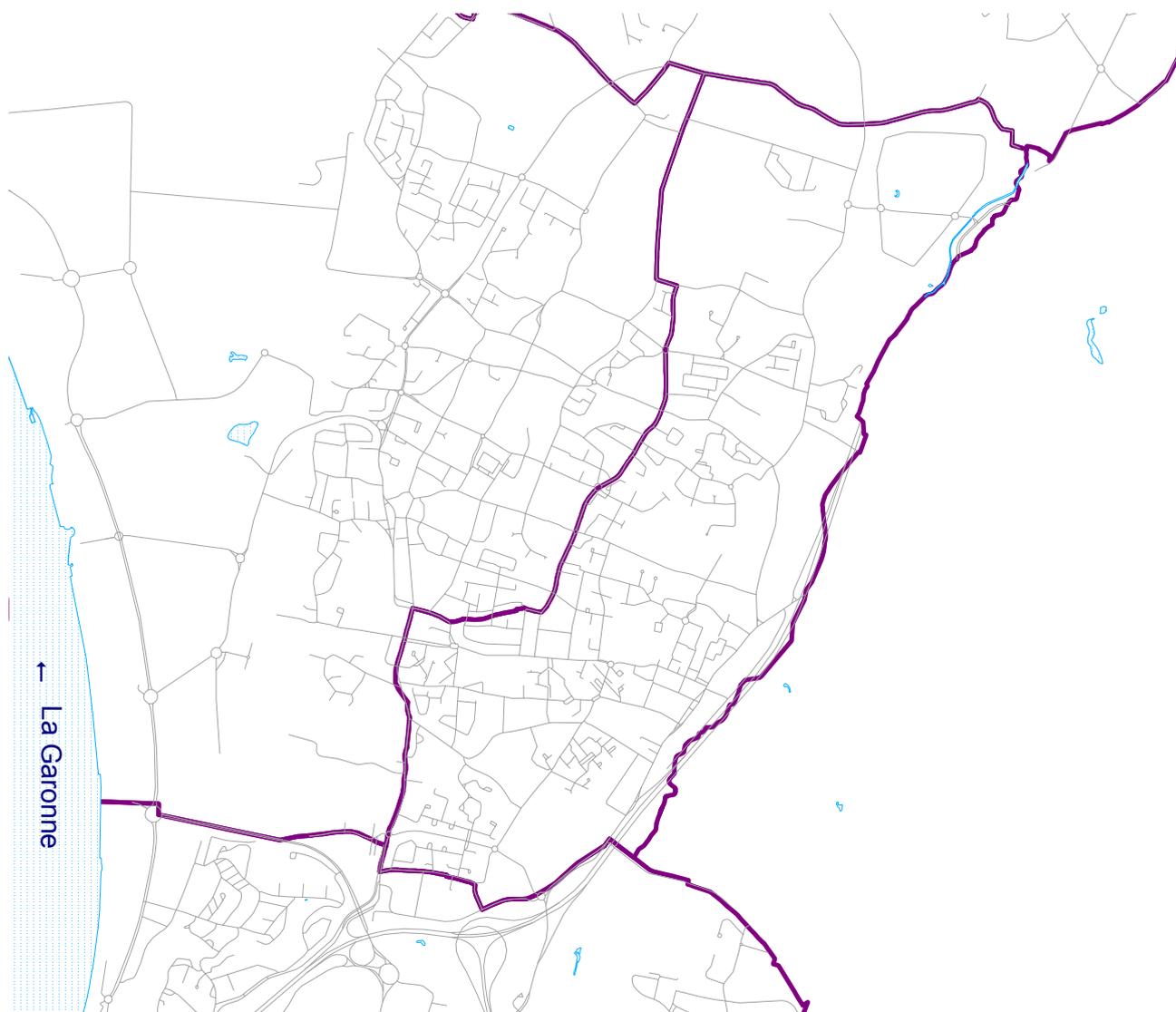


# Carbon-Blanc

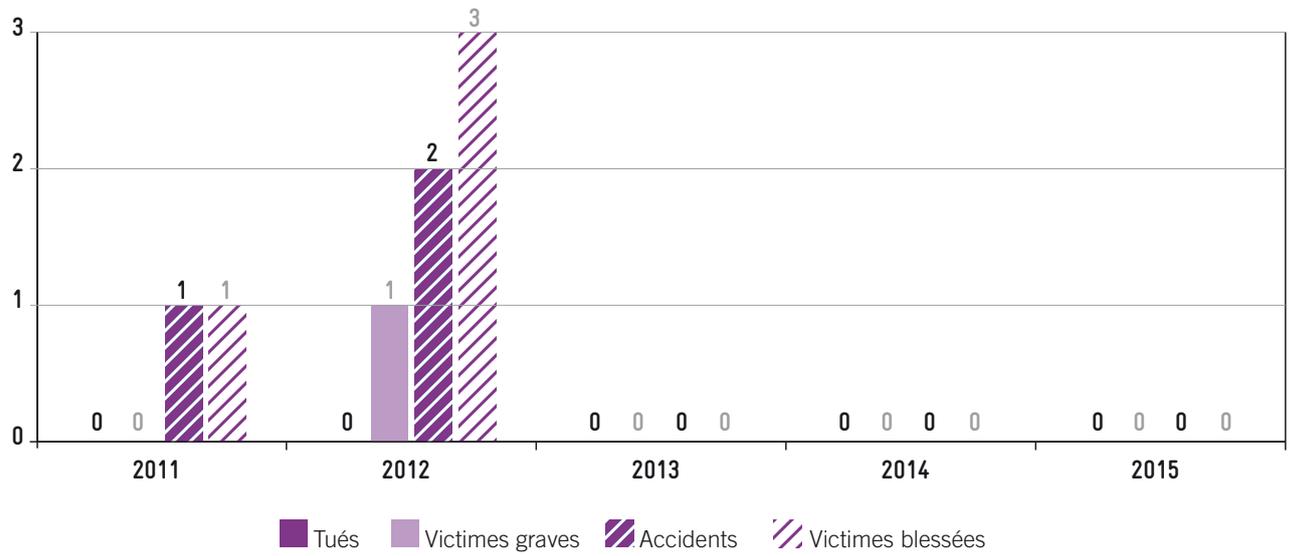
aucun accident corporel

Population : 7 249 habitants

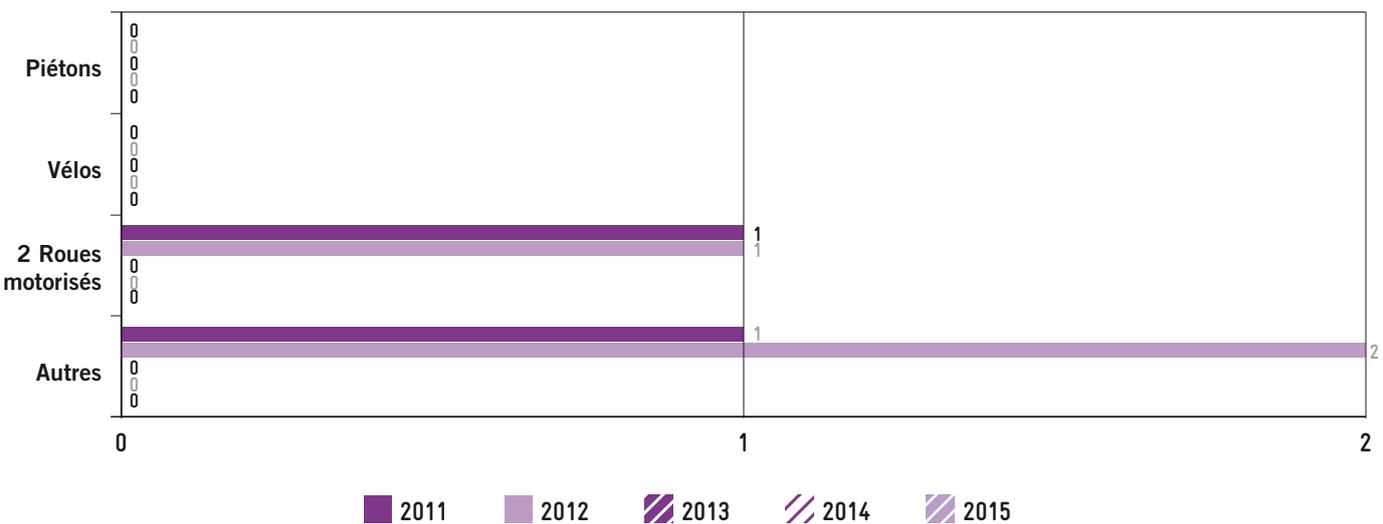
Longueur des voies : 43 855 m



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



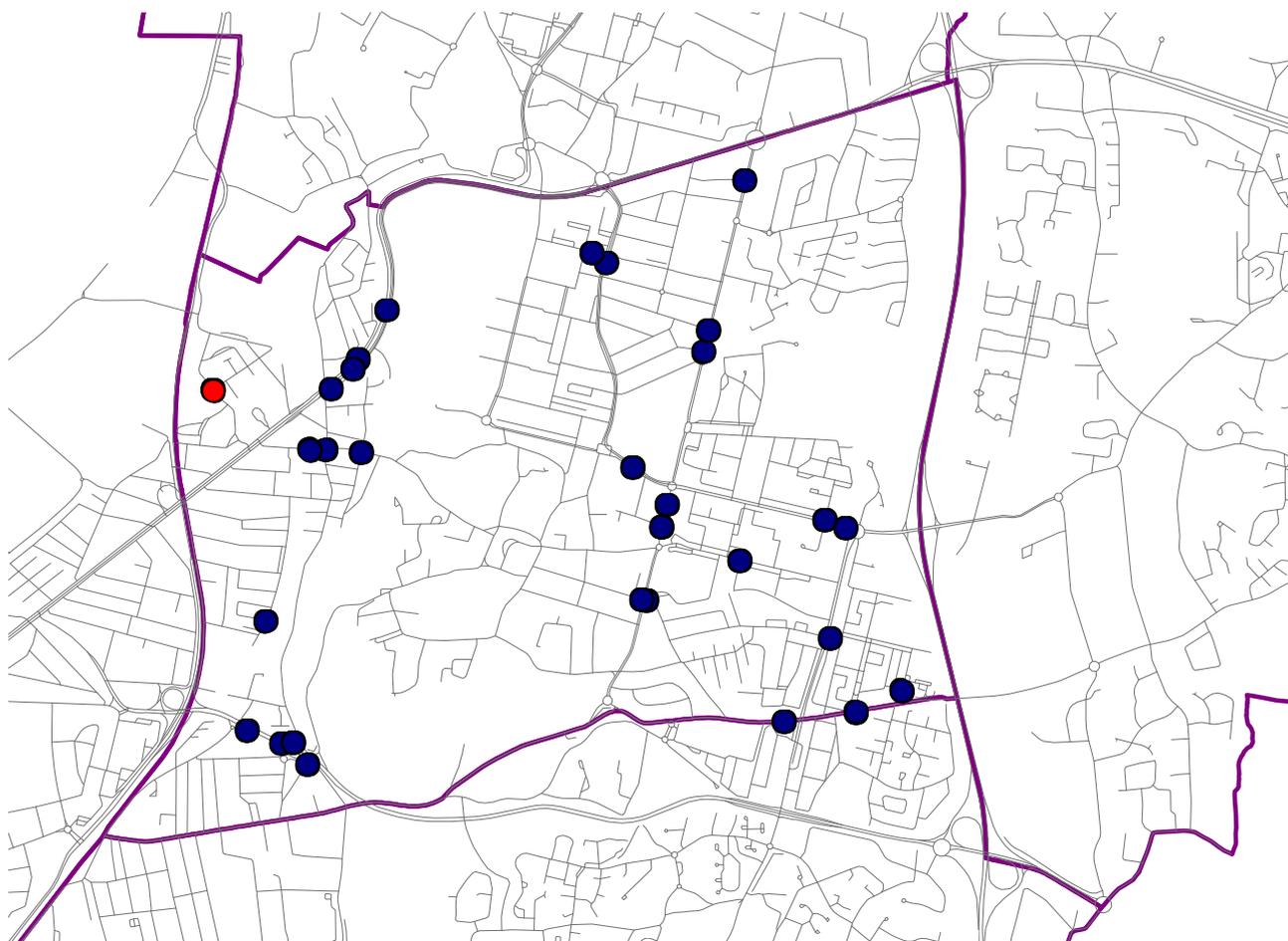
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Cenon

- 32 accidents corporels
- dont 1 accident mortel

Population : 23 230 habitants  
Longueur des voies : 65 114 m



## Voies ayant supporté un accident mortel

Dimanche 1<sup>er</sup> mars

Rue Jules Guesde / rue Albert Dupeyron

VL, conducteur 33 ans

### Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Allée de la Morlette / ave René Cassagne  
Avenue Hubert Dubedout / rue Pauline Kergomard

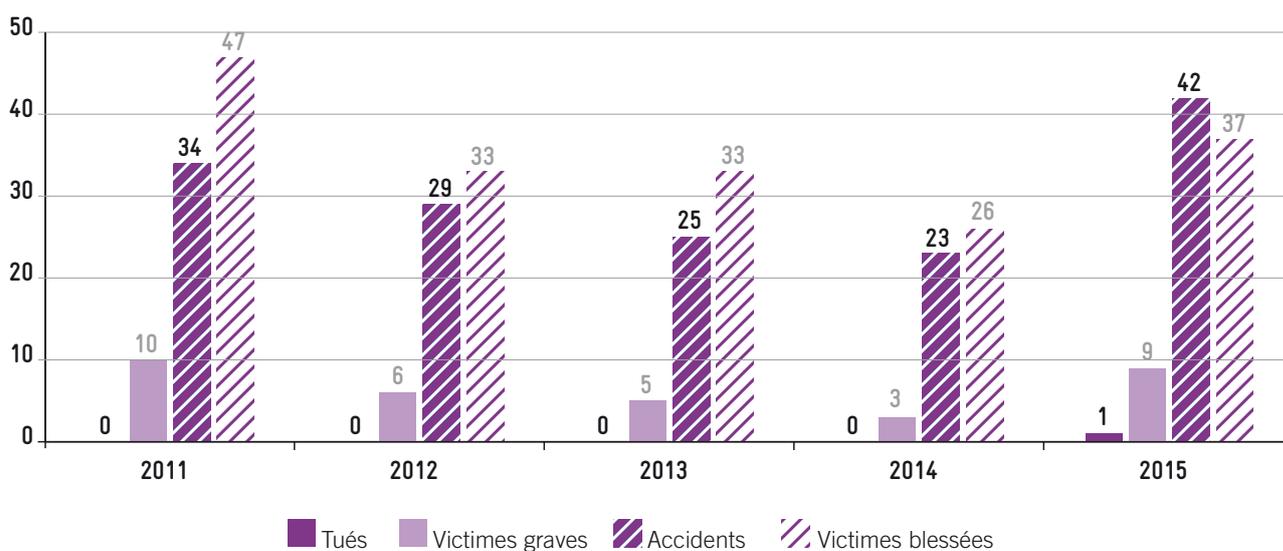
2 accidents  
2 accidents

### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

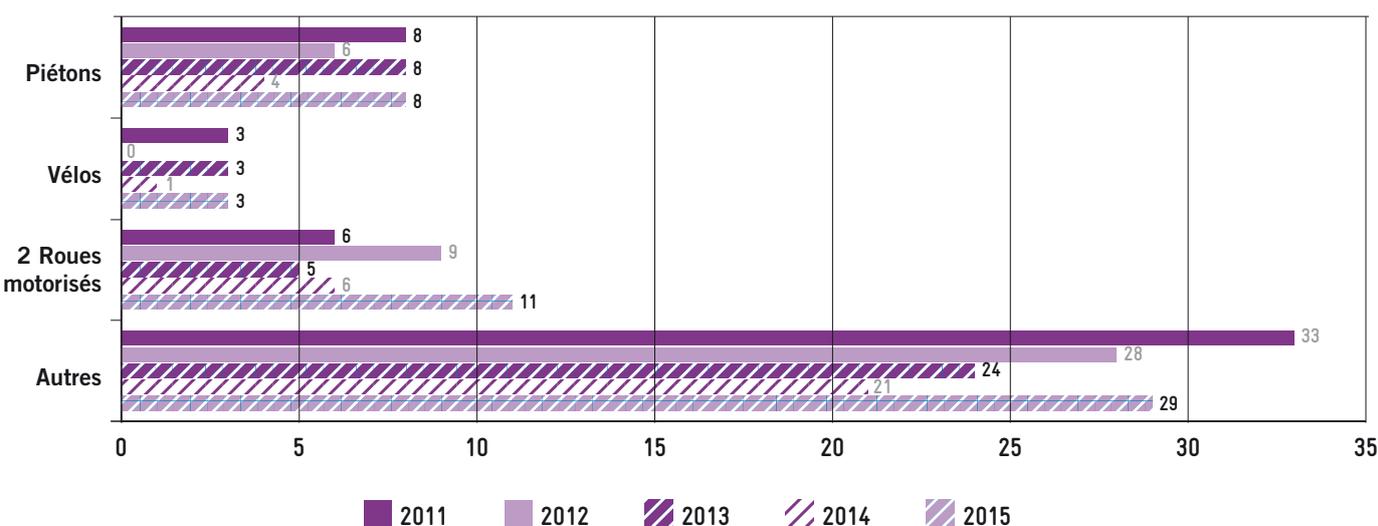
Avenue René Cassagne

8 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



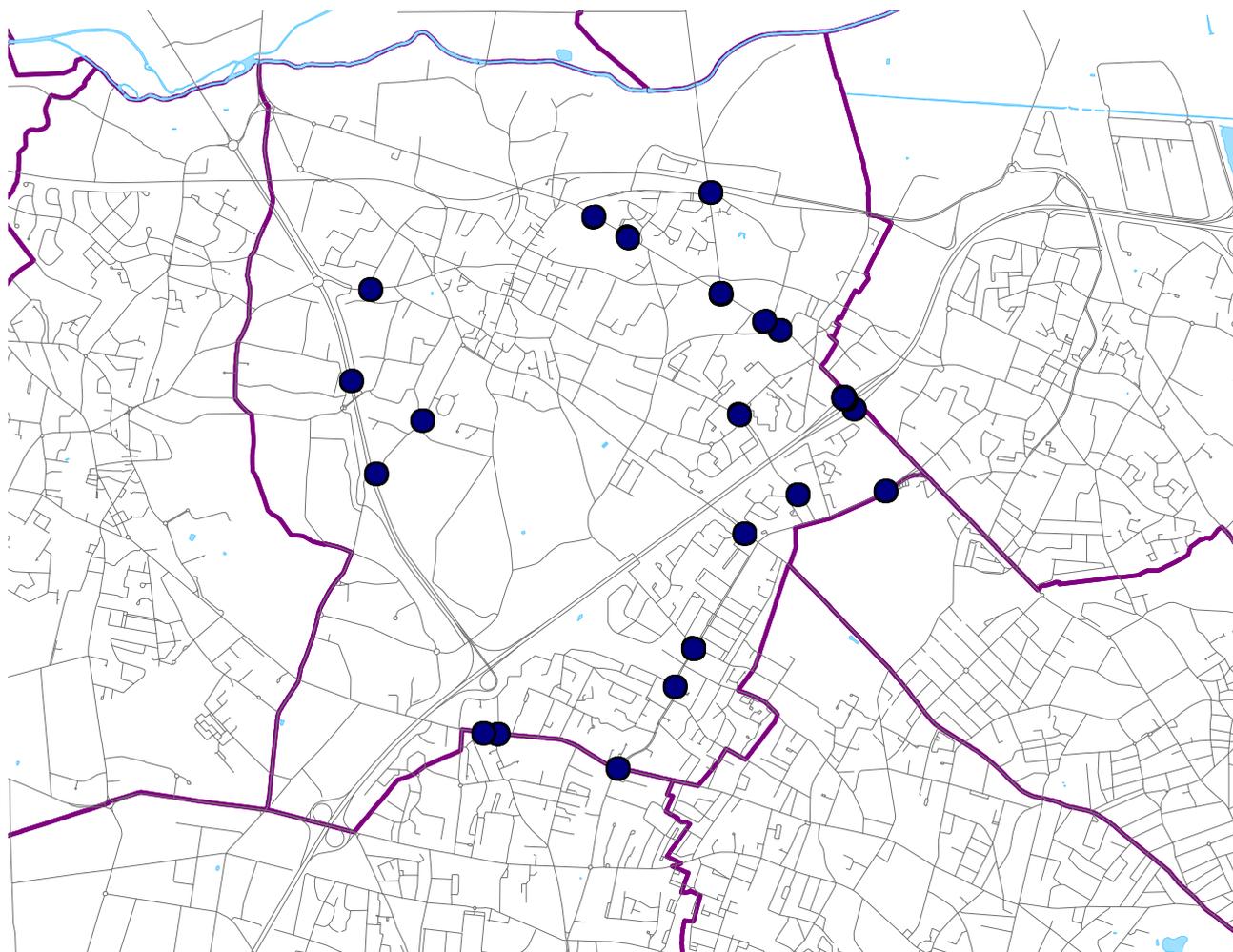
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Eysines

● 30 accidents corporels

Population : 21 762 habitants  
Longueur des voies : 108 886 m



### Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Bretelle Nord-Est / avenue du Médoc

4 accidents

Rue du Bois Gramond / avenue de l'Hippodrome

3 accidents

Route de Pauillac / avenue du Médoc

3 accidents

### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue du Médoc

13 accidents

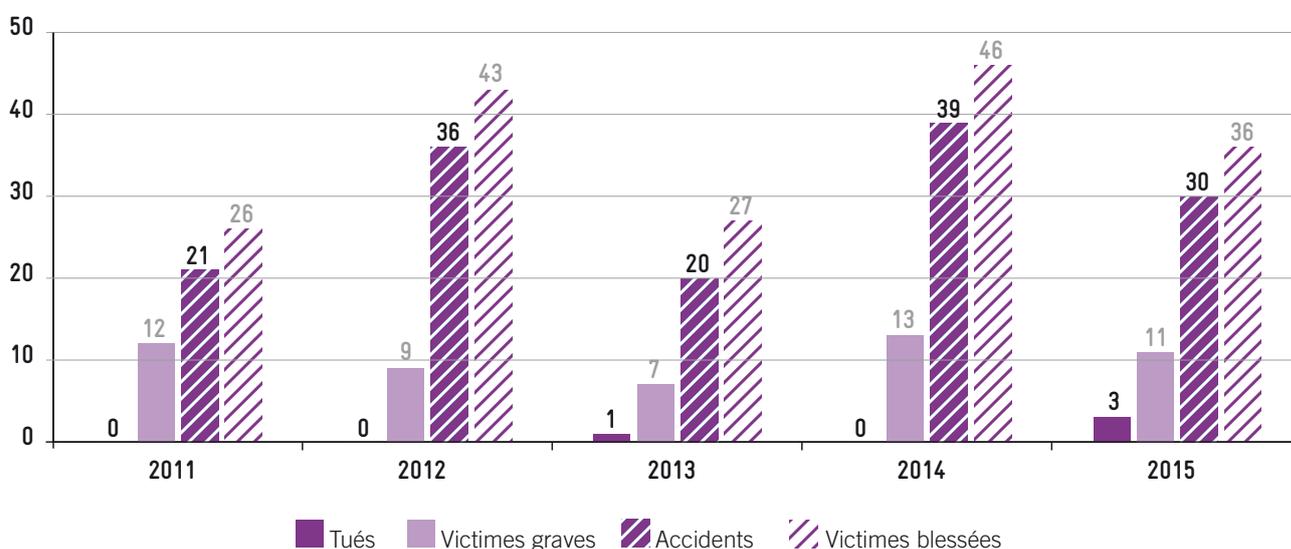
Avenue de l'Hippodrome

6 accidents

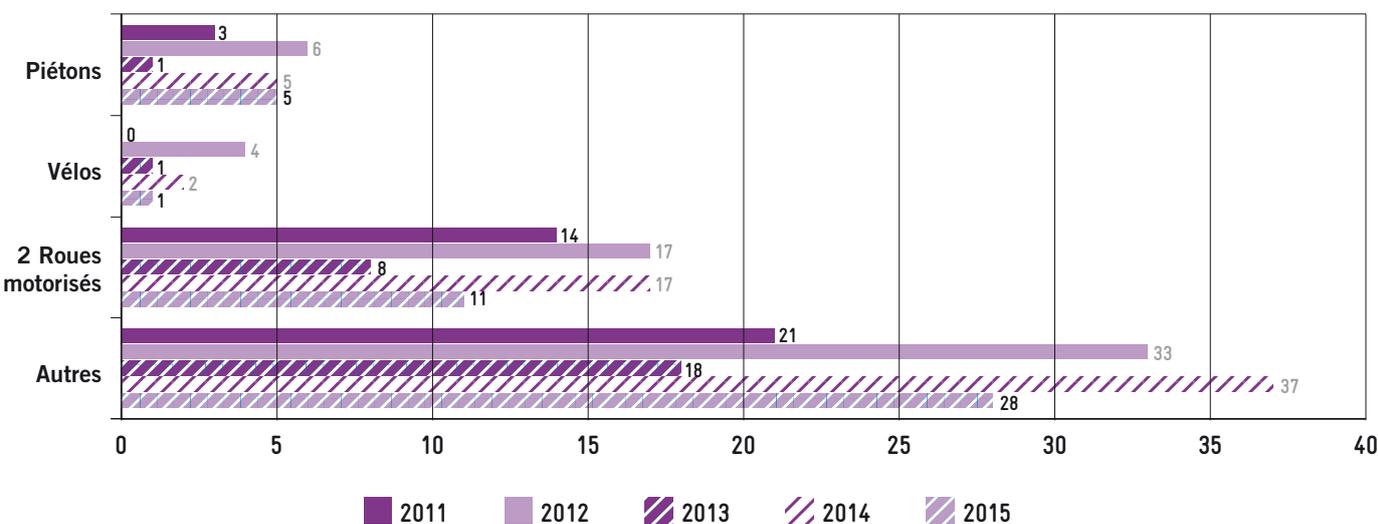
Avenue du Médoc 17 accidents au total sur Le Haillan, Eysines, Bruges

Avenue de Saint-Médard 8 accidents au total sur Mérignac, Eysines, Le Haillan

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



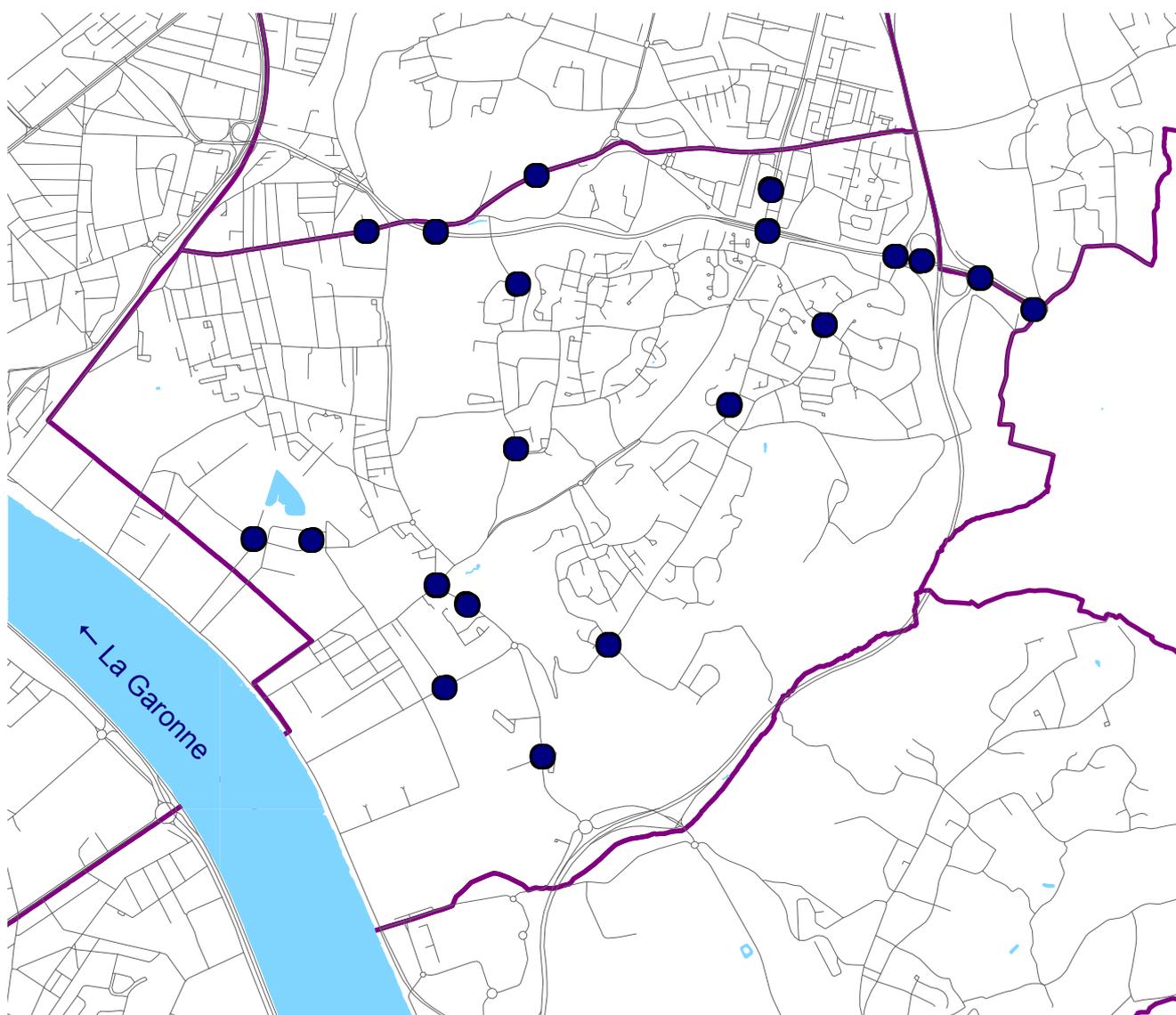
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



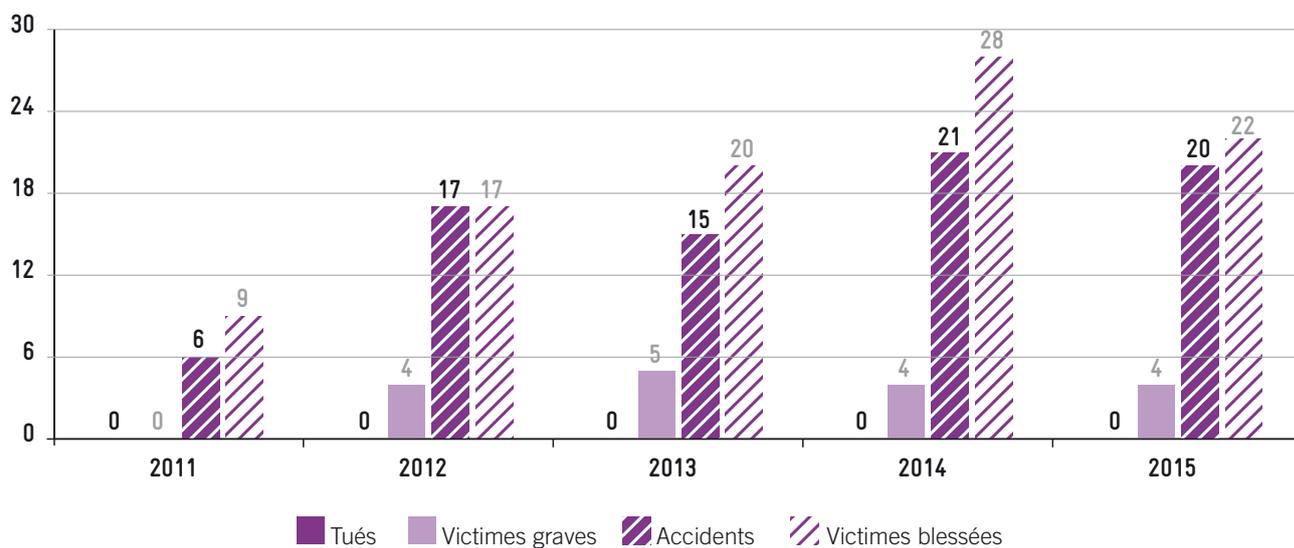
# Floirac

● 20 accidents corporels

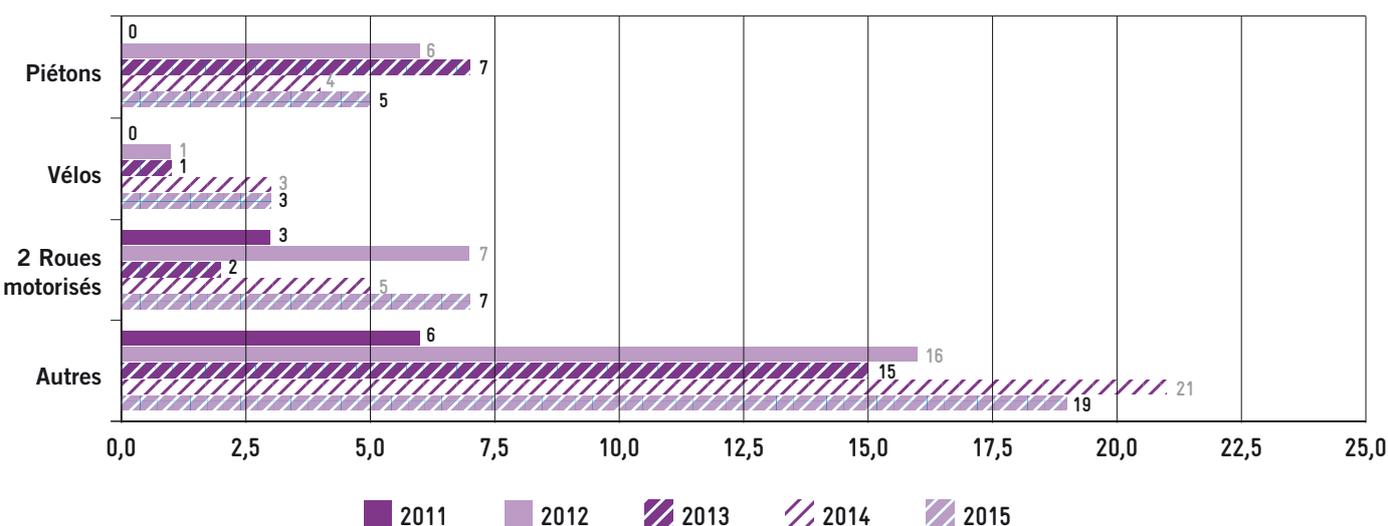
Population : 16 531 habitants  
Longueur des voies : 66 896 m



## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



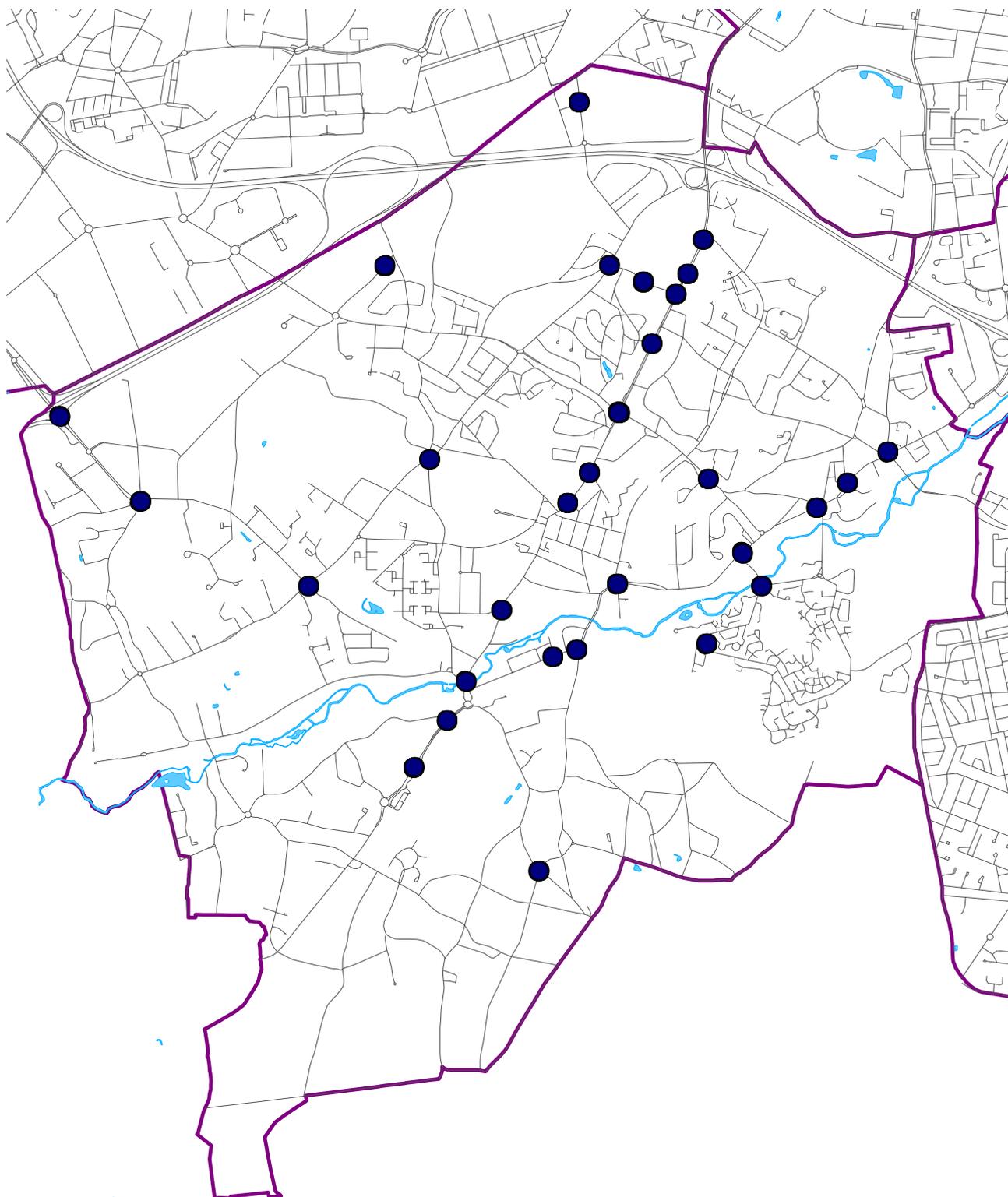
## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Gradignan

Population : 24 439 habitants  
Longueur des voies : 125 685 m

● 34 accidents corporels



### Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

Cours du Général de Gaulle / rue de Lahouneau  
Allée des Platanes / cours du Général de Gaulle

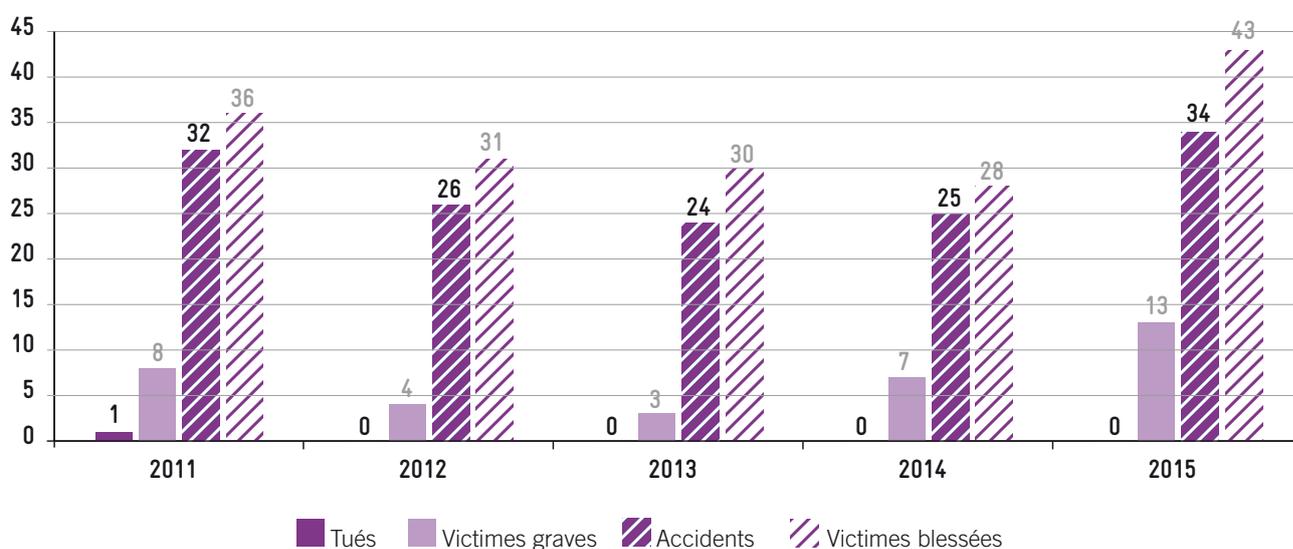
2 accidents  
2 accidents

### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

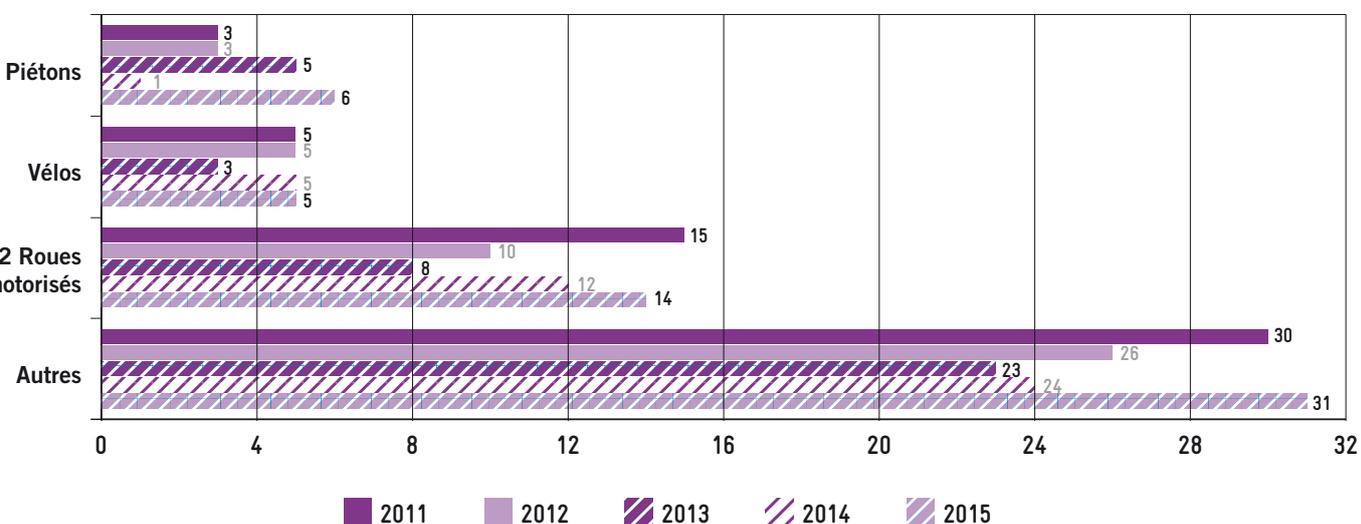
Cours du Général de Gaulle

14 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



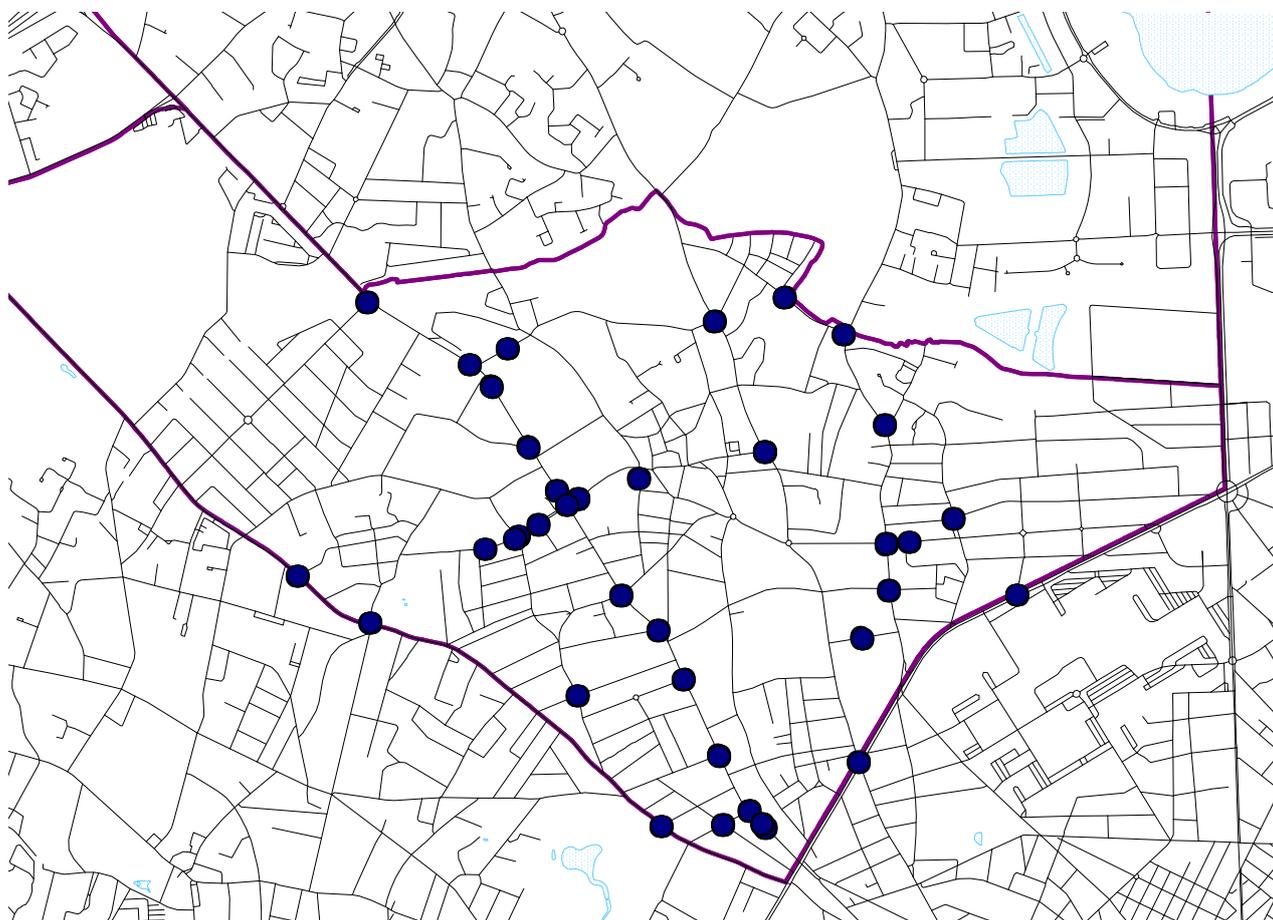
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Le Bouscat

Population : 23 207 habitants  
Longueur des voies : 62 856 m

● 39 accidents corporels



## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Rue Coudol / avenue de Tivoli

2 accidents

Avenue Sadi Carnot / avenue Victor Hugo

2 accidents

## Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue de la Libération-Charles-de-Gaulle

13 accidents

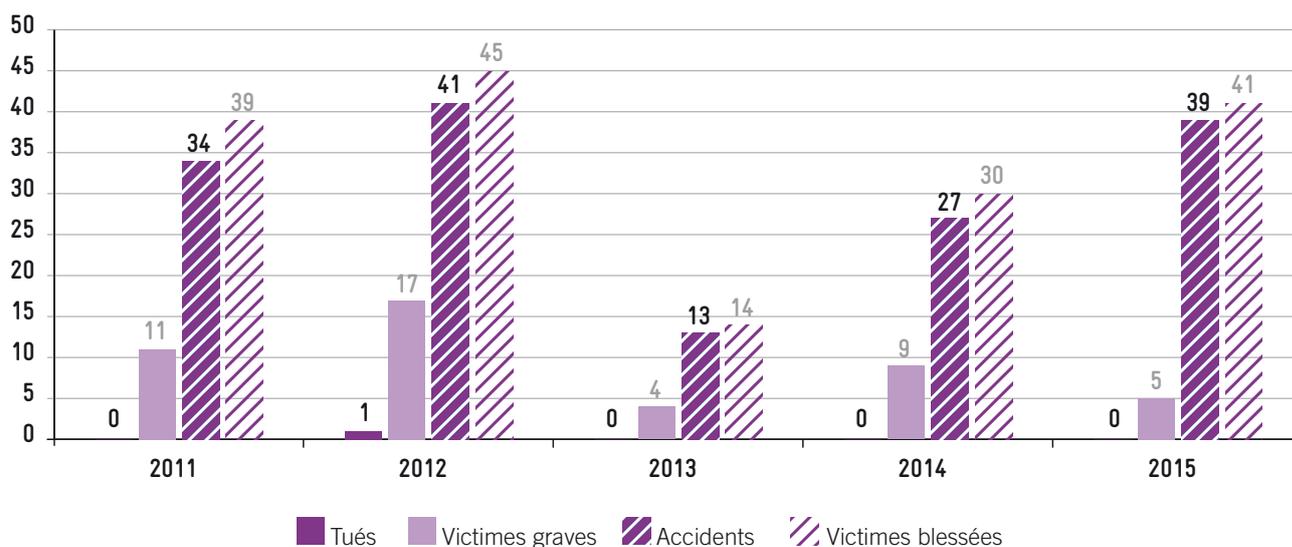
Avenue Victor Hugo

5 accidents

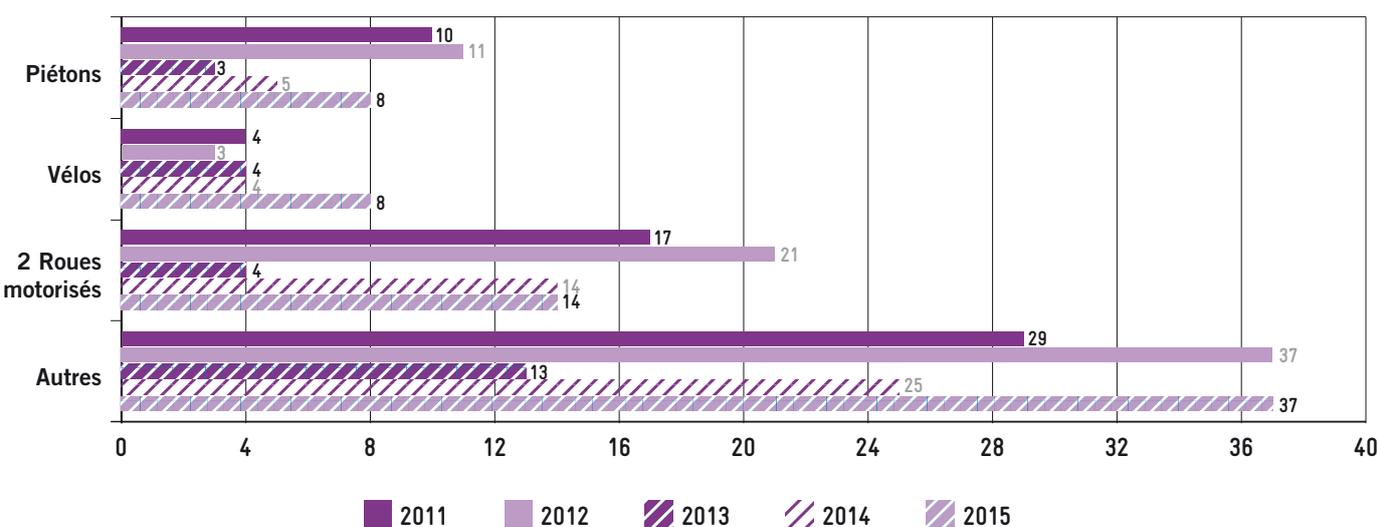
Avenue d'Eysines

7 accidents au total sur Bordeaux, Le Bouscat

## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



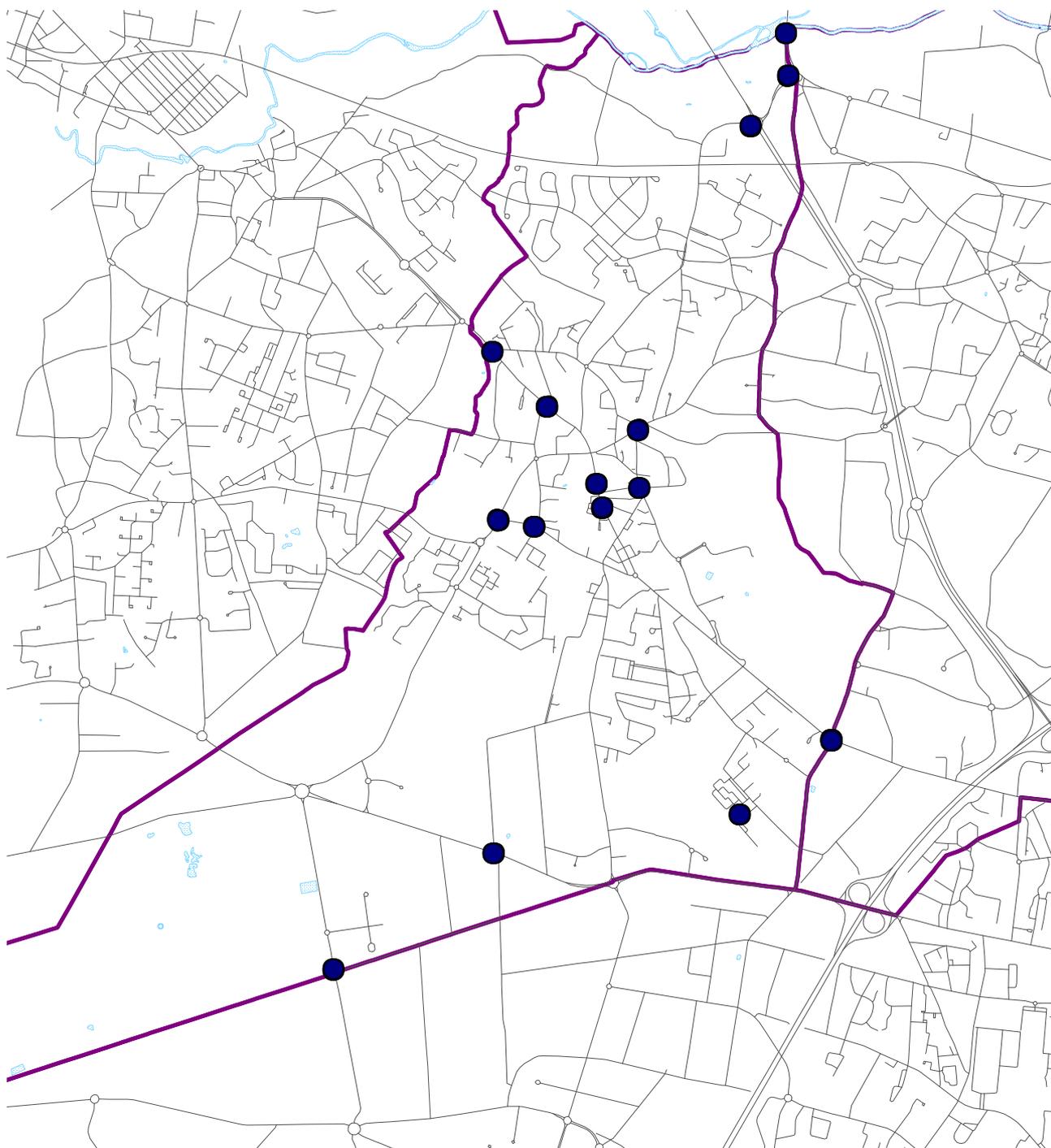
## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Le Haillan

● 17 accidents corporels

Population : 9 939 habitants  
Longueur des voies : 57 964 m



## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Rue Jean Mermoz / avenue Pasteur / avenue de Saint Médard

3 accidents

Rue Sainte-Christine / avenue Pasteur

2 accidents

Avenue du Médoc

17 accidents au total sur Le Haillan, Eysines, Bruges

Avenue de Saint-Médard

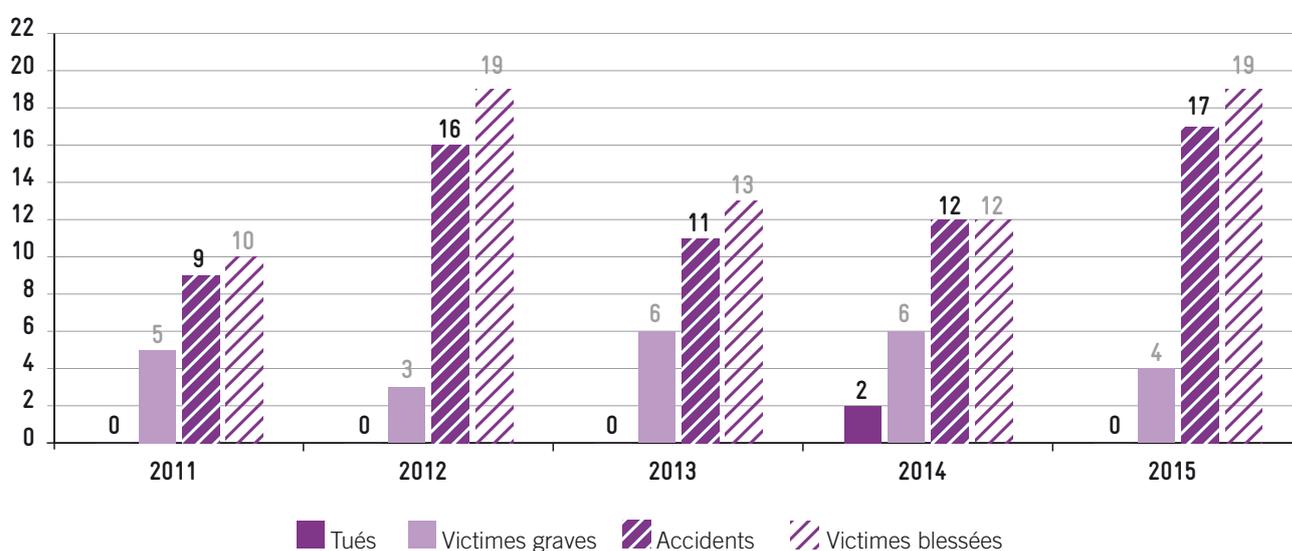
8 accidents au total sur Mérignac, Eysines, Le Haillan

## Voies ayant supporté au moins cinq accidents

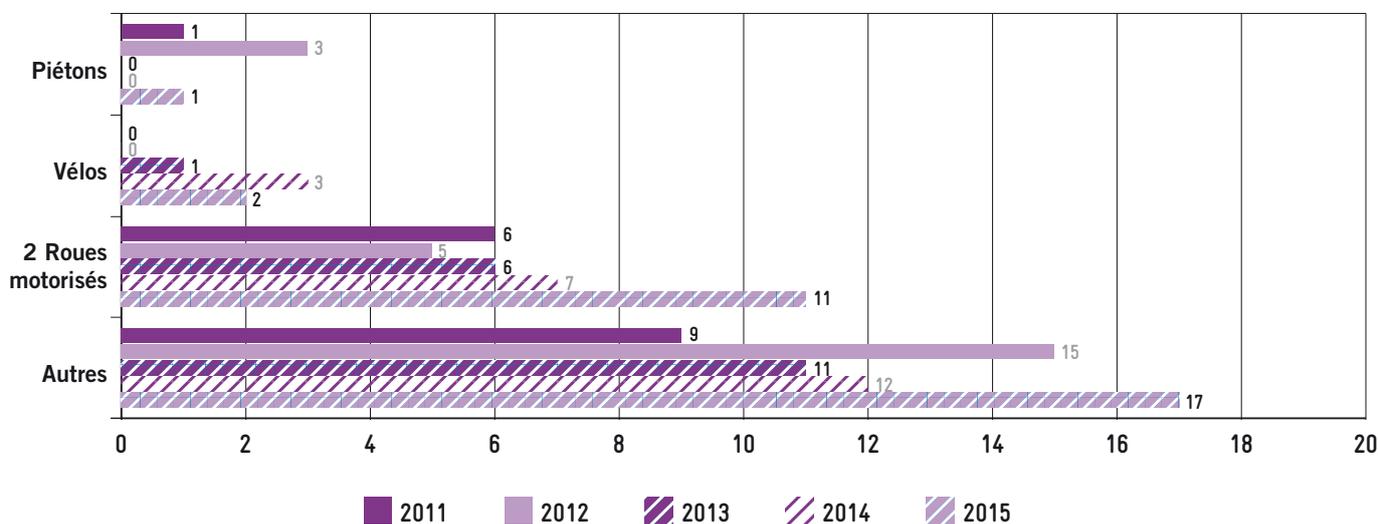
Avenue Pasteur

7 accidents

## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



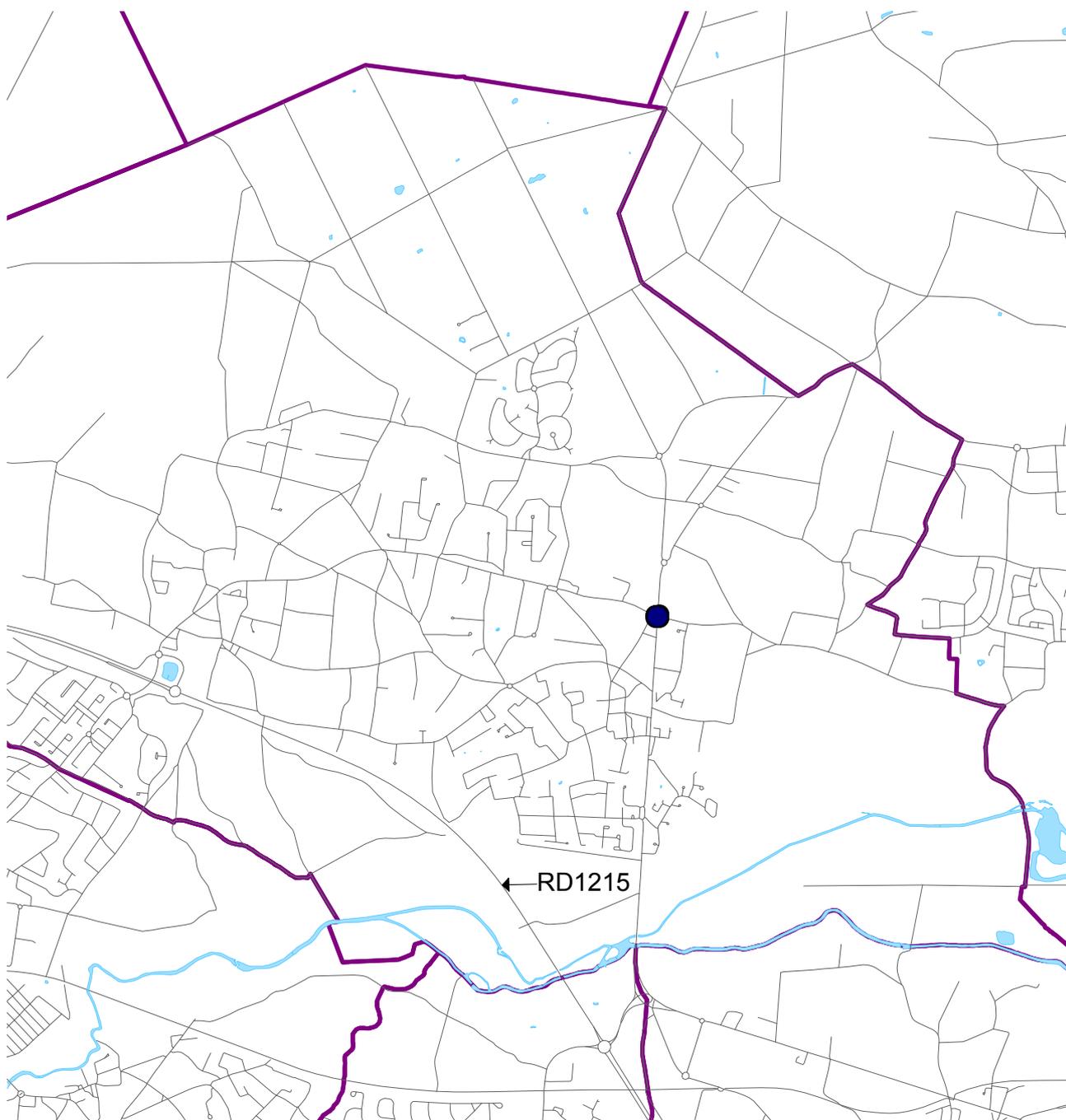
## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



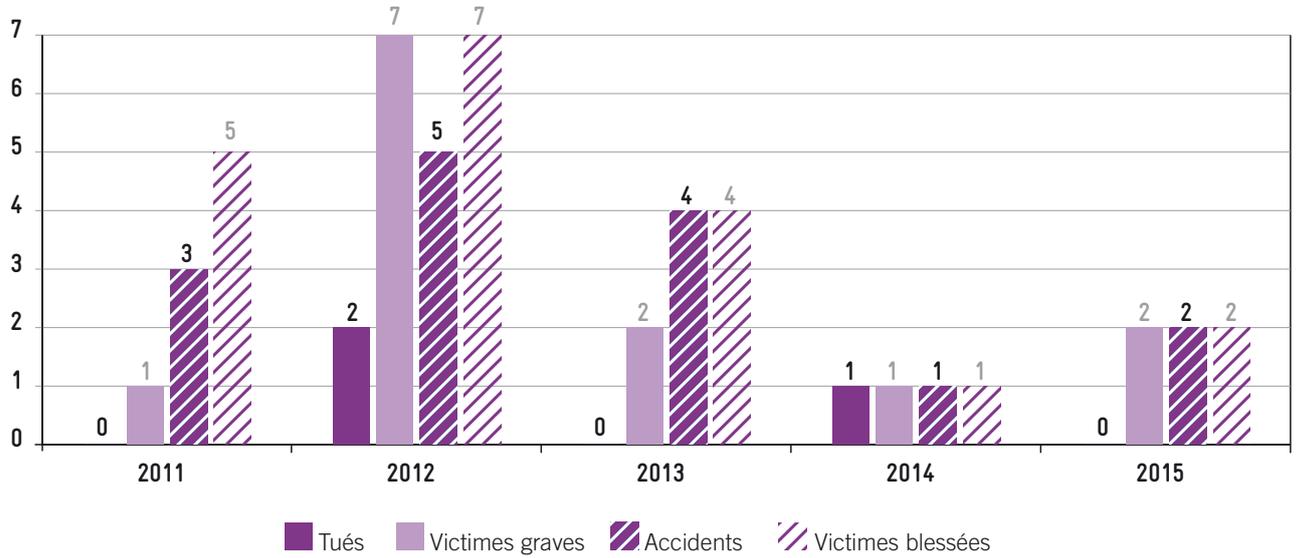
# Le Taillan-Médoc

● 2 accidents corporels  
dont 1 non localisé

Population : 9 557 habitants  
Longueur des voies : 84 731 m



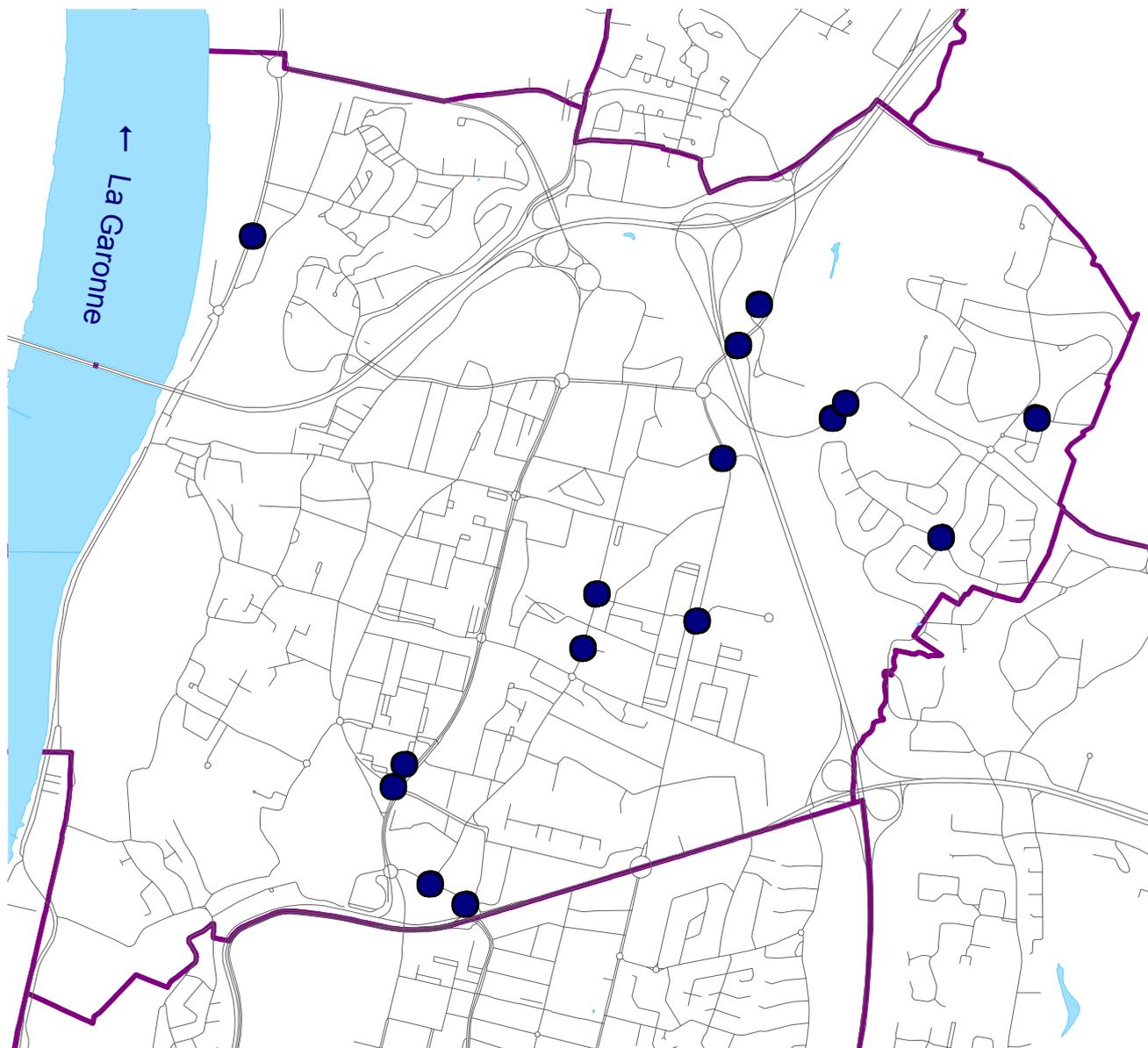
### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Lormont

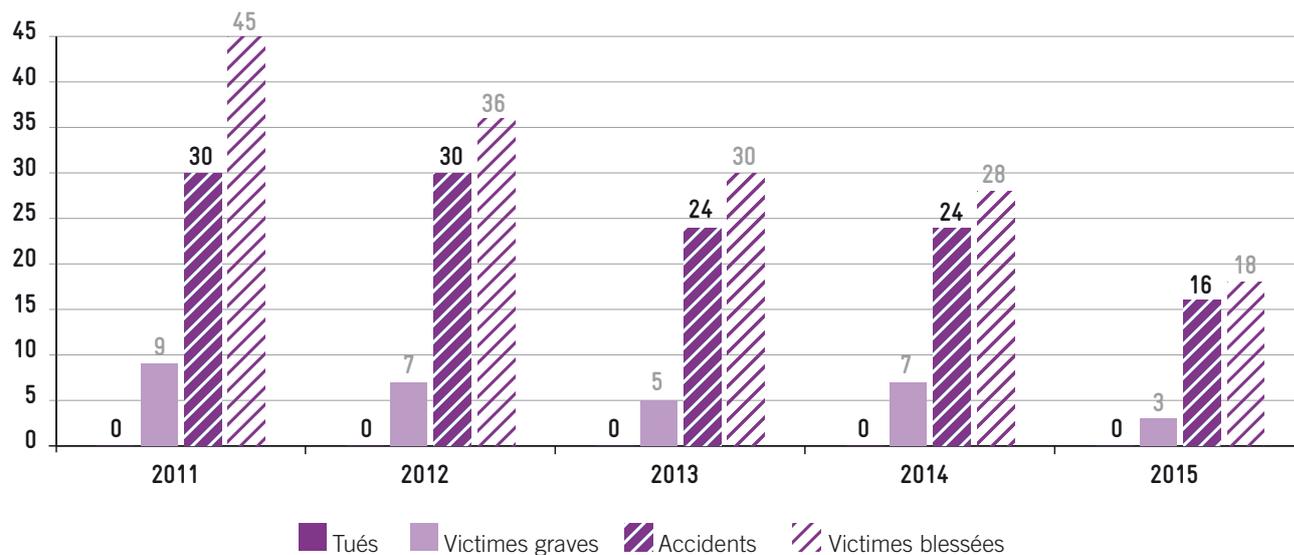


## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

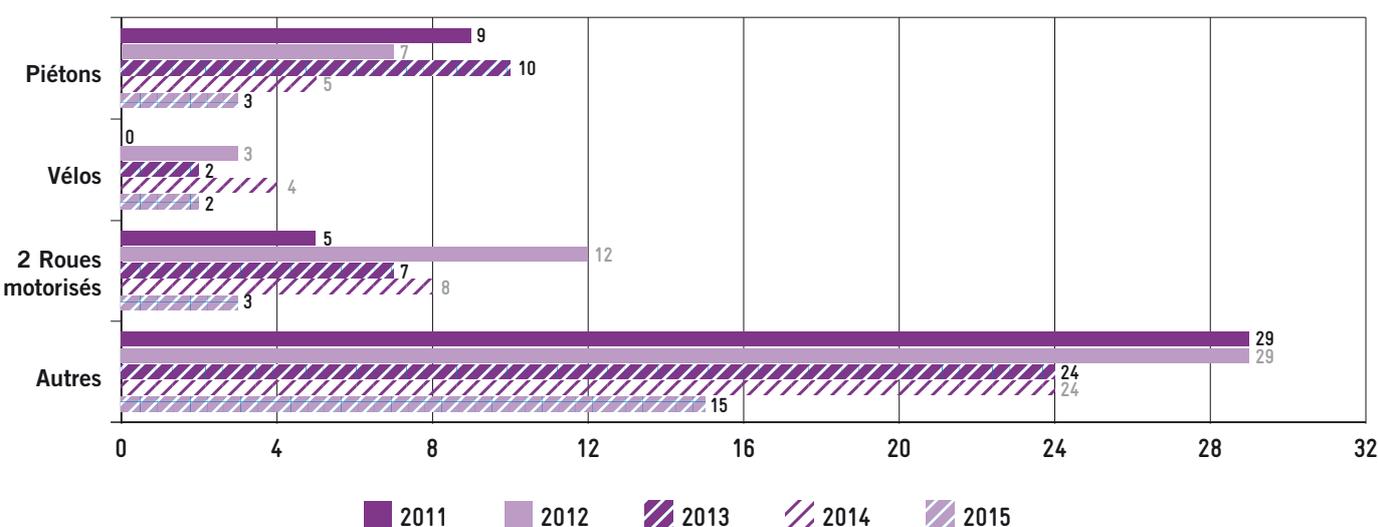
Rocade Rive Droite (bretelle) / avenue de Paris

2 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



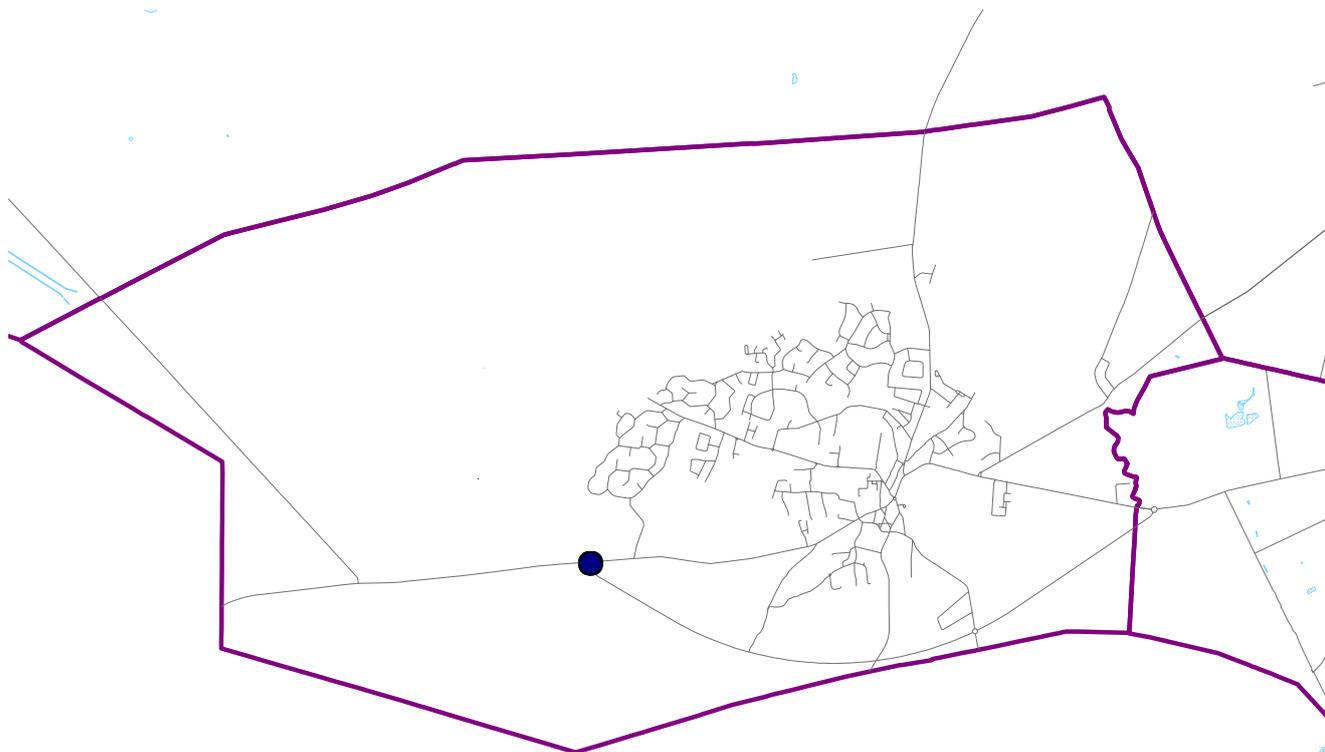
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



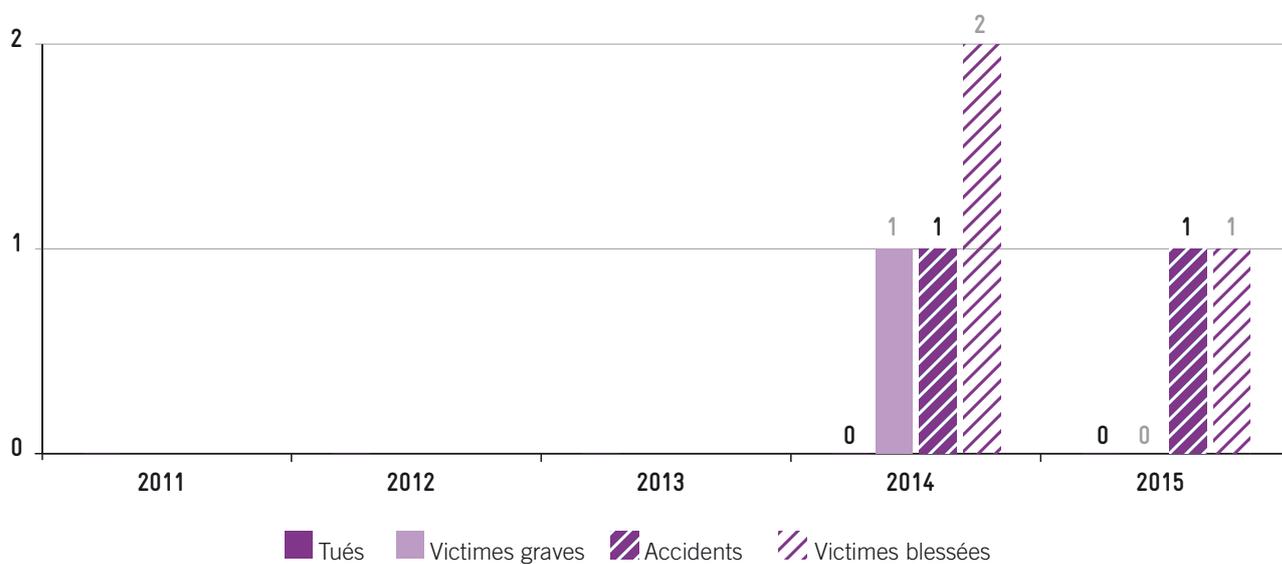
# Martignas-sur-Jalle

● 1 accident corporel

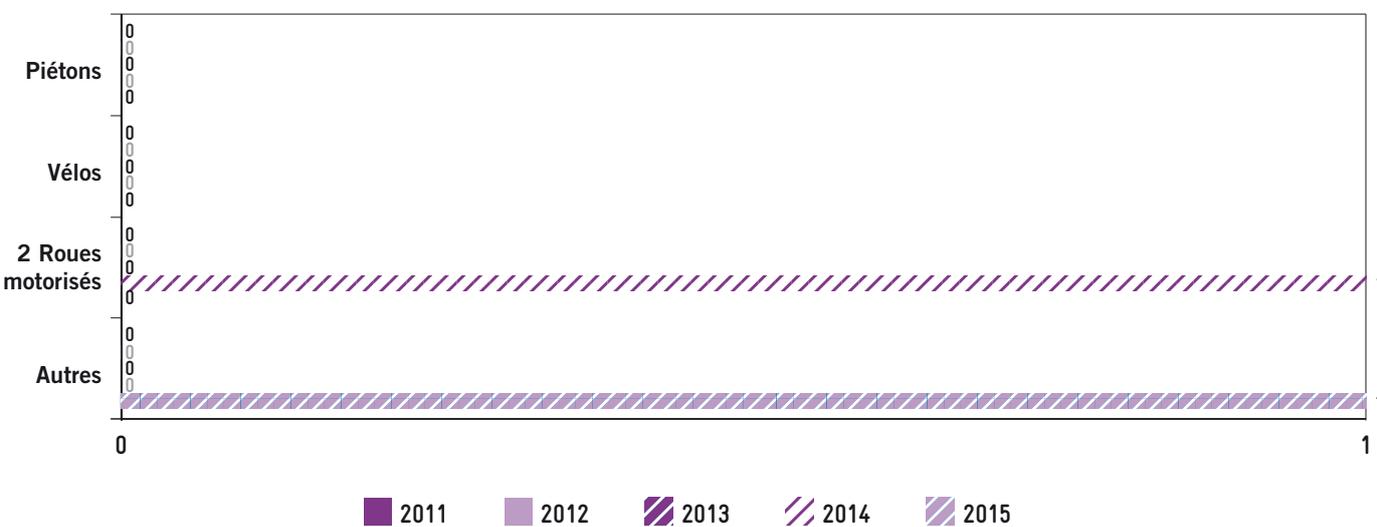
Population : 7 355 habitants  
Longueur des voies : 55 000 m



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



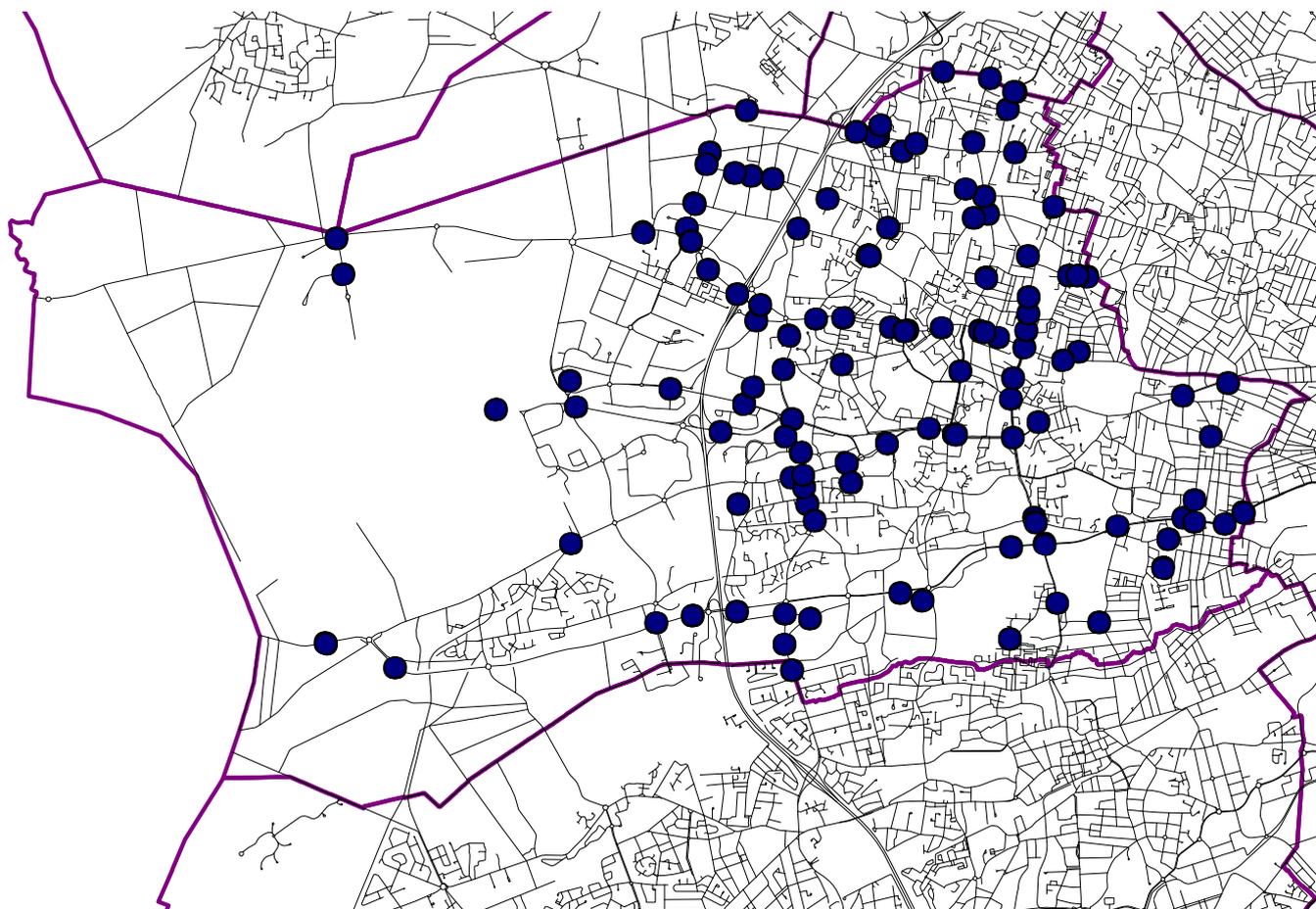
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Mérignac

● 126 accidents corporels

Population : 68 380 habitants  
Longueur des voies : 274 278 m



## Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

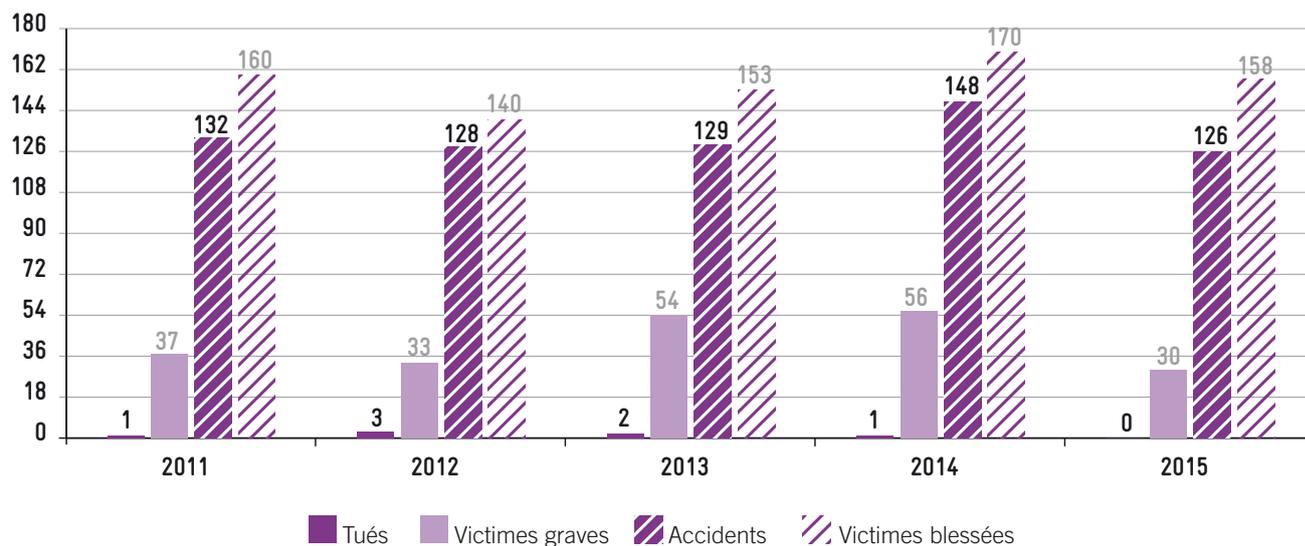
Rue Léon Blum / rue du Jard	2 accidents
Avenue Jean Perrin / avenue du Président J.F.Kennedy	2 accidents
Avenue des Frères Robinsos / avenue du Chut	2 accidents
Avenue Henri Vigneau / avenue du Président J.F. Kennedy	2 accidents
Allée Président René Coty / avenue de l'Yser	2 accidents
Rocade Ouest (bretelle) / avenue de Magudas	2 accidents

### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

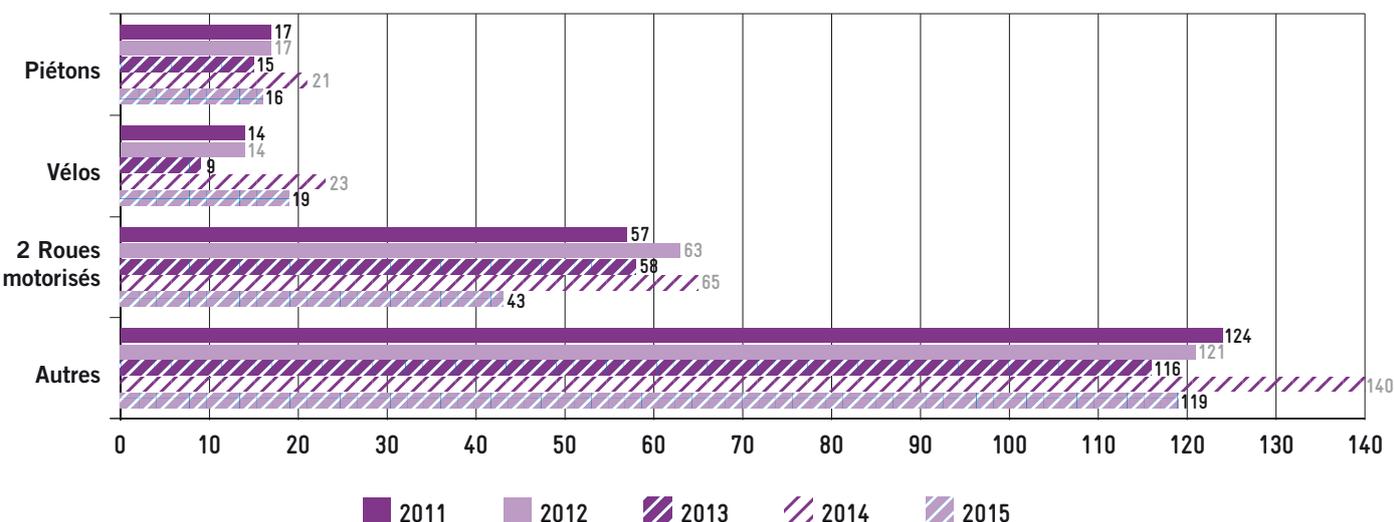
Avenue François Mitterrand (Est)	8 accidents
Avenue Pierre Mendès-France	8 accidents
Avenue de l'Yser	7 accidents
Avenue Marcel Dassault	7 accidents
Avenue de Magudas	6 accidents
Avenue de la Libération	5 accidents
Avenue de la Marne	5 accidents
Avenue de la Somme	5 accidents
Avenue de l'Alouette	5 accidents
Avenue de Verdun	5 accidents
Avenue des Frères Robinson	5 accidents
Avenue Henri Vigneau	5 accidents
Avenue Jean Perrin	5 accidents
Avenue du Président J.F. Kennedy	5 accidents
Rocade Ouest (bretelle)	5 accidents
Rue du Jard	5 accidents

Avenue de Saint-Médard 8 accidents au total sur Mérignac, Eysines, Le Haillan

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



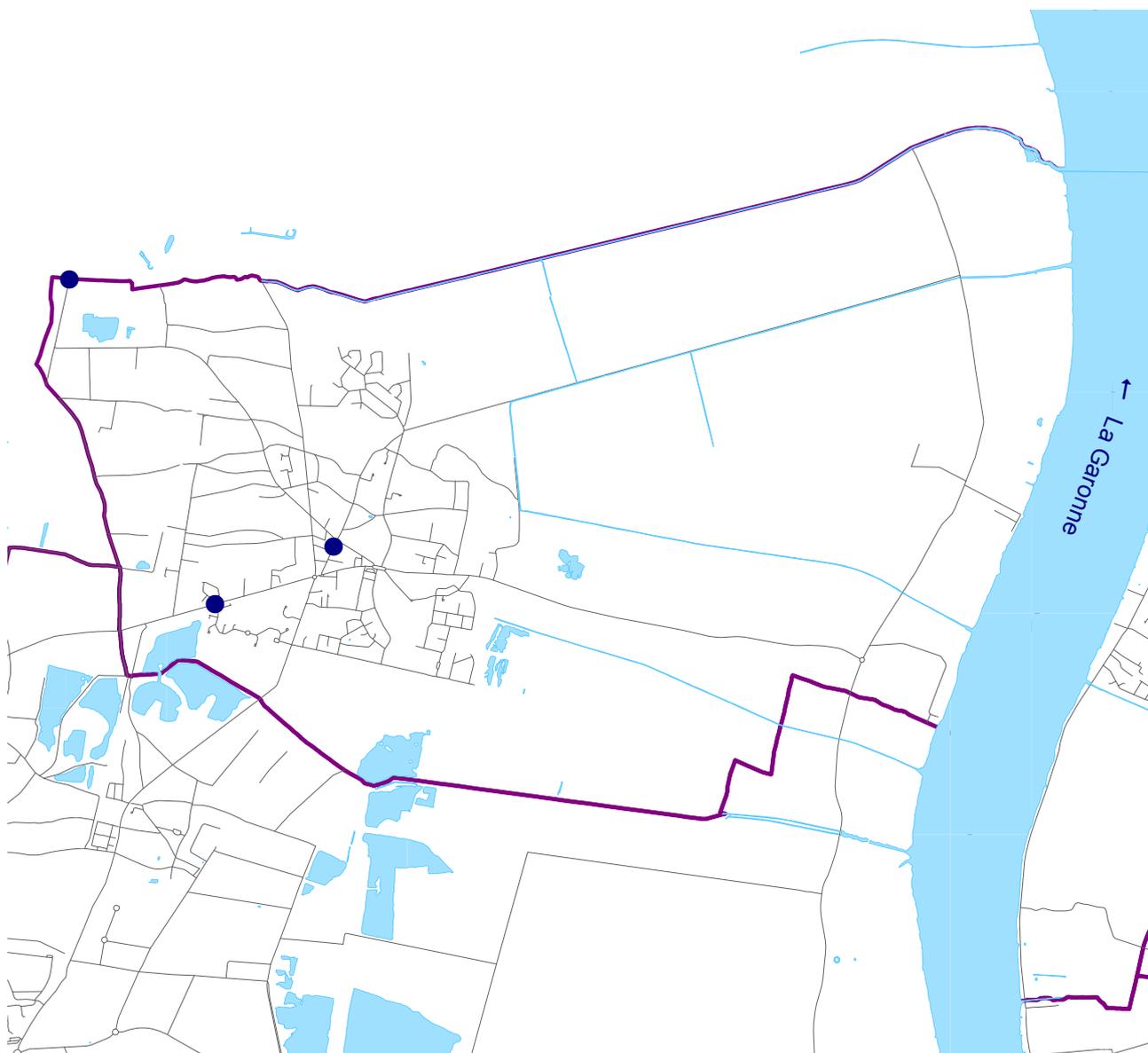
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



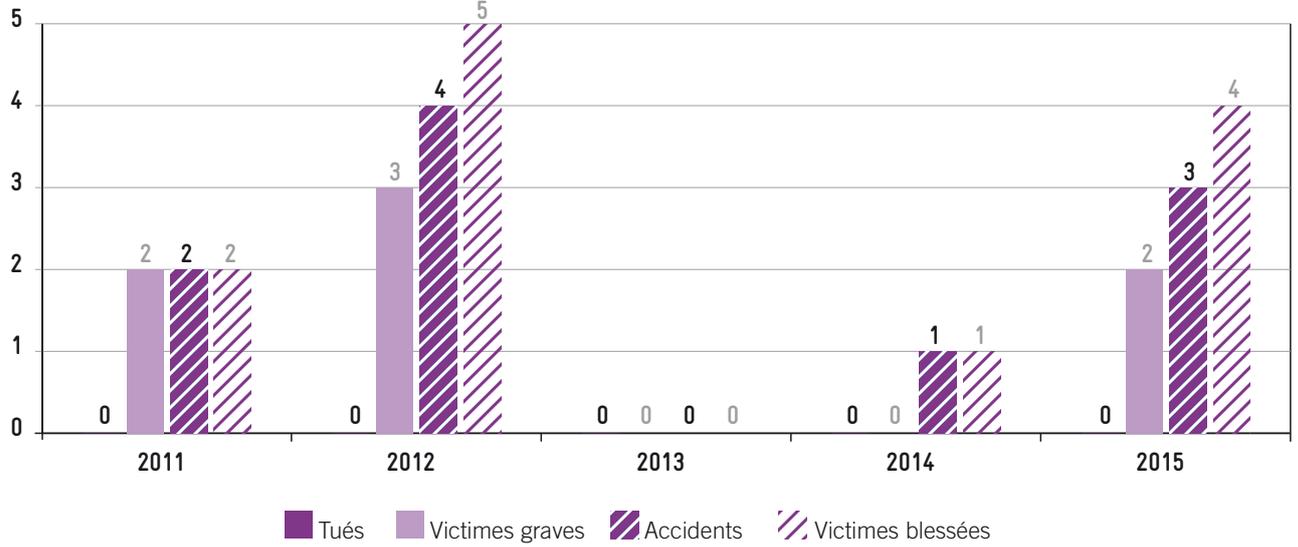
# Parempuyre

● 3 accidents corporels

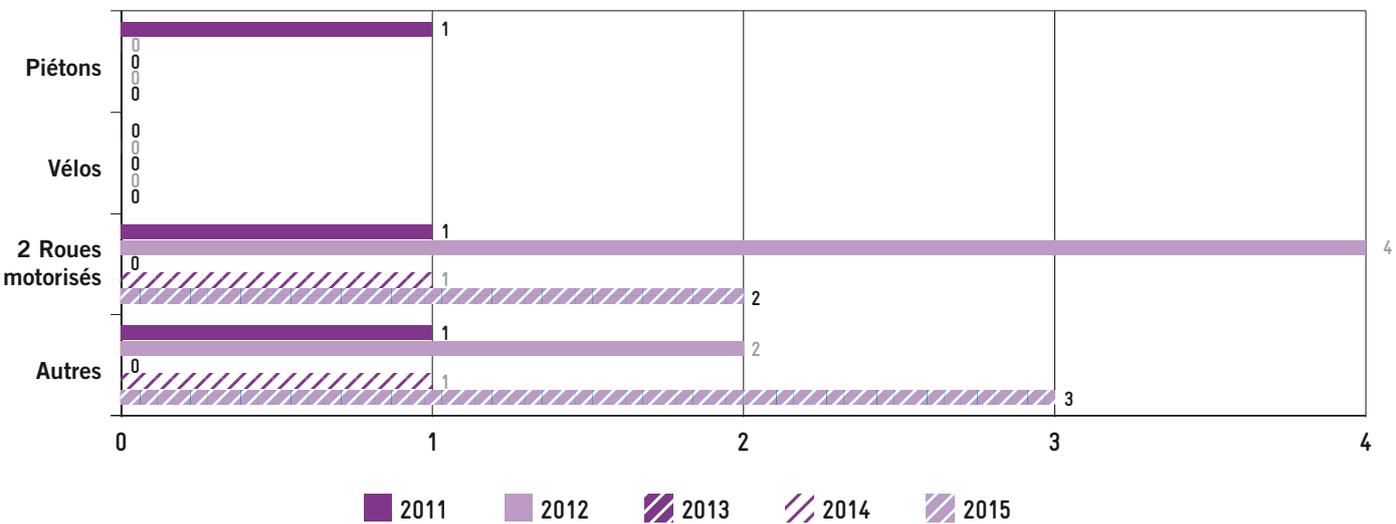
Population : 7 922 habitants  
Longueur des voies : 45 306 m



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



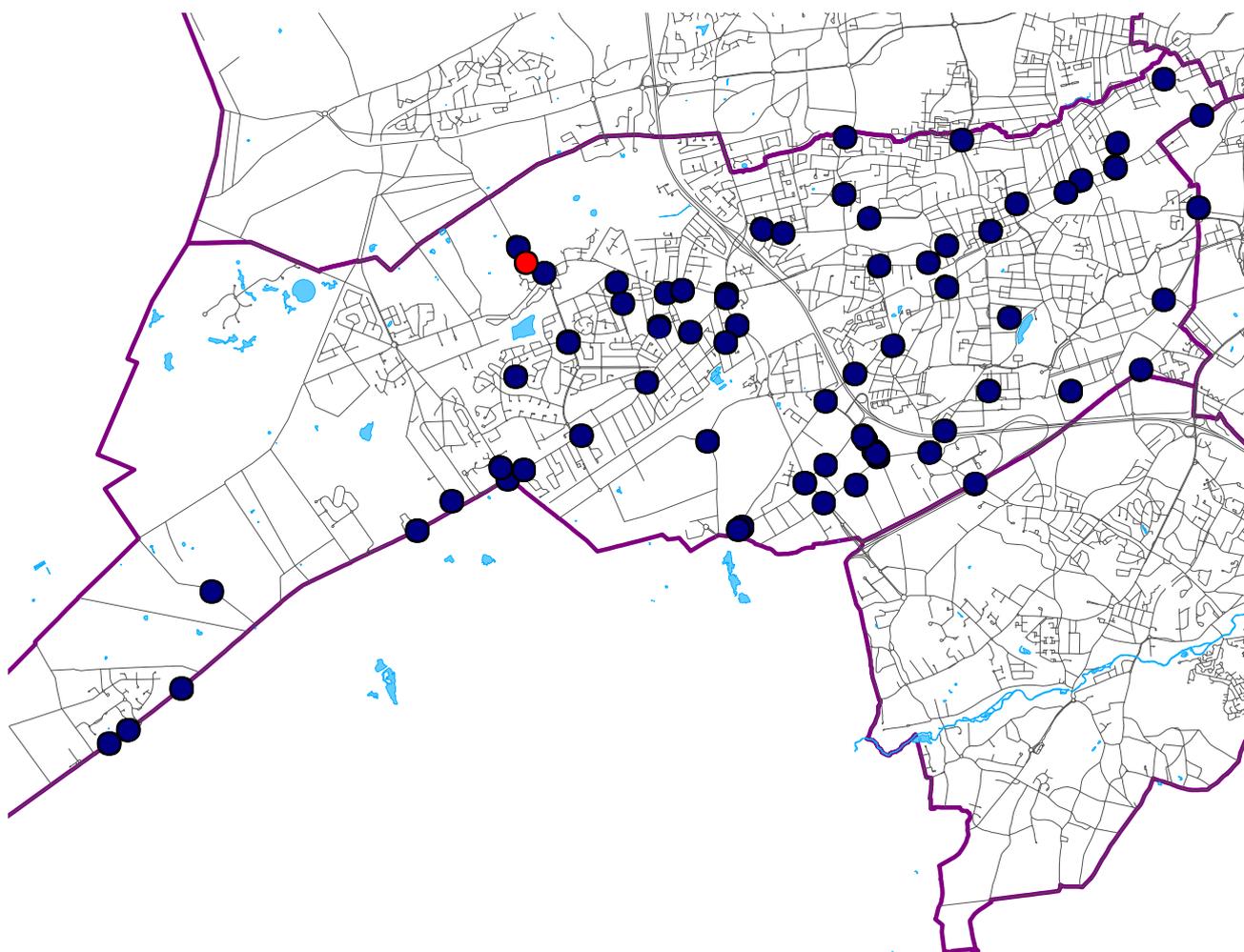
# Pessac

● 72 accidents corporels

● dont 1 accident mortel

Population : 60 763 habitants

Longueur des voies : 272 499 m



## Voies ayant supporté un accident mortel

Jeudi 20 août

Avenue de Beutre

VL, passager 17 ans

### Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Avenue des Provinces / avenue du Poitou / avenue de Bretagne  
 Place du Général de Gaulle / avenue du Bourgaillh  
 Avenue de Beutre / avenue Pierre de Coubertin

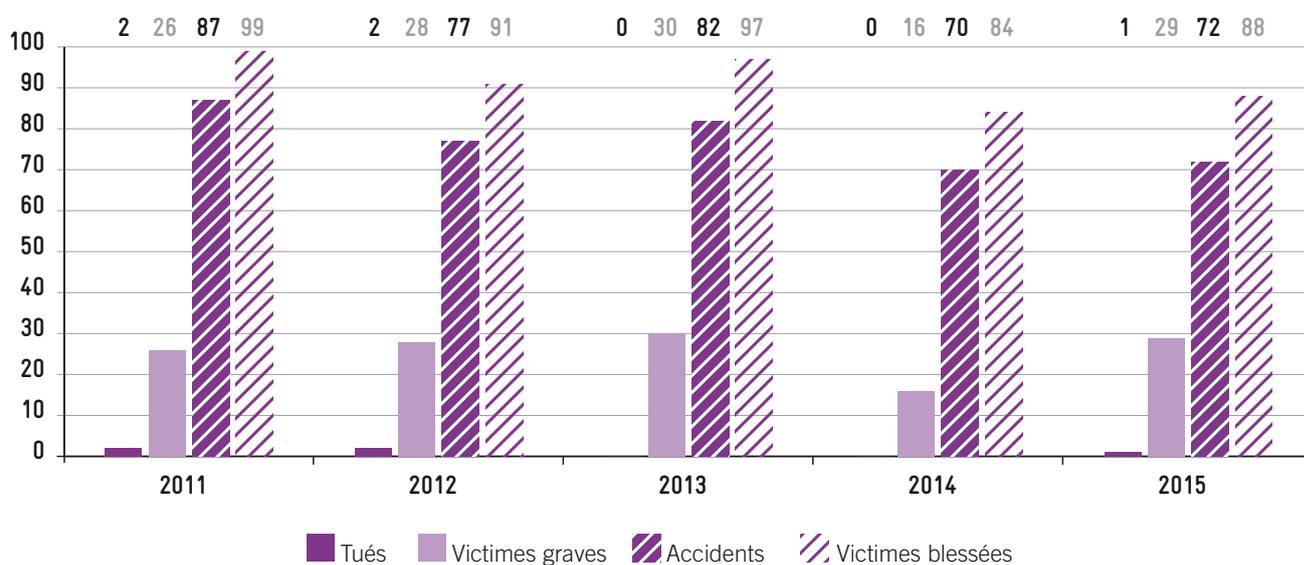
3 accidents  
 2 accidents  
 2 accidents

### Voies ayant supporté au moins cinq accidents

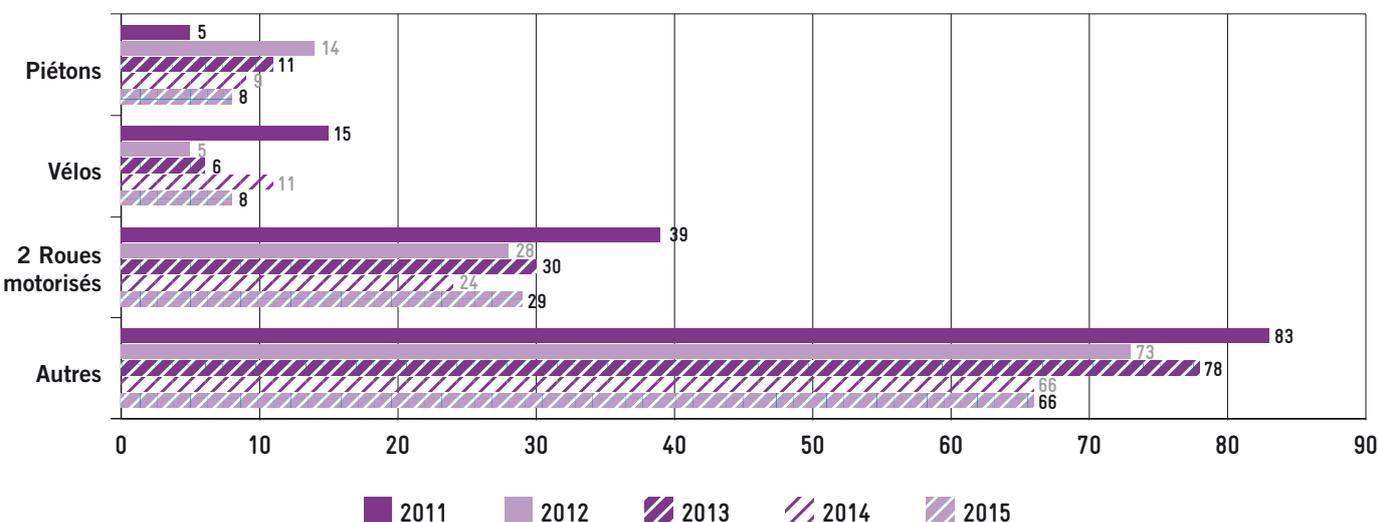
Avenue Antoine Becquerel  
 Avenue Beutre  
 Avenue du Général Leclerc  
 Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny (RD)

6 accidents  
 6 accidents  
 5 accidents  
 5 accidents

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



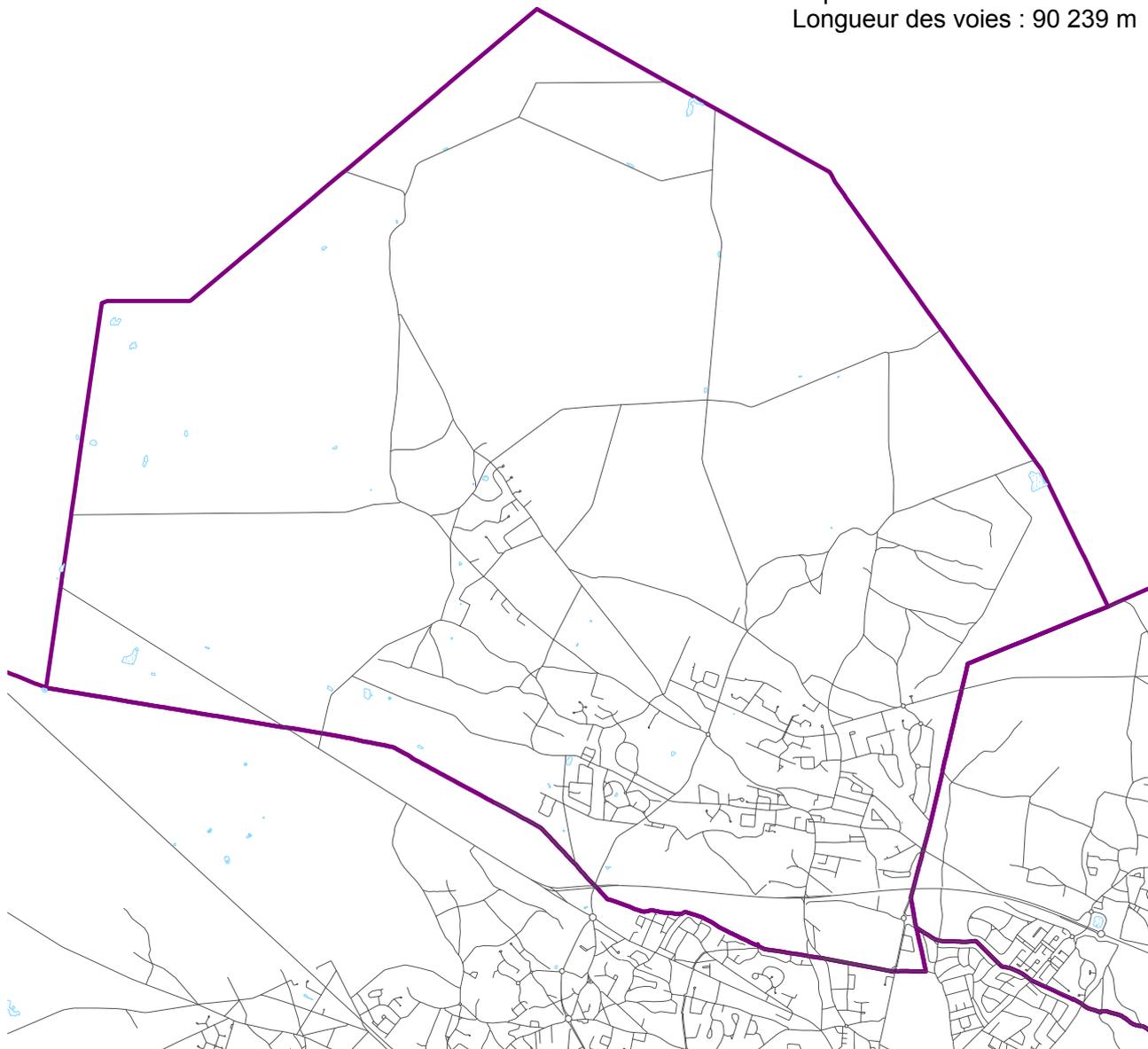
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



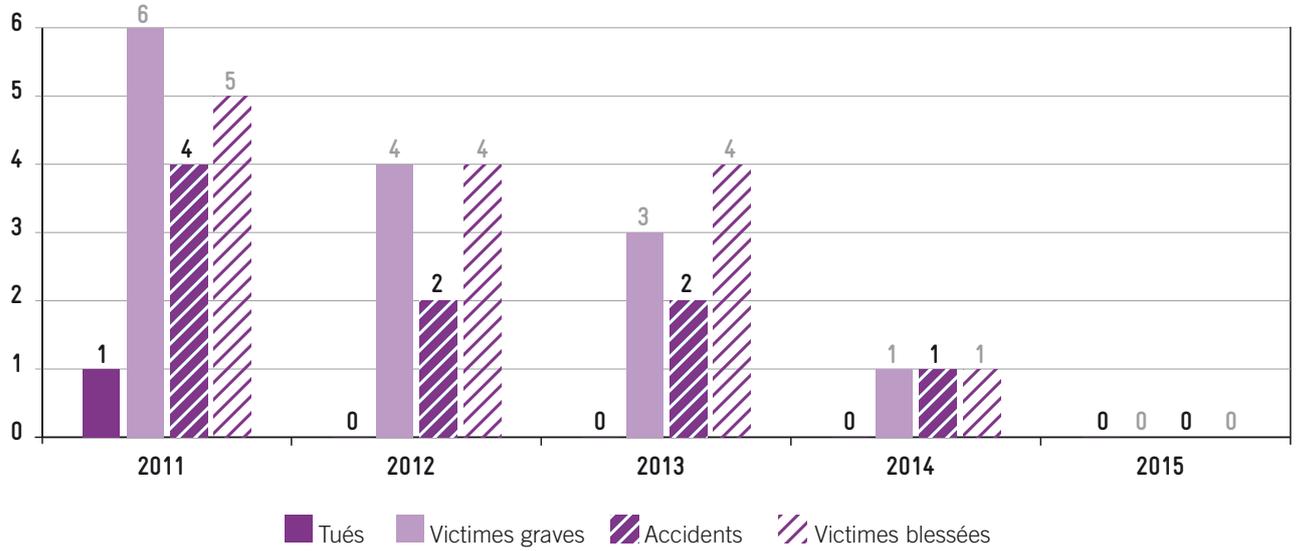
# Saint-Aubin de Médoc

Aucun accident corporel

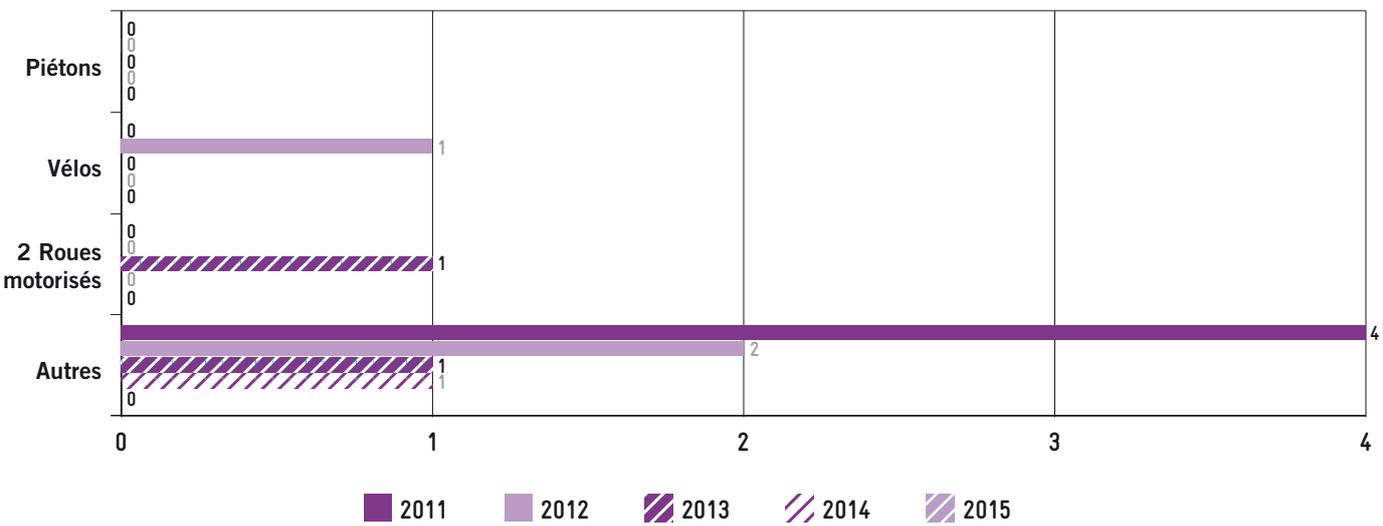
Population : 6 539 habitants  
Longueur des voies : 90 239 m



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



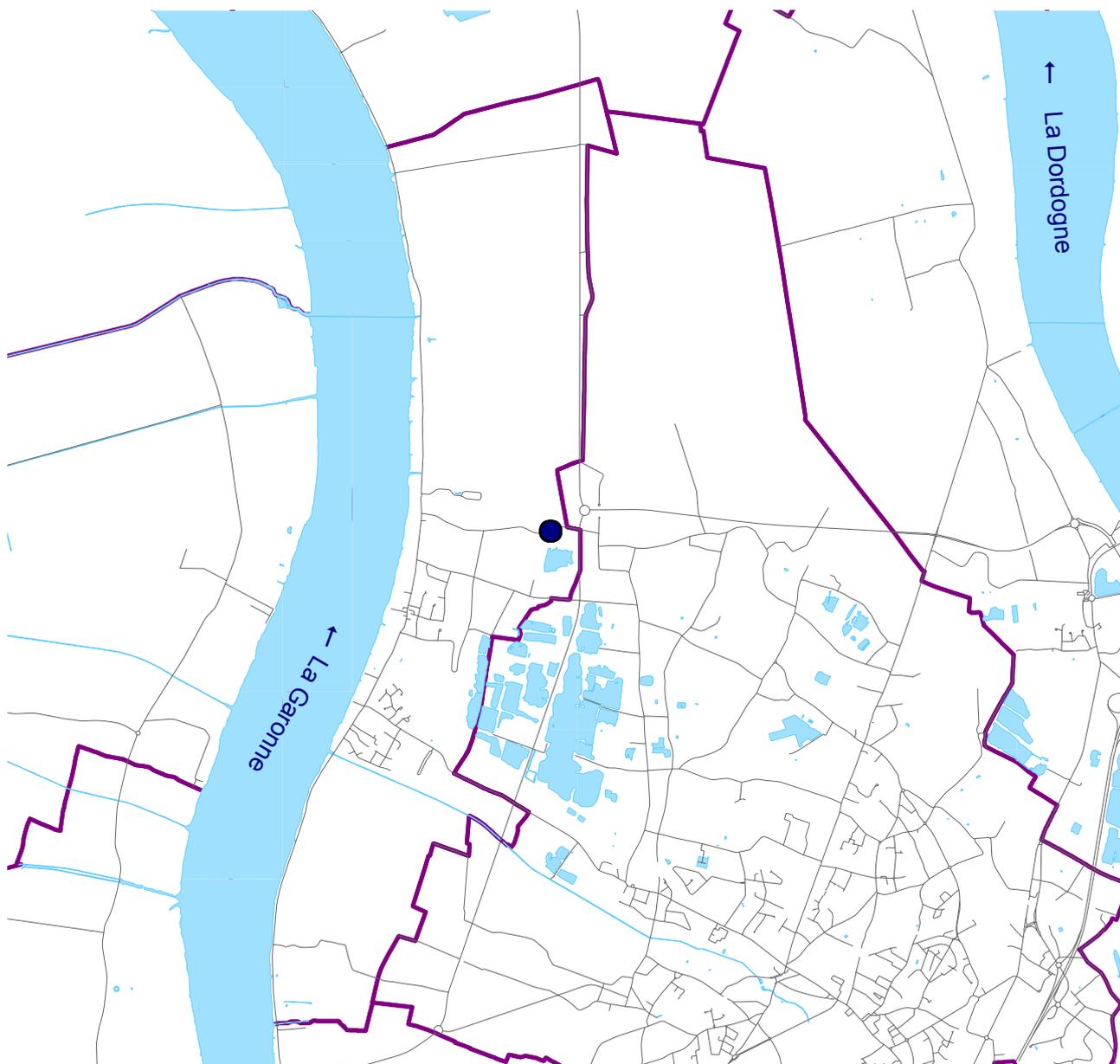
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



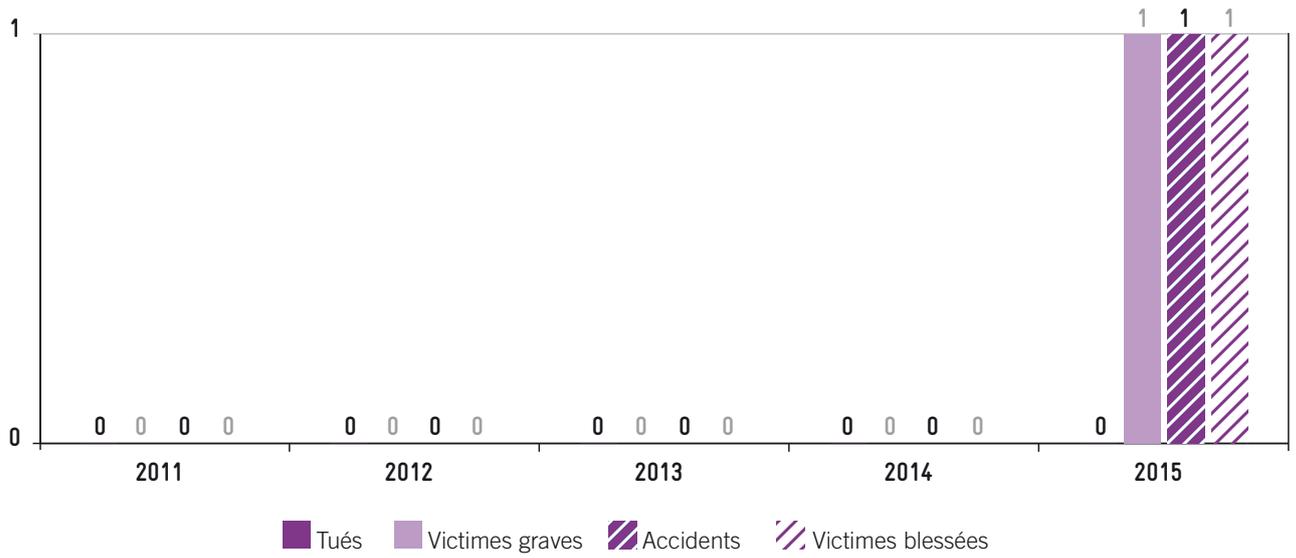
# Saint-Louis-de-Montferrand

● 1 accident corporel

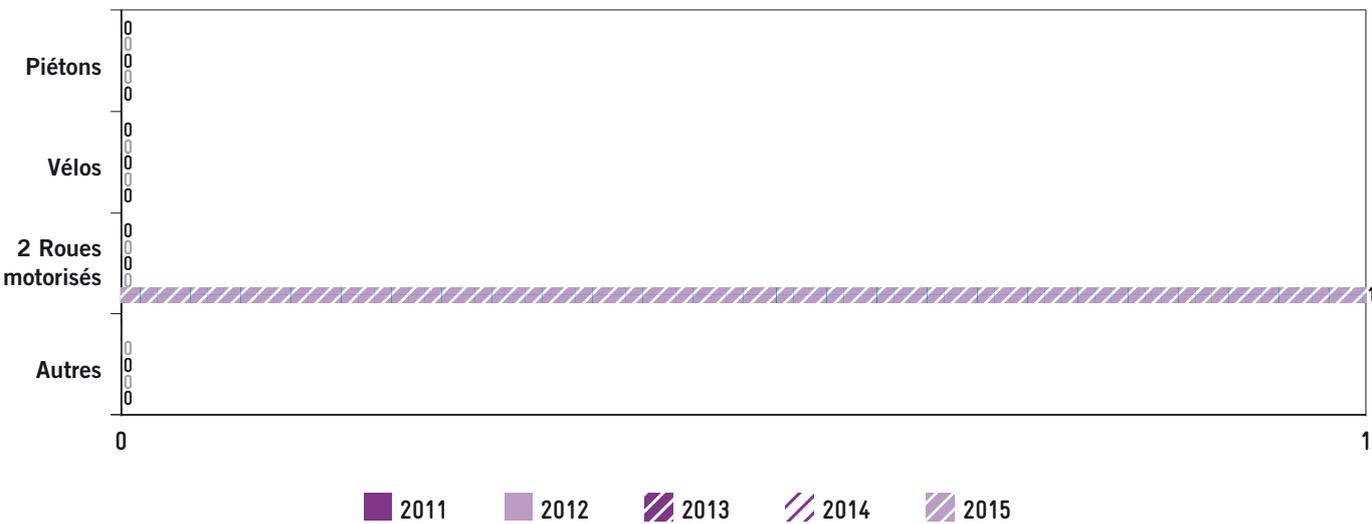
Population : 2 092 habitants  
Longueur des voies : 18 698 m



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



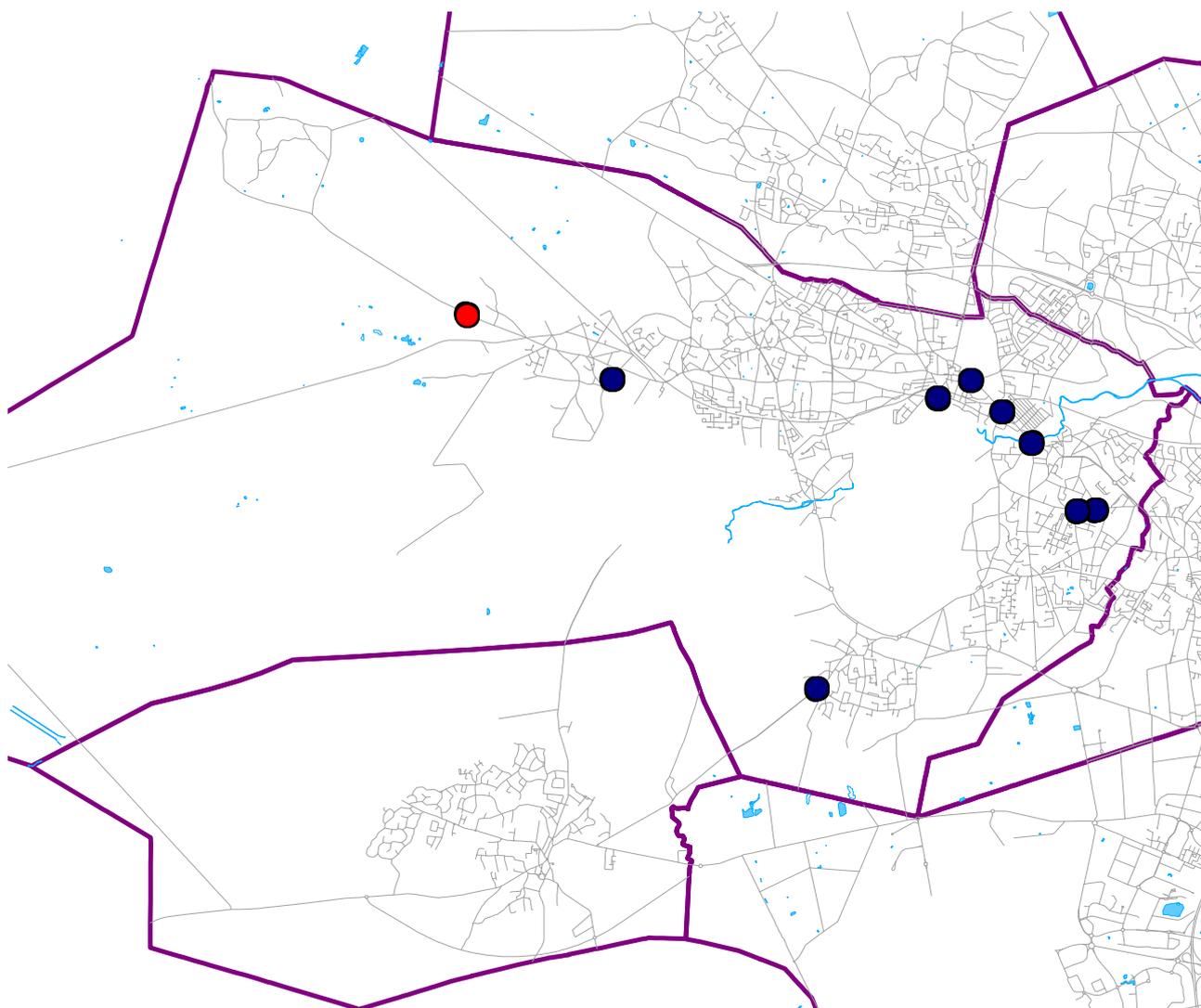
# Saint-Médard-en-Jalles

● 9 accidents corporels

● dont 1 accident mortel

Population : 29 178 habitants

Longueur des voies : 222 088 m



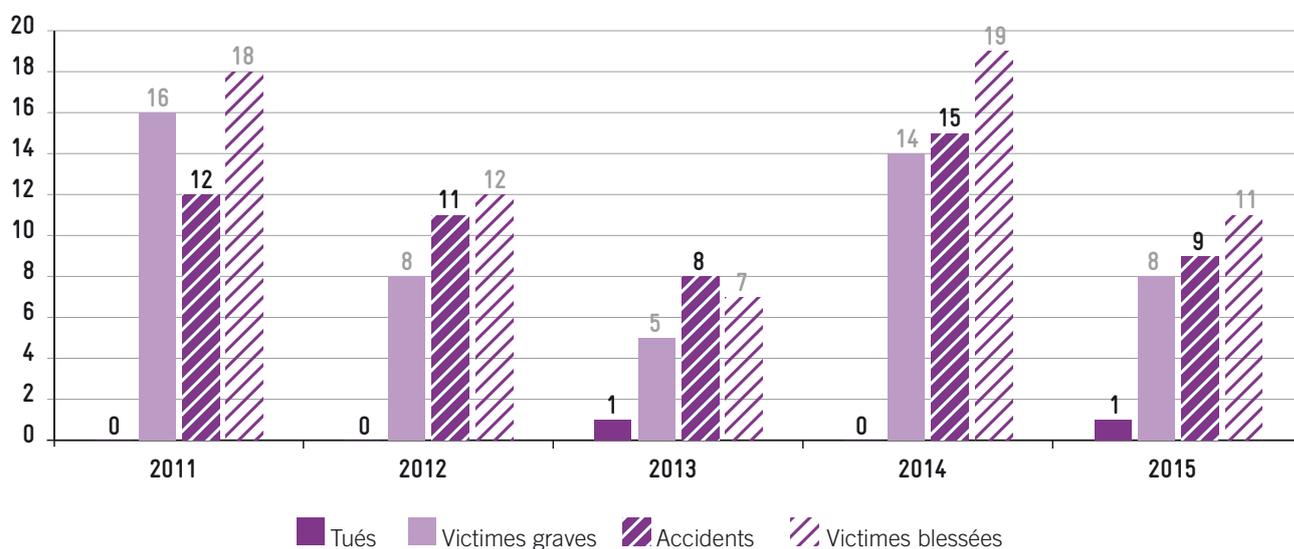
## Voies ayant supporté un accident mortel

Vendredi 2 octobre

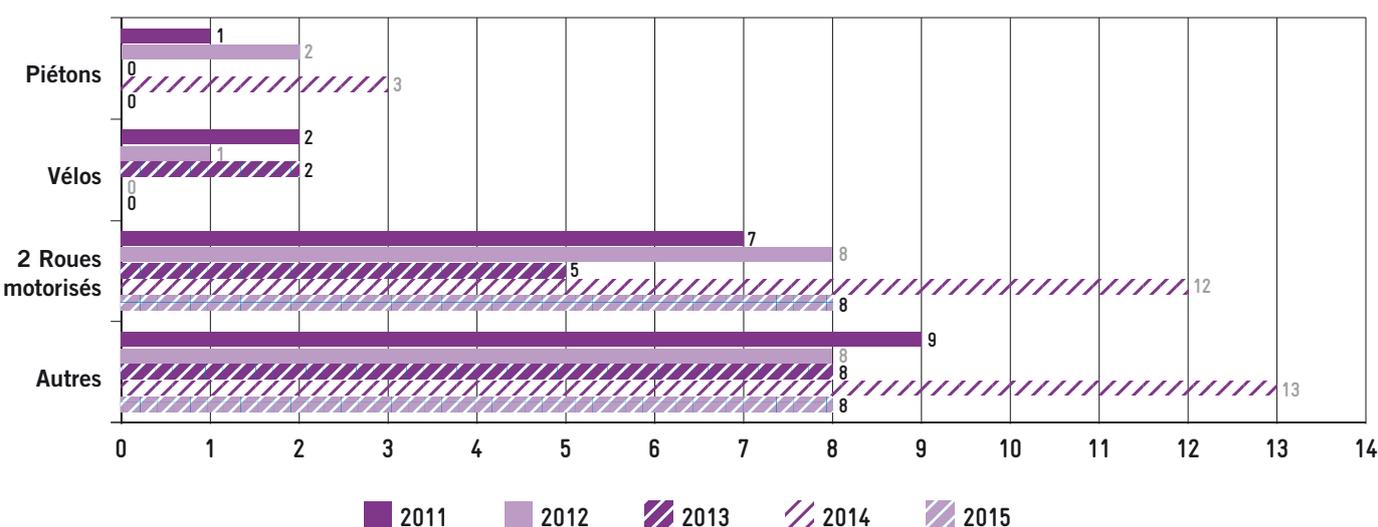
Avenue de Lignan

Motocycliste, 46 ans

### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



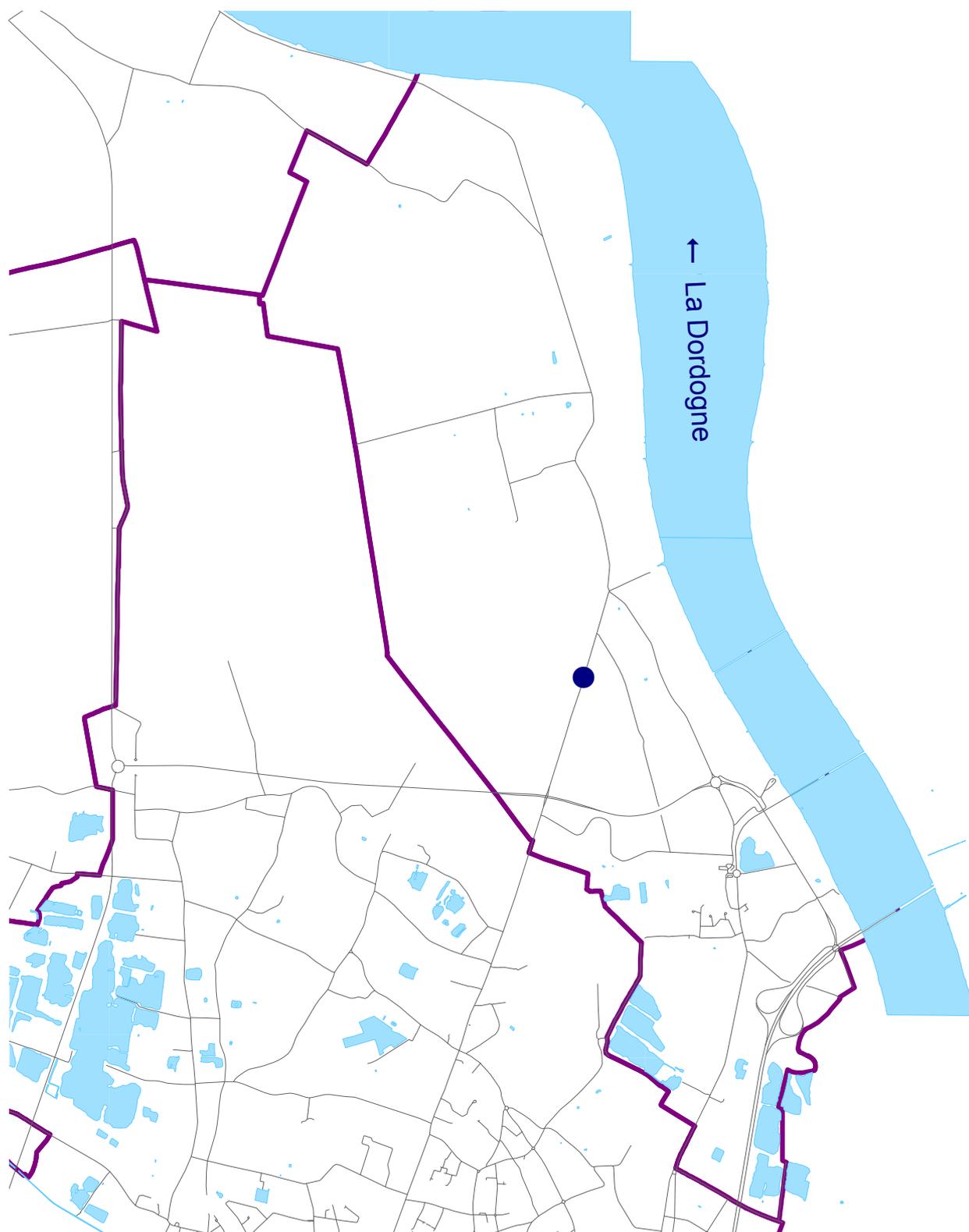
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



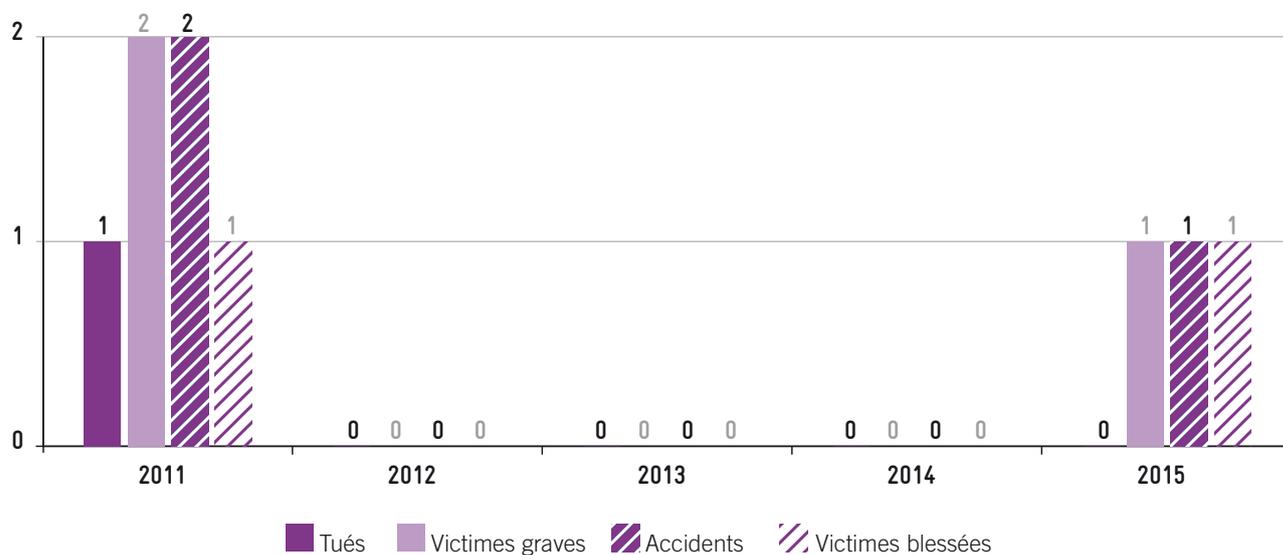
# Saint-Vincent-de-Paul

● 1 accident corporel

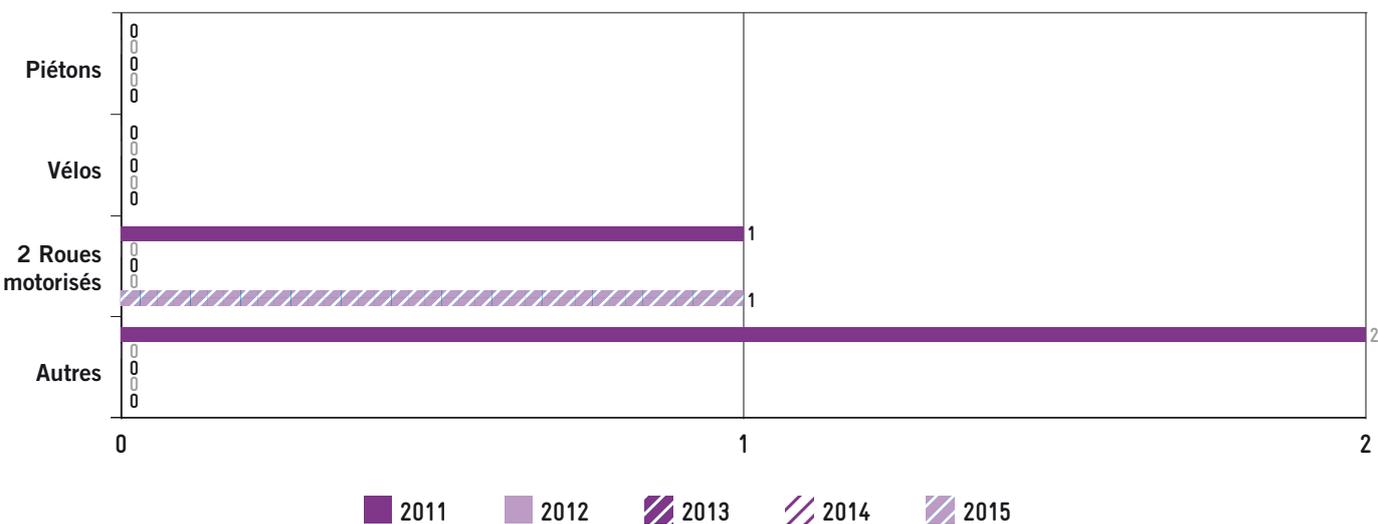
Population : 10 005 habitants  
Longueur des voies : 24 217 m



### Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



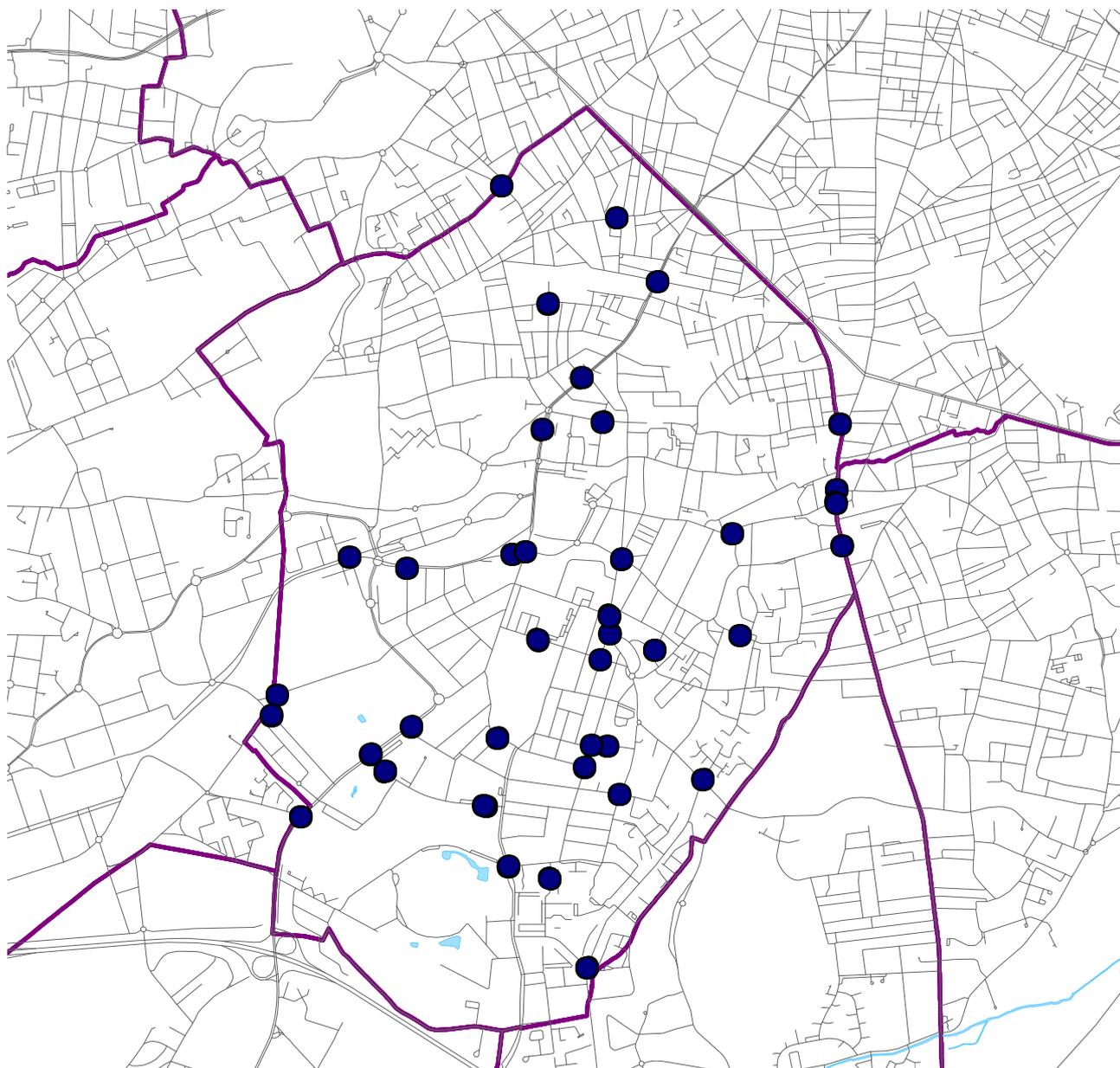
### Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



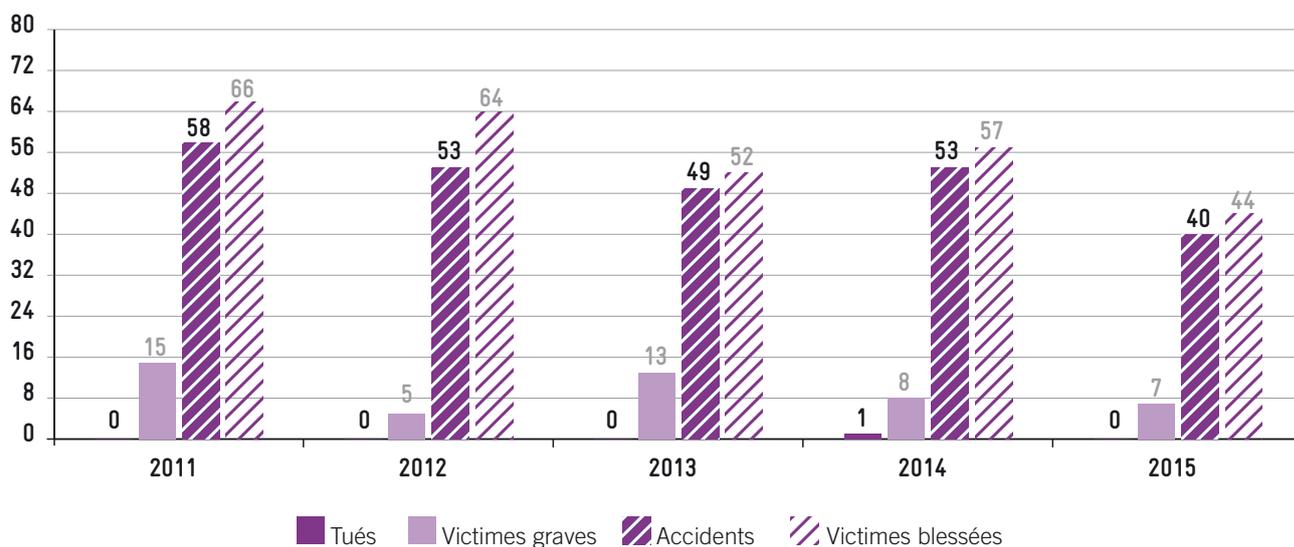
# Talence

● 40 accidents corporels

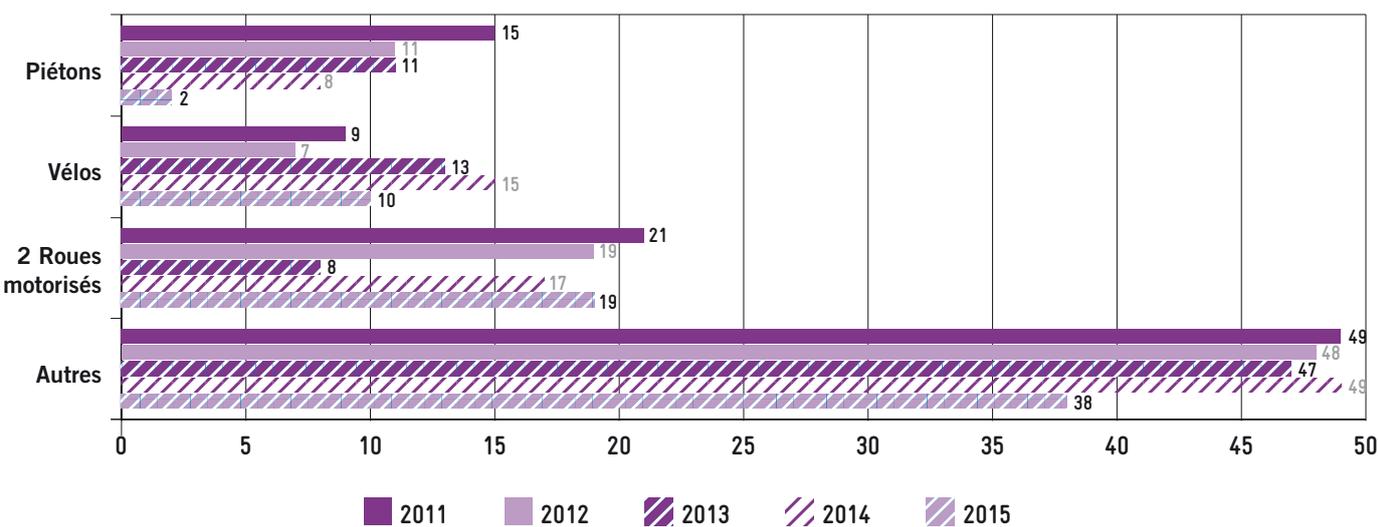
Population : 41 517 habitants  
Longueur des voies : 94 484 m



## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



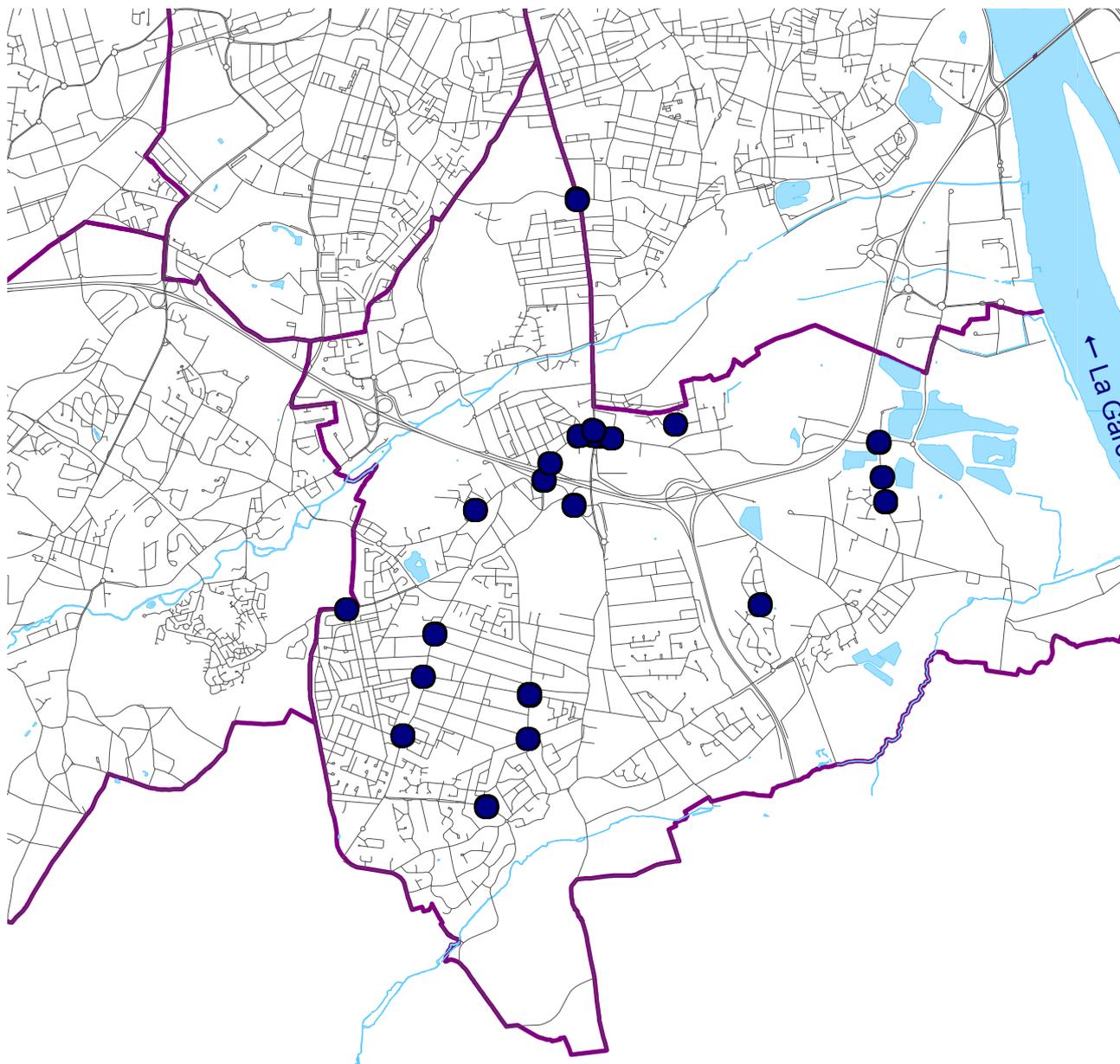
## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



# Villenave-d'Ornon

● 26 accidents corporels

Population : 30 663 habitants  
Longueur des voies : 158 193 m



## Carrefours ayant supporté au moins cinq accidents

Route de Toulouse

5 accidents

Route de Toulouse

21 accidents au total sur Bordeaux, Bègles, Talence, Villenave-d'Ornon

## Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue de Galgon / chemin du Pas de la Cote

2 accidents

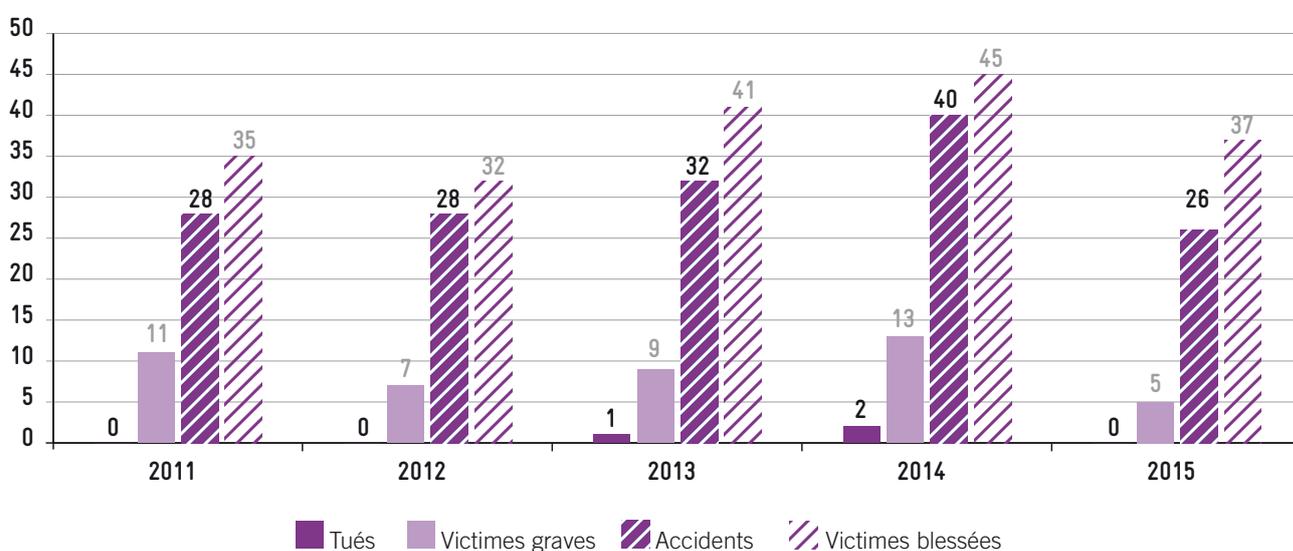
Rue Raymond Poincaré / rue de la Paix

2 accidents

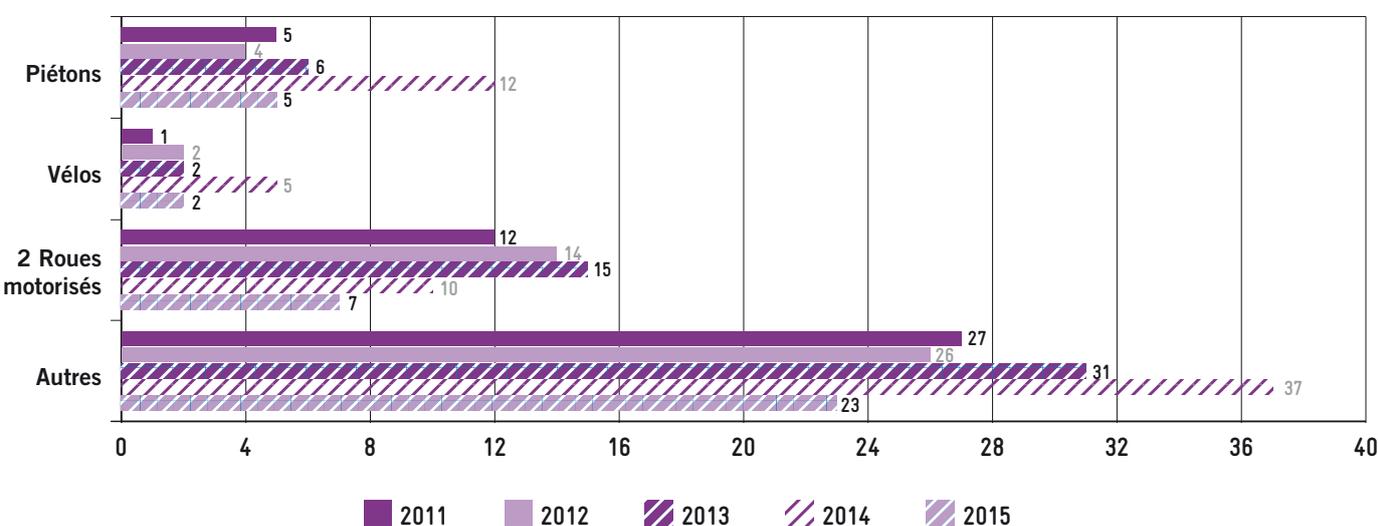
Chemin des Orphelins / route de Toulouse

2 accidents

## Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



## Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules





# ANNEXES

- Définitions
- Liste des principales infractions en 2015

# Définitions

## Fichiers accidents de Bordeaux Métropole

Fichier de la base de données recueillies à partir des B.A.AC. (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police et Gendarmerie pour les accidents corporels survenus sur les 28 communes de Bordeaux Métropole.

## Accident corporel

Accident ayant fait au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

## Usagers impliqués

Personnes impliquées dans un accident corporel, victimes ou indemnes.

## Véhicules impliqués

Véhicules et piétons impliqués dans un accident corporel.

## Victimes

Impliquées non indemnes.

### Victimes graves

victimes tuées et/ou blessées graves, hospitalisées plus de 24 H

### Indemnes

Impliqués dont l'état ne nécessite aucun soin médical.

### Blessés

Victimes ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

### Blessés graves

victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24H.

### Blessés légers

victimes nécessitant des soins médicaux, non hospitalisées ou victimes admises comme patients dans un hôpital moins de 24H.

### Tués

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 30 jours après un accident de la circulation.

## Indice de gravité

Ig1 = nombre de tués pour 100 accidents.

## Densité

Nombre d'accidents pour 100 mètres ou pour 100 kilomètres et par année.

## Cyclomoteurs :

Deux-roues motorisés < 50 cm<sup>3</sup>.

## Scooters :

< 50 cm<sup>3</sup> comptabilisés avec les cyclomoteurs  
> 50 cm<sup>3</sup> comptabilisés avec les motocyclettes.

## Motocyclettes :

Deux-roues motorisés > 50 cm<sup>3</sup>  
Scooters immatriculés et motocyclettes :  
Deux-roues motorisés > 50 cm<sup>3</sup> et < 125 cm<sup>3</sup>  
Deux-roues motorisés > 125 cm<sup>3</sup>

Nouvelles catégories de véhicules depuis 2007.

# Ensemble des infractions constatées en 2015

## Les infractions liées aux circonstances

### • Les refus de priorité :

Refus de priorité par conducteur tournant à gauche .....	103
Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée .....	72
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée de la chaussée .....	66
Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement .....	31
Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt à un « stop » .....	20
Refus de priorité à droite à une intersection de routes .....	15
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour giratoire .....	14
Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par un panneau « stop » à une intersection de routes .....	13
Refus de priorité un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection .....	2
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection .....	1
Engagement d'un véhicule dans une intersection où il peut être immobilisé ou gêner la circulation .....	1
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable .....	1

### • Vitesse

Défaut de maîtrise de la vitesse .....	198
--	-----

### • Distance de sécurité

Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule précédent .....	94
---	----

### • Piéton

Traversée et circulation irrégulière de la chaussée par un piéton .....	67
Circulation irrégulière d'un piéton sur la chaussée .....	4

### • Dépassement

Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche .....	20
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation .....	10
Dépassement de véhicule par la droite .....	13
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage .....	7
Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse .....	4
Dépassement par un véhicule sur le point d'être dépassé .....	3
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est déjà engagé .....	3
Dépassement effectué par le conducteur d'un véhicule malgré une interdiction signalée .....	2
Retour prématuré sur la droite par un conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement .....	2
Dépassement de véhicule sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation .....	1

### • Changement de direction

Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable .....	64
---	----

### • Franchissement de feu de signalisation

Inobservation par un conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant .....	60
---	----

### • Mauvaise utilisation de la chaussée

Franchissement d'une ligne continue par le conducteur de véhicule .....	13
Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation .....	4
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux cycles .....	16
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs .....	13
Circulation de véhicule éloigné du bord droit .....	10
Circulation de cycle hors piste cyclable ou bande cyclable .....	2
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée .....	1
Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule .....	1
Arrêt ou stationnement sur voie autobus .....	1

## Les infractions liées au comportement de l'usager

### • Alcool et drogue

Conduite de véhicule sous l'empire d'un état alcoolique, concentration d'alcool par litre $\geq$ 0.80g (sang) ou 0.40ml (air expiré) .....	32
Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique .....	10
Ivresse publique et manifeste du piéton .....	6
Récidive de la conduite d'un véhicule sous l'emprise d'un état alcoolique .....	5
Conduite d'un véhicule avec un taux d'alcool compris entre $\geq$ 0.25g/L et $<$ 0.40g/L (air) .....	3
Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants .....	3
Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique .....	1

## • Arrêt ou stationnement

Arrêt ou stationnement sur voie autobus.....	1
--	---

## • Sens de circulation

Conduite de véhicule sans respect d'indications résultant de la signalisation routière .....	27
Circulation de véhicule en sens interdit.....	20
Inobservation par un conducteur de véhicule, d'une signalisation imposant une direction .....	7
Inobservation de la signalisation routière interdisant de tourner ou de faire demi-tour.....	3

## • Ouverture de portière

Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses .....	15
--	----

## • Manœuvres

Manœuvre irrégulière par un conducteur de véhicule quittant une route sur sa gauche.....	2
Conduite de véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément .....	2

## • Refus du contrôle routier

Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter .....	2
Refus par un conducteur de véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter - risque de mort ou infirmité pour autrui .....	1
Utilisation d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de police routière .....	1

## • Délit de fuite

Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre .....	4
---	---

# Les infractions liées à l'utilisation des équipements de sécurité

## • Éclairage et visibilité

Circulation de véhicule, de nuit ou visibilité insuffisante, sans usage des feux de route.....	1
Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, de cycle non muni de feu de position avant conforme .....	2

## • Ceinture de sécurité et port du casque

- Conduite d'un cyclomoteur sans port de casque homologué .....	1
---	---

## • Autres équipements de sécurité

Transport non autorisé de passager sur motocyclette, tricycle ou quadricycle à moteur, cyclomoteur ou cycle : absence de siège fixe au véhicule.....	1
---	---

# Les infractions liées à l'autorisation de conduire

## • Permis

Conduite d'un véhicule avec un permis de conduire d'une catégorie n'autorisant pas sa conduite.....	6
Conduite d'un véhicule sans permis .....	6
Conduite de cyclomoteur sans brevet de sécurité routière ou titre européen équivalent, conducteur non titulaire du permis de conduire .....	3
Conduite d'un véhicule malgré une suspension du permis de conduire administrative ou judiciaire.....	2
Non justification dans les 5 jours de la possession du brevet de sécurité routière - conducteur de cyclomoteur de moins de 16 ans.....	1

## • Assurance

Défaut d'assurance exigée pour la circulation d'un véhicule terrestre à moteur.....	14
Non justification dans les 5 jours de l'attestation d'assurance de véhicule terrestre à moteur .....	1

# Les infractions résultant des conséquences corporelles

## • Blessures

Blessures involontaires avec incapacité <= à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur .....	194
Blessures involontaires n'ayant pas entraîné d'incapacité.....	51
Blessures involontaires avec ITT <= à 3 mois par un conducteur sous l'emprise d'un état alcoolique.....	12
Blessures involontaires avec ITT > à 3 mois - conduite d'un véhicule .....	11
Blessures involontaires avec ITT <= à 3 mois par un conducteur de véhicule non titulaire du permis de conduire .....	3
Blessures involontaires avec ITT <= 3 mois par un conducteur de véhicule et délit de fuite .....	2
Blessures involontaires avec ITT <= à 3 mois par un conducteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes .....	2
Blessures involontaires avec ITT > à 3 mois par un conducteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes .....	2
Blessures involontaires - incapacité <= à 3 mois par conducteur en état d'ivresse manifeste .....	1
Blessures involontaires avec ITT <= à 3 mois par conducteur ayant refusé les vérifications destinées à établir l'usage de stupéfiants.....	1
Blessures involontaires sans incapacité par manquement délibéré à une obligation de sécurité ou de prudence .....	1

## • Homicide

Homicide involontaire par un conducteur ayant commis au moins deux circonstances aggravantes .....	2
Homicide involontaire lors de la conduite d'un véhicule .....	1
Homicide involontaire par un conducteur coupable de délit de fuite.....	1

Conception  
& Réalisation  
**LAPAO**

Impression  
**L'ATELIER**

de Bordeaux  
Métropole

 **IMPRIM'VERT®**



**BORDEAUX  
MÉTROPOLE**

Esplanade Charles-de-Gaulle  
33076 Bordeaux cedex

T. 05 56 99 84 84

F. 05 56 96 19 40

[www.bordeaux-metropole.fr](http://www.bordeaux-metropole.fr)