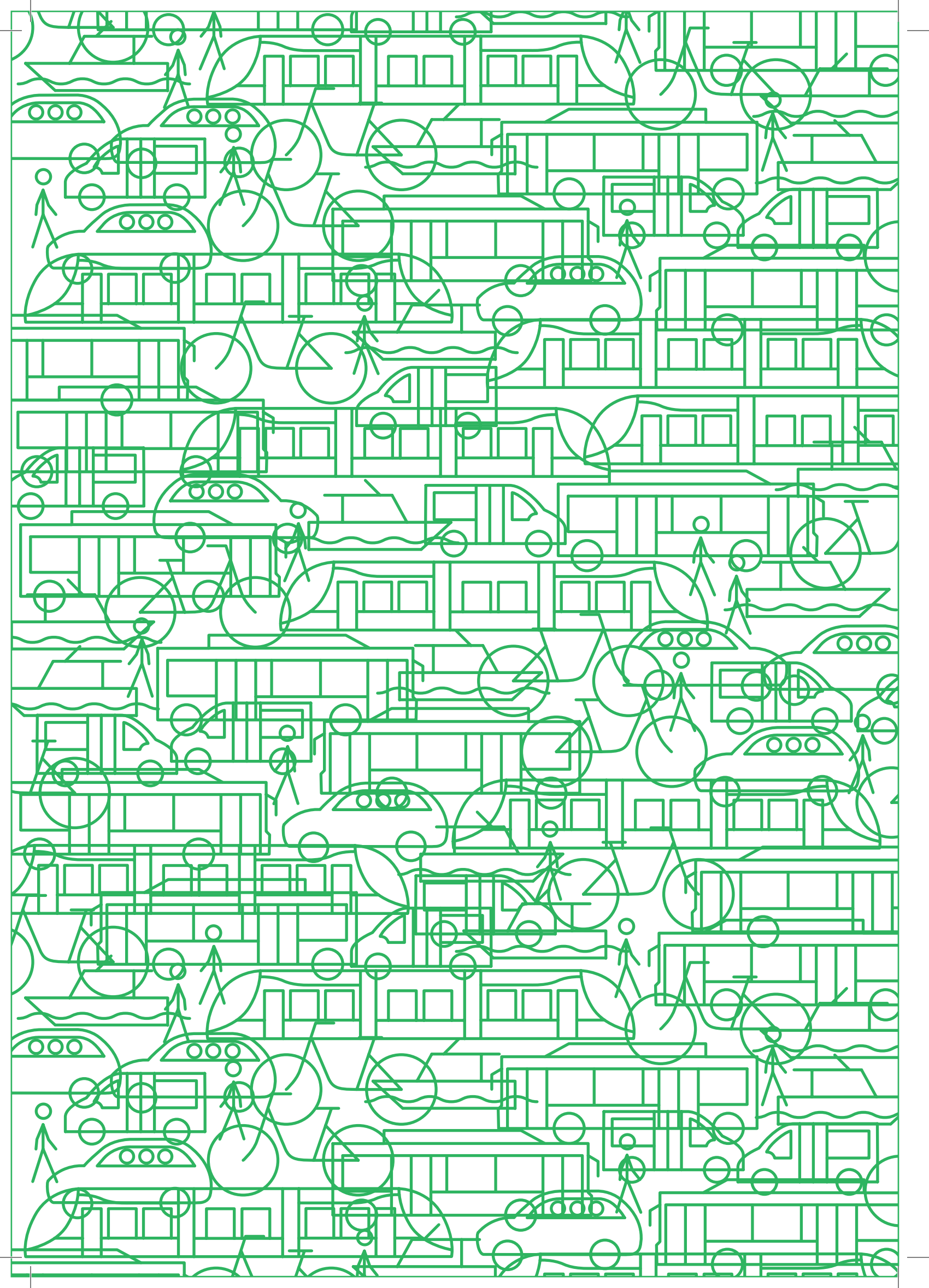


The background of the entire page is a dense, repeating pattern of line-art icons representing various modes of road transport. These include cars, buses, bicycles, motorcycles, and pedestrians. Some icons are highlighted in a vibrant green color, while others are in grey. The overall style is clean and modern, with a focus on safety and mobility.

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE BILAN 2019

ACCIDENTS CORPORELS  
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE



# SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Bilan 2019  
des accidents corporels  
de la circulation routière sur  
l'ensemble des réseaux routiers

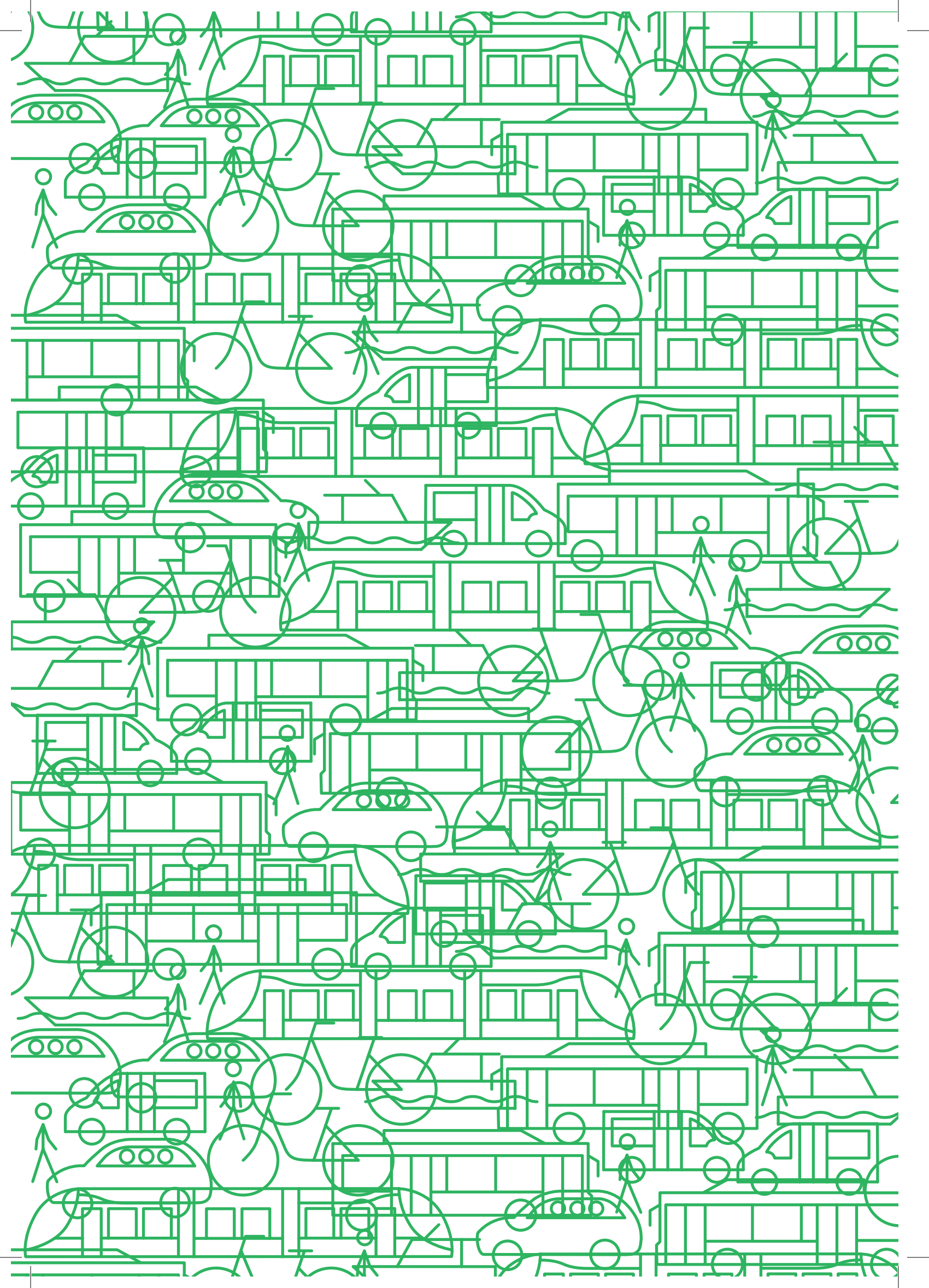




# SOMMAIRE



<b>Généralités .....</b>	<b>7</b>
Bordeaux Métropole.....	8
Répartition géographique des compétences .....	9
Répartition géographique des compétences (suite).....	10
Les sources de données.....	11
<b>Bilan des accidents sur le territoire métropolitain .....</b>	<b>13</b>
Bilan des accidents sur le territoire métropolitain.....	15
Les usagers sur roclades et autoroutes.....	16
Analyse de l'accidentologie de l'année 2019 .....	18
<b>Analyse de l'accidentologie de l'année 2019 sur l'ensemble des voies domaniales de Bordeaux Métropole .....</b>	<b>21</b>
Bilan global de l'année 2019 relatif aux accidents corporels de la circulation routière.....	22
Les véhicules impliqués .....	23
Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule.....	24
Répartition des usagers impliqués selon l'âge en 2019 .....	25
Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués.....	26
Répartition temporelle.....	27
Analyse des accidents mortels.....	28
Analyse géographique en 2019 .....	30
<b>Analyse 2019 des véhicules impliqués et des usagers.....</b>	<b>33</b>
Analyse 2019 des véhicules impliqués et des usagers .....	34
Évolution des usagers tués .....	35
Analyse 2019 des véhicules impliqués et des usagers .....	36
Les usagers victimes des véhicules lourds .....	41
Le tramway .....	42
Répartition des accidents selon les conflits entre véhicules impliqués .....	43
Les impliqués par véhicule .....	44
<b>Bilan par commune .....</b>	<b>47</b>
Les accidents par commune .....	49
<b>Annexes.....</b>	<b>51</b>
Carte par commune : accidents corporels selon conflit .....	52



# GÉNÉRALITÉS



- Bordeaux Métropole
- Répartition géographique des compétences
- Les sources de données

# BORDEAUX MÉTROPOLE

Bordeaux Métropole est un territoire de 57 828 hectares constitué de 28 communes et de 760 933 habitants (population 2014, publication INSEE janvier 2017).

Quelques exemples :

## Bordeaux

246 586 habitants  
pour une superficie de 4 936 ha

## Mérignac

69 301 habitants  
pour une superficie de 4 817 ha

## Saint-Médard-en-Jalles

29 779 habitants  
pour une superficie de 8 520 ha

## Saint-Vincent-de-Paul

1 021 habitants  
pour une superficie de 1 380 ha



**2 880** km  
de voies métropolitaines

**91** km  
de rocade et autoroutes

**149** km  
de chemins ruraux

**3** km  
de routes nationales

### Nota







- Les routes départementales sont devenues des voies métropolitaines en 2017.
- L'A631 et ses bretelles (3, 4, 5) soit une longueur de 2,5 km ont été déclassées et transférées dans le domaine métropolitain par arrêté préfectoral du 9 novembre 2017.

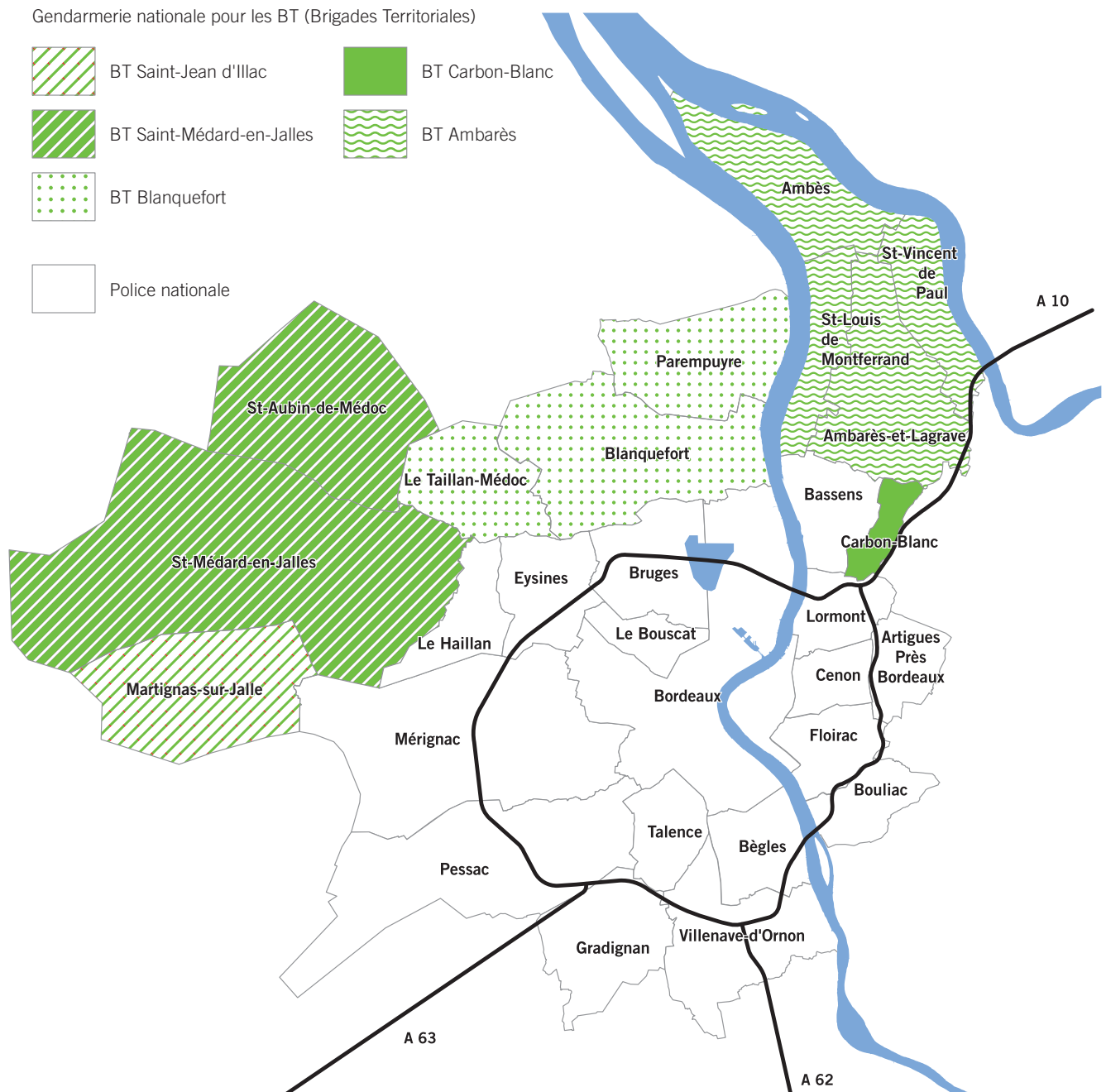
# RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES COMPÉTENCES

Pour des raisons historiques les communes les moins urbanisées relèvent de la compétence de la gendarmerie nationale alors que le noyau le plus anciennement urbanisé de l'agglomération bordelaise incombe à la police nationale.

## Légende

Gendarmerie nationale pour les BT (Brigades Territoriales)

- |   |                           |   |                 |
|---|---------------------------|---|-----------------|
|    | BT Saint-Jean d'Ilac      |  | BT Carbon-Blanc |
|    | BT Saint-Médard-en-Jalles |  | BT Ambarès      |
|   | BT Blanquefort            |   |                 |
|  | Police nationale          |   |                 |



# RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES COMPÉTENCES

En terme linéaire, le réseau métropolitain se répartit de la façon suivante :  
> **2 161 km relèvent de la compétence de la Police nationale,**  
> 871 km relèvent de la compétence de la Gendarmerie nationale.

**Les 91 km de rocade et autoroutes situés sur le territoire de Bordeaux Métropole sont de la compétence des C.R.S.**





# LES SOURCES DE DONNÉES

## Le Fichier accidents de Bordeaux Métropole

Base de données recueillies à partir des « B.A.A.C. » (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police, de Gendarmerie et des C.R.S. pour les accidents corporels survenus sur les 28 communes de Bordeaux Métropole.

## Concerto

Applicatif SIG (système d'information géographique) dédié à la connaissance de l'accidentologie et intégrant un modèle statistique qui gère le fichier accidents de Bordeaux Métropole. Il permet de regrouper et de traiter les données d'accidentologie : localisation géographique des accidents et production des documents d'analyse locaux (tableaux, cartes...) qui ont permis l'élaboration d'une partie de ce document.

## Traxy

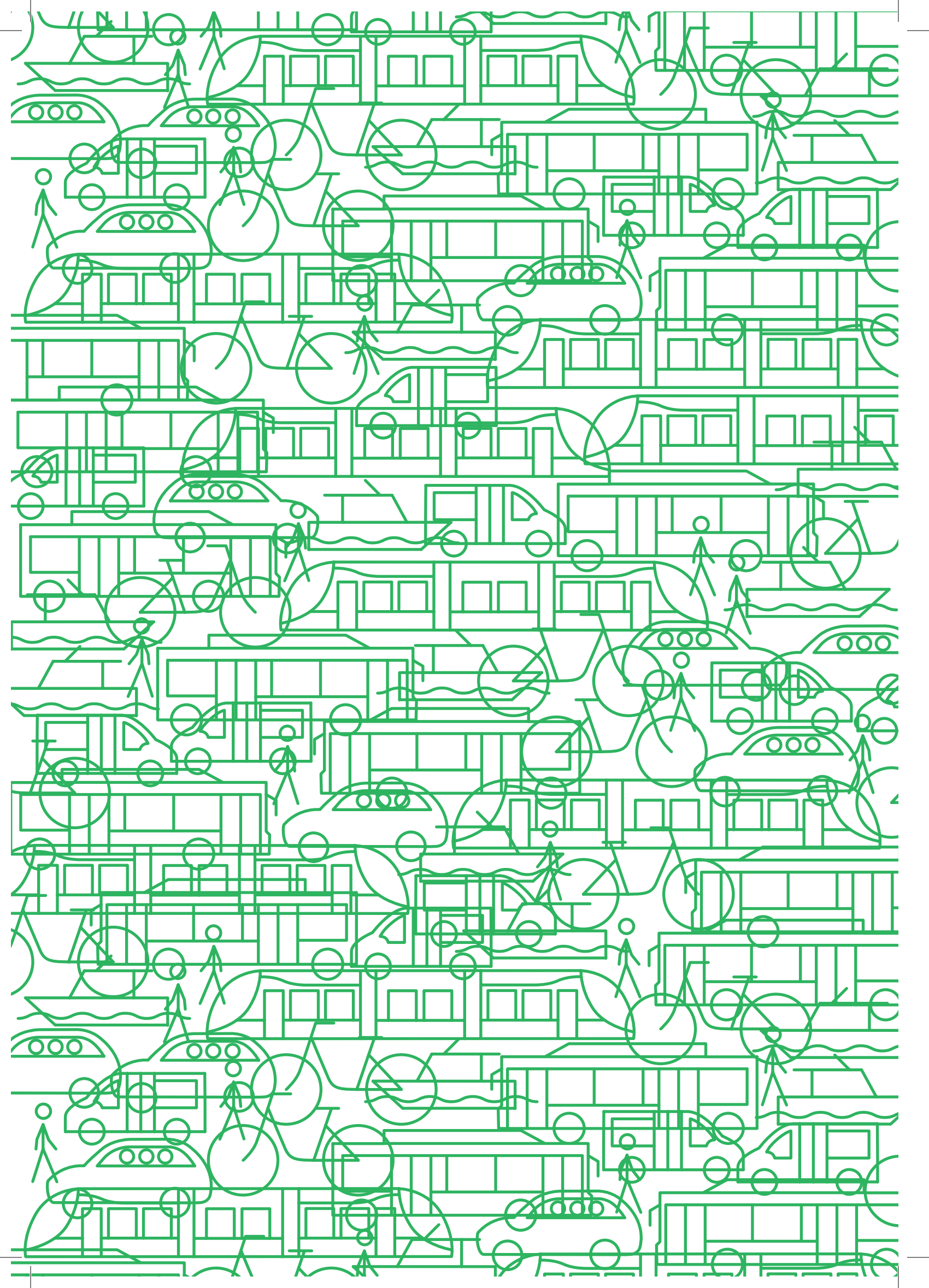
Portail officiel de l'O.N.I.S.R. (Observatoire national interministériel de la sécurité routière)

Les accidents corporels de la circulation routière de 2019 ont été relevés sur un portail dédié dont l'ONISR en a la charge.

Les bulletins d'analyse d'accidents corporels de la circulation dénombre de nouvelles catégories de véhicules de manière à tenir compte des nouveaux modes de déplacement :

- les engins de déplacement personnalisé sans moteur,
- les engins de déplacement personnalisé à moteur,
- les vélos à assistance électrique.







# BILAN DES ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN



- Bilan des accidents sur les dix dernières années
- Les usagers sur roades et autoroutes

## Nota

L'A631 et ses bretelles (3, 4, 5) soit une longueur de 2,5 km ont été déclassées et transférées dans le domaine métropolitain par arrêté préfectoral du 9 novembre 2017.



# BILAN DES ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

## Analyse de l'évolution des chiffres de Bordeaux Métropole

En 2019, 908 accidents corporels de la circulation ont été recensés, entraînant les décès de 20 personnes et provoquant 1 088 blessés dont 202 blessés hospitalisés de plus de 24 heures.

Nous relevons une amélioration du recensement des accidents corporels de la circulation par les forces de l'ordre, + 58,3 % d'accidents par rapport à l'année précédente soit 332 accidents de plus.

Cependant, Bordeaux Métropole ne peut pas garantir l'exhaustivité des données sur les accidents corporels de la circulation sur son territoire.

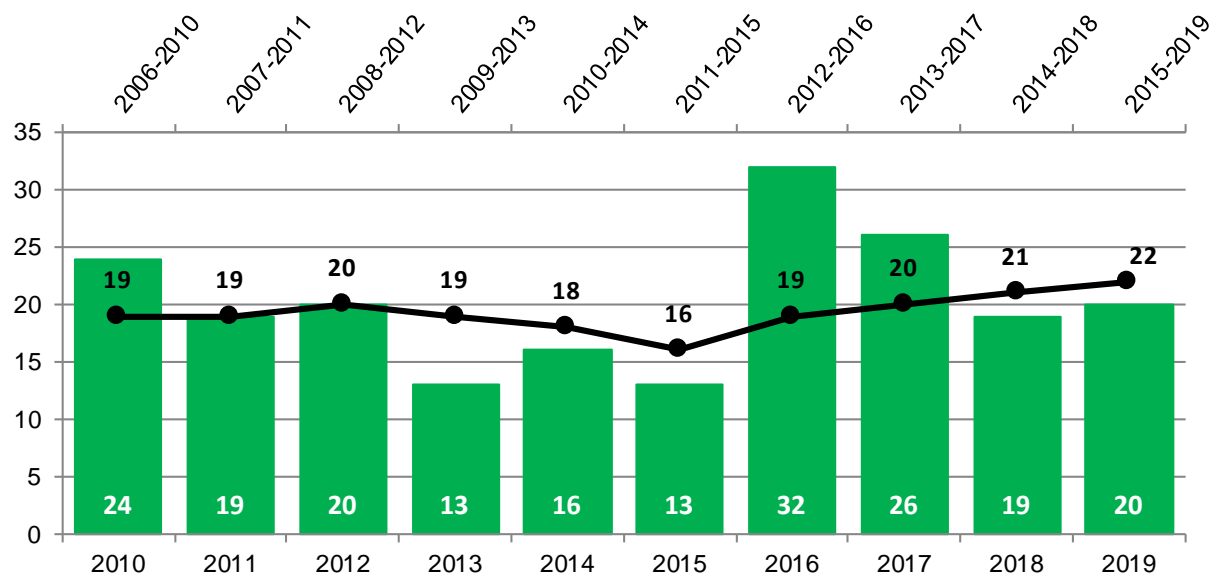
### Évolution des usagers tués :

L'année 2019 compte un tué de plus que l'année précédente.

Au total, il a été compté 110 tués entre 2015 et 2019 sur les voies situées sur le territoire de Bordeaux Métropole.

Une moyenne de 22 tués a été observée sur la période de 2015 à 2019. Cet indicateur a augmenté de 4,8 % par rapport à la période 2014 à 2018.

### Évolution du nombre de tués



Évolution 2019/2010 : -16,7 %

Évolution 2015-2019/2014-2018 : 4,8 %

# LES USAGERS SUR ROCADES ET AUTOROUTES

En 2019, 26,2% des accidents de la circulation ont eu lieu sur la rocade et les autoroutes.

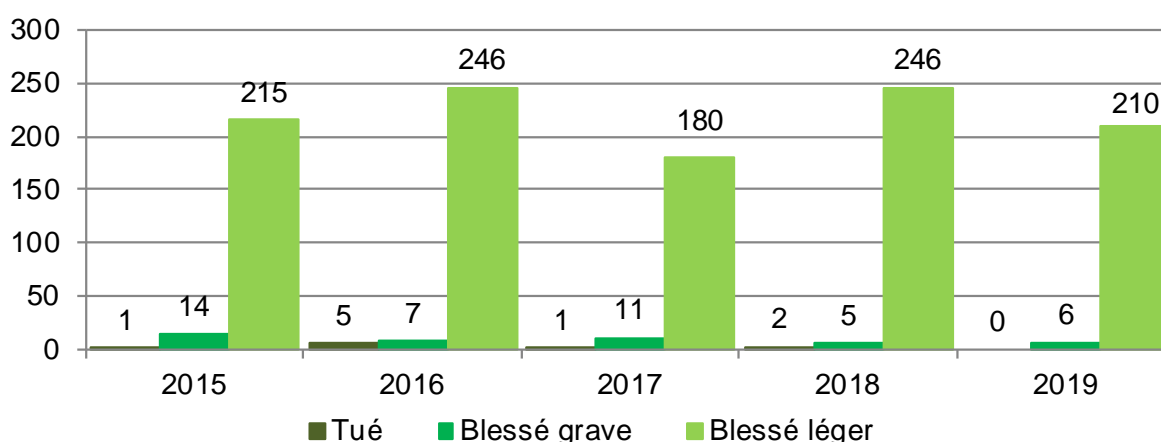
Sur les 20 tués du territoire, un seul usager a été tué sur la rocade.

L'année 2019 compte 33 victimes de moins que l'année précédente.

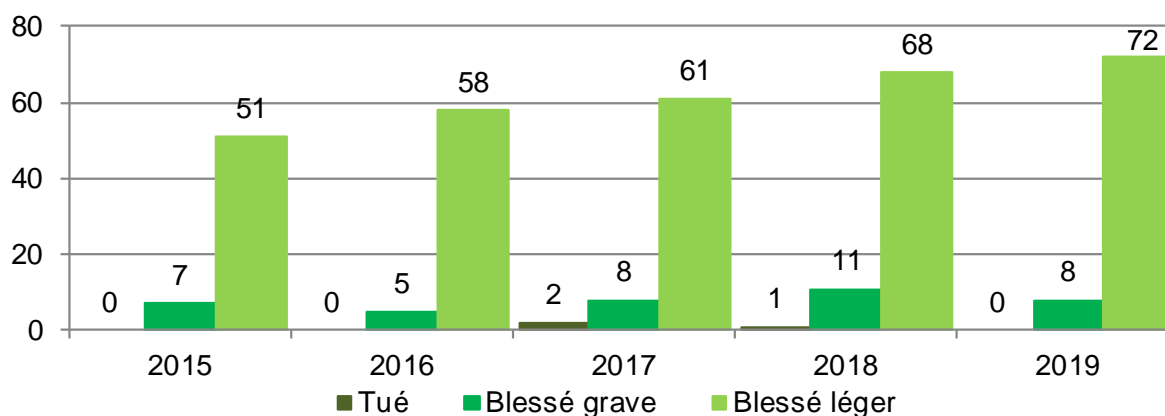
Cette baisse annuelle concerne les usagers de véhicules légers ou utilitaires, 35 blessés légers de moins que l'année précédente. Cependant, la période 2015 à 2019 montre des données erratiques.

À l'inverse, les motards connaissent une hausse régulière du nombre de blessés légers sur la même période.

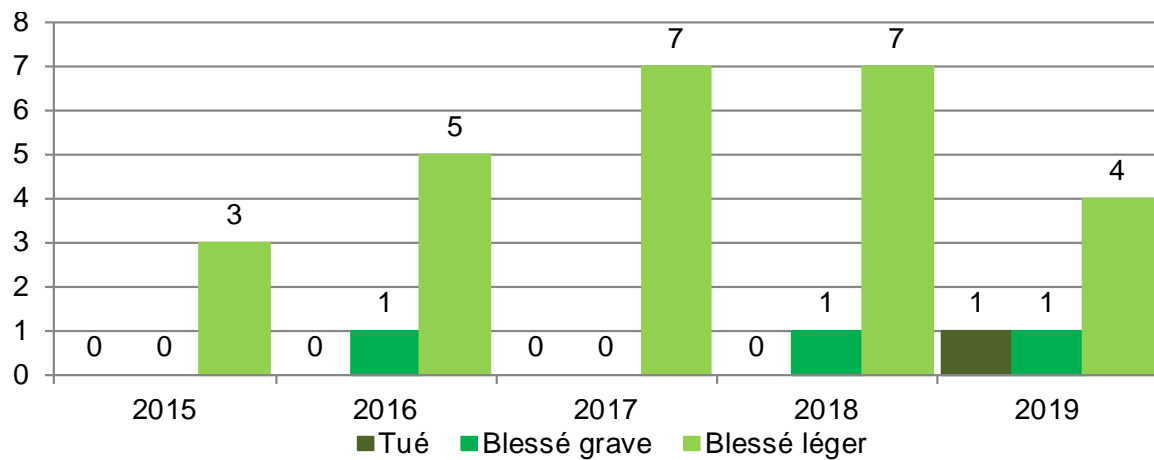
## Évolution du nombre des victimes dans un véhicule léger ou utilitaire



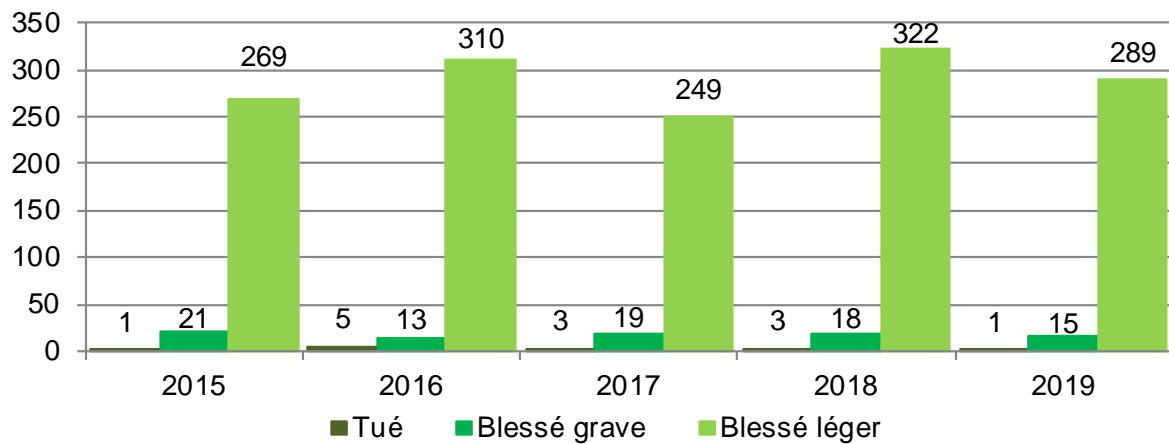
## Évolution du nombre des victimes sur une motocyclette



## Évolution du nombre des victimes dans un poids lourd



## Ensemble des victimes impliquées dans les véhicules



Remarque : 3 autres dont 1 piéton ont été blessés légers en 2019.



# ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2019



## On recense

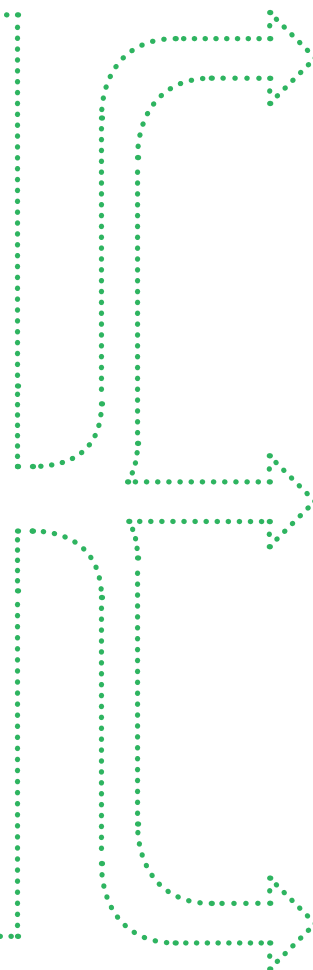
**908** accidents corporels  
sur tout le territoire de la Métropole

**2 142** usagers y sont impliqués  
dont **125** piétons

**1108** victimes au total réparties en **20** tués

et **1088** blessés  
dont **202** blessés hospitalisés  
et **886** blessés légers

Ces chiffres se répartissent entre les trois zones de compétences attribuées à la Police nationale, la Gendarmerie nationale et la C.R.S.





### Zone Police

**644** accidents

**17** tués dont 4 piétons, 1 engin de déplacement personnel à moteur (EDPM), 2 bicyclettes, 3 cyclomotoristes, 6 motocyclistes, 1 VL

**167** blessés hospitalisés  
dont 42 piétons, 5 usagers d'EDPM, 22 cyclistes, 27 cyclomotoristes, 52 motocyclistes, 18 usagers de VL, 1 usager de PL

**586** blessés légers  
dont 72 piétons, 11 usagers d'EDPM, 74 cyclistes, 80 cyclomotoristes, 114 motocyclistes, 223 usagers de VL, 1 usager PL, 6 usagers de bus, 5 autres.



### Zone Gendarmerie

**27** accidents

**2** tués dont 2 usagers de VL

**20** blessés hospitalisés  
dont 4 cyclistes, 9 motocyclistes, 7 usagers de VL

**11** blessés légers  
dont 1 piéton, 1 cycliste, 1 cyclomotoriste, 1 motocycliste, 7 usagers de VL.



### Zone CRS

**237** accidents

**1** tué dont 1 usager PL

**15** blessés hospitalisés  
dont 8 motocyclistes, 6 usagers de VL, 1 usager de PL

**289** blessés légers  
dont 1 piéton, 73 motocyclistes, 209 usagers de VL, 4 usagers de PL, 2 usagers autres véhicules

### Remarque

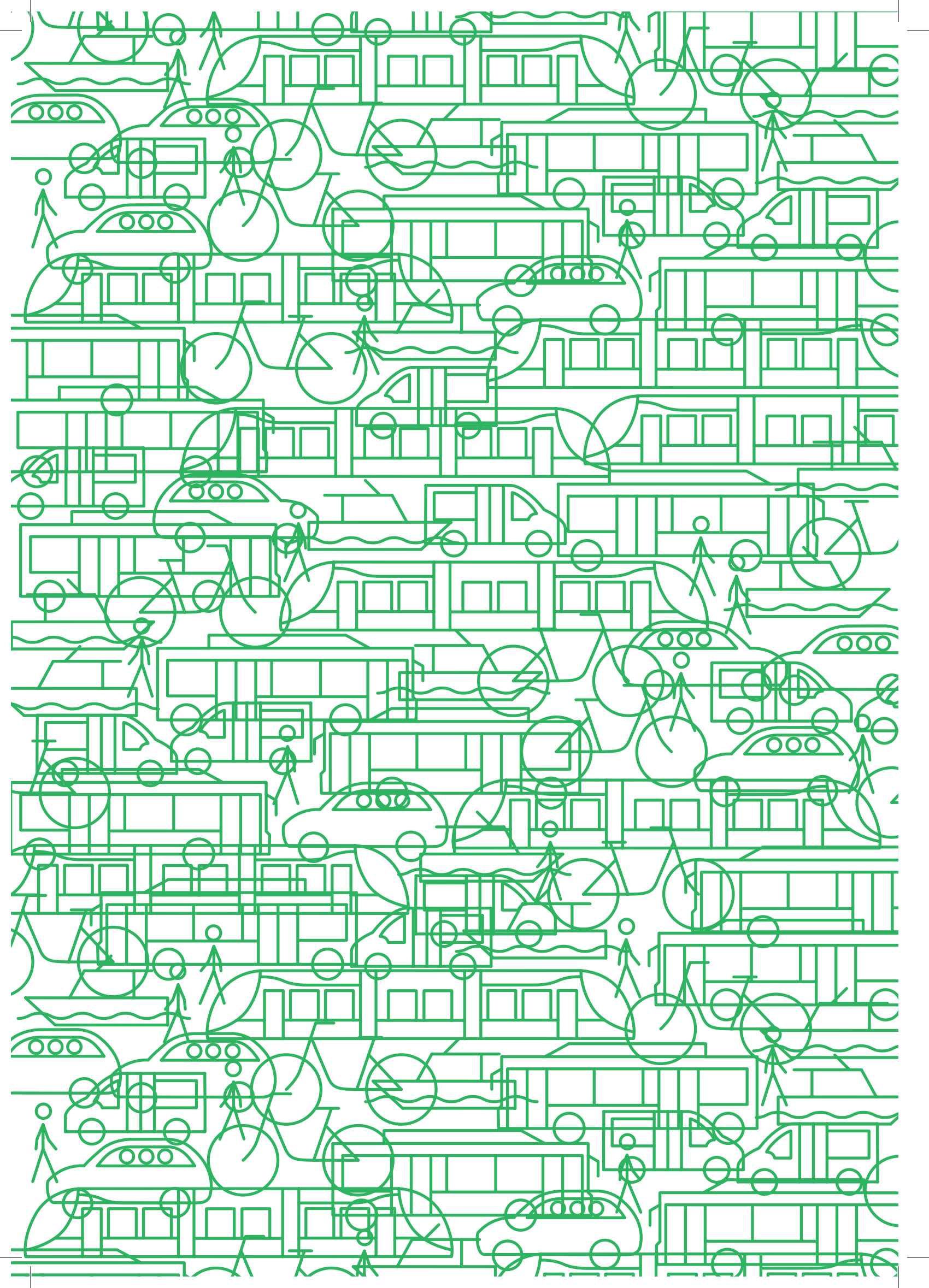
Répartition des accidents selon le milieu :

- 69,4 % en agglomération,
- 30,6 % hors agglomération dont 26,2 % sur les autoroutes et rocades.

La sécurité publique intervient le plus souvent en agglomération, la gendarmerie de manière égale en agglomération et hors agglomération.

La mortalité des accidents de la circulation se situe particulièrement en agglomération avec 17 tués contre 20 sur l'ensemble des voies de la Métropole







# ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2019 SUR L'ENSEMBLE DES VOIES DOMANIALES DE BORDEAUX MÉTROPOLE



## Bilan global de l'année 2019 relatif aux accidents corporels de la circulation routière

- Les véhicules impliqués
- Accident n'impliquant qu'un seul véhicule
- Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon l'âge
- Répartition des conducteurs et des piétons par tranches d'âges
- Répartition temporelle des accidents
- Analyse des accidents mortels

### Avertissement

Le bilan sécurité routière 2019 prend en compte l'ensemble des accidents corporels de la circulation sur l'ensemble des réseaux y compris les voies rapides et autoroutes dans toutes les parties présentées dans le bilan.

En 2019 comme les deux années précédentes, l'accidentologie relative aux accidents corporels de la circulation sur le territoire de Bordeaux Métropole ne présente pas la totalité des accidents corporels en raison d'un procédé différent dans la saisie d'un accident en tant que bordereau d'analyse d'accident corporel de la circulation (BAAC).

Il est à souligner que sur l'année 2019 contrairement aux années 2017-2018 la police nationale sur l'agglomération bordelaise a enregistré de façon plus exhaustive les accidents corporels de la circulation à partir du mois de mai 2019.

Il en résulte une augmentation du nombre des accidents recensés.

### Les accidents recensés par la sécurité publique présentent au moins deux des trois critères suivants :

- 1) un dépôt de plainte de la victime avec justification (un certificat médical circonstancié dans un délai d'un mois),
- 2) une hospitalisation de la victime de plus de 24 h,
- 3) une des infractions suivantes :
  - une infraction commise par un professionnel de la route,
  - le refus de priorité par un conducteur à un piéton régulièrement engagé dans la traversée de la chaussée,
  - le non respect de l'arrêt absolu imposé par un panneau « stop »,
  - l'inobservation par un conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant,
  - la circulation de véhicule en sens interdit,
  - le franchissement d'une ligne continue.

Il en résulte une forte baisse des accidents corporels de la circulation qui ne correspond pas à la réalité du terrain. La seule donnée exhaustive est celle des accidents mortels.

# BILAN GLOBAL DE L'ANNÉE 2019

## RELATIF AUX ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Le bilan de l'année 2019 compte 908 accidents corporels de la circulation routière.

Au total, 1 108 usagers ont été victimes .

Les véhicules légers à moteur (VL) constitue le mode de transport le plus représenté dans les véhicules impliqués (61 %) et leur évolution reste stable d'une année sur l'autre.

Les véhicules légers sont impliqués dans la majorité des cas à travers des conflits avec d'autres modes de déplacement, notamment les motocyclettes, les cyclomoteurs, les piétons et les bicyclettes.

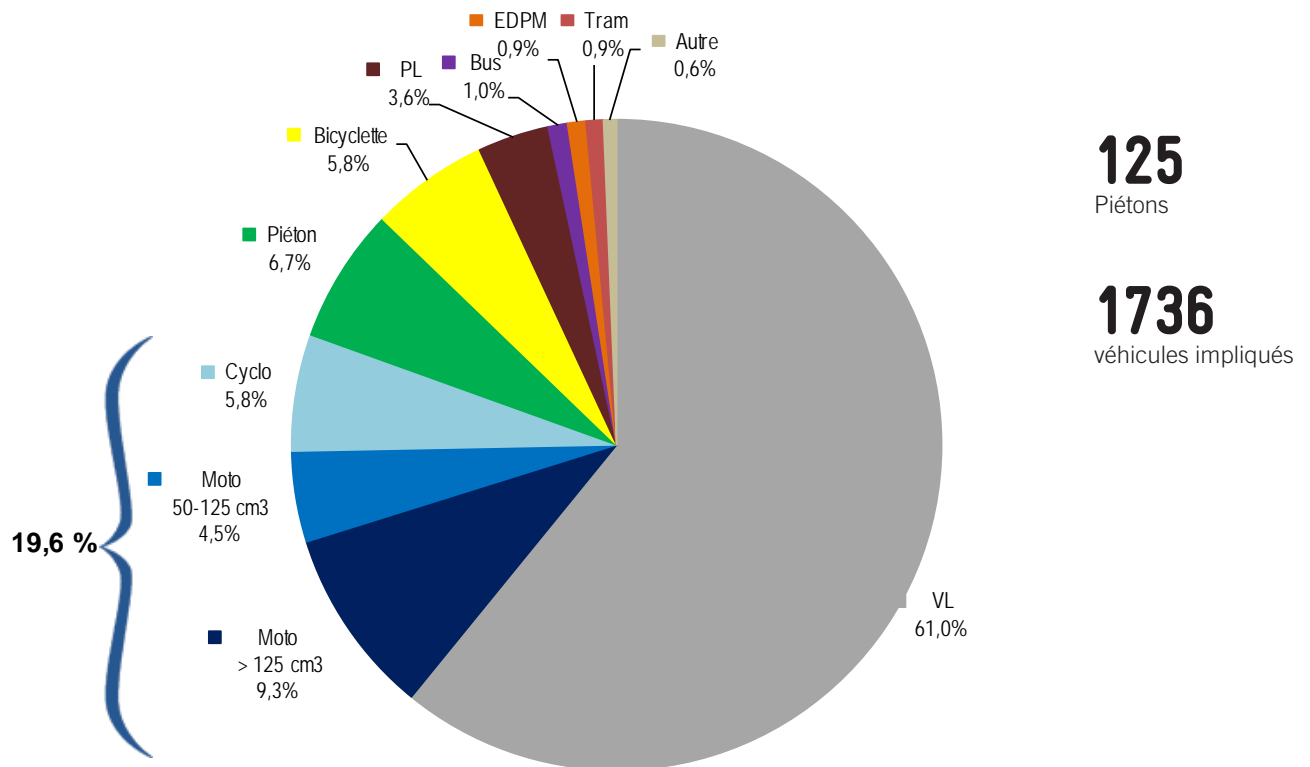
Par ailleurs dans les conflits mortels, les VL sont impliqués dans 14 accidents dont :

- 6 avec un deux-roues motorisés,
  - 3 avec un piéton,
  - 1 avec une bicyclette,
  - 1 avec un EDPM,
- les trois derniers accidents concernent des VL seuls.



# LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

## Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules



### > Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules :

Comme les années précédentes, les véhicules légers à moteur (61 %) sont surreprésentés par rapport au reste des impliqués.

Cependant, les deux-roues motorisés attirent l'attention avec une augmentation par rapport à l'année précédente (19,6 % d'impliqués en 2019 contre 15,5 % en 2018), ainsi qu'une mortalité plus élevée (9 usagers tués contre 7).

# ACCIDENTS N'IMPLIQUANT QU'UN SEUL VÉHICULE

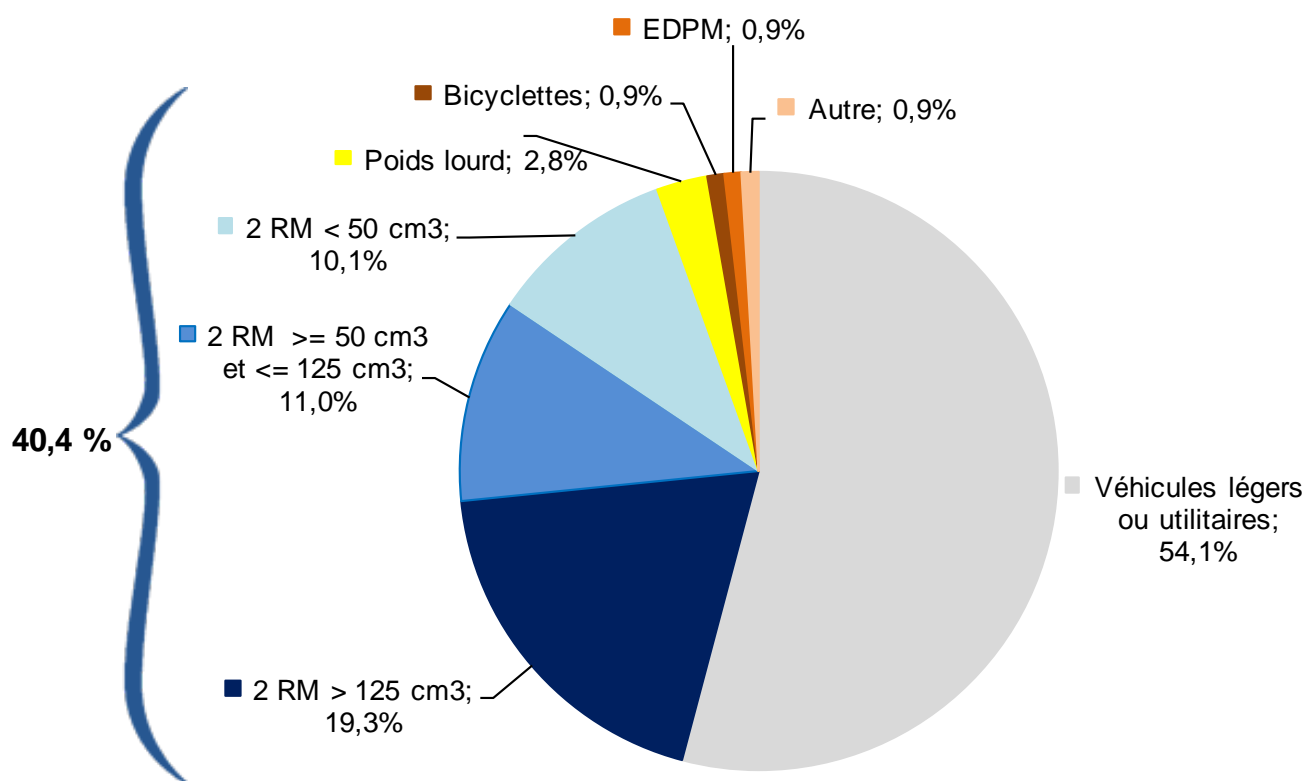
## Répartition par type de véhicule

En 2019, 12 % des accidents implique un seul véhicule sans piéton.

Sur les 109 accidents recensés, 54,1 % sont des VL et 40,4 % sont des deux-roues motorisés.

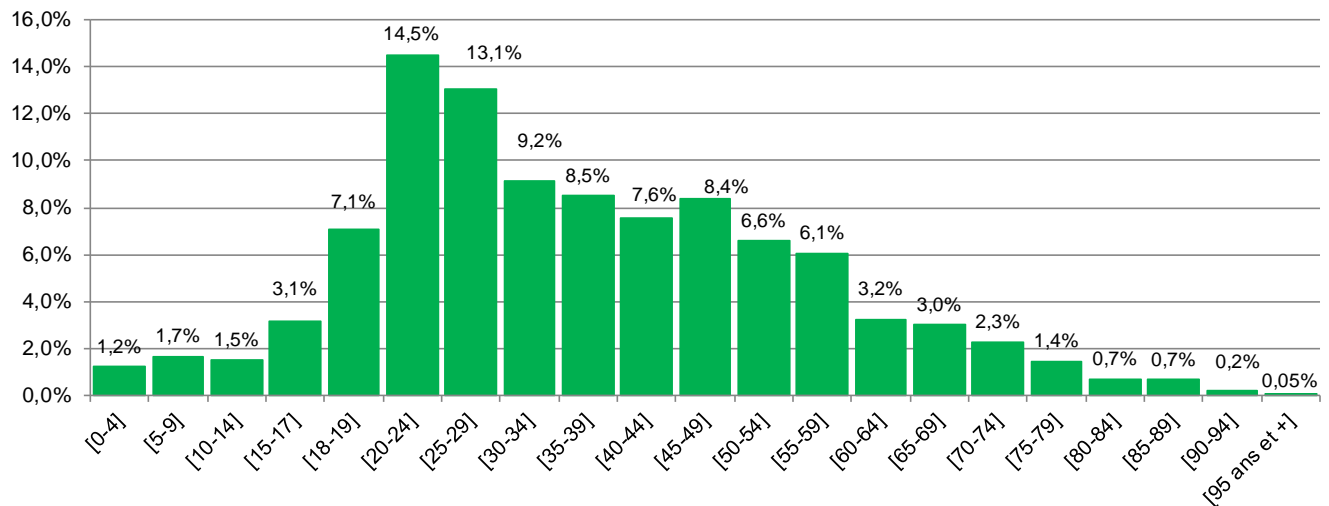
Les deux-roues motorisés subissent une hausse de 15 points par rapport à l'année précédente et les VL une baisse de 17 points.

Les véhicules seuls sans piéton sont présents aussi dans les accidents mortels soit 3 deux-roues motorisés et 3 VL.



# RÉPARTITION DES USAGERS IMPLIQUÉS SELON L'ÂGE

Sur 1464 usagers impliqués (tués, blessés et indemnes)



Une série successive d'âges allant de 18 à 49 ans constitue 68 % des usagers sur un total de 2142 impliqués.

**Divisée en classe d'âges de 5 ans, trois classes contiguës sont les plus importantes :**

- de 15 à 19 ans : 10,2 %,
- de 20 à 24 ans : 14,5 %,
- de 25 à 29 ans : 13,1 %.

La variabilité de la courbe des usagers par tranches d'âges est faible par rapport aux années précédentes. C'est de manière persistante que les usagers de 18 à 30 ans sont les plus représentés dans un accident corporel de la circulation.

**Remarquons que parmi les moins de 25 ans, 6 d'entre eux ont été tués :**

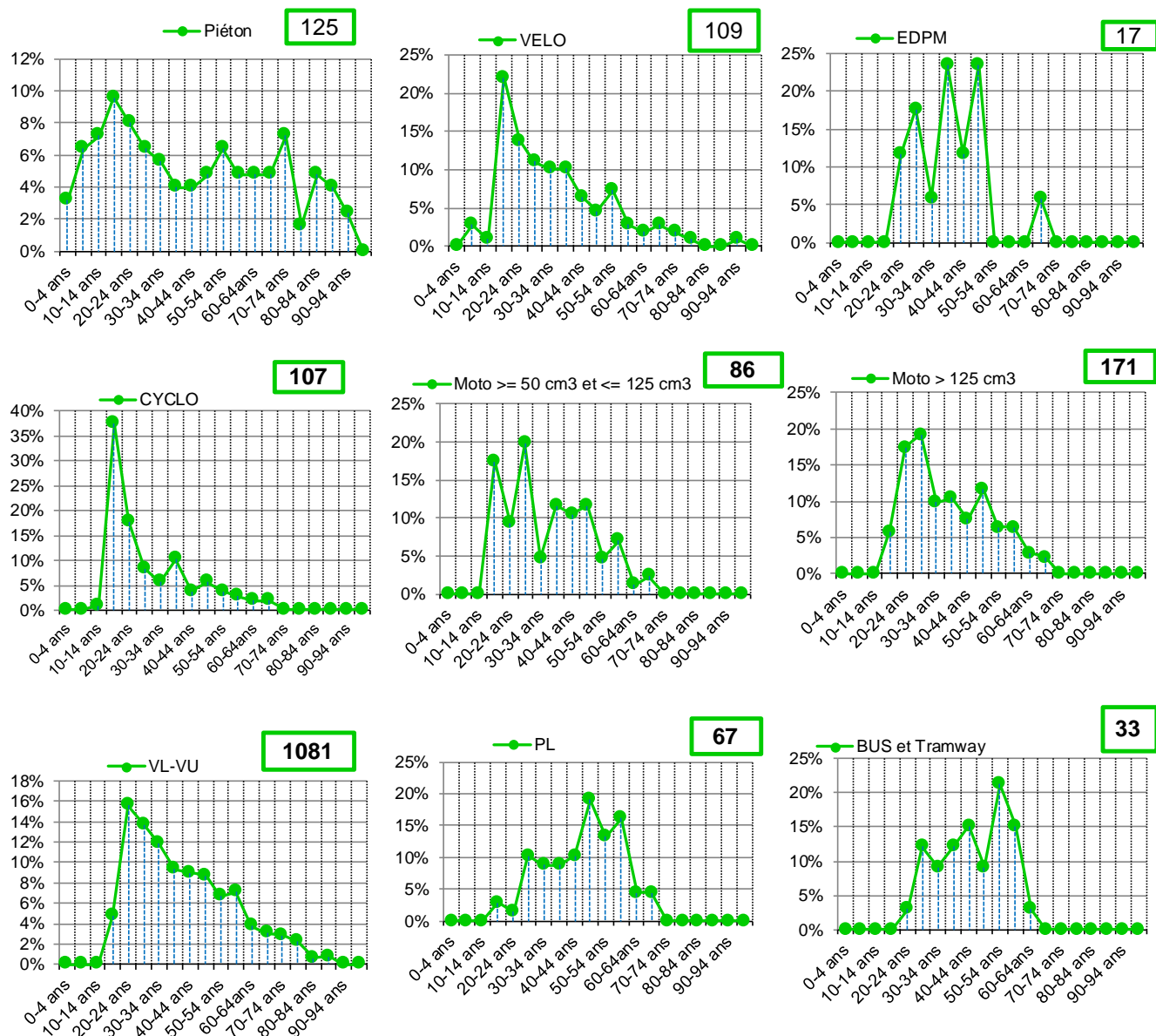
- 2 motocyclistes,
- 2 cyclomotoristes.
- 1 cycliste,
- 1 piéton.

Par ailleurs, trois motocyclistes âgés de 40 - 49 ans ont été tués.

Les personnes âgées sont peu représentées dans les impliqués.

Cependant, il reste un enjeu important au niveau local principalement pour le mode piéton.

# RÉPARTITION PAR TRANCHE D'ÂGE ET CATÉGORIE ADMINISTRATIVE DES VÉHICULES DES CONDUCTEURS ET PIÉTONS IMPLIQUÉS



En 2019, les 1806 conducteurs et piétons se répartissent de la façon suivante par tranches d'âge :

- 1,4 % des 0 - 14 ans,
- 8,5 % de 15 - 19 ans,
- 37,7 % de 20 - 34 ans,
- 40,5 % de 35 - 59 ans,
- 11,8 % de 60 et plus.

Les impliqués les plus représentés dans une tranche d'âges :

- La tranche d'âges des 15-19 ans :
  - les piétons, 9,6 %
  - les bicyclettes, 22,0 %
  - les cyclomoteurs, 37,4 %
  - les motos de 50 à 125 cm3, 17,4 %.
- La tranche d'âges des 20-29 ans :
  - les motos > à 125 cm3, 36,6 %
  - les VL-VU, 29,3 %.
- La tranche des 45-59 ans :
  - les poids lourds : 48,5 %.

# RÉPARTITION TEMPORELLE



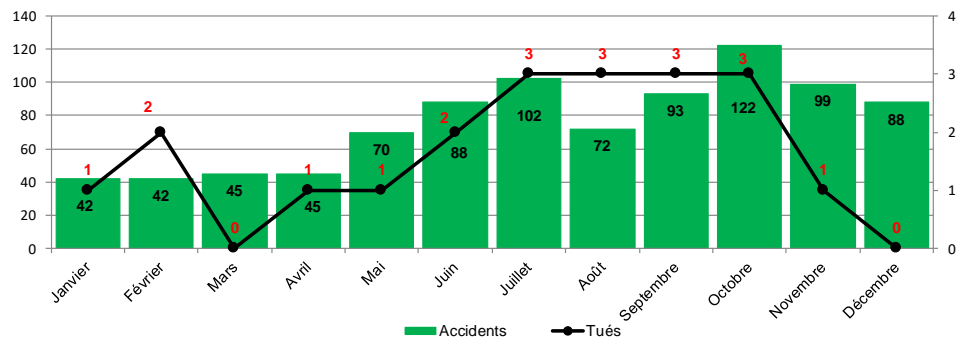
## Répartition mensuelle

L'augmentation du nombre d'accidents à partir du 2ème quadrimestre est en lien avec une reprise progressive du recensement des forces de l'ordre.

Cependant, nous constatons sur le dernier quadrimestre de l'année, une pointe des accidents en octobre.

Des conditions de conduite défavorables (nuit et pluie) pendant la semaine du 20 au 26 octobre, semaine liée aux vacances scolaires de la Toussaint, ont accentué le nombre d'accidents :

- 17 accidents sous la pluie dont 7 de nuit,
- 12 accidents sous des conditions météorologiques normales dont 2 à l'aube ou au crépuscule.



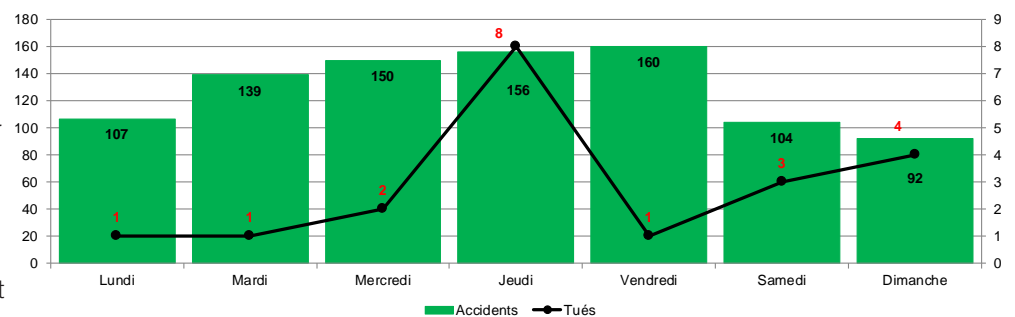
## Répartition journalière

### Comme en 2018 :

Le nombre d'accidents évolue tout au long d'une semaine et atteint un seuil le vendredi pour redescendre le lendemain.

Ainsi la série (du mardi au vendredi) compte le plus d'accidents par jour et s'élève à partir de 15,2 % le mardi allant jusqu'à 17,7 % d'accidents le vendredi.

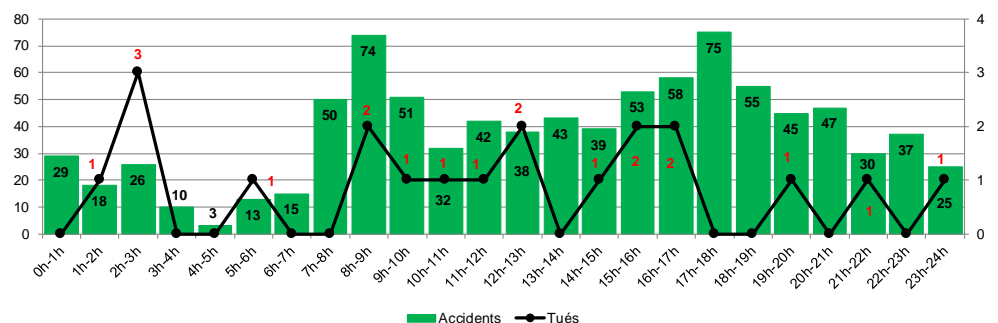
Concernant la répartition des accidents mortels par jour de semaine, elle est aléatoire ; les pics de tués varient largement d'une année sur l'autre.



## Répartition horaire

### Évolution du nombre d'accidents suivant les tranches d'heures :

• 37,1 % des accidents se situent en heures pleines contre 62,9 % des accidents en heures creuses avec une pointe entre 8 h et 9 h et entre 17 h et 18 h.



### Concernant les conditions atmosphériques et la luminosité :

- 79 % des accidents se produisent sous des conditions atmosphériques normales,
- 16 % sous la pluie et 5 % d'autres conditions.
- 63 % des accidents ont eu lieu en plein jour contre 30 % durant la nuit et 7 % à l'aube ou au crépuscule.



# ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS

## Répartition des personnes tuées

	Piétons	Cyclistes	Usagers d'EDPM	Cyclomoteuristes	Motocyclistes	Automobilistes	Usagers de PL	Nombre de tués
Sécurité publique	4	2	1	3	6	1	0	17
Gendarmerie	0	0	0	0	0	2	0	2
C.R.S.	0	0	0	0	0	0	1	1
Total tués	4	2	1	3	6	3	1	20

## Typologie des accidents

	PL / PL	PL / Piéton	PL / Vélo	VL / Piéton	VL / Vélo	VL / EDPM	VL / Cyclo	VL / Moto"	1 véhicule seul sans piéton
Sécurité publique	0	1	1	3	1	1	2	4	4
Gendarmerie	0	0	0	0	0	0	0	0	2
C.R.S.	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total tués	1	1	1	3	1	1	2	4	6

## Âge des personnes tuées

0 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 29 ans	30 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et plus	Total
0	6	3	3	3	5	20

## Caractéristiques des accidents :

### Localisation :

- 12 accidents sont en intersection contre 8 hors intersection

### Conditions de luminosité :

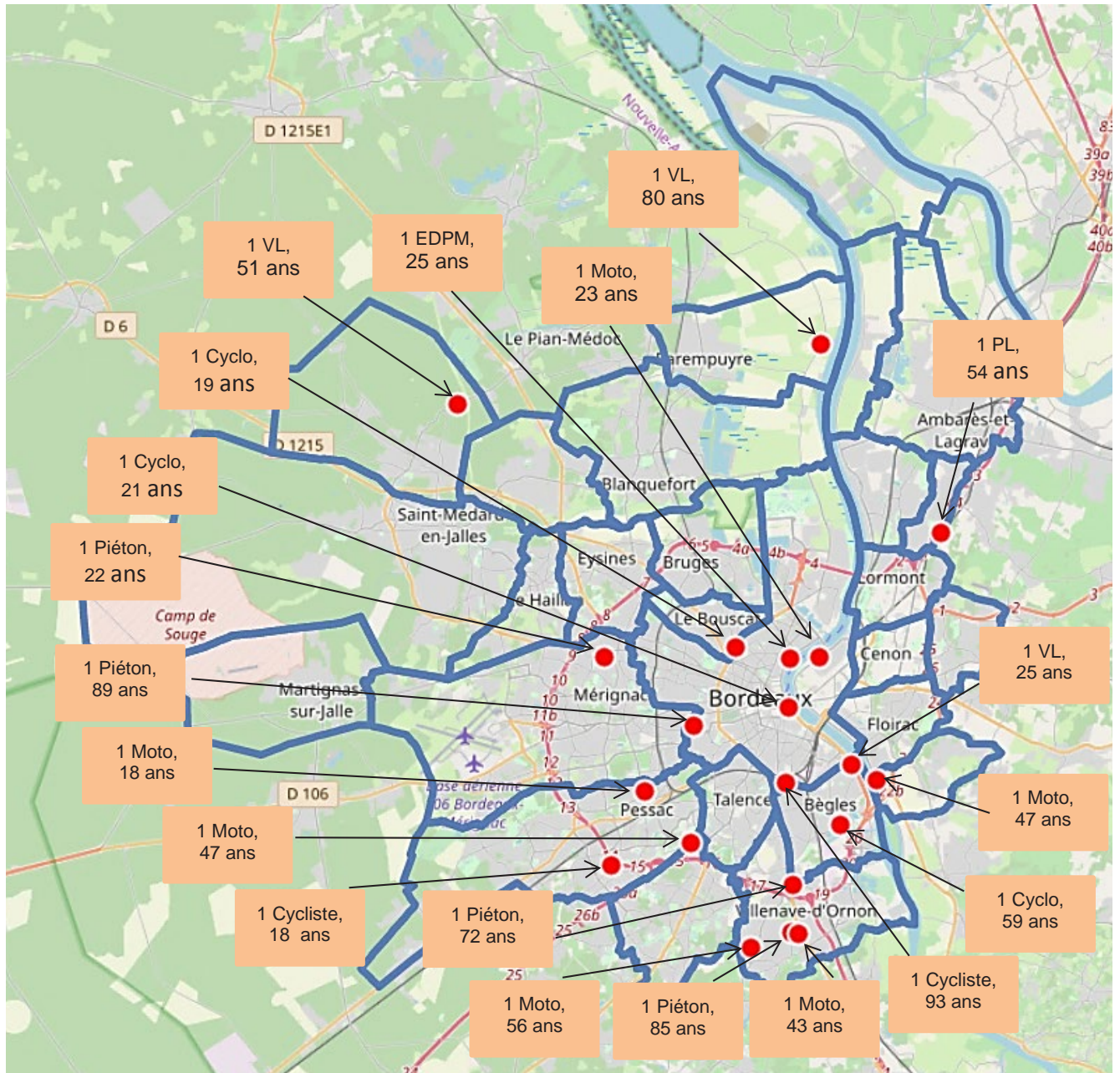
- 12 accidents en plein jour
- 6 accidents de nuit dont 2 sans éclairage public

### Conditions atmosphériques :

- 2 sous la pluie (1 pluie légère et 1 pluie forte)



## Carte des accidents mortels

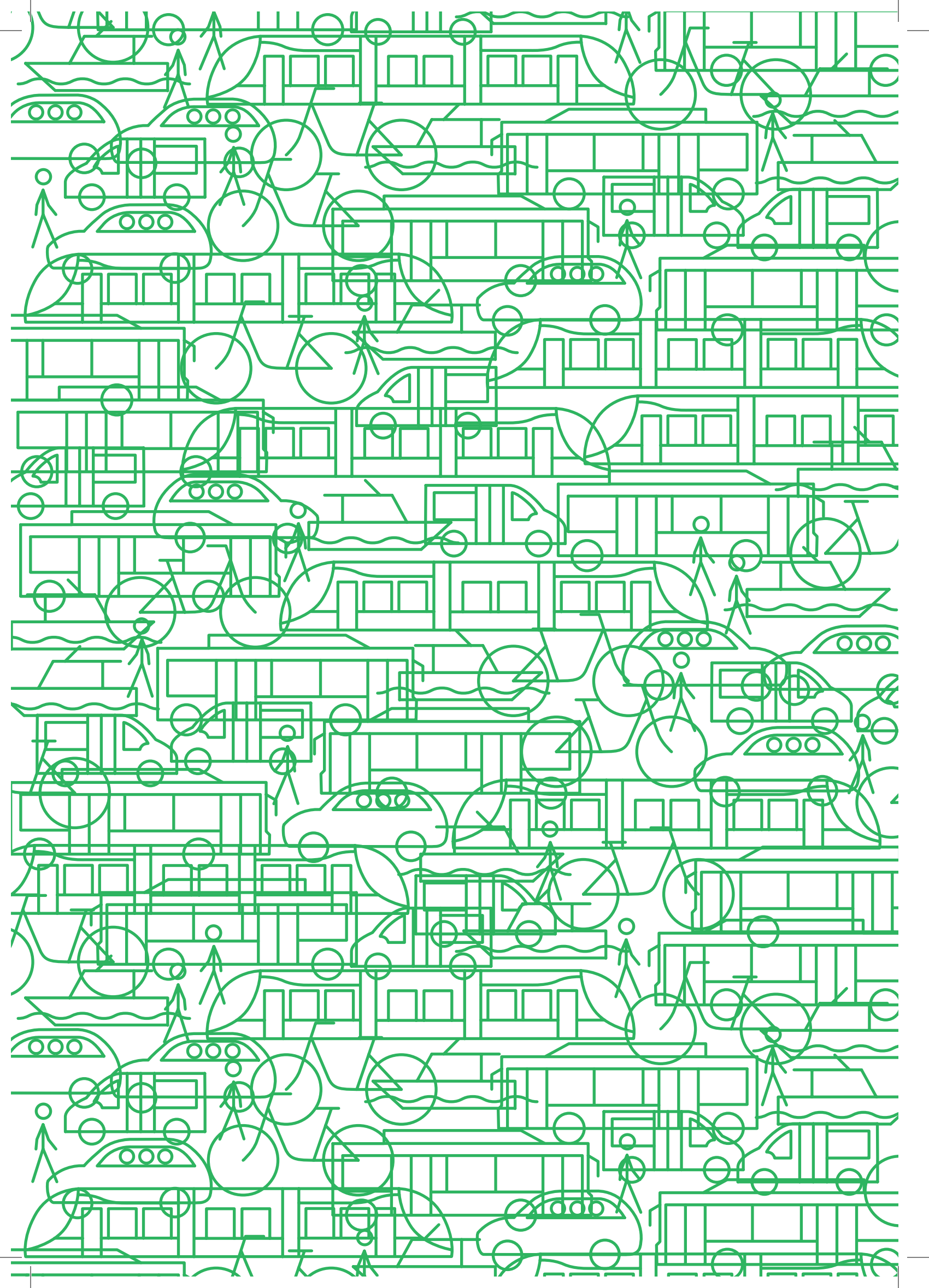


# ANALYSE GÉOGRAPHIQUE

## Accidents mortels

Communes de compétence Gendarmerie Nationale		
<b>Parempuyre</b>	<b>1 Accident</b>	
Dimanche 24 novembre	Avenue de Labarde	1 automobiliste, M, 80 ans
<b>Saint-Aubin-de-Médoc</b>	<b>1 accident</b>	
Mercredi 10 juillet	Route de Louens	1 automobiliste, M, 51 ans
Communes de compétence Police Nationale		
<b>Bègles</b>	<b>2 accidents</b>	
Dimanche 16 juin	Avenue Jeanne d'Arc / Rue Louis de Richemond	1 cyclomotoriste, M, 59 ans
Mardi 20 août	A631 voie sur berge (proximité quai du Pdt Wilson)	1 automobiliste, M, 25 ans
<b>Bordeaux</b>	<b>5 accidents</b>	
Judi 11 juillet	Rue du Grand Maurian / Rue Frantz Schrader	1 piéton, F, 89 ans
Samedi 31 août	40 Quai de Brazza	1 motocycliste, M, 23 ans
Judi 19 septembre	36 Quai Richelieu	1 cyclomotoriste, M, 21 ans
Samedi 12 octobre	75 boulevard Albert 1er / rue Vaucouleurs	1 cycliste, M, 93 ans
Dimanche 20 octobre	82 quai des Chartrons	1 usager d'engin de déplacement personnel à moteur, M, 25 ans
<b>Bouliac</b>	<b>1 accident</b>	
Vendredi 20 septembre	Quai de la Souys / Accès au centre commercial	1 motocycliste, M, 47 ans
<b>Le Bouscat</b>	<b>1 accident</b>	
Lundi 8 juillet	Boulevard Pierre 1er	1 cyclomotoriste, M, 19 ans
<b>Mérignac</b>	<b>1 accident</b>	
Samedi 29 juin	47 avenue du Château d'Eau	1 piéton, M, 22 ans
<b>Pessac</b>	<b>3 accidents</b>	
Judi 17 janvier	Avenue Becquerel / Rocade - Echangeur 14	1 cycliste, M, 18 ans
Judi 14 février	Avenue du Colonel Robert Jacqui	1 motocycliste, M, 18 ans
Judi 3 octobre	Avenue de Bardanac / Avenue de Compostelle	1 motocycliste, M, 47 ans
<b>Villenave d'Ornon</b>	<b>4 accidents</b>	
Judi 14 février	39 rue Fernand Soors	1 piéton, M, 85 ans
Dimanche 7 avril	Rue Lamartine / rue Alsace Lorraine	1 motocycliste, F, 56 ans
Mercredi 14 août	2 avenue Georges Clémenceau	1 piéton, F, 72 ans
Judi 26 septembre	115 Avenue des Pyrénées	1 motocycliste, M, 43 ans
Territoire de compétence C.R.S.		
<b>Carbon-Blanc</b>	<b>1 accident</b>	
Judi 16 mai	Autoroute A 10	1 conducteur PL, M, 27 ans





# ANALYSE 2019 DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET DES USAGERS

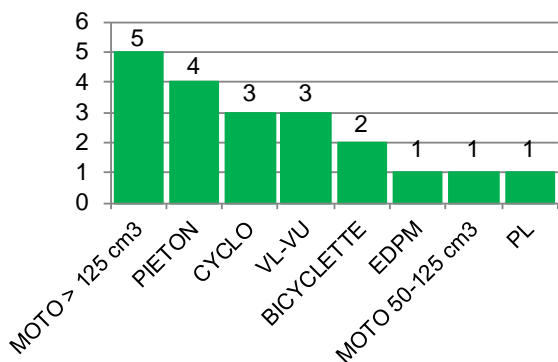


**Nota**

- Un accident impliquant une catégorie administrative de véhicule peut être compté plusieurs fois.
- Un piéton est considéré comme un véhicule impliqué.

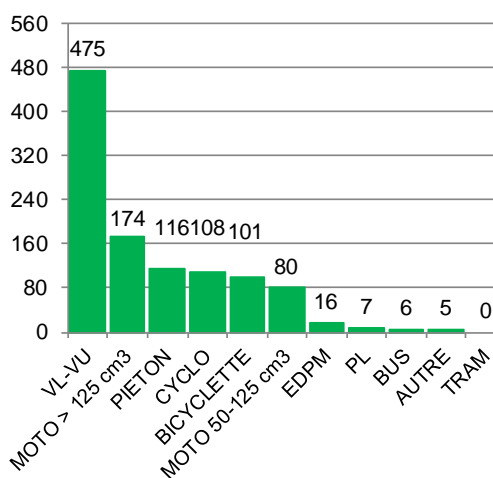
# ANALYSE DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET DES USAGERS

## Répartition des tués



Sur 2 142 usagers, 10,4 % d'usagers tués ou blessés hospitalisés.

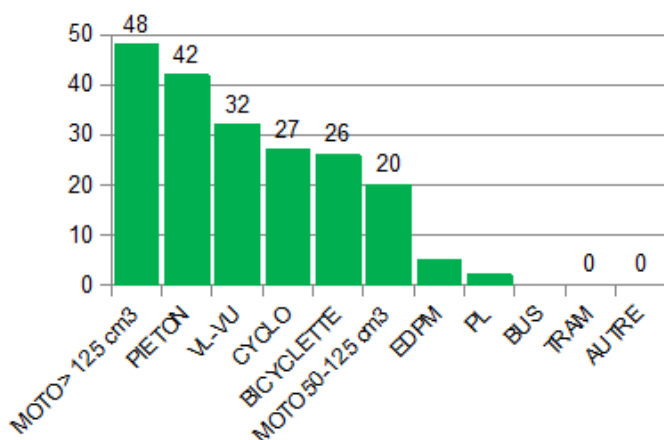
## Répartition des blessés



### La répartition des impliqués blessés :

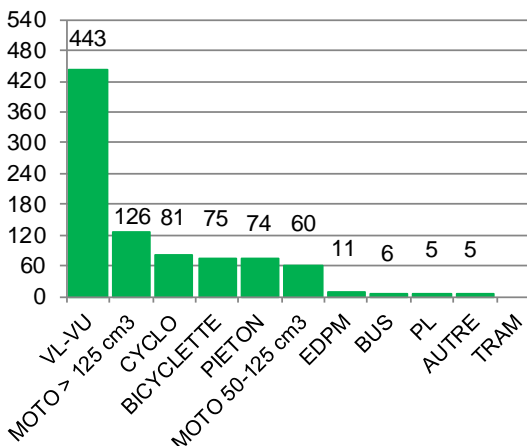
- Véhicules légers ou utilitaires à moteur : 44 %
- Motos > à 50 cm<sup>3</sup> : 23 %
- Piéton : 11 %
- Cyclomoteur : 10 %
- Vélo : 9 %
- PL-BUS : 2 %
- EDPM : 1 %
- Autre : 0,6 %

## Blessés hospitalisés



Remarque : dont 1 VAE parmi les bicyclettes.

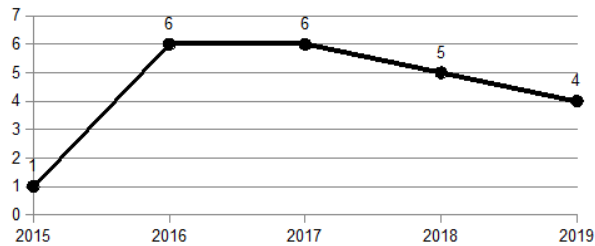
## Blessés légers



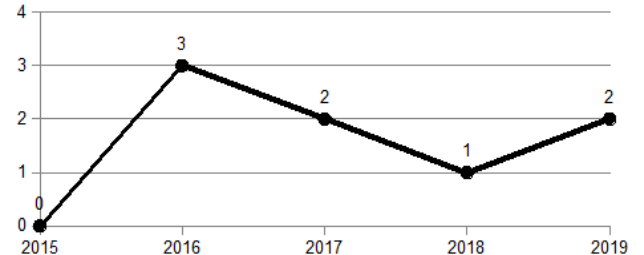
Remarque : 4 EDP sans moteur parmi les piétons, 2 VAE parmi les bicyclettes.

# ÉVOLUTION DES USAGERS TUÉS

## Évolution des piétons

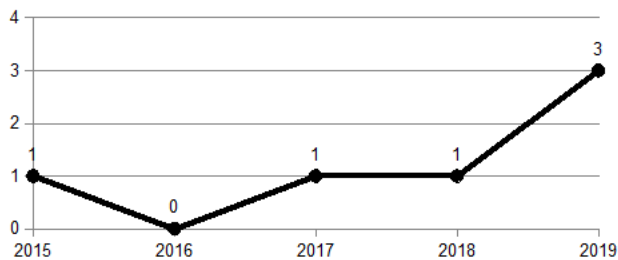


## Évolution des cyclistes

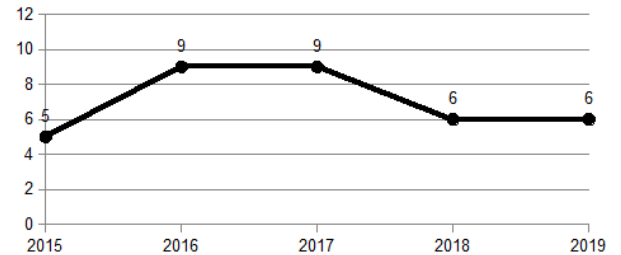


## Évolution des usagers de deux-roues motorisé

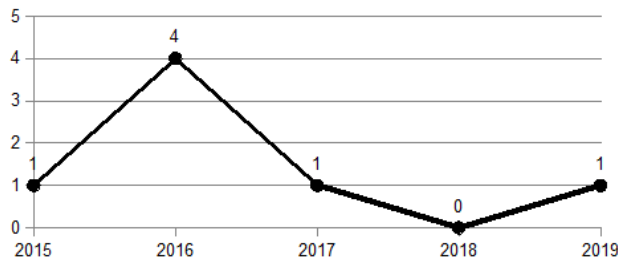
### > Usagers de deux-roues motorisé < à 50 cm<sup>3</sup>



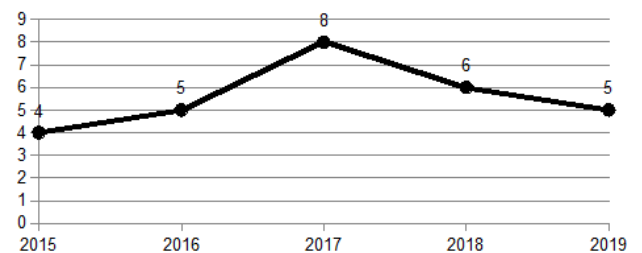
### > Usagers de deux-roues motorisé > à 50 cm<sup>3</sup>



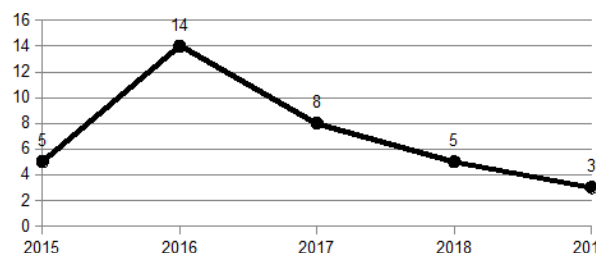
### > Usagers de deux-roues motorisé de 50 - 125 cm<sup>3</sup>



### Usagers de deux-roues motorisé > 125 cm<sup>3</sup>

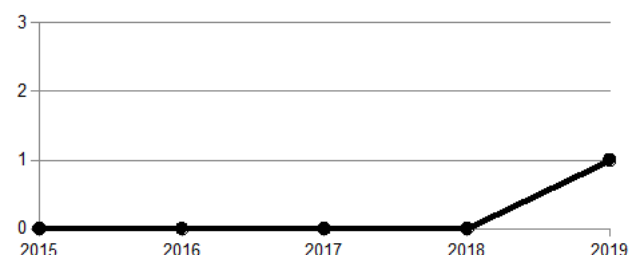


## Évolution du nombre de tués dans un véhicule léger ou utilitaire



Remarque : En 2019, un conducteur de PL a été tué comme en 2018.

## Évolution du nombre de tués dans un engin de déplacement personnel à moteur



La mortalité 2015-2019 a une moyenne de 22 tués soit une hausse de 4 tués par rapport à la période 2014-2018 (110 contre 106).

À noter que sur la période de 2011-2015, ce chiffre était descendu à 80 tués soit une moyenne de 16 tués par an.

**Parmi les usagers tués, trois catégories de véhicules impliqués ressortent de manière constante sur la période de 2015 à 2019, avec en moyenne :**

- 7 tués des usagers de véhicules légers à moteur,
- 6 tués des usagers de motos > 125 cm<sup>3</sup>,
- 4 tués piétons.

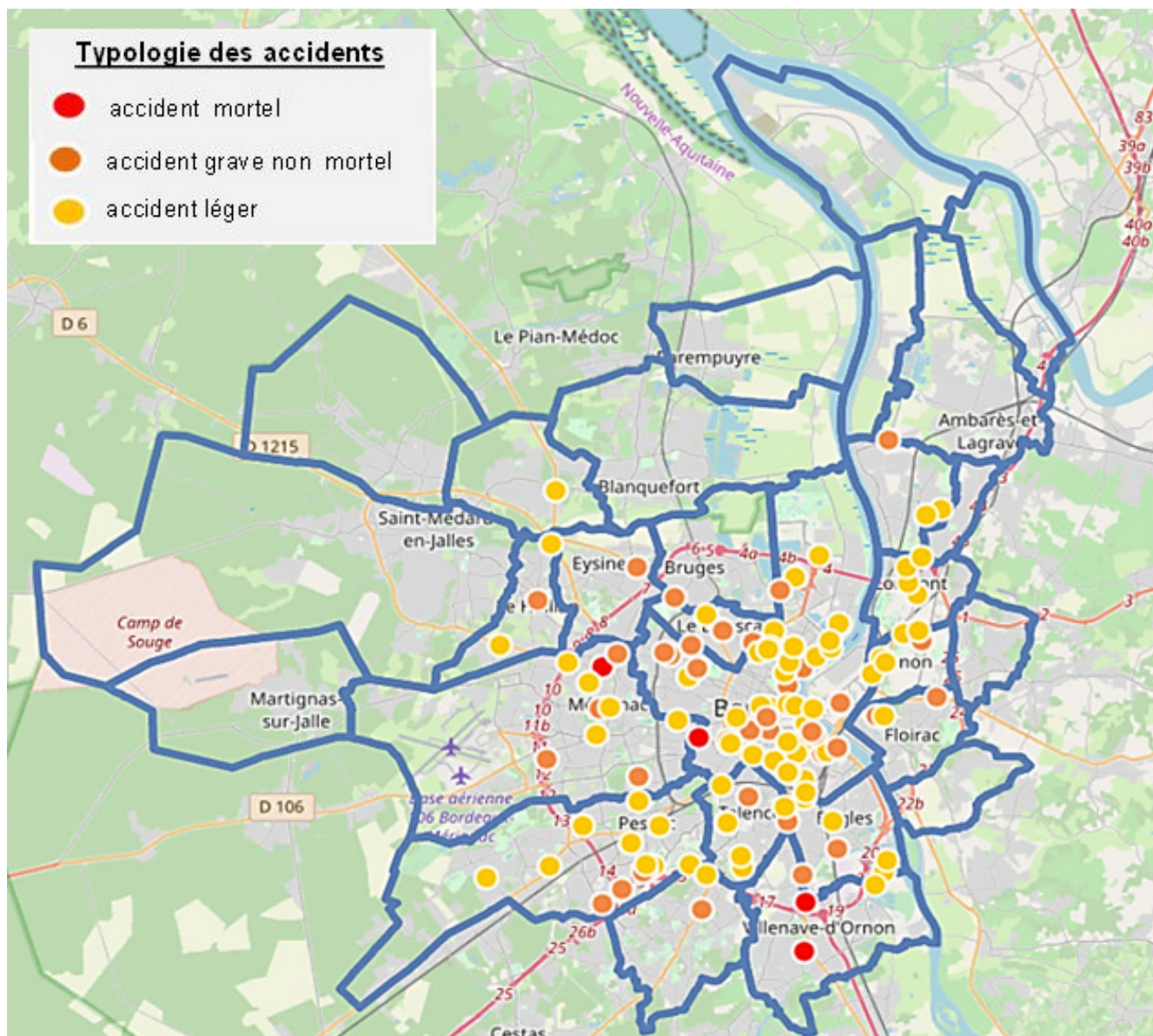


# ANALYSE DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET DES USAGERS



## Piétons

- Il a été recensé 117 accidents corporels de la circulation y compris 4 engins de déplacement personnel sans moteur (EDP). 120 piétons ont été blessés ou tués soit 10,8 % de l'ensemble des victimes. Notons que trois des quatre piétons tués ont respectivement 72, 85 et 89 ans.

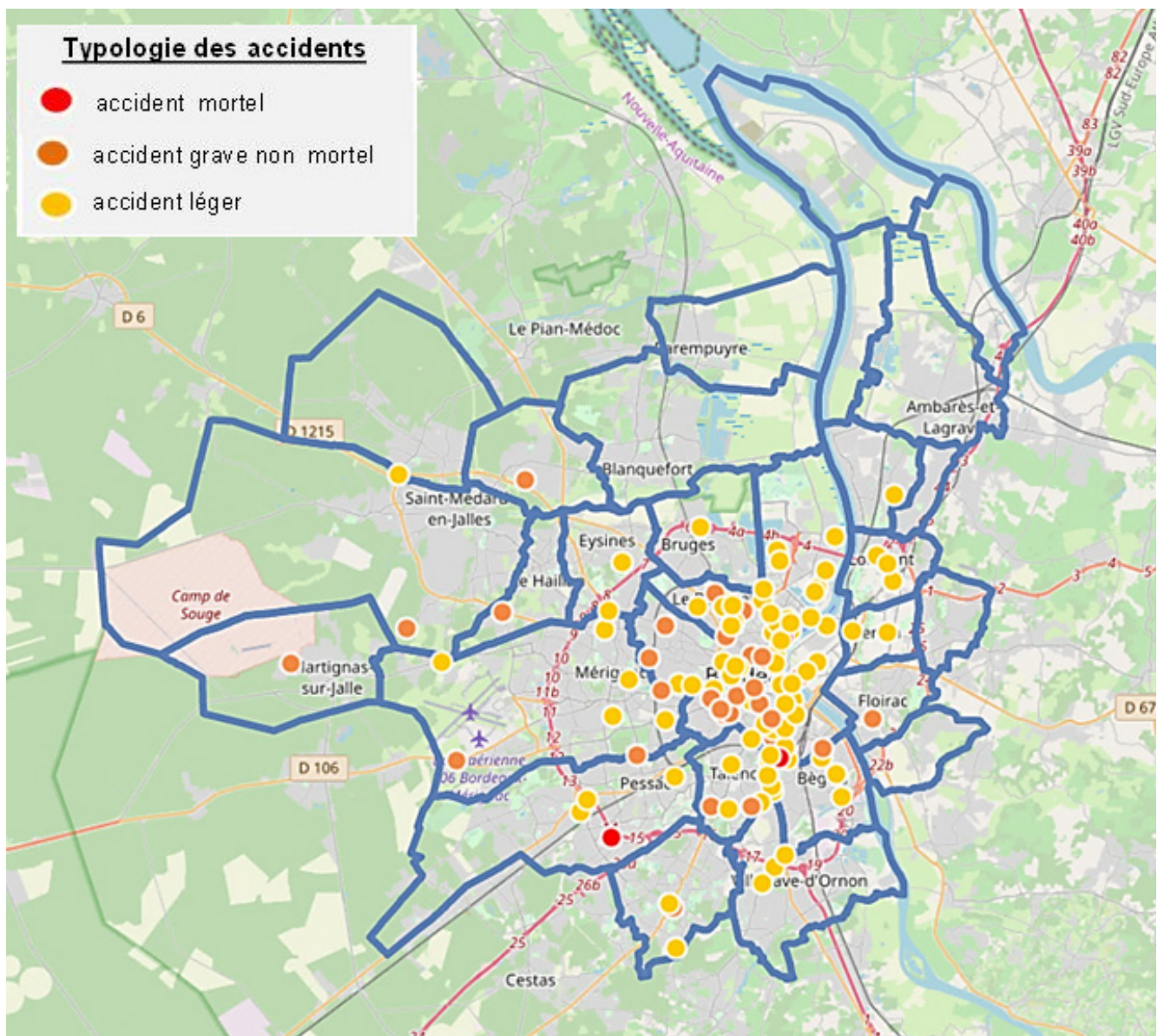






## Bicyclette

- Il a été recensé 107 accidents corporels de la circulation y compris 3 vélos à assistance électrique (VAE). 103 cyclistes ont été blessés ou tués soit 9,2 % de l'ensemble des victimes.

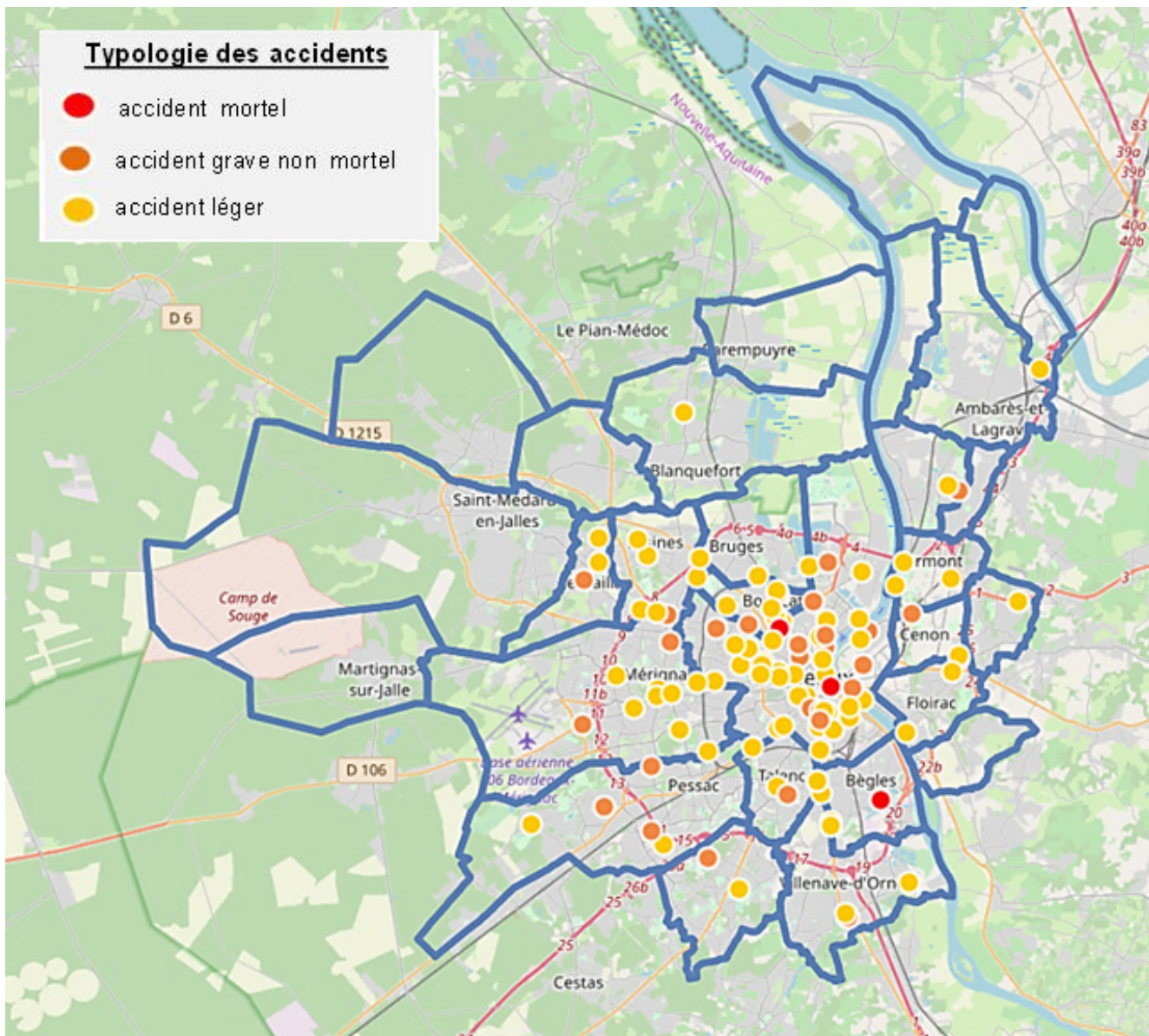






## Cyclomoteurs et scooters < à 50 cm<sup>3</sup>

Il a été recensé 108 accidents corporels de la circulation. 111 cyclomotoristes ont été blessés ou tués soit 10,0 % de l'ensemble des victimes.

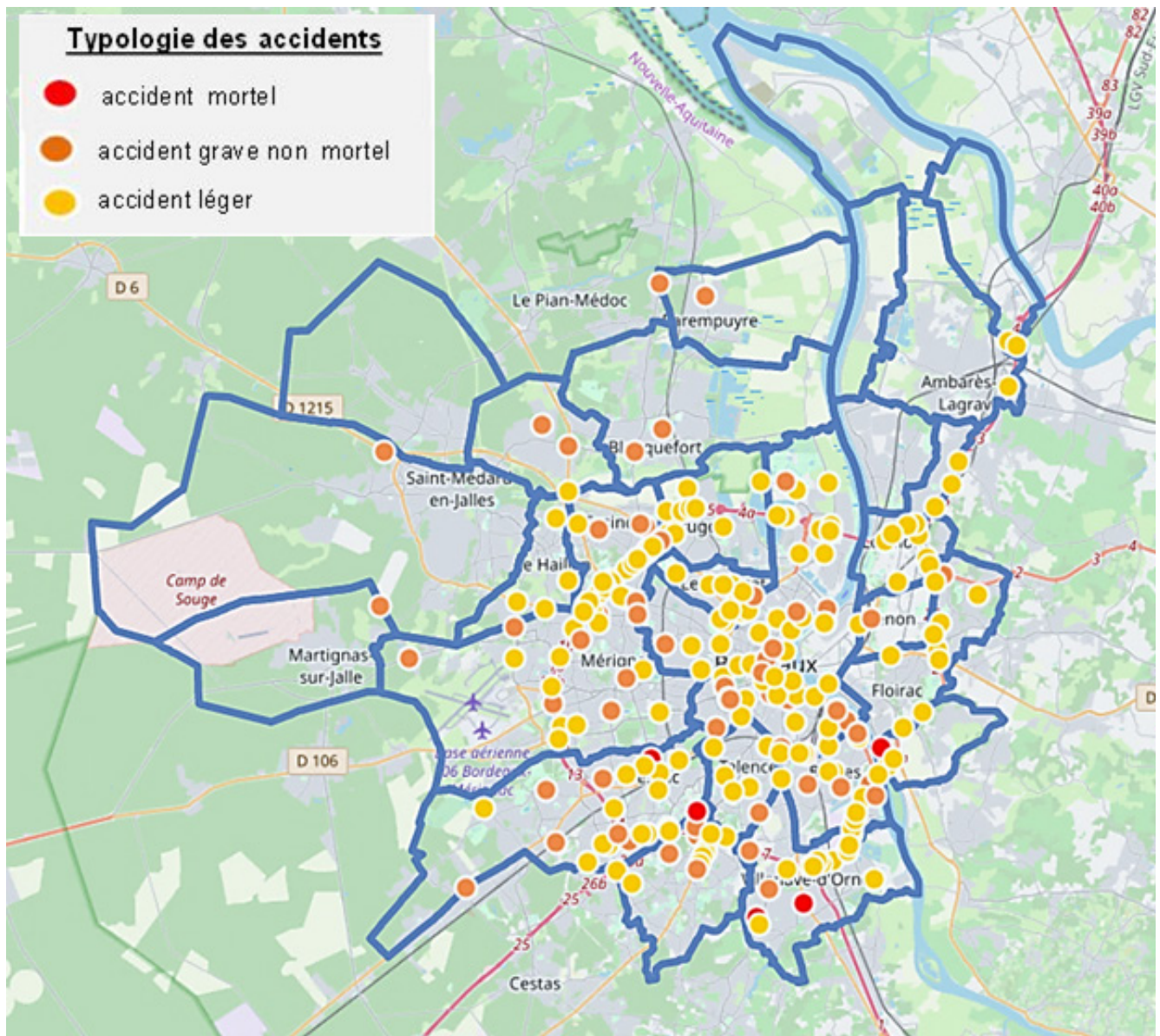






## Motocyclettes et scooters > à 50 cm<sup>3</sup>

Il a été recensé 249 accidents corporels de la circulation. 263 motocyclistes ont été blessés ou tués soit 23,5 % de l'ensemble des victimes.

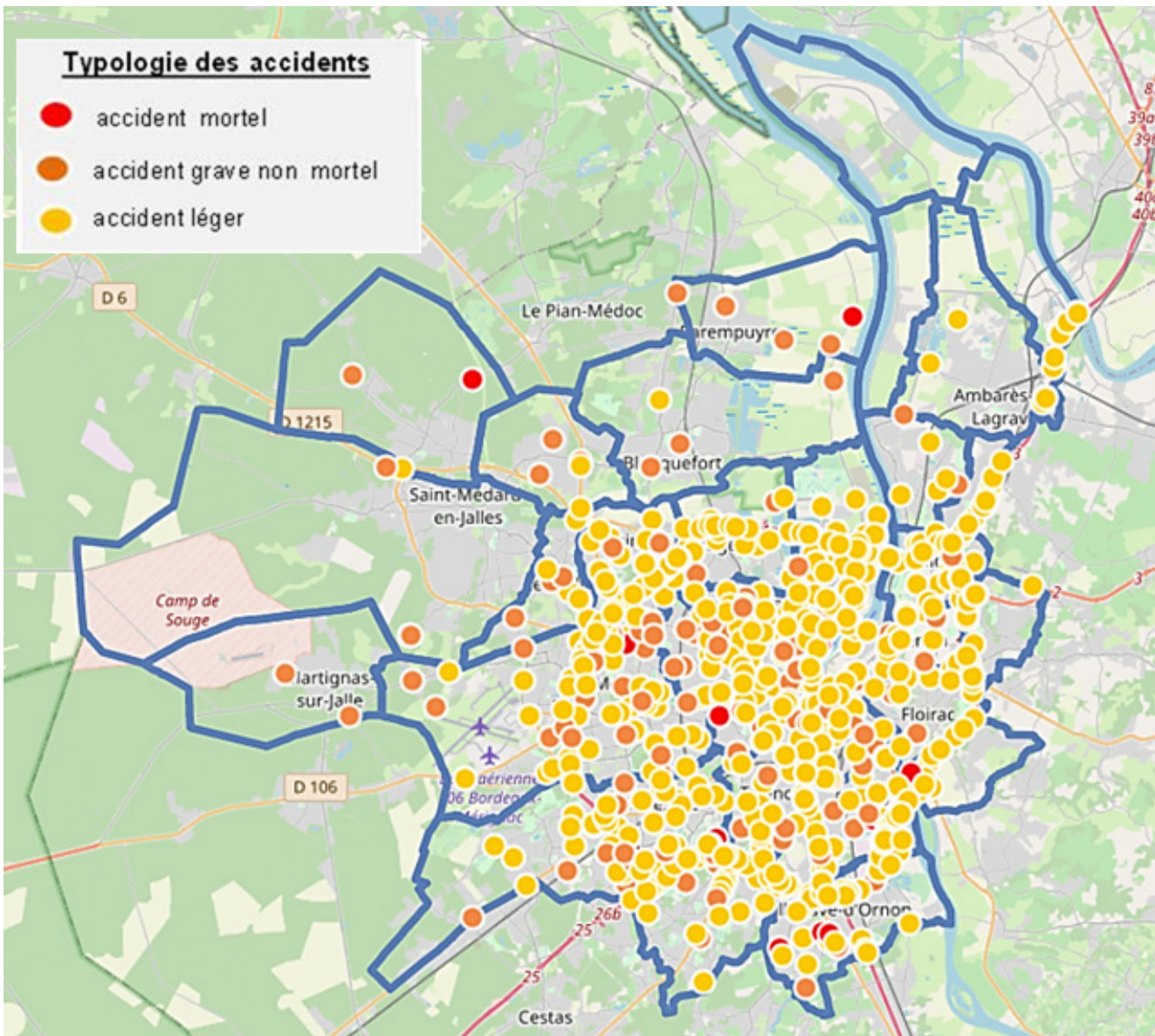






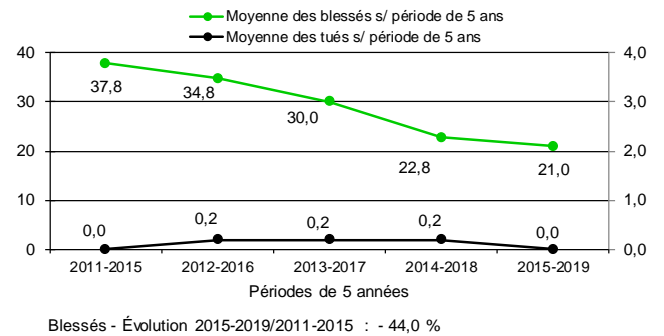
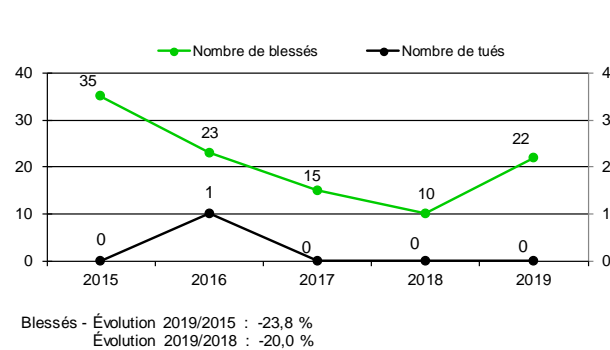
## Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes)

Il a été recensé 781 accidents corporels de la circulation. 478 usagers de VL ont été blessés ou tués soit 43,0 % de l'ensemble des victimes.

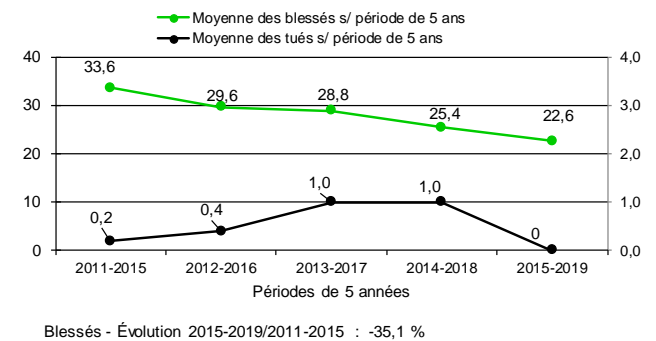
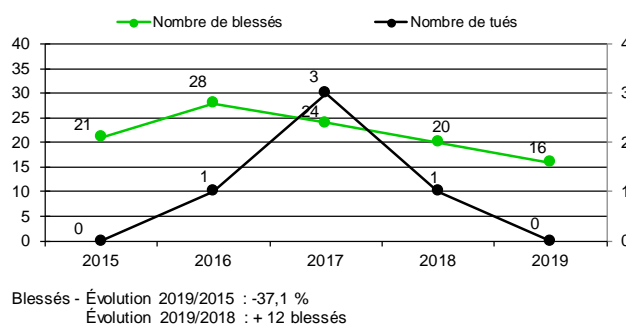


# LES USAGERS VICTIMES DES VÉHICULES LOURDS

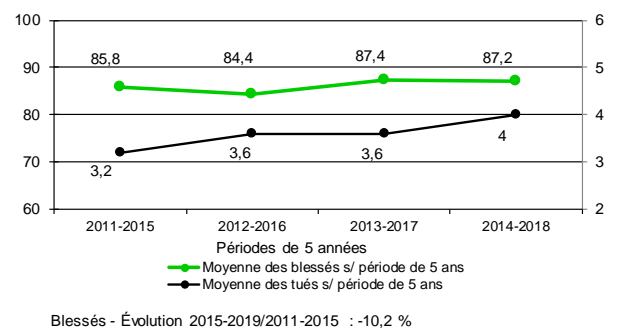
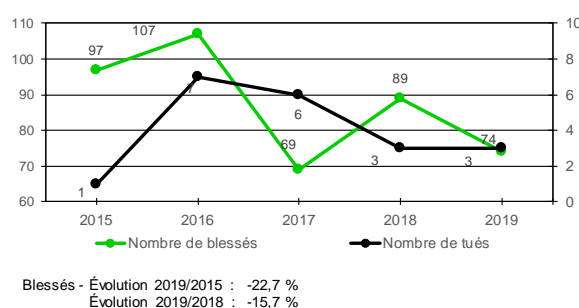
## Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un autobus



## Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un tramway



## Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un poids lourd

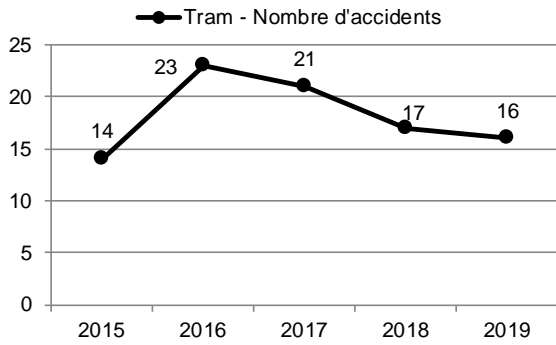


### Nota

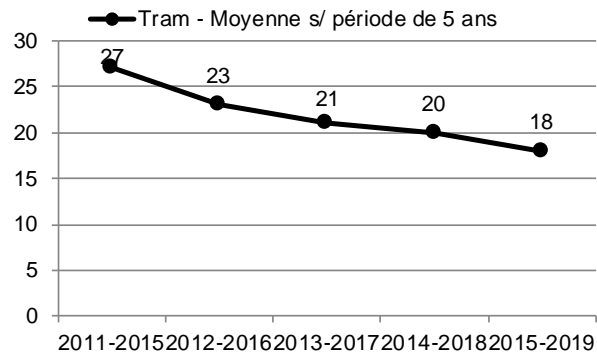
Parallèlement à la courbe d'évolution annuelle, une moyenne par période glissante de 5 ans indiquant les tendances, est représentée.

# LE TRAMWAY

## Évolution du nombre d'accidents



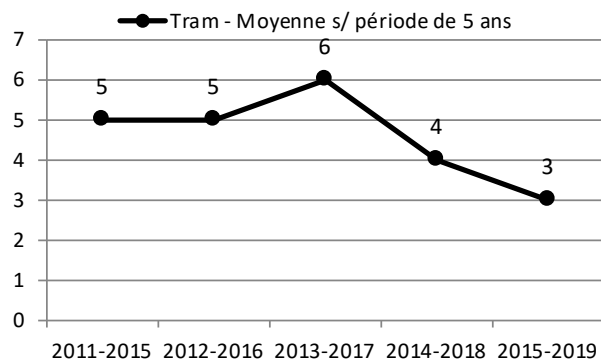
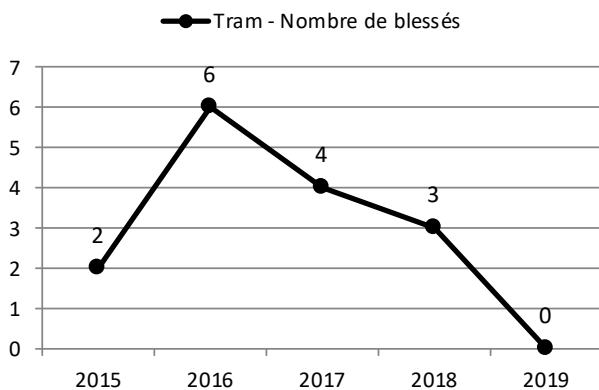
Évolution 2019/2018 : -5,88 %  
Évolution 2019/2015 : 14,29 %



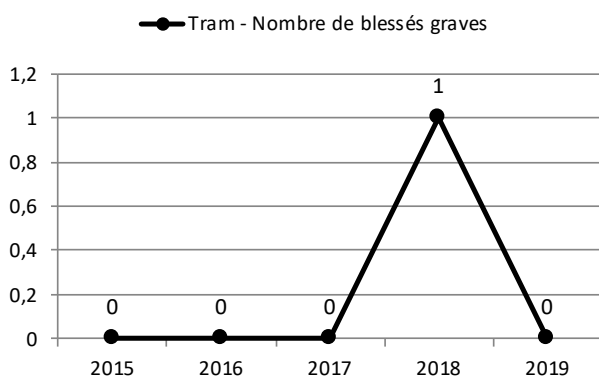
Évolution 2011-2015/2015-2019 : -33,33 %

## Évolution du nombre d'usagers blessés

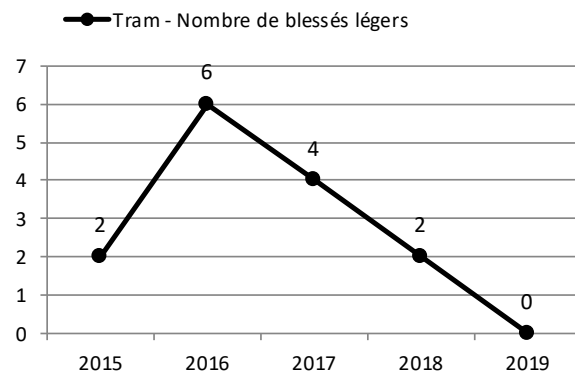
> Ensemble des blessés



> Blessés hospitalisés



> Blessés légers



### Nota

Parallèlement à la courbe d'évolution annuelle, une moyenne par période glissante de 5 ans indiquant les tendances, est représentée.

# RÉPARTITION DES ACCIDENTS

## SELON LES CONFLITS ENTRE VÉHICULES IMPLIQUÉS

### En nombre d'accidents

Catégories	Un seul véhicule	Piéton	Bicyclette	EDPM	Cyclo	Moto > 125 cm <sup>3</sup>	Moto 50-125 cm <sup>3</sup>	VL	PL	Bus	Tram	Autres
Piéton												
Bicyclette	1	3	1									
EDPM	1	0	3	0								
Cyclo	11	1	7	0	0							
Moto >125	21	2	1	0	2	2						
Moto 50-125	12	4	4	1	1	3	2					
VL	59	91	79	10	79	134	54	215				
PL	3	2	1	0	2	4	0	45	2			
Bus	0	2	4	1	2	0	1	5	2	0		
Tram	0	9	3	1	1	0	0	2	0	0	0	
Autres	1	3	0	0	1	1	0	6	0	0	0	0

### En pourcentage d'accidents

Catégories	Un seul véhicule	Piéton	Bicyclette	EDPM	Cyclo	Moto > 125 cm <sup>3</sup>	Moto 50-125 cm <sup>3</sup>	VL	PL	Bus	Tram	Autres
PIETON												
BICYCLETTE	0,1%	0,3%	0,1%									
EDPM	0,1%	0,0%	0,3%	0,0%								
CYCLO	1,2%	0,1%	0,8%	0,0%	0,0%							
MOTO >125	2,3%	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%						
MOTO 50-125	1,3%	0,4%	0,4%	0,1%	0,1%	0,3%	0,2%					
VL	6,5%	10,0%	8,7%	1,1%	8,7%	14,8%	5,9%	23,7%				
PL	0,3%	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,4%	0,0%	5,0%	0,2%			
BUS	0,0%	0,2%	0,4%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,6%	0,2%	0,0%		
TRAM	0,0%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
AUTRES	0,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Sur 908 accidents...	12,0%	12,9%	11,3%	1,4%	9,7%	15,9%	6,3%	30,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%

Sur l'ensemble des réseaux, 86 % des accidents impliquent un VL ou VU. Ainsi seuls 14 % des accidents de la route ne concerne pas ces usagers.

Les principaux conflits des modes actifs sont essentiellement avec les VL soit 10,0 % avec des piétons et 8,7 % avec des vélos.

#### D'autre part, il est relevé :

- **Piétons :**

- 9 conflits avec le tram (1 %), 6 conflits avec une moto > à 50 cm<sup>3</sup> (0,6 %).

- **Bicyclettes :**

- 7 conflits avec les cyclos (0,8 %), 7 conflits avec les TC (0,7 %), 5 conflits avec une moto > à 50 cm<sup>3</sup> (0,5 %).

#### L'ensemble des deux-roues motorisés représente 38,7 % des accidents :

- 27,0 % des deux-roues motorisés > à 50 cm<sup>3</sup> dont 3,6 % de véhicule seul sans piéton.
- 11,7 % des deux-roues motorisés < à 50 cm<sup>3</sup> dont 1,2 % de véhicule seul sans piéton.

Les poids lourds (PL) sont impliqués dans 6,8 % des accidents principalement en conflit avec des VL (5,0 %). Cependant, ils font partie des accidents les plus graves.



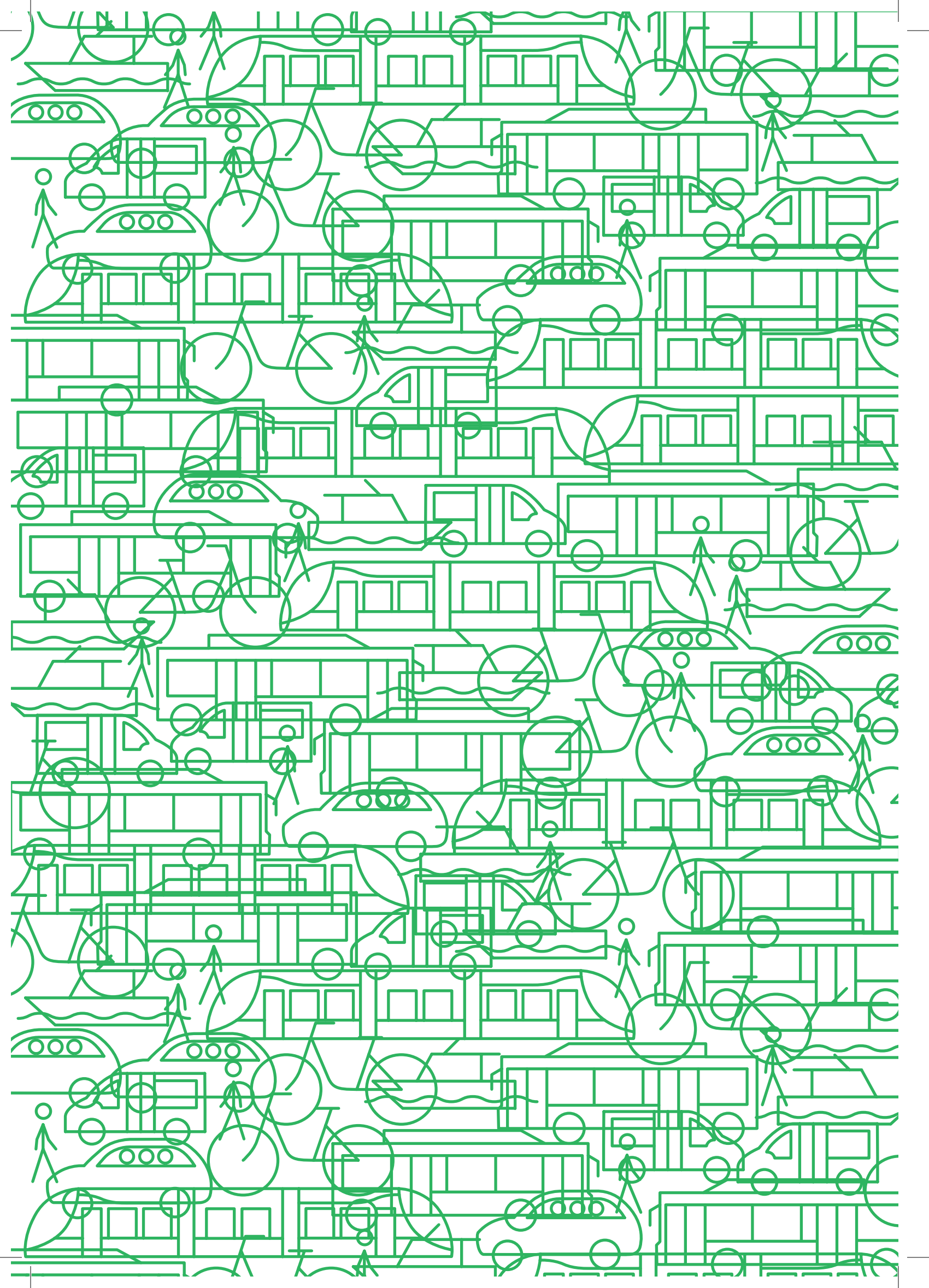
# LES IMPLIQUÉS PAR VÉHICULE

Nombre de...	Accident	Tués	Blessés	Blessé hospitalisé	Blessé léger
Piéton	113	4	112	42	70
Engin de déplacement personnel sans moteur	4	0	4	0	4
Engin de déplacement personnel à moteur	17	1	16	5	11
Bicyclette	104	2	98	25	73
Vélo à assistance électrique	3	0	3	1	2
Cyclomoteur <=50 cm <sup>3</sup>	43	2	40	12	28
Scooter <= 50 cm <sup>3</sup>	65	1	68	15	53
Moto > 50 <= 125 cm <sup>3</sup>	44	1	43	9	34
Scooter > 50 <= 125 cm <sup>3</sup>	40	0	37	11	26
Moto > 125 cm <sup>3</sup>	147	5	150	43	107
Scooter > 125 cm <sup>3</sup>	13	0	15	4	12
3 RM > 125 cm <sup>3</sup>	9	0	9	2	7
Véhicule de tourisme	738	3	450	29	420
Véhicule utilitaire 1,5T < PTAC < 3,5T	93	0	25	2	23
Poids lourd seul 3,5T < PTAC <= 7,5T	7	0	2	1	1
Poids lourd seul PTAC > 7,5T	15	1	2	0	2
Poids lourd > 3,5T + remorque	7	0	0	0	0
Tracteur + semi-remorque	36	0	3	1	2
Autobus	15	0	5	0	5
Autocar	3	0	1	0	1
Tramway	16	0	0	0	0
Voiturette	1	0	2	0	2
Autre véhicule	5	0	2	0	2
Indéterminable	3	0	1	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>908</b>	<b>20</b>	<b>1088</b>	<b>202</b>	<b>886</b>

## Sur 908 accidents, 2142 usagers :

- 20 tués,
- 1 088 blessés dont 202 hospitalisés et 886 légers,
- 1 034 indemnes.





# BILAN PAR COMMUNE

(hors voies rapides)

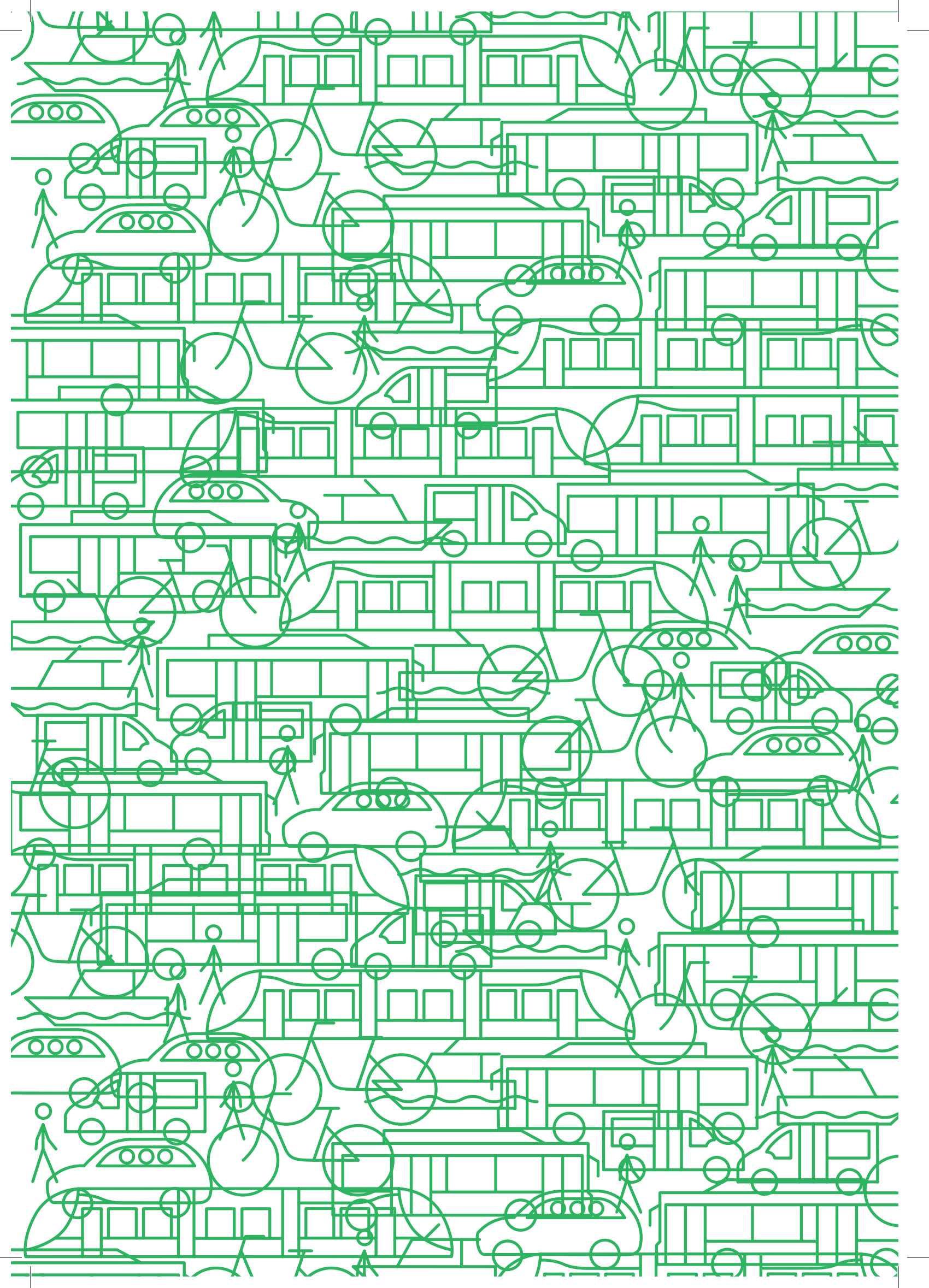




# LES ACCIDENTS PAR COMMUNE

Communes	Accidents et usagers			Nombre d'accidents		
	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	CRS	Gendarmerie nationale	Sécurité publique
Ambarès-et-Lagrave	6	0	9	4	2	0
Ambès	0	0	0	0	0	0
Artigues-près-Bordeaux	20	0	24	14	0	6
Bassens	8	0	13	0	0	8
Bègles	62	2	78	26	0	36
Blanquefort	4	0	5	0	4	0
Bordeaux	270	5	311	26	0	244
Bouliac	10	1	14	7	0	3
Bruges	32	0	40	12	0	20
Carbon-Blanc	12	1	15	11	0	1
Cenon	23	0	29	0	0	23
Eysines	55	0	69	23	0	32
Floirac	20	0	24	11	0	9
Gradignan	33	0	38	14	1	18
Le Bouscat	37	1	42	0	0	37
Le Haillan	14	0	16	0	0	14
Le Taillan-Médoc	4	0	4	0	4	0
Lormont	45	0	61	29	0	16
Martignas-sur-Jalle	3	0	4	0	3	0
Mérignac	73	1	85	12	0	61
Parempuyre	5	1	4	0	5	0
Pessac	72	3	83	15	1	56
Saint-Aubin-de-Médoc	3	1	3	0	3	0
Saint-Louis-de-Montferrand	0	0	0	0	0	0
Saint-Médard-en-Jalles	3	0	3	0	3	0
Saint-Vincent-de-Paul	10	0	16	9	1	0
Talence	28	0	30	0	0	28
Villenave-d'Ornon	56	4	68	24	0	32
<b>TOTAL</b>	<b>908</b>	<b>20</b>	<b>1088</b>	<b>237</b>	<b>27</b>	<b>644</b>





# ANNEXES

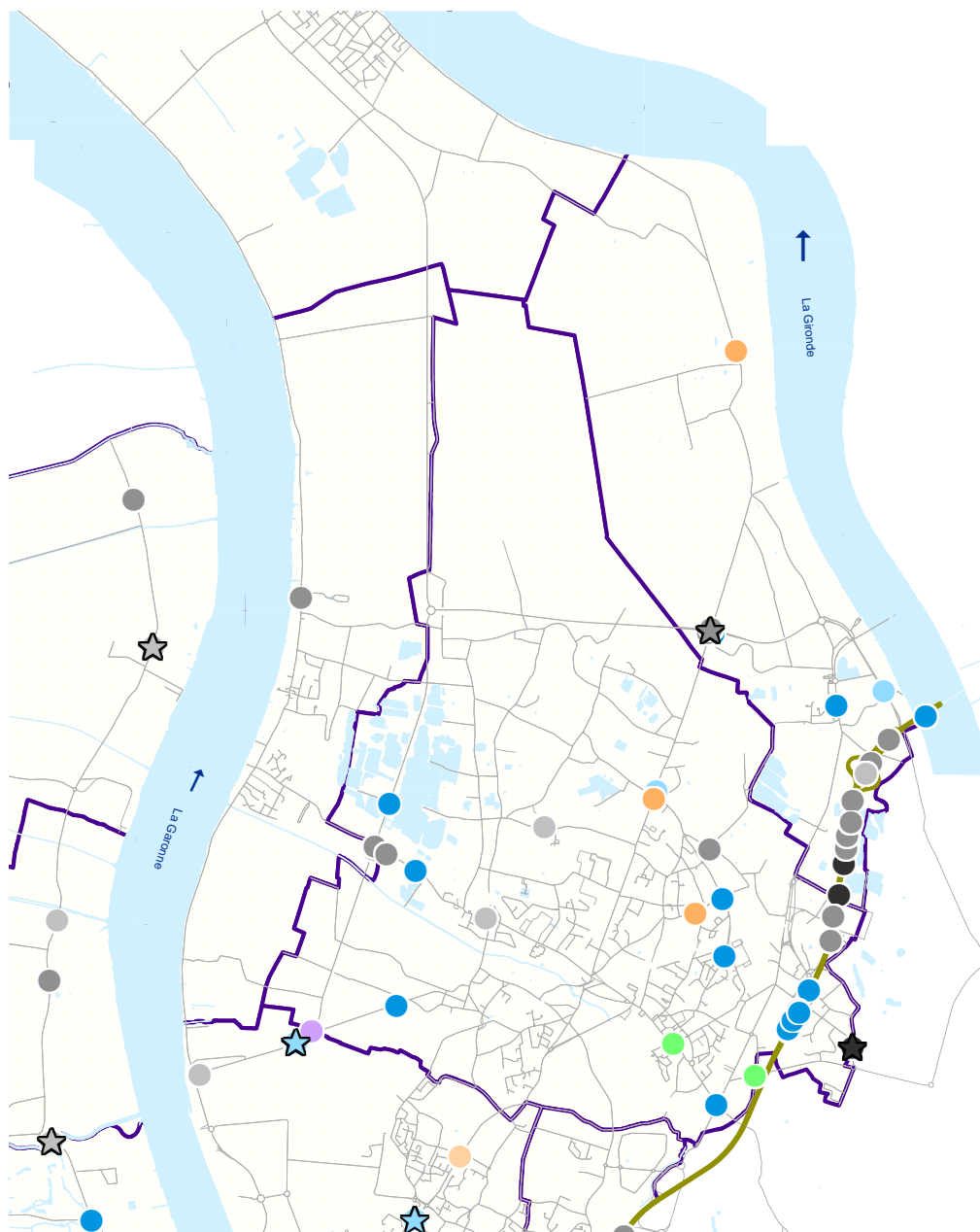


Les cartes suivantes territorialisent les accidents corporels de la période du 01/01/2016 au 31/12/2018 en distinguant les différents types de conflits.

Elles n'intègrent pas les accidents de l'année 2019.

L'évolution des outils mis à disposition par l'O.N.I.S.R. n'ont pas permis l'intégration des données 2019 dans ces cartographies.

## AMBARES-ET-LAGRAVE



### TYPOLOGIE CONFLITS

- PIETON / VL (2)
- VELO / VL (2)
- 2RM seul (1)
- 2RM / VL (13)
- VL seul (2)
- VL / VL (9)
- VL / PL (1)
- PL / PL (1)

☆ dont accident mortel (1)

### Remarque :

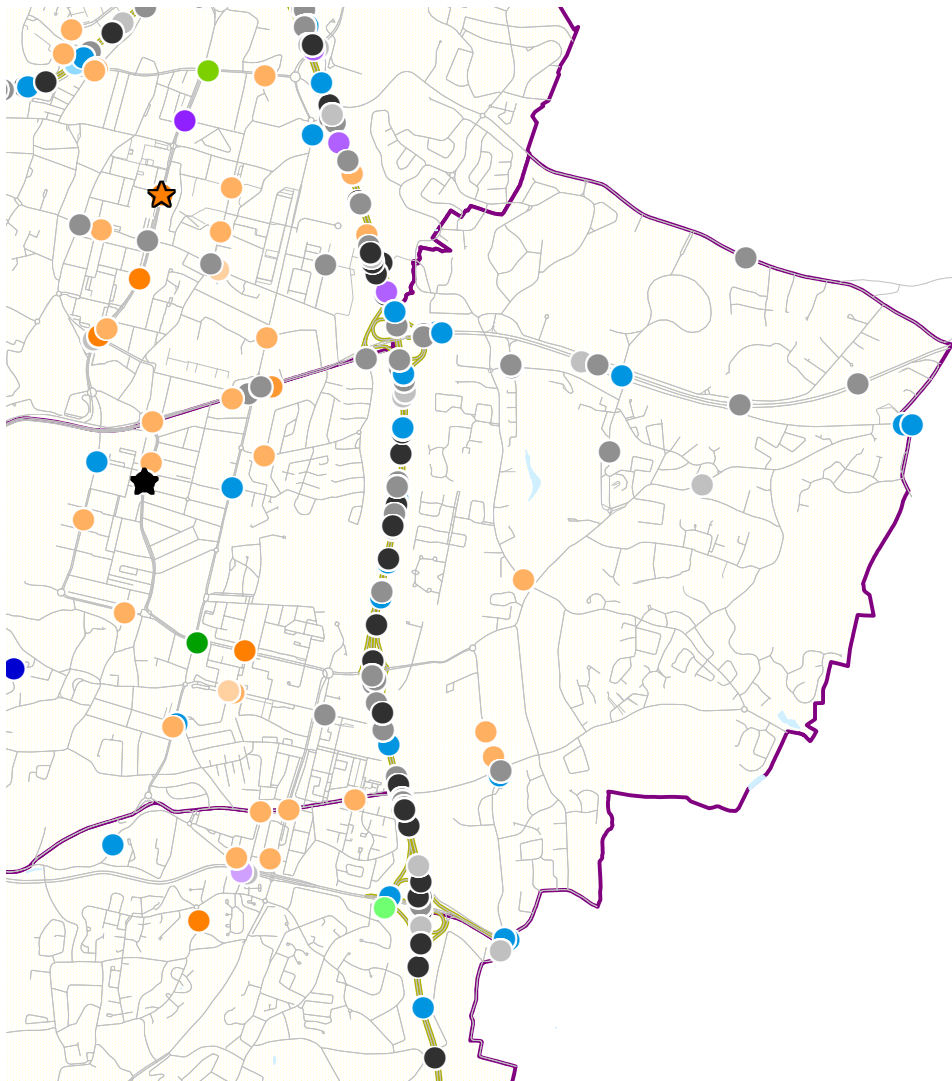
Sur un total de 31 accidents, 10 accidents en carrefour :  
 - D113 / Av de Jourdanne / Rue Roger Espagnet (Stop) : 2 accidents

## AMBES



Aucun accident corporel sur la période

## ARTIGUES-PRES-BORDEAUX



### TYPLOGIE CONFLITS

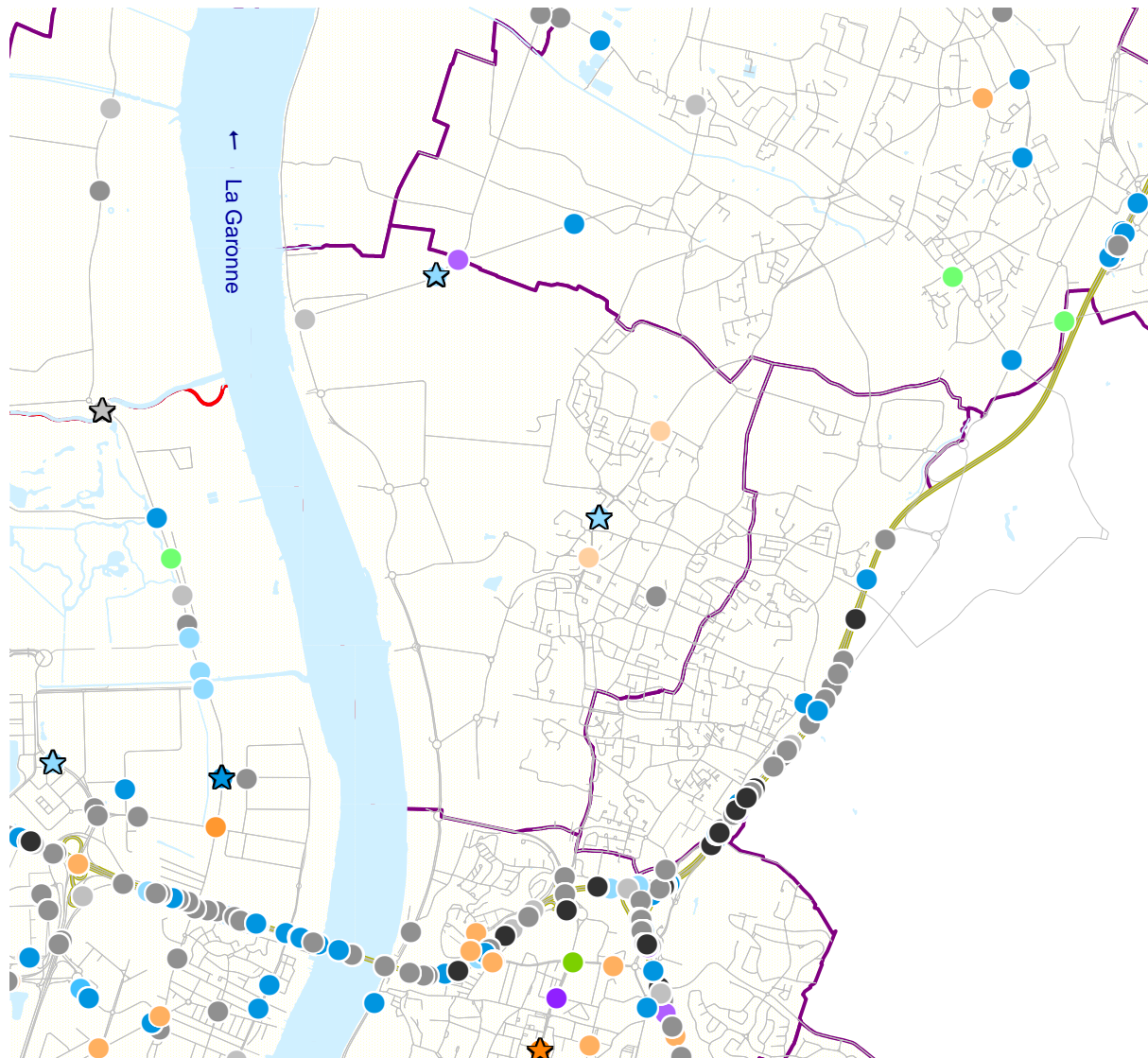
● PIETON / VL	(3)
● 2RM / VL	(16)
● VL seul	(7)
● VL / VL	(36)
● VL / PL	(18)

### Remarque :

Sur 80 accidents au total, 18 accidents en carrefour :

- D1089 / N230 -E26- Bretelle de sortie (feux) : 3 accidents
- Bd Feydeau / Ave de l'Ile de France / Ave Gay-Lussac (giratoire) : 2 accidents
- Ave de l'Orée du Bois / Ave du Moulinat / Ave de la Prairie (giratoire) : 2 accidents

## BASSENS

**TPOLOGIE CONFLTIS**

● PIETON / 2RM	(2)
● 2RM seul	(2)
● VL seul	(1)
● VL / VL	(1)
● PL / PL	(1)

☆ dont accident mortel (2)

**Remarque :**

Sur un total de 7 accidents, 5 accidents en carrefour :

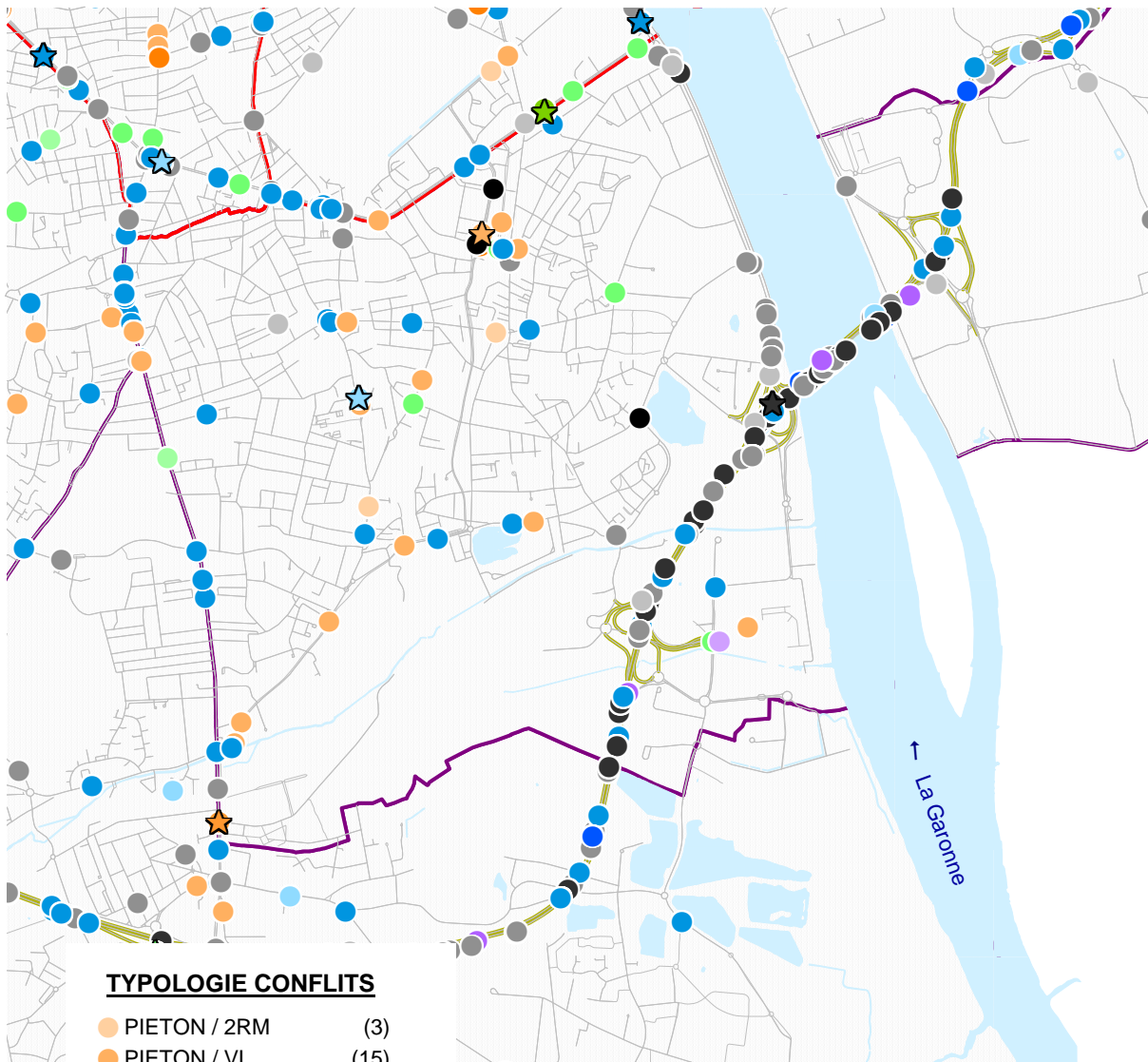
- Giratoire : Av Lamartine / Av de la Somme / Av Félix Cailleau /

Rue Maurice Lubbert : 1 PIETON / 2RM

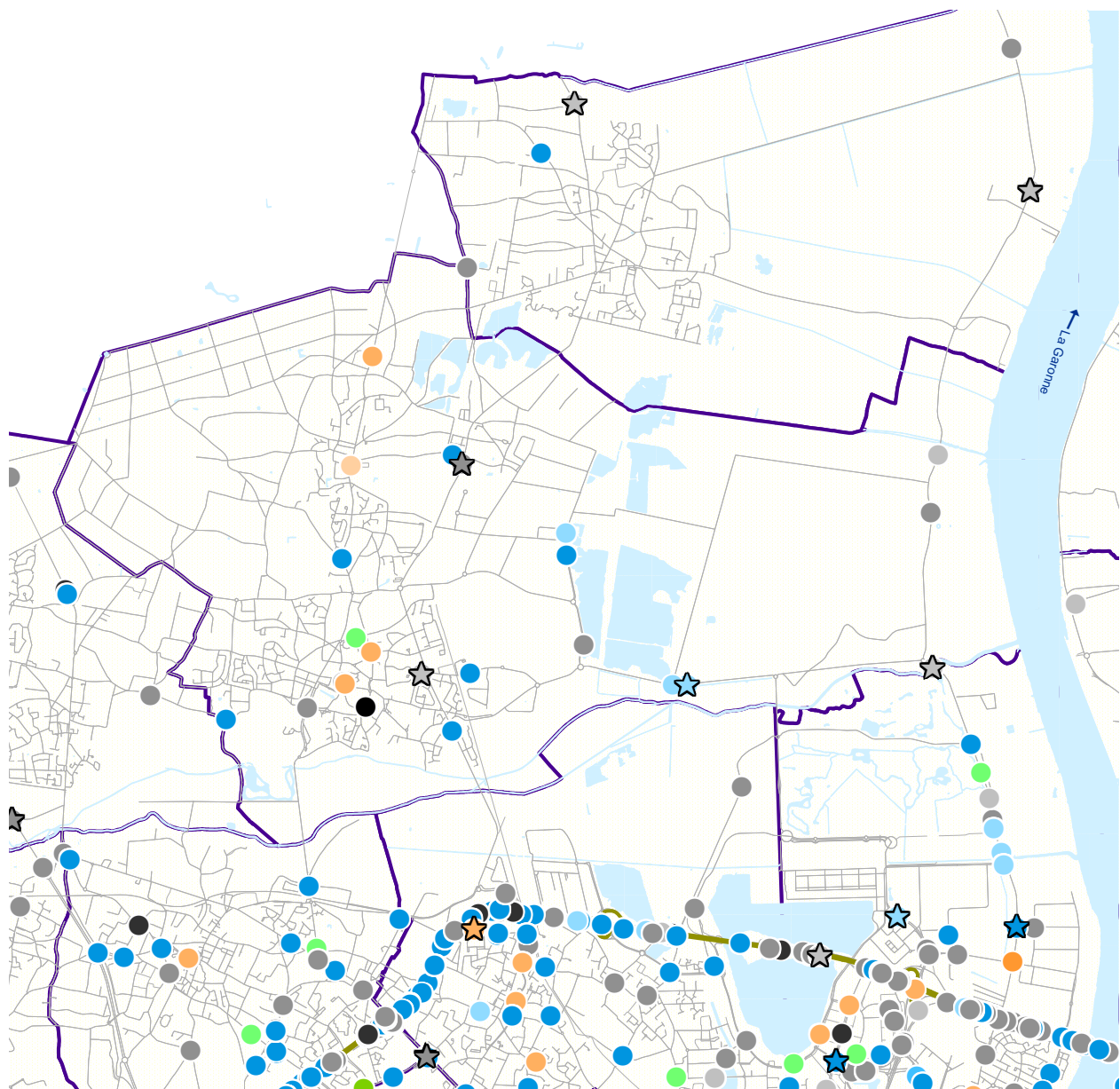
- Cédez-le-passage : Av de la Somme / Rue des Sources : 1 Moto seule  
(accident mortel)



## BEGLES



## BLANQUEFORT

**TYPLOGIE CONFLITS**

- PIETON / 2RM (1)
- PIETON / VL (3)
- VELO / VL (1)
- 2RM seul (3)
- 2RM / VL (6)
- VL seul (3)
- VL / VL (6)
- VL / BUS-TRAM (1)

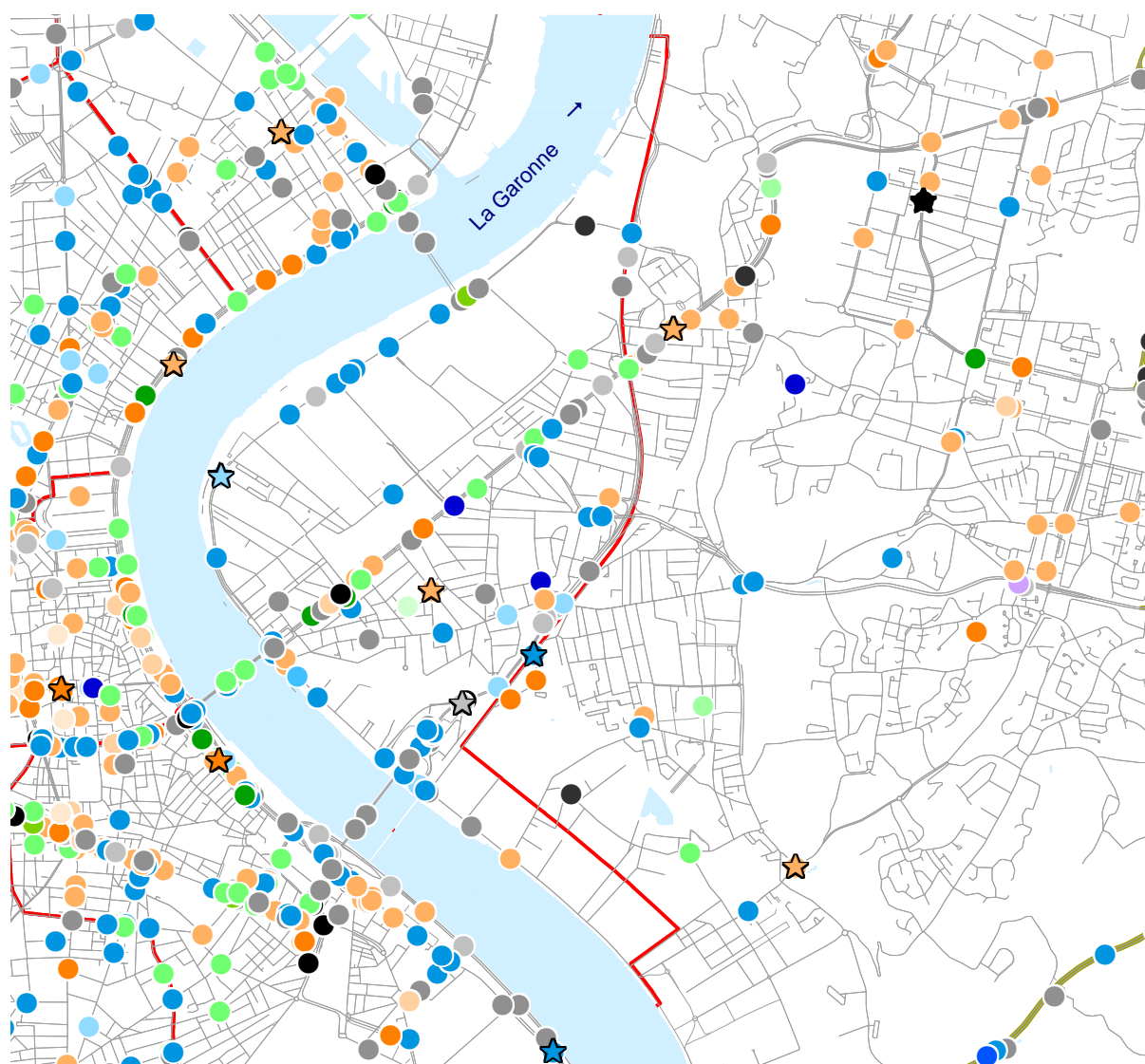
☆ dont accident mortel (4)

**Remarque :**

Sur un total de 24 accidents, 8 accidents en carrefour :

- Ave du Général de Gaulle / Bd Montesquieu (feux) : 1 accident
- Ave du Port du Roy / Allée des Flamands (feux) : 1 accident
- Ave du Port du Roy / Rue du Collège Technique (passage à niveau) : 1 accident

## BORDEAUX - QUARTIER BASTIDE



### TYPOLOGIE CONFLITS

● PIETON / 2RM	(1)
● PIETON / VL	(9)
● PIETON / BUS-TRAM	(1)
● VELO seul	(1)
● VELO / VL	(7)
● VELO / PL	(1)
● VELO / BUS-TRAM	(2)
● 2RM seul	(6)
● 2RM / 2RM	(1)
● 2RM / VL	(26)
● 2RM / BUS-TRAM	(2)
● VL seul	(8)
● VL / VL	(25)
● VL / PL	(1)
● VL / BUS-TRAM	(2)

#### Remarque :

93 accidents au total dont 57 en carrefour.

Les carrefours à partir de 5 accidents :

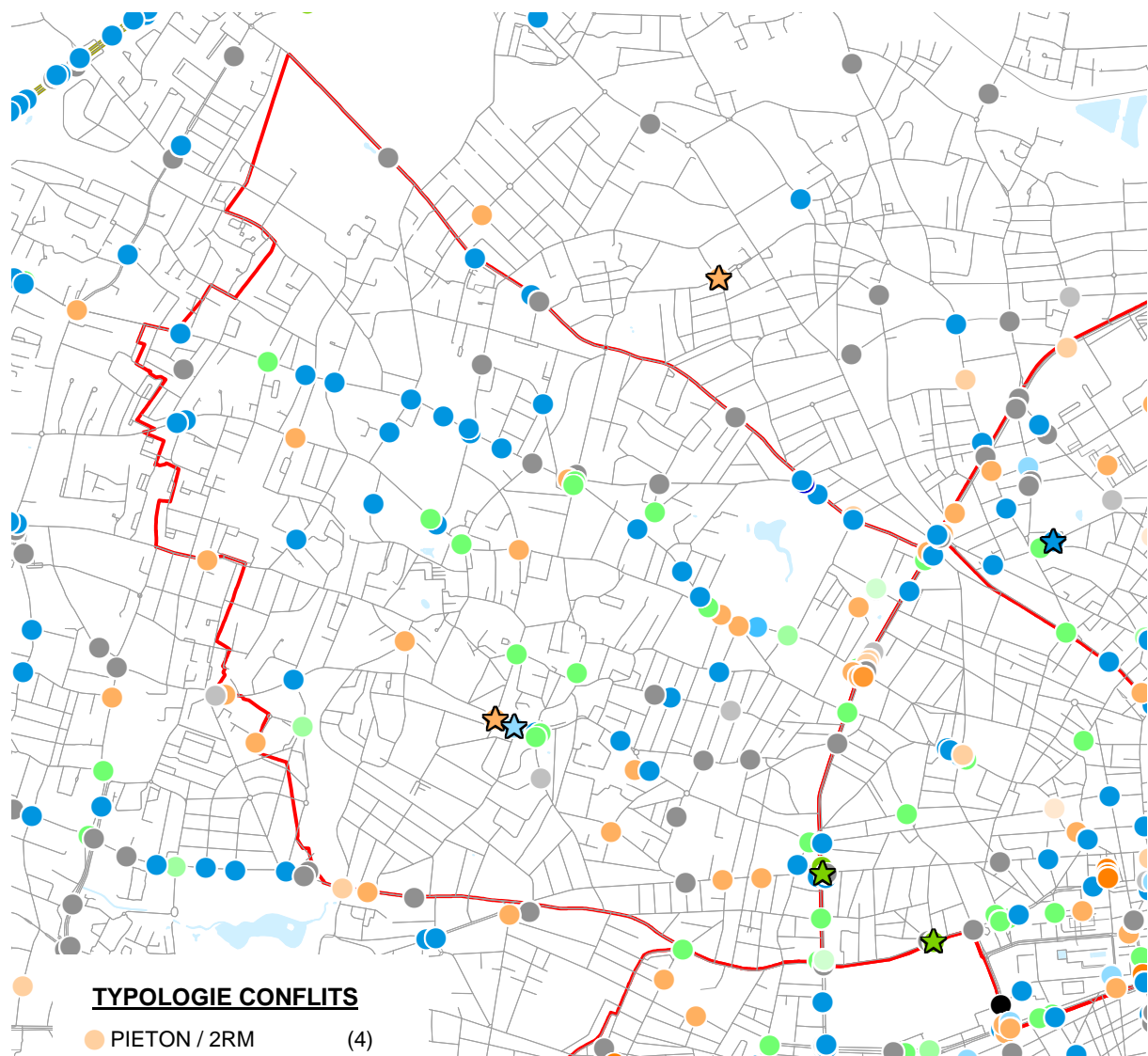
- Carrefour à feux Pont Saint-Jean / Bd Joliot-Curie : 10 accidents

- 6 accidents de nuit / 4 accidents de jour

- 8 VL / VL et 2 VL / 2RM

☆ dont accident mortel (4)

## BORDEAUX - QUARTIER CAUDERAN

**TYPLOGIE CONFLITS**

● PIETON / 2RM	(4)
● PIETON / VL	(21)
● PIETON / PL	(1)
● PIETON / BUS-TRAM	(1)
● VELO seul	(2)
● VELO / 2RM	(2)
● VELO / VL	(20)
● VELO / PL	(1)
● 2RM seul	(1)
● 2RM / 2RM	(1)
● 2RM / VL	(37)
● 2RM / PL	(1)
● 2RM / BUS-TRAM	(1)
● VL seul	(4)
● VL / VL	(21)

☆ dont 3 accidents mortels (3)

**Remarque :**

118 accidents au total dont 87 en carrefour :

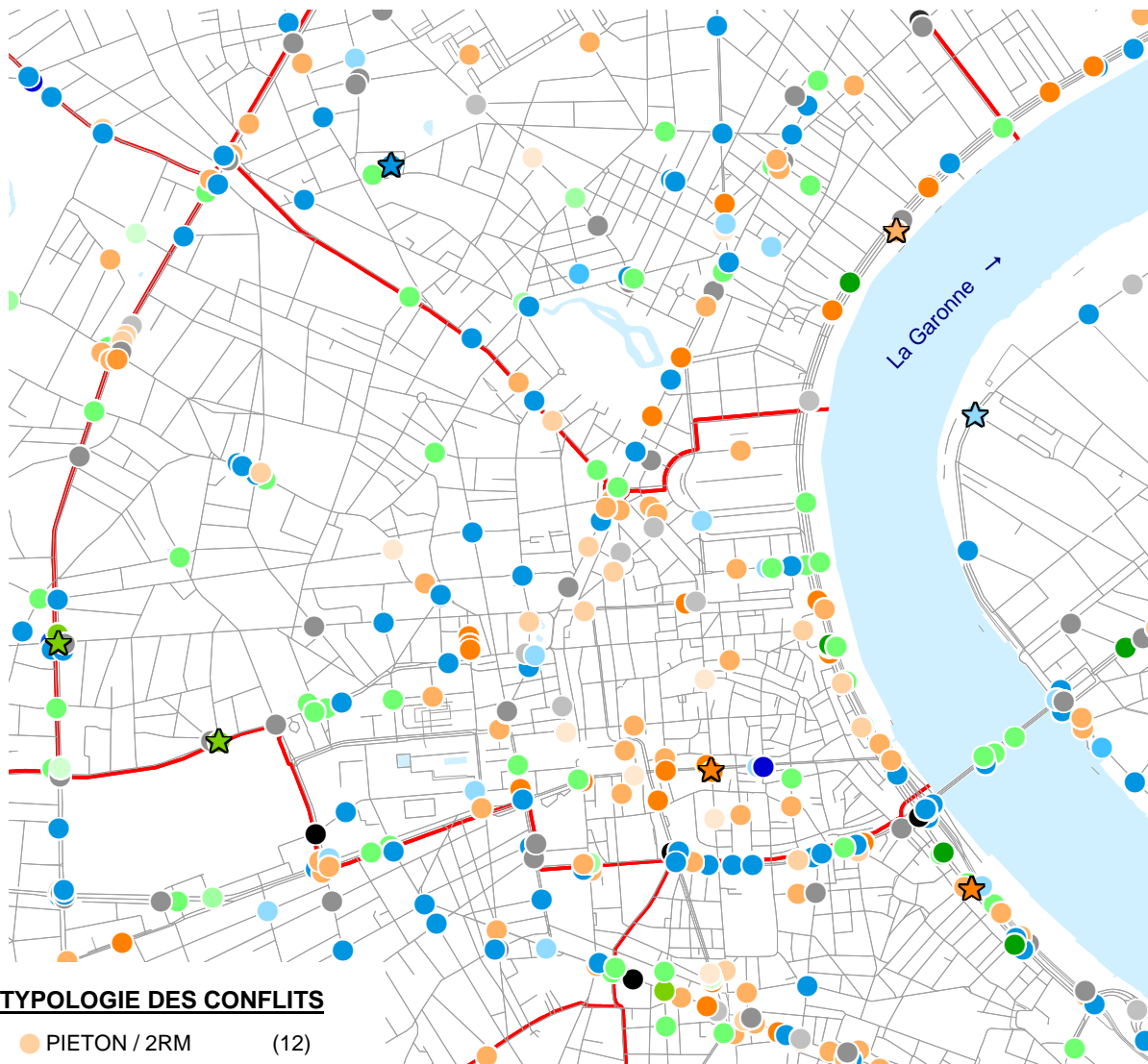
- Av Charles de Gaulle / Bd du Président Wilson / Crs Marc Nouaux (feux) : 6 accidents
- Bd du Président Wilson / R.Judaïque / Av de la République (feux) : 5 accidents
- Bd Antoine Gautier / R. Georges Bonnac / Av d'Arès : 3 accidents
- Rue Pasteur / Rue des Lièges / Ave de la Gare (stop) : 3 accidents
- Rue Pasteur / Rue Etchenique / Rue Ballion (cédez-le-passage) : 3 accidents

À noter :

- Sur une section de 126 m, entre le n° 262 et le carrefour R. Pasteur/R. Etchenique, 4 accidents dont 2 mortels



## BORDEAUX - QUARTIER CENTRE-VILLE



### TYPOLOGIE DES CONFLITS

● PIETON / 2RM	(12)
● PIETON / VL	(32)
● PIETON / PL	(1)
● PIETON / BUS-TRAM	(14)
● VELO seul	(1)
● VELO / 2RM	(3)
● VELO / VL	(29)
● VELO / PL	(2)
● VELO / BUS-TRAM	(1)
● 2RM seul	(6)
● 2RM / VL	(36)
● 2RM / PL	(1)
● 2RM / BUS-TRAM	(1)
● VL seul	(6)
● VL / VL	(15)
● VL / BUS-TRAM	(2)

### Remarque :

167 accidents au total dont 119 en carrefour.

Carrefours à partir de 5 accidents :

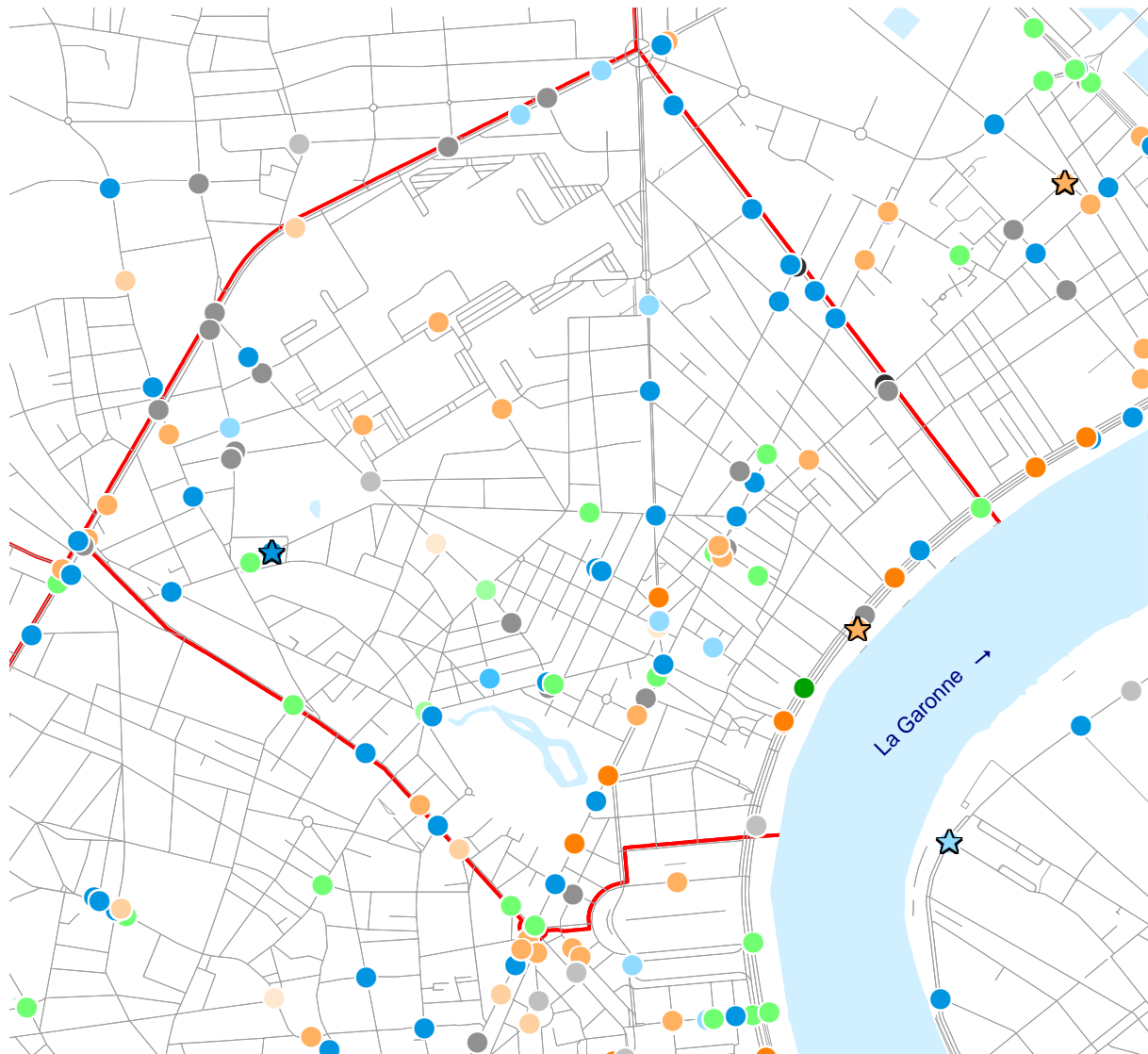
-Bd du Président Wilson / Av Charles de Gaulle / Crs Marc Nouaux (feux) : 6 accidents

-Bd du Président Wilson / Rue Judaique / Ave de la République (feux) : 5 accidents

-R. Général de Larminat/R. François de Sourdis/Crs Maréchal Juin/R. d'Ornano (feux) : 5 accidents

☆ dont accidents mortels (3)

## BORDEAUX - QUARTIER DES CHARTRONS

**TYPLOGIE CONFLITS**

- PIETON / VELO
- PIETON / 2RM
- PIETON / VL
- PIETON / BUS-TRAM
- VELO / 2RM
- VELO / VL
- VELO / BUS-TRAM
- 2RM seul
- 2RM / 2RM
- 2RM / VL
- VL seul
- VL / VL
- VL / PL

☆ dont accidents mortels (2)

**Remarque :**

97 accidents au total dont 64 en carrefour

Les carrefours à partir de 4 accidents :

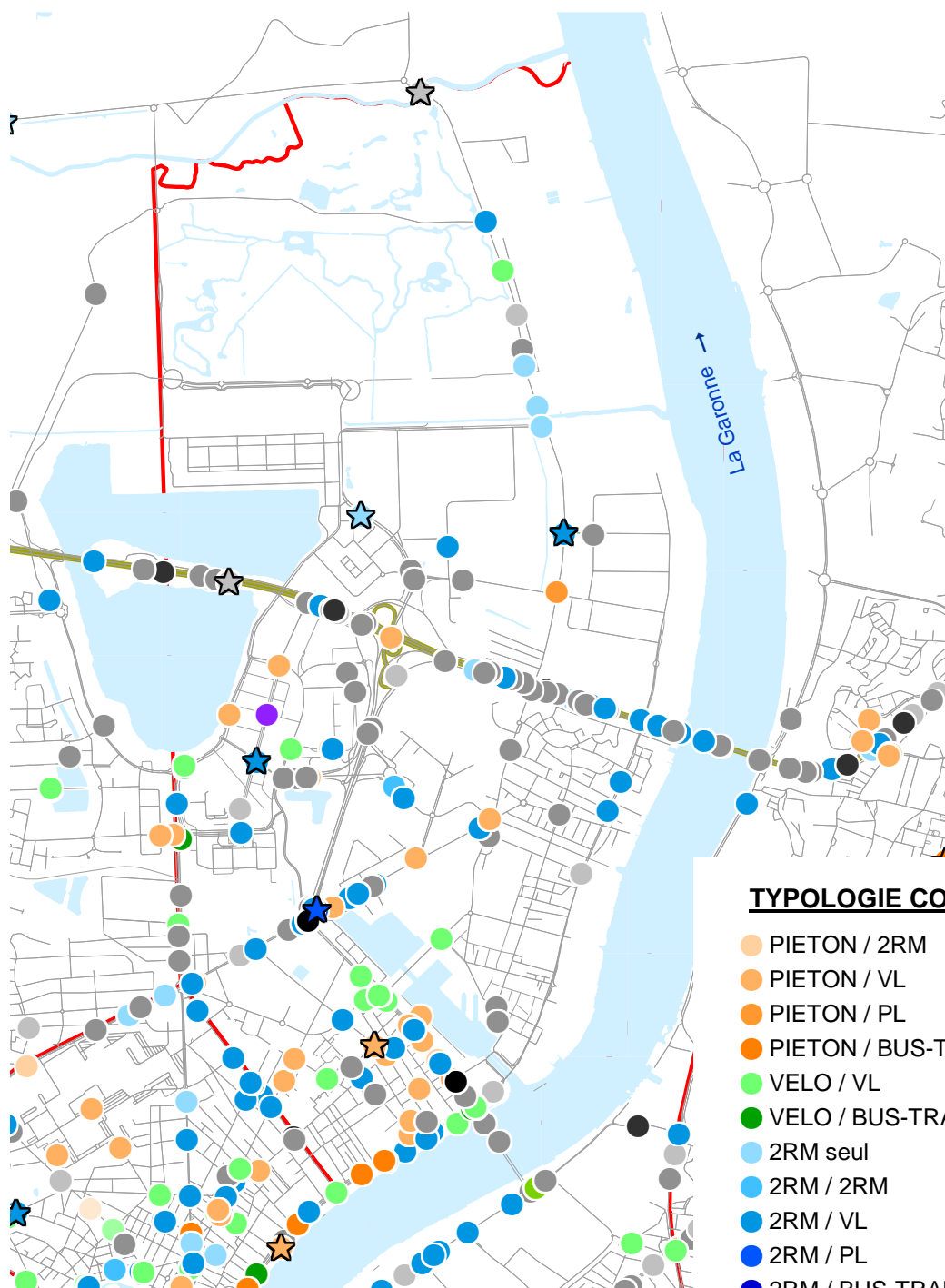
-Crs de la Martinique / Crs Portal (feux) : 4 accidents

-R. Mandron / R. de la Course (feux) : 3 accidents

-R. Croix de Seguey / Bd Pierre 1er / Bd du Président Wilson (feux) : 3 accidents



## BORDEAUX - QUARTIER MARITIME



### TYPOLOGIE CONFLITS

● PIETON / 2RM	(2)
● PIETON / VL	(23)
● PIETON / PL	(1)
● PIETON / BUS-TRAM	(2)
● VELO / VL	(15)
● VELO / BUS-TRAM	(2)
● 2RM seul	(8)
● 2RM / 2RM	(2)
● 2RM / VL	(53)
● 2RM / PL	(1)
● 2RM / BUS-TRAM	(1)
● VL seul	(15)
● VL / VL	(64)
● VL / PL	(7)
● VL / BUS-TRAM	(5)
● PL / BUS-TRAM	(2)

#### Remarque :

203 accidents au total dont 153 en carrefour.

Les carrefours à partir de 4 accidents :

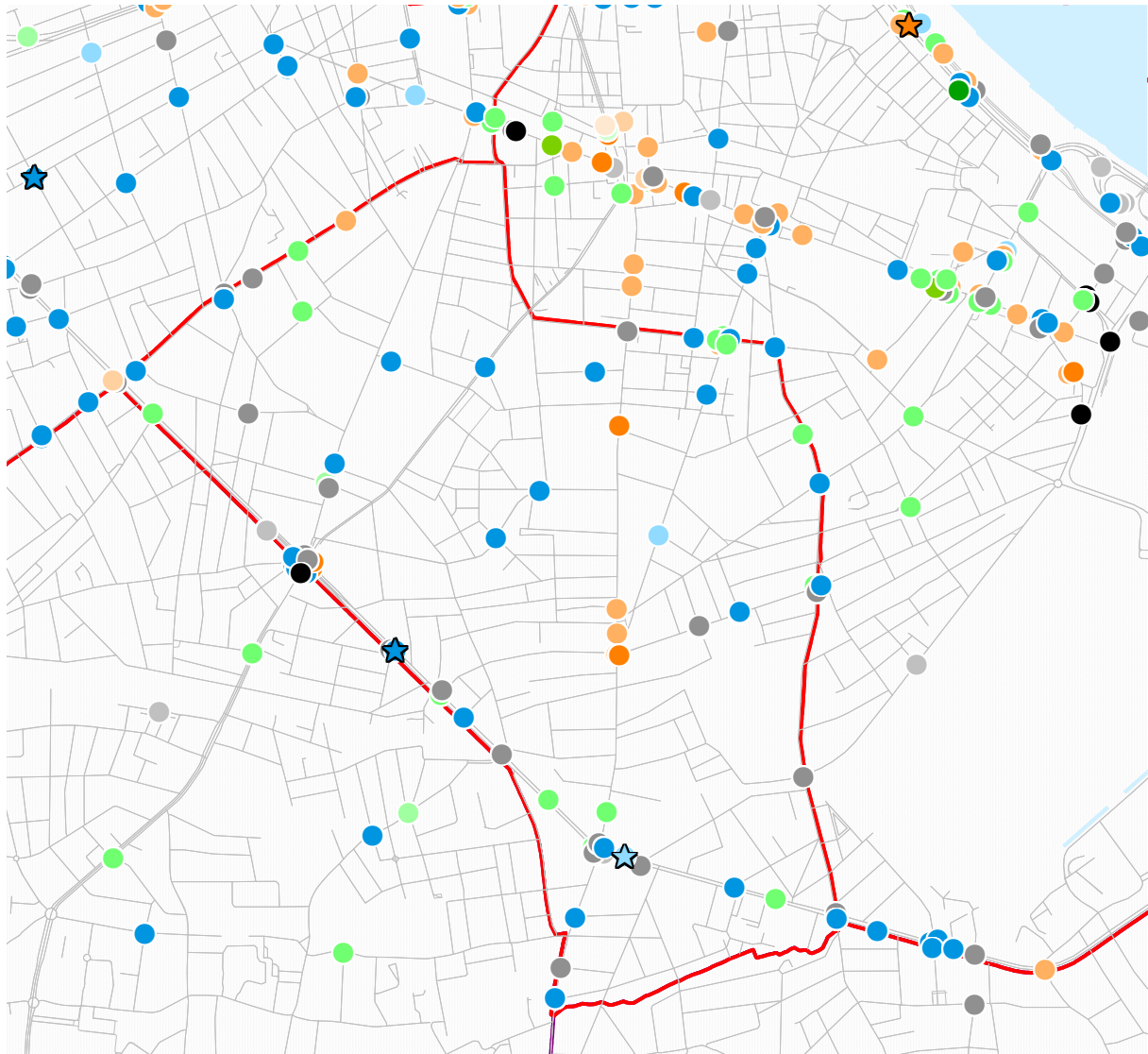
- Place Latule/Bd Alfred Daney/R. Lucien Faure (feux) : 5 accidents

- Quai Bacalan / R. Lucien Faure / Pont Chaban-Delmas (feux) :

4 accidents

☆ dont accidents mortels (7)

## BORDEAUX - QUARTIER NANSOUTY

**TYPLOGIE CONFLITS**

● PIETON / 2RM	(2)
● PIETON / VL	(5)
● PIETON / BUS-TRAM	(4)
● VELO / 2RM	(1)
● VELO / VL	(13)
● 2RM seul	(2)
● 2RM / VL	(28)
● VL seul	(2)
● VL / VL	(20)
● VL / BUS-TRAM	(1)

☆ dont accidents mortels (2)

**Remarque :**

78 accidents au total dont 59 en carrefour

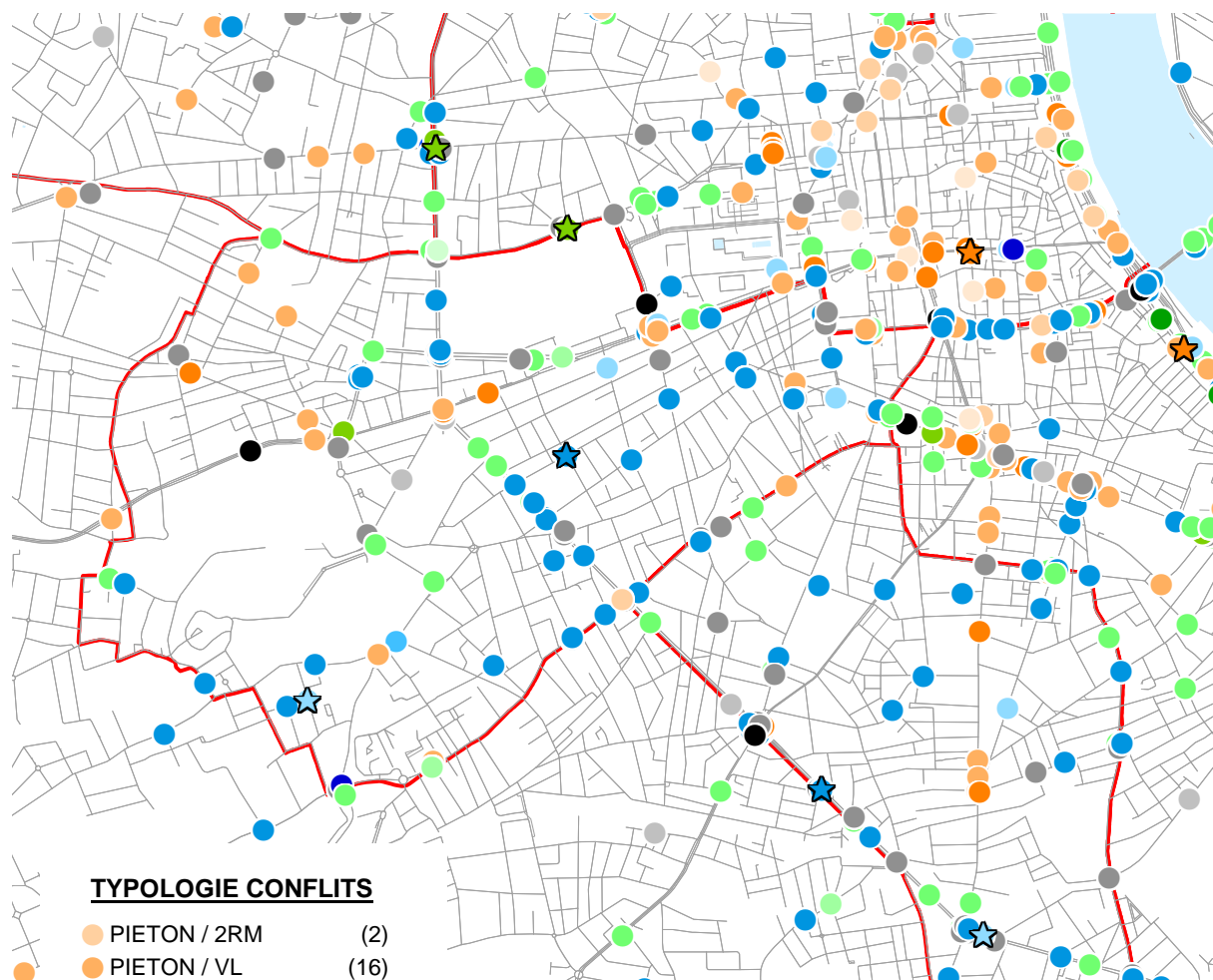
Les carrefours à partir de 5 accidents :

-Bd du Pdt Franklin Roosevelt/Bd George V/PI Louis Barthou/  
Crs Gambetta (feux) : 10 accidents

-Bd du Pdt Franklin Roosevelt/Bd Albert 1er/Crs de la Somme  
(feux) : 6 accidents

-Crs de l'Yser / R. Lafontaine (feux) : 5 accidents

## BORDEAUX - SAINT AUGUSTIN



### TYPOLOGIE CONFLITS

●	PIETON / 2RM	(2)
●	PIETON / VL	(16)
●	PIETON / PL	(1)
●	PIETON / BUS-TRAM	(2)
●	VELO seul	(1)
●	VELO / 2RM	(3)
●	VELO / VL	(17)
●	VELO / PL	(2)
●	2RM seul	(4)
●	2RM / 2RM	(1)
●	2RM / VL	(39)
●	2RM / BUS-TRAM	(1)
●	VL seul	(2)
●	VL / VL	(20)
●	VL / BUS-TRAM	(3)

☆ dont accidents mortels (3)

### Remarque :

114 accidents dont 101 en carrefour.

Les carrefours à partir de 6 accidents :

-Bd Antoine Gautier/Bd Georges Pompidou/R. du Général de Larminat (feux) :

6 accidents

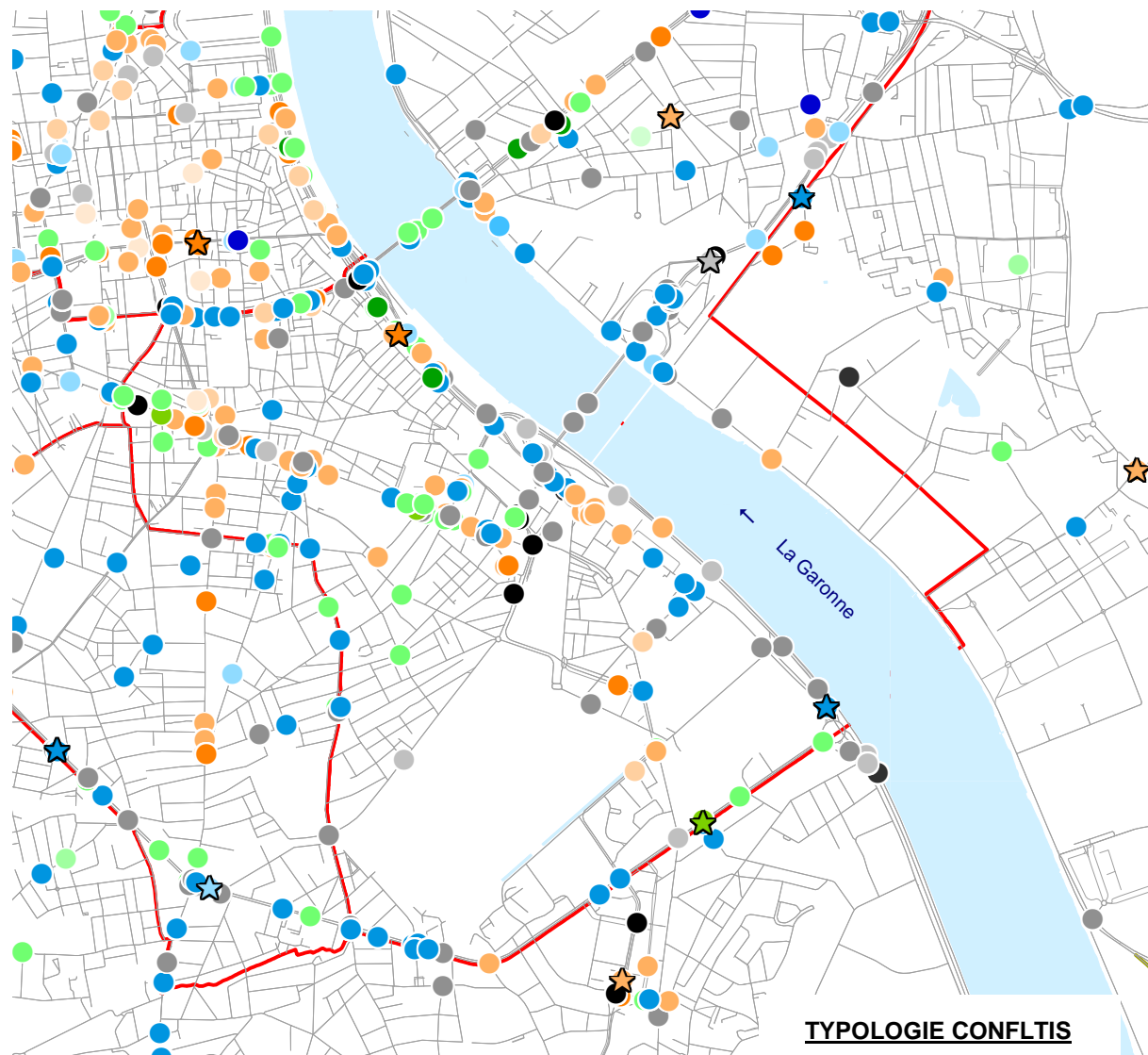
-R. Général de Larminat / Crs Maréchal Juin / R. François de Sourdis (feux) :

5 accidents

-R. Jean Burguet / R. de Cursol / R. Maréchal Joffre / Pl. de la République

(feux) : 4 accidents

## BORDEAUX - QUARTIER BORDEAUX SUD

**Remarque :**

187 accidents au total dont 134 en carrefour

Les carrefours à partir de 4 accidents :

-Crs de la Marne / Place André Meunier dit Mureine / Crs Barbey (feux) :

6 accidents

-Crs de l'Yser / Rue Lafontaine (feux) : 5 accidents

-Crs de la Mare / Crs de l'Yser / Pce des Capucins (feux) : 4 accidents

-Quai de la Monnaie / Rue Porte de la Monnaie (feux) : 4 accidents

-Quai de la Monnaie / Quai de la Grave / Rue des Allamandiers (feux) :

3 accidents

À noter :

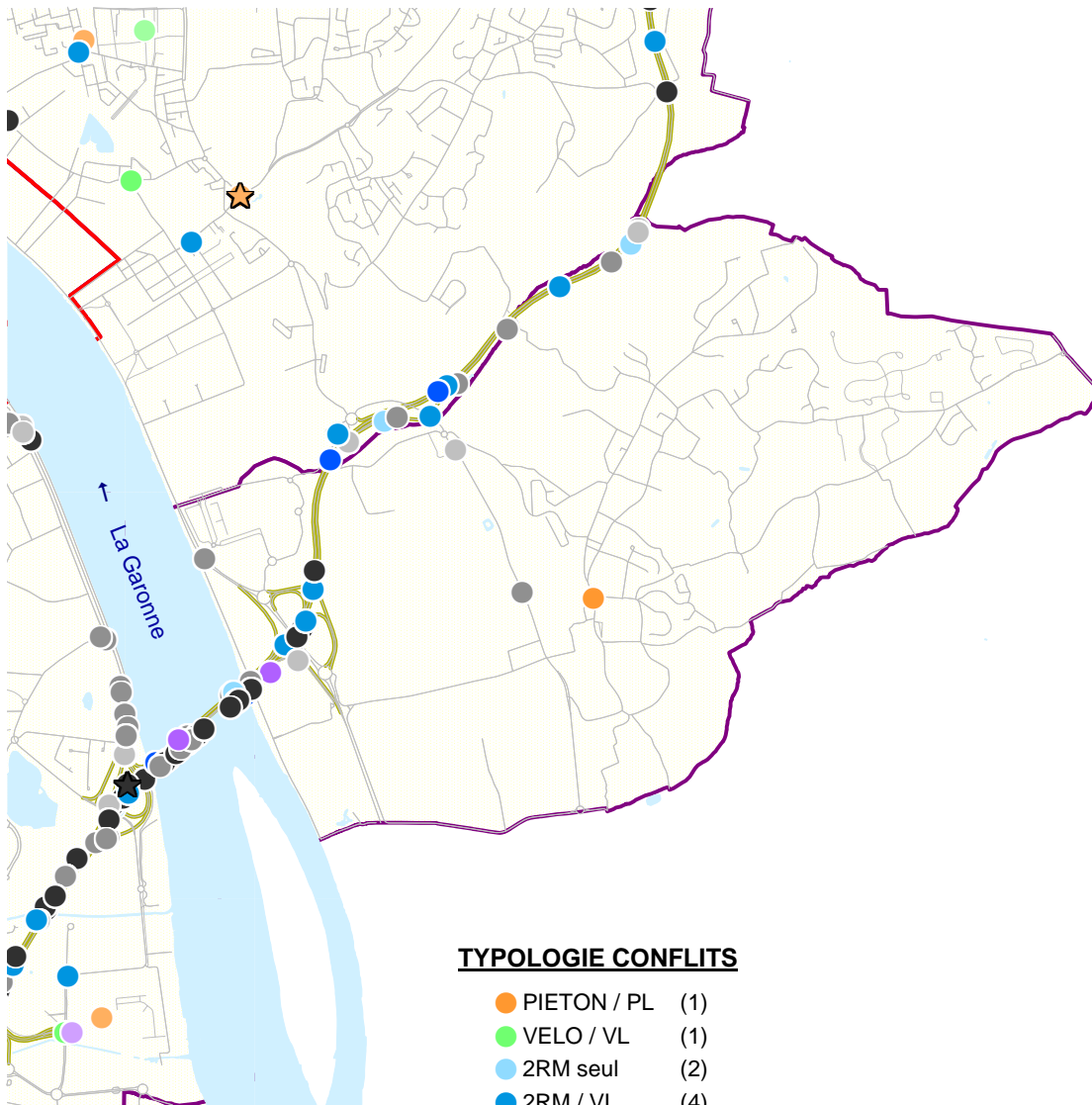
- sur la section courante située entre les carrefours Rue Guyart et rue Cabanac, 4 accidents de nuit associés à une conduite sous l'empire d'un état alcoolique ou l'état d'ivresse manifeste d'un piéton

**TYPOLOGIE CONFLITS**

● PIETON / VELO	(1)
● PIETON / 2RM	(6)
● PIETON / VL	(37)
● PIETON / BUS-TRAM	(7)
● VELO seul	(1)
● VELO / VL	(33)
● VELO / PL	(3)
● VELO / BUS-TRAM	(2)
● 2RM seul	(2)
● 2RM / VL	(50)
● VL seul	(10)
● VL / VL	(27)
● VL / PL	(1)
● VL / BUS-TRAM	(7)

☆ dont accidents mortels (3)

## BOULIAC

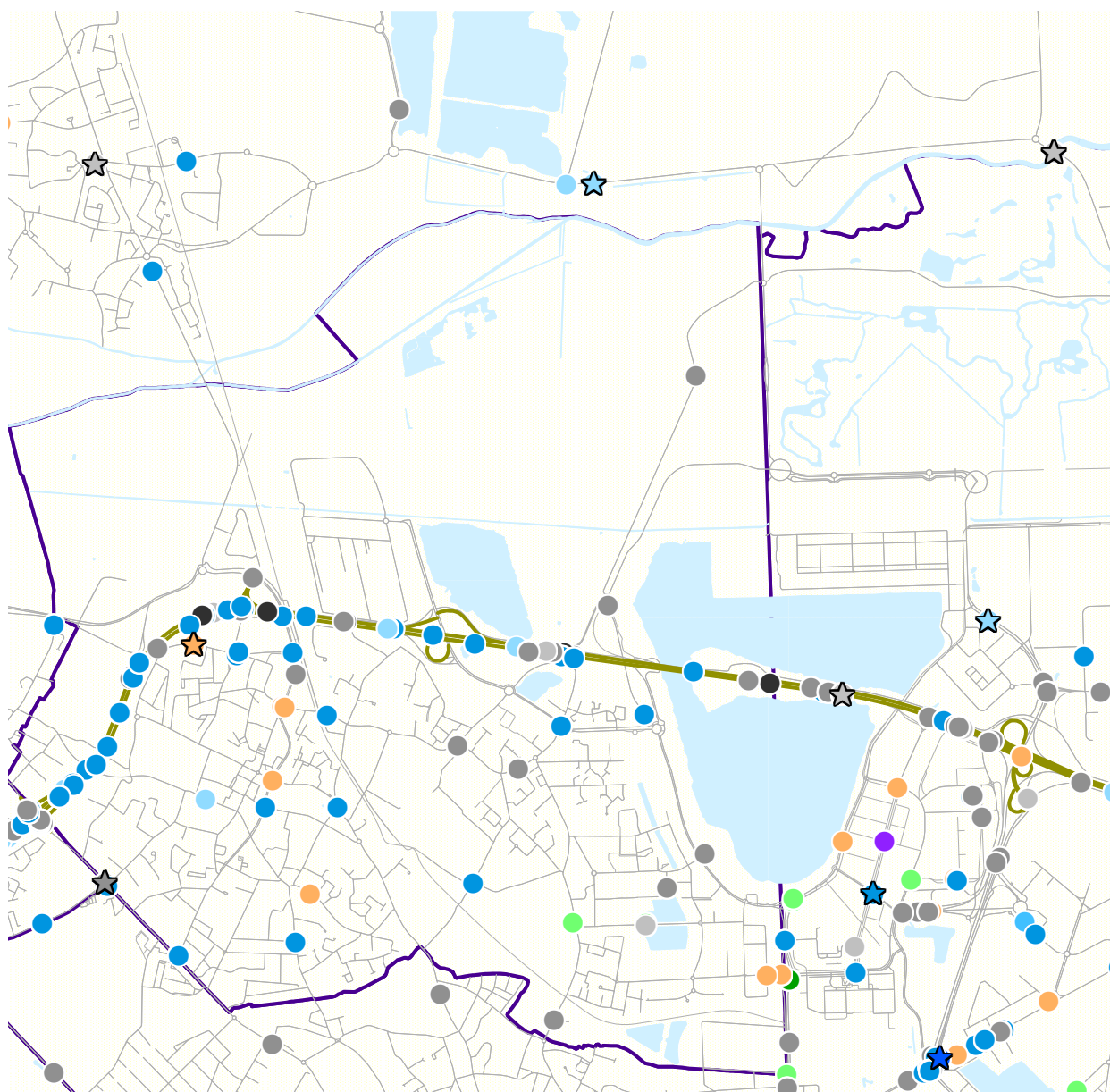


### Remarque :

Sur un total de 35 accidents, 2 accidents en carrefour :  
- Voix Rapide Bordeaux-Latresne / Accès centre commercial /  
Rte du Bord de l'Eau (feux) : 1 accident  
- Rue de l'Esplanade / Rue Louis Brochard / Pce Camille Hostein  
(priorité à droite) : 1 accident



## BRUGES



### TYPOLOGIE CONFLITS

● PIETON / VL	(8)
● VELO / VL	(3)
● 2RM seul	(5)
● 2RM / VL	(40)
● VL seul	(3)
● VL / VL	(25)
● VL / PL	(5)

#### Remarque :

Sur un total de 89 accidents au total, 27 accidents en carrefour :

- Ave Charles de Gaulle / Rue Maryse Bastié / Rue Louis

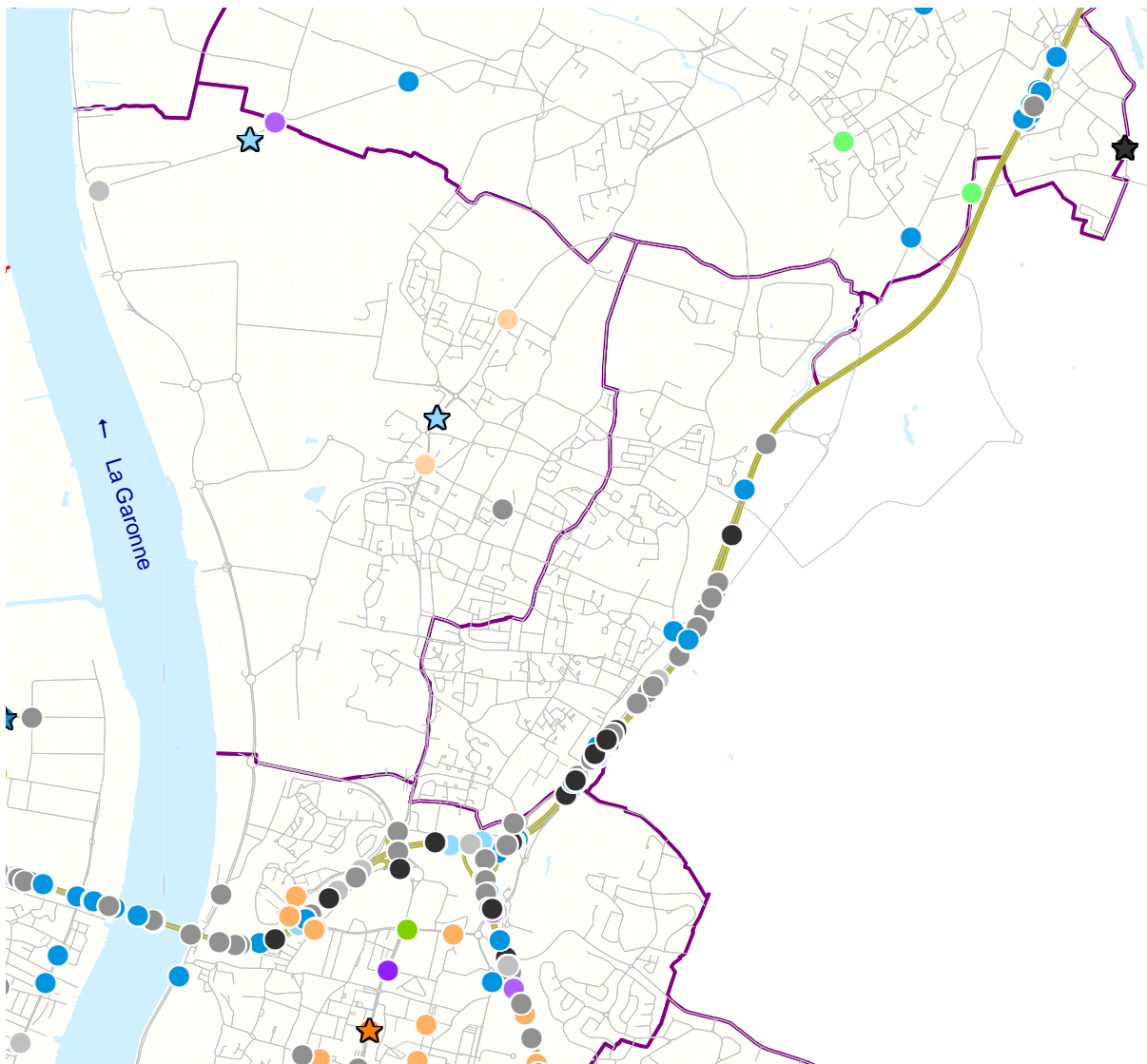
Fleurenceau (feux) : 2 accidents

- Ave du Médoc / A 630 (E7) Bretelle nord-ouest (feux) : 2 accidents

☆ dont accident mortel (2)



## CARBON-BLANC



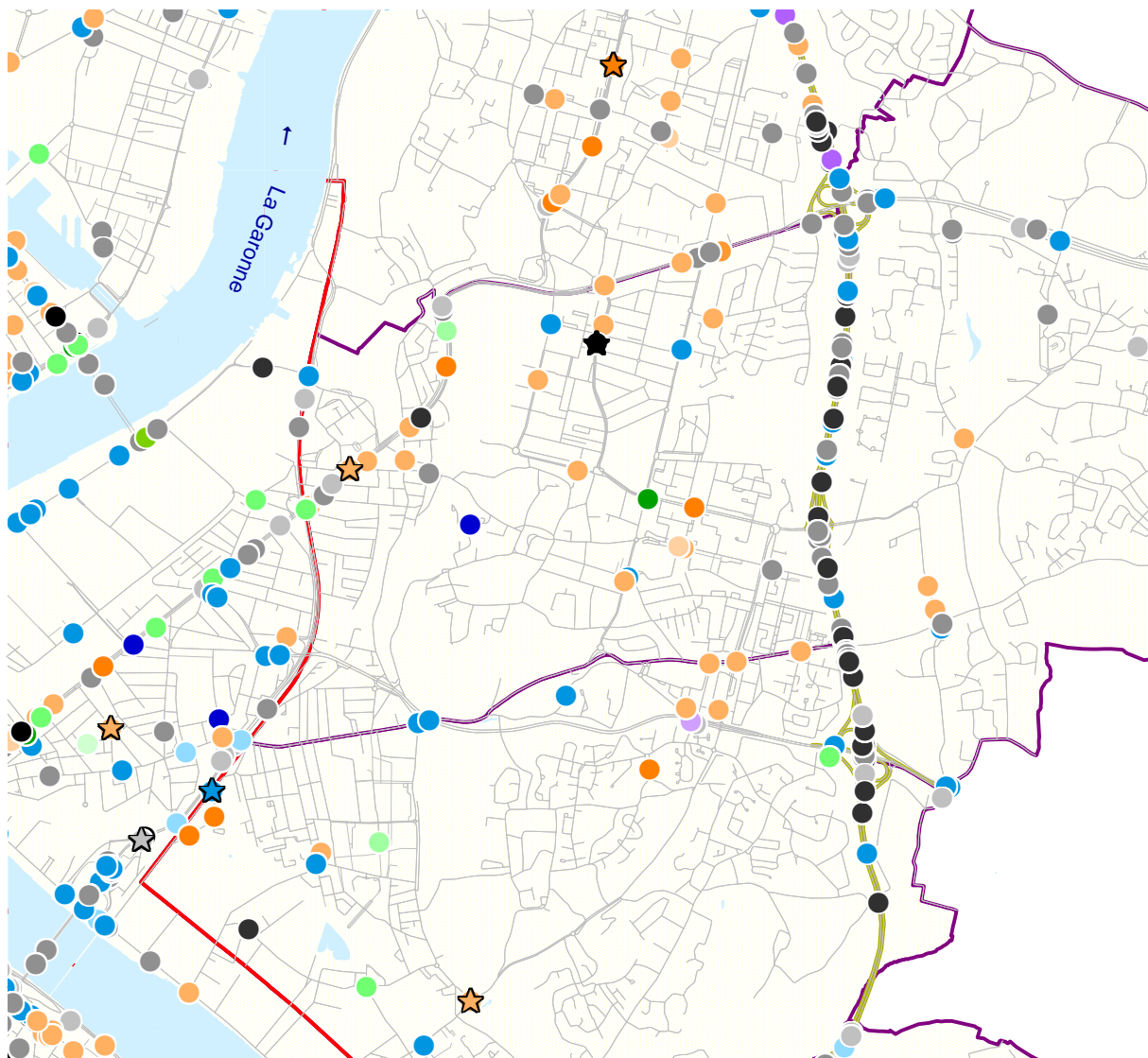
### TYPOLOGIE CONFLITS

- 2RM / VL (12)
- VL seul (1)
- VL / VL (18)
- VL / PL (9)
- PL / PL (2)

#### Remarque :

Sur un total de 41 accidents, un accident en carrefour :  
- Ave Austin Conte (D911) / Rue Victor Hugo (feux) : 1 accident

## CENON

**TYPLOGIE CONFLITS**

● PIETON / 2RM	(1)
● PIETON / VL	(17)
● PIETON / PL	(1)
● PIETON / BUS-TRAM	(2)
● VELO / 2RM	(1)
● VELO / VL	(1)
● VELO / BUS-TRAM	(1)
● 2RM / VL	(14)
● 2RM / BUS-TRAM	(1)
● VL seul	(6)
● VL / VL	(31)
● VL / PL	(12)
● VL / BUS-TRAM	(1)

☆ dont accident mortel (2)

**Remarque :**

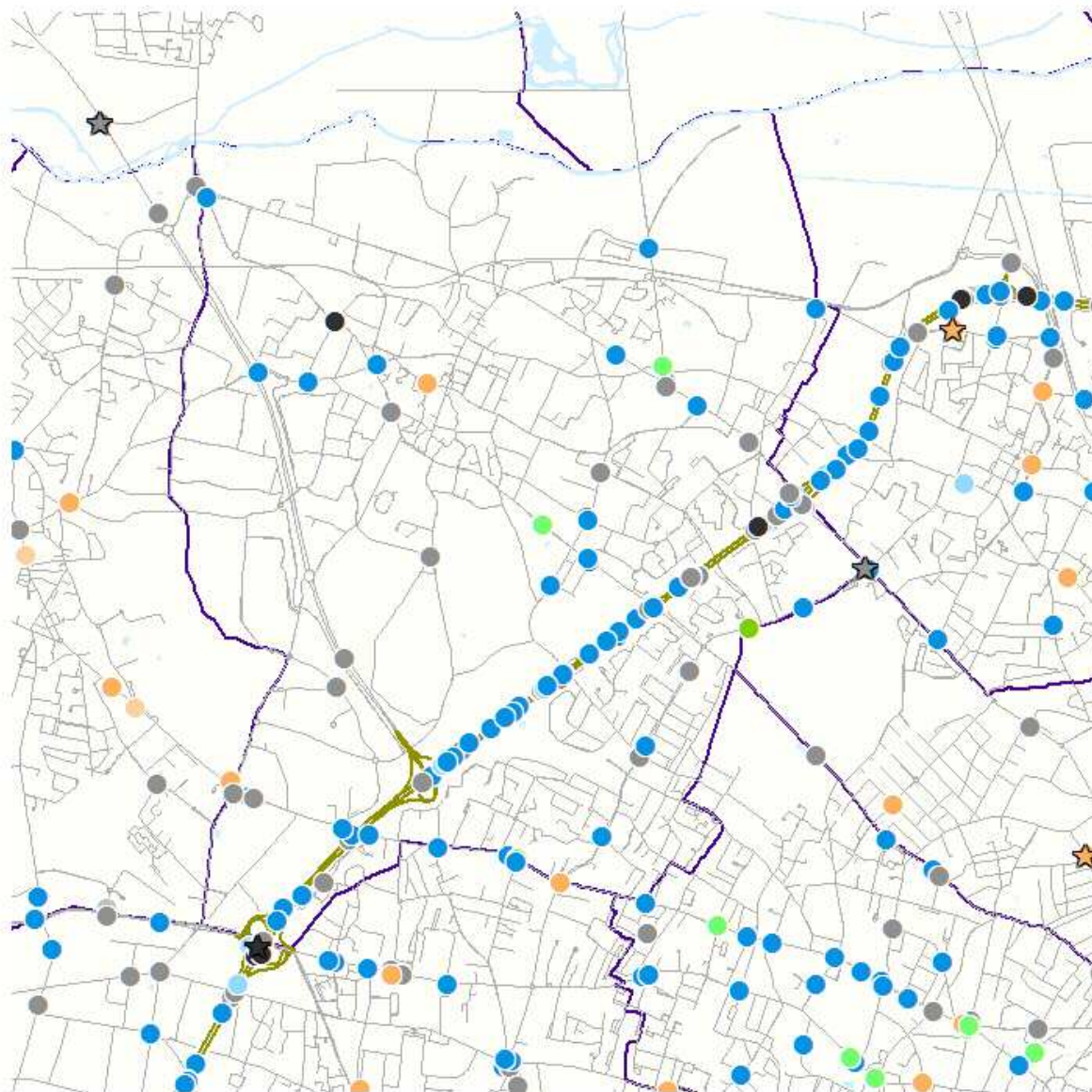
Sur un total de 89 accidents, 26 en carrefour :

Carrefour limitrophe Cenon/Floirac :

- Bd de l'Entre-Deux-Mers / Côte de Monrepos (feux) : 3 accidents

- Crs Gambetta / Côte de Monrepos / Ave Pasteur / Rue Jules Ferry (feux) : 2 accidents

## EYSINES



### TYPOLOGIE CONFLITS

- PIETON / VL (3)
- VELO / VL (3)
- VELO / PL (1)
- 2RM seul (6)
- 2RM / VL (61)
- VL seul (5)
- VL / VL (37)
- VL / PL (4)
- ☆ dont accident mortel (2)

### Remarque :

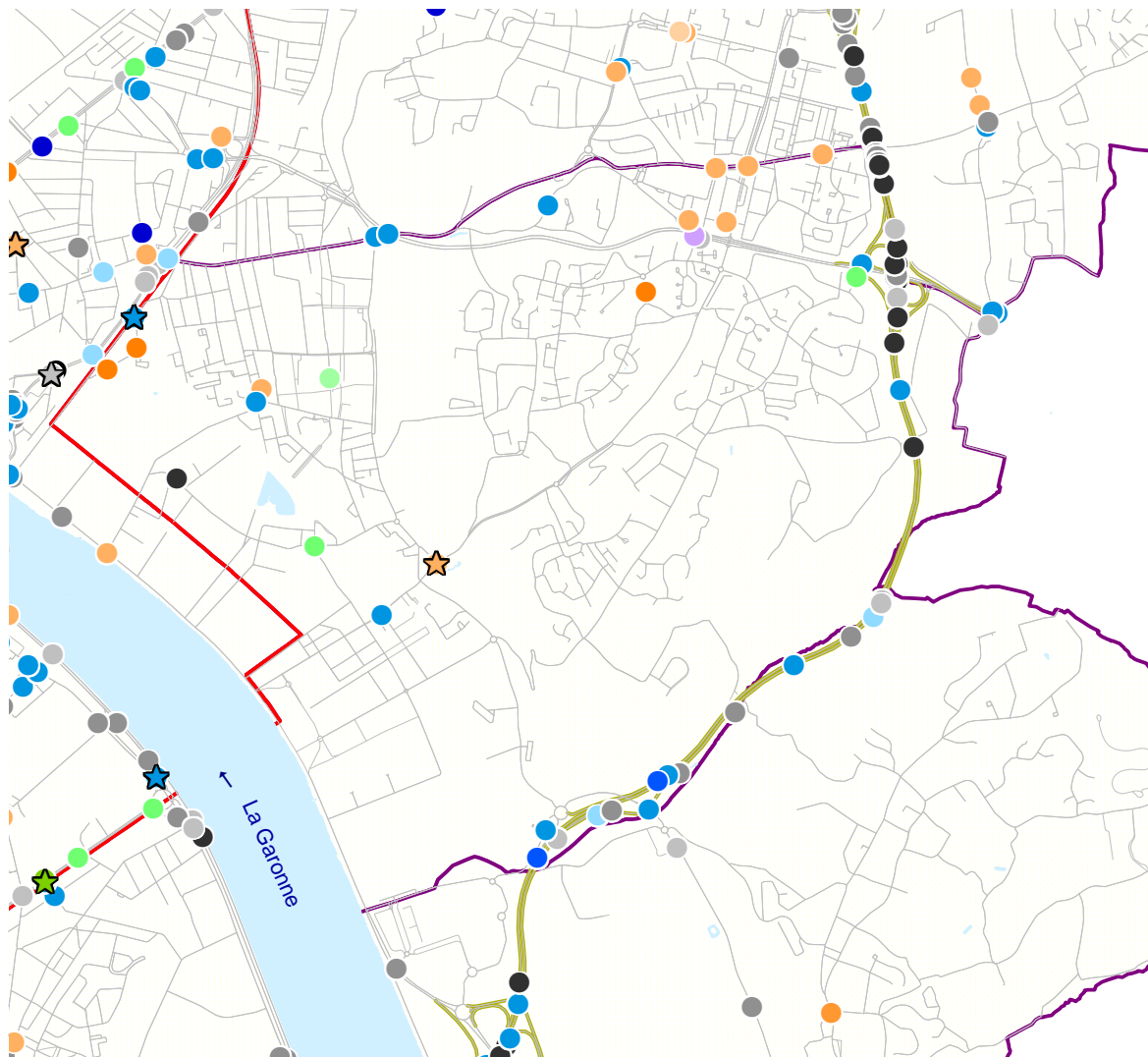
Sur un total de 120 accidents, 41 accidents en carrefour :

- Ave du Médoc / Bretelle A630 (E7) (feux) : 4 accidents
- Ave du Médoc / Rte de Pauillac (feux) : 2 accidents
- Rue André Blanc / Ave du Derby (Stop) : 2 accidents
- Ave du Taillan-Médoc / Chem de la Motte (Stop) : 2 accidents

Carrefour limitrophe Le Haillan / Eysines :

- Ave Pasteur / Rue Jean Mermoz / Ave de Saint-Médard (feux) : 2 accidents

## FLOIRAC

**TYPOLOGIE CONFLITS**

● PIETON / VL	(7)
● PIETON / BUS-TRAM	(3)
● VELO / 2RM	(1)
● VELO / VL	(2)
● 2RM seul	(2)
● 2RM / VL	(13)
● 2RM / PL	(2)
● VL seul	(7)
● VL / VL	(12)
● VL / PL	(12)
● PL seul	(1)

☆ dont accident mortel (2)

**Remarque :**

Sur un total de 60 accidents, 18 en carrefour :

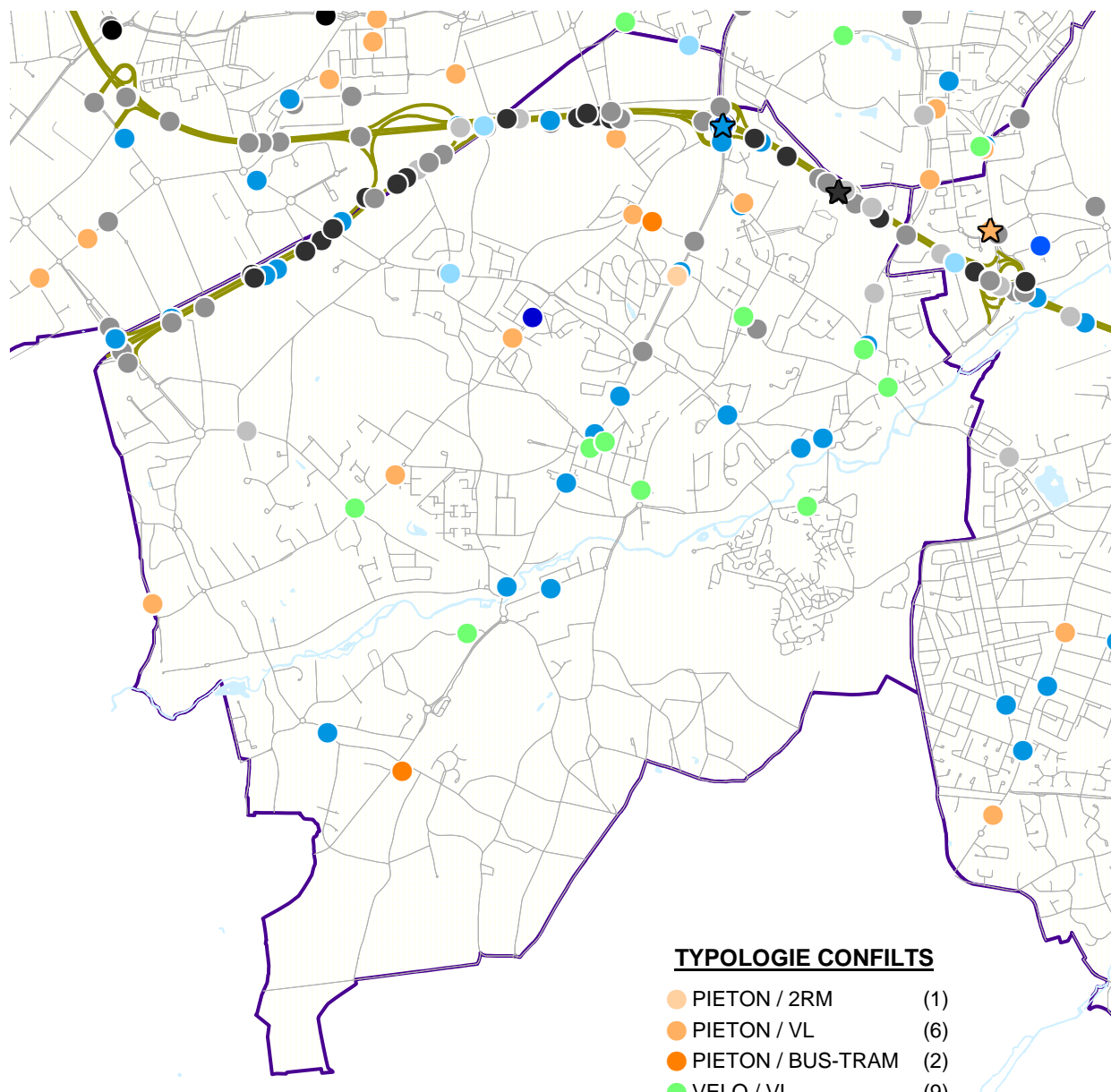
Carrefour limitrophe à Cenon/Floirac :

- Bd de l'Entre-Deux-Mers / Côte de Monrepos (feux) : 3 accidents

- Crs Gambetta / Côte de Monrepos / Av Pasteur / Rue Jules Ferry (feux) : 2 accidents



## GRADIGNAN



### TYPOLOGIE CONFLITS

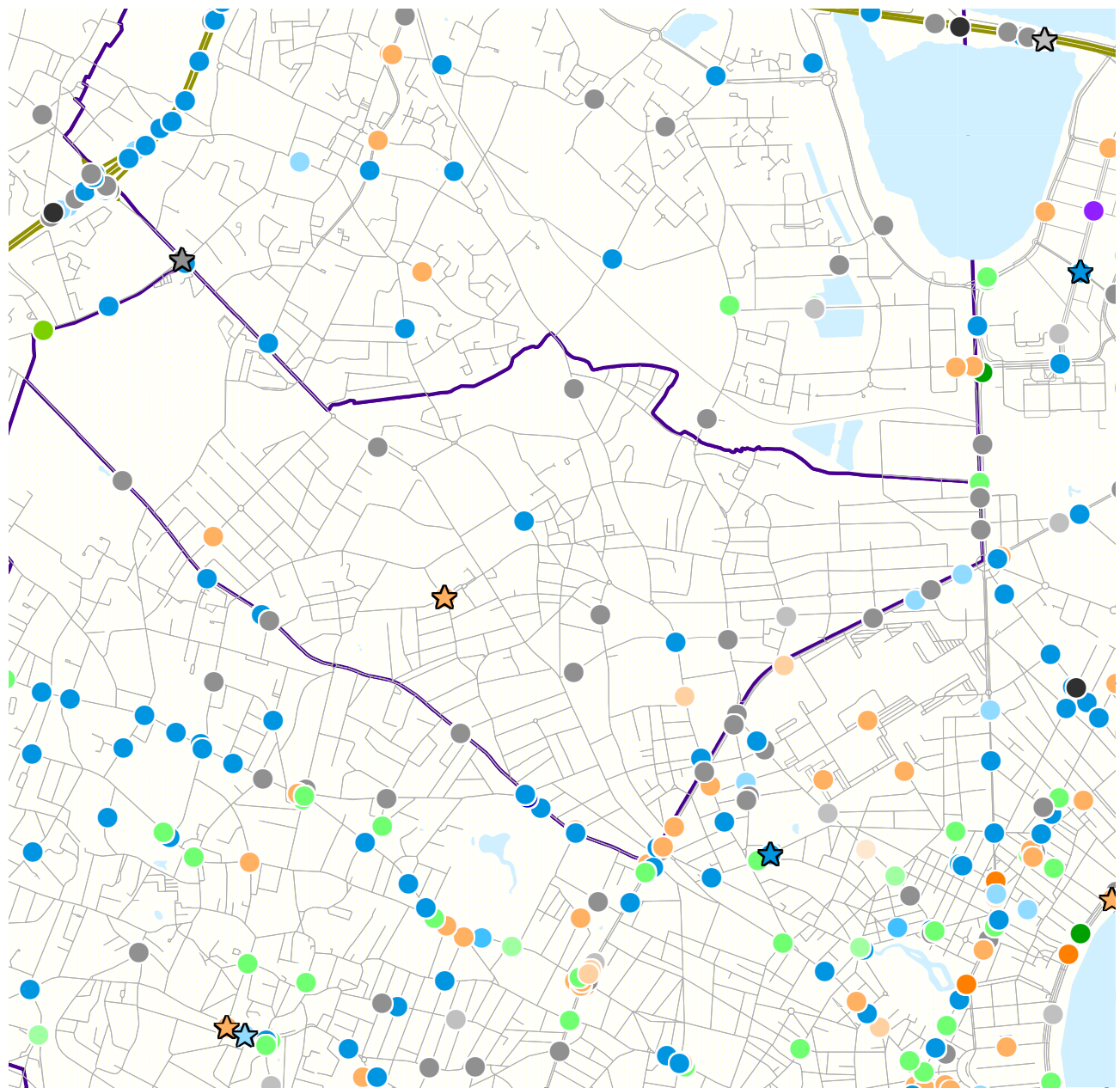
●	PIETON / 2RM	(1)
●	PIETON / VL	(6)
●	PIETON / BUS-TRAM	(2)
●	VELO / VL	(9)
●	2RM seul	(3)
●	2RM / VL	(21)
●	2RM / PL	(1)
●	2RM / BUS-TRAM	(1)
●	VL seul	(6)
●	VL / VL	(24)
●	VL / PL	(17)

**Remarque :**

Sur 91 accidents au total, 23 accidents en carrefour :  
 - Allée Promenades Fernand Lataste /  
 Rue Saint-François-Xavier (Stop) : 2 accidents

☆ dont accidents mortels (2)

## LE BOUSCAT

**TYPOLOGIE CONFLITS**

● PIETON / 2RM	(3)
● PIETON / VL	(6)
● PIETON / BUS-TRAM	(1)
● VELO / VL	(1)
● VELO / PL	(1)
● 2RM seul	(2)
● 2RM / VL	(12)
● 2RM / BUS-TRAM	(1)
● VL seul	(1)
● VL / VL	(16)

☆ dont accident mortel (1)

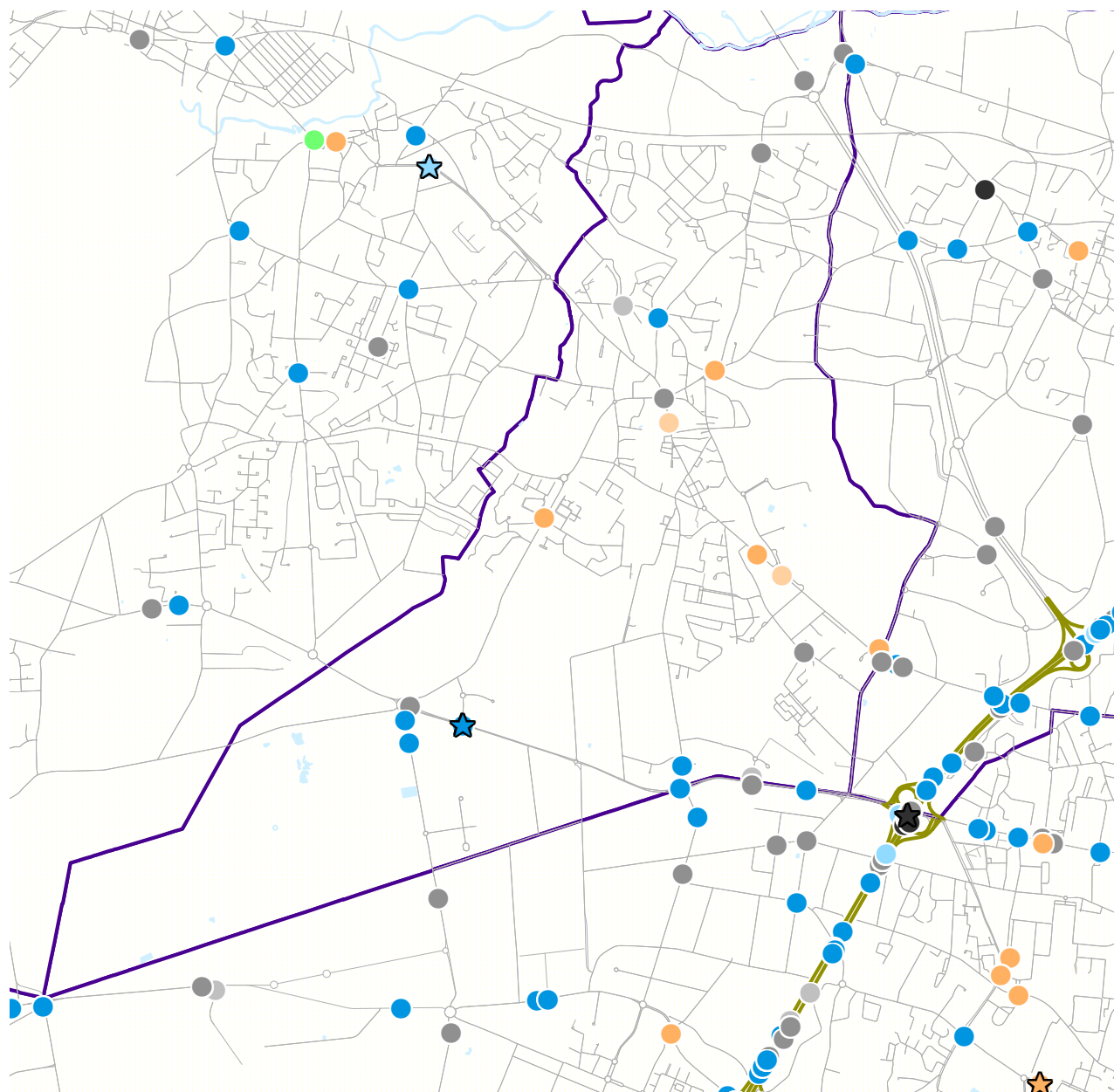
**Remarque :**

Sur un total de 44 accidents, 32 en carrefour :  
 - Av de la Libération-Ch.de Gaulle / Bd Pierre 1er /  
 Rue de la Croix de Seguey (feux) : 3 accidents

Carrefour limitrophe Le Bouscat/Caudéran :  
 - Av Pasteur / Av d'Eysines / Rue Renault (Cédez-le-passage) : 2 accidents



## LE HAILLAN



### TPOLOGIE CONFLITS

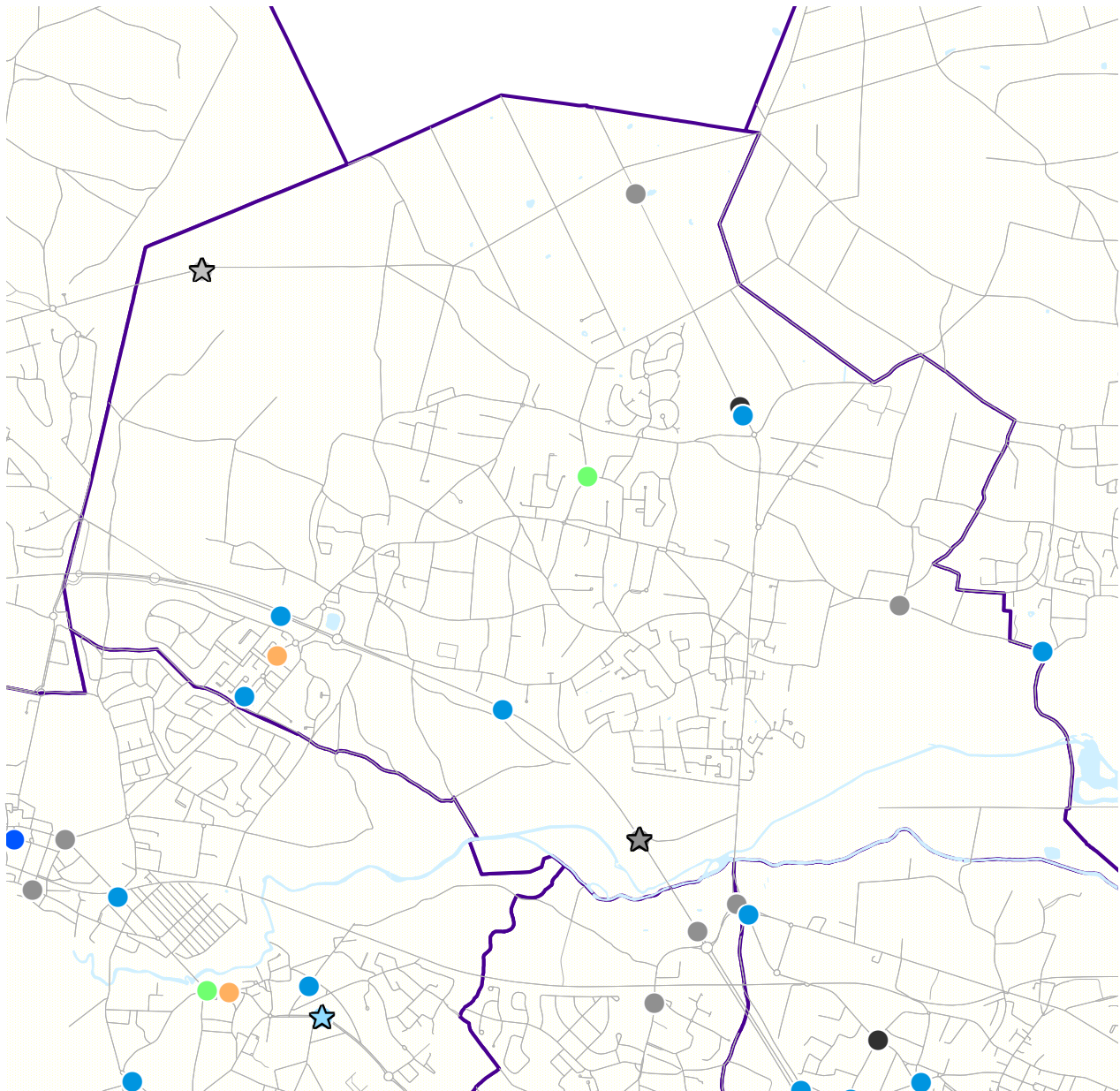
- PIETON / 2RM (2)
- PIETON / VL (4)
- 2RM / VL (8)
- VL seul (2)
- VL / VL (8)

#### Remarque :

Sur 24 accidents au total, 15 accidents en carrefour :  
- Ave Pasteur / Rue Jean Mermoz / Ave de Saint-Médard (feux) : 2 accidents

☆ dont accident mortel (1)

## LE TAILLAN MEDOC

**TYPOLOGIE DES CONFLITS**

- PIETON / VL (1)
- VELO / VL (1)
- 2RM / VL (5)
- VL seul (1)
- VL / VL (3)
- VL / PL (1)

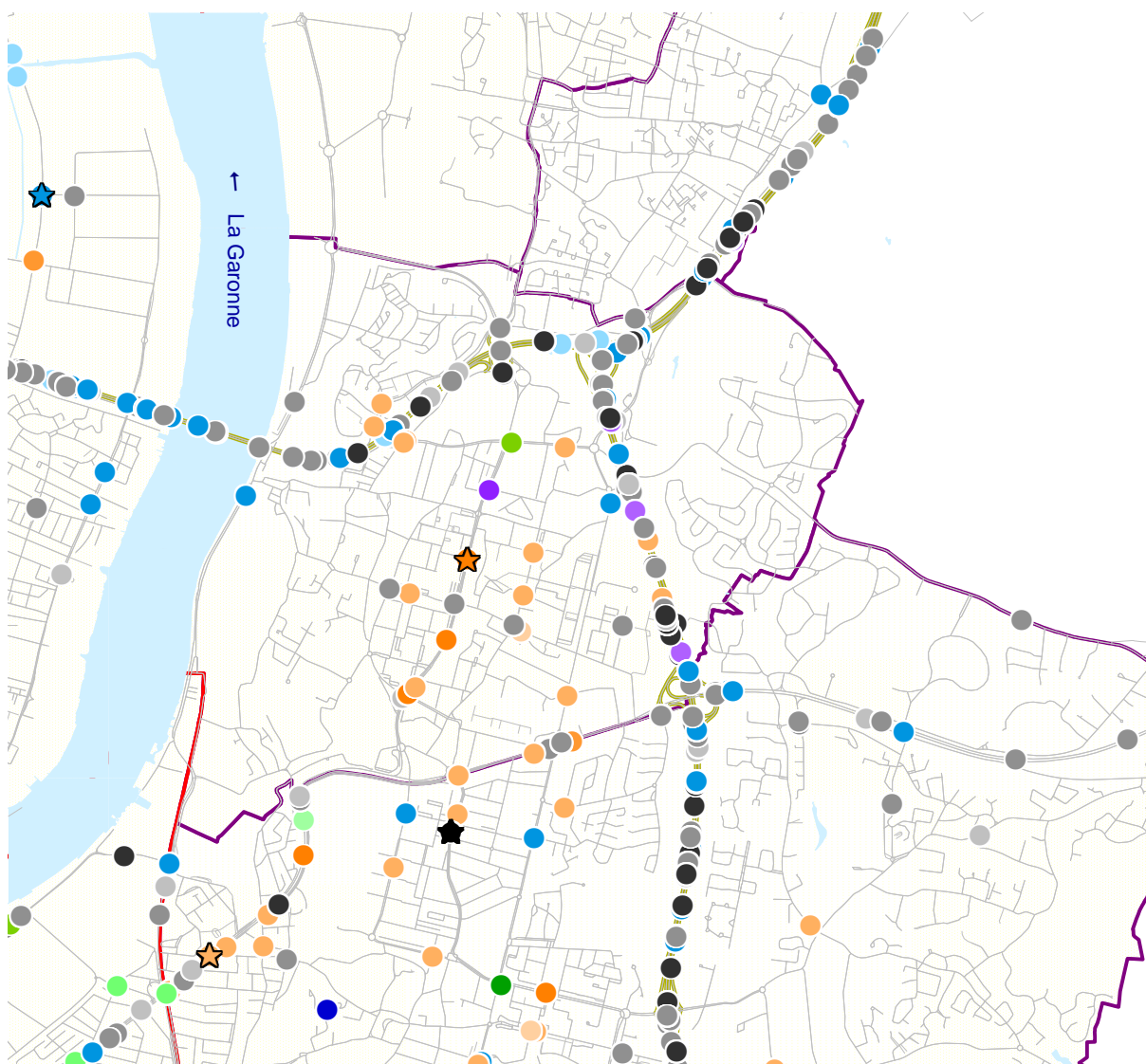
☆ dont accident mortel (2)

**Remarque :**

Sur un total de 12 accidents, 3 accidents en carrefour :

- Rue de Plein Soleil / rue de Calavet (priorité à droite) : 1 accident
- Ave de la Dame Blanche / Rue de Lagorce (stop) : 1 accident
- Ave de la Boétie / Ave Montaigne (Cédez-le-passage) : 1 accident

## LORMONT



### TYPOLOGIE CONFLITS

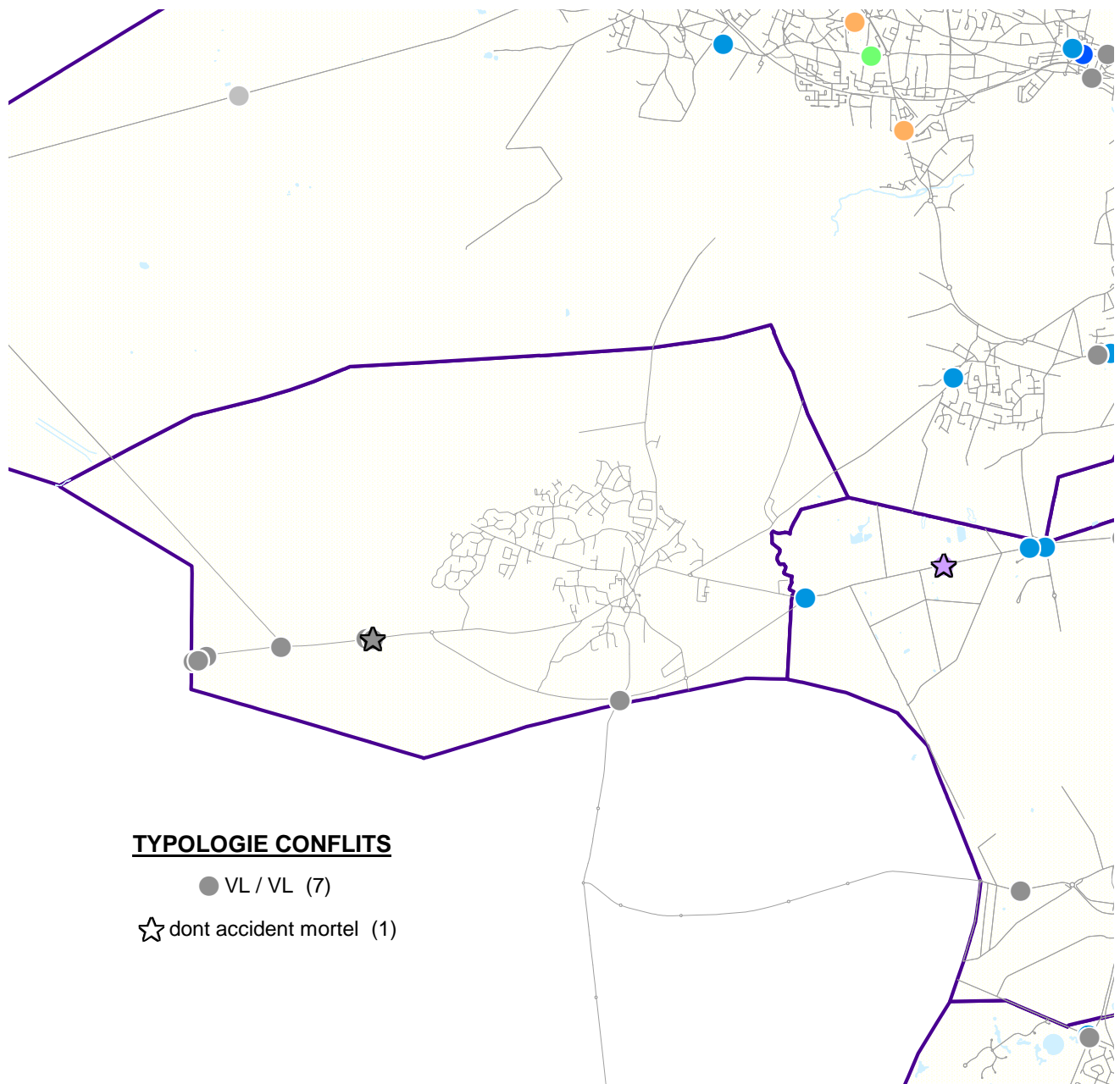
● PIETON / 2RM	(1)
● PIETON / VL	(13)
● PIETON / PL	(1)
● PIETON / BUS-TRAM	(4)
● VELO / VL	(1)
● VELO / PL	(1)
● 2RM seul	(6)
● 2RM / VL	(13)
● 32 - 2RM / PL	(1)
● VL seul	(13)
● VL / VL	(34)
● VL / PL	(24)
● PL / PL	(4)
● PL / BUS-TRAM	(1)

☆ dont accident mortel (1)

### Remarque :

Sur un total de 117 accidents, 25 accidents en carrefour :  
 - Pont de Mireport / Rue André Dupin / Rte de Carbon-Blanc /  
 Rue Marc Tallavi (feux) : 2 accidents  
 - Rue Jean Bonnin/Quai Carriet/Quai Chaigneau Bichon/Allée Eric  
 Tabarly (giratoire) : 2 accidents  
 - Ave de la Libération / Rue de la Butinière / Ave du Pdt Salvador Allendé  
 (giratoire) : 2 accidents

## MARTIGNAS-SUR-JALLE

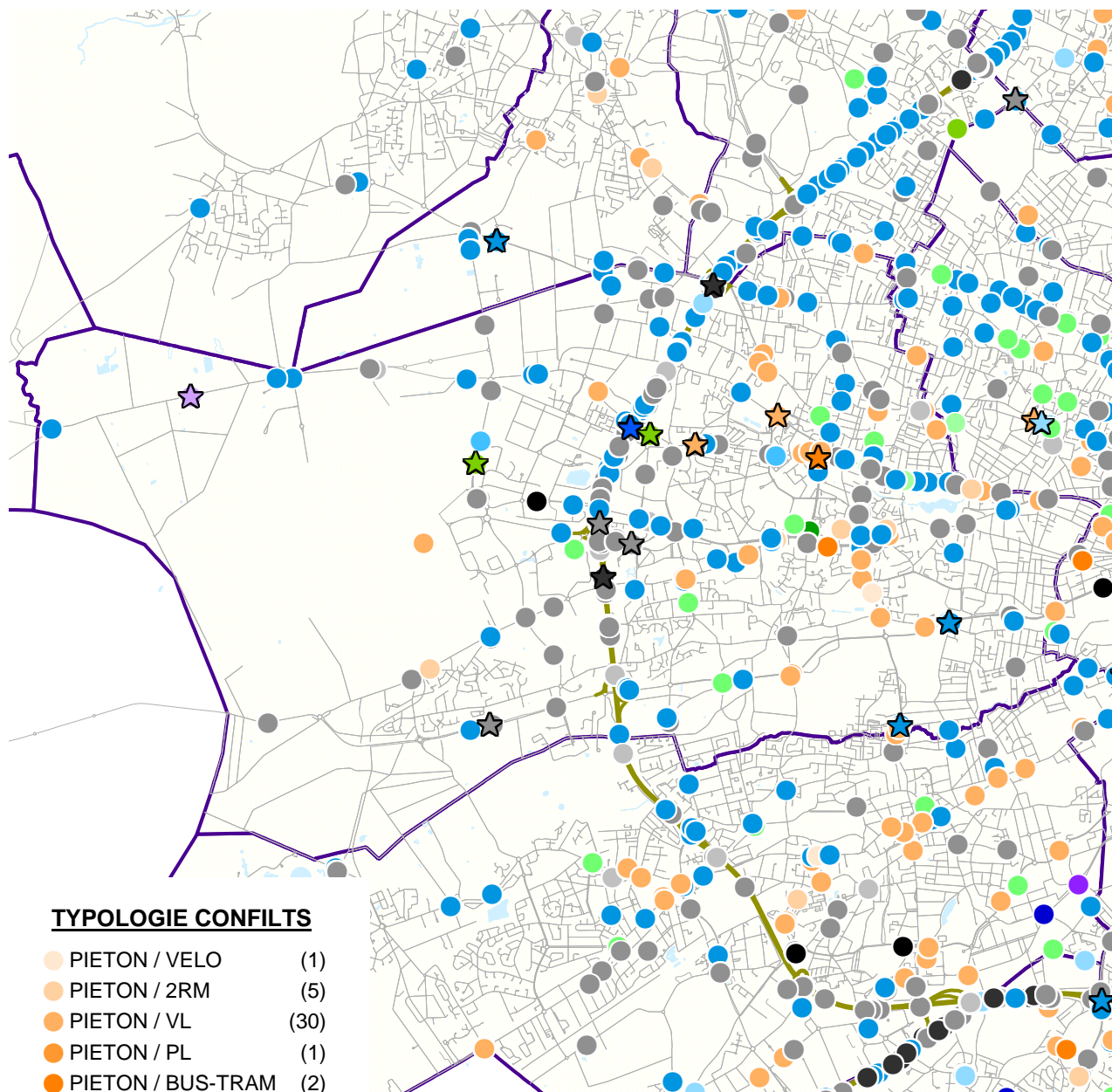


**Remarque :**

7 accidents au total et 1 en carrefour :

- Ave Pierre et Marcelle Girard / Rte du Temple (D107E2) (Stop)

# MERIGNAC



### TYPOLOGIE CONFLITS

- PIETON / VELO (1)
- PIETON / 2RM (5)
- PIETON / VL (30)
- PIETON / PL (1)
- PIETON / BUS-TRAM (2)
- VELO / 2RM (1)
- VELO / VL (11)
- VELO / PL (2)
- VELO / BUS-TRAM (1)
- 2RM seul (4)
- 2RM / 2RM (3)
- 2RM / VL (84)
- 2RM / PL (2)
- VL seul (13)
- VL / VL (78)
- VL / PL (6)
- VL / BUS-TRAM (1)
- PL seul (1)

### Remarque :

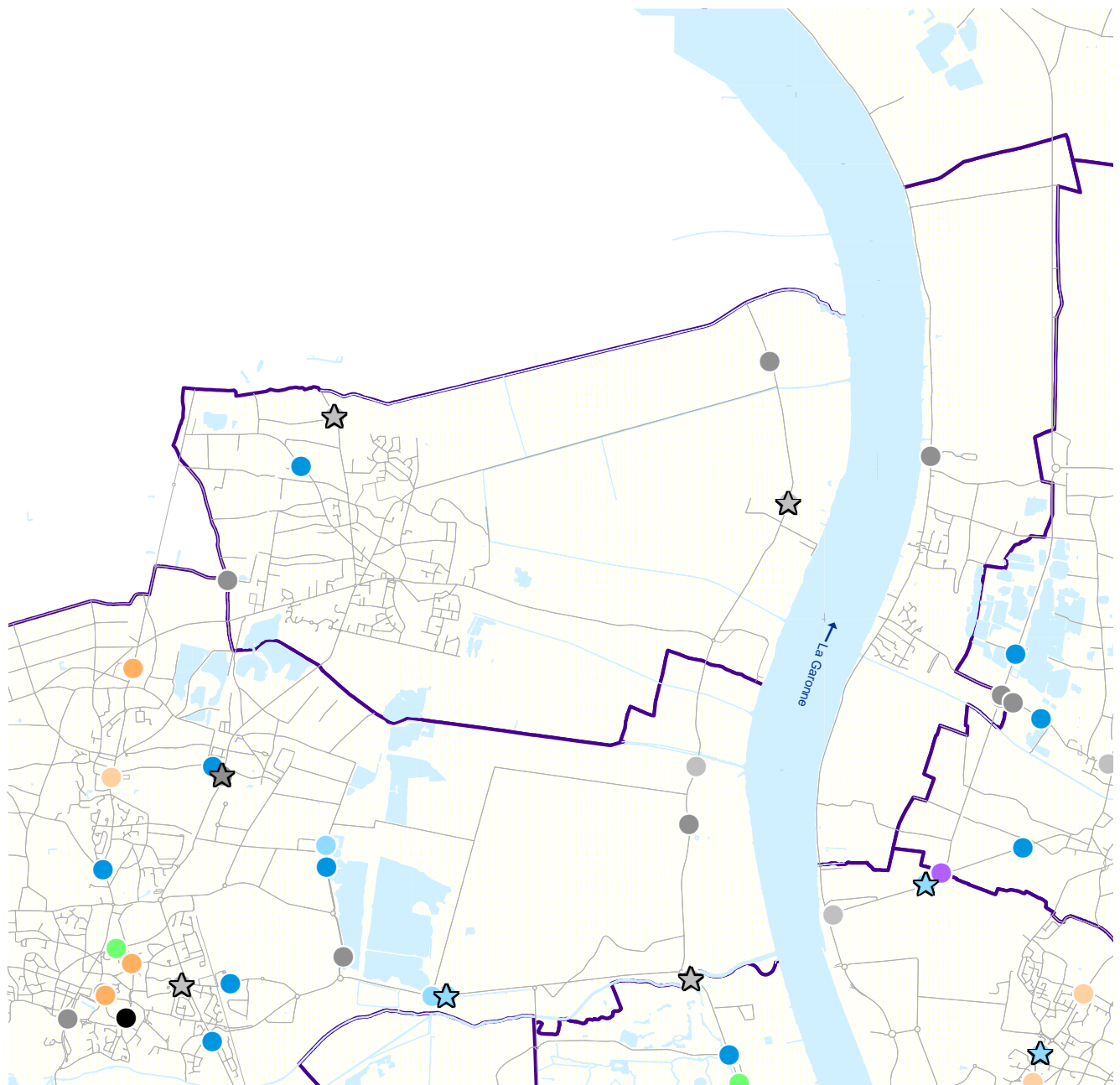
Sur un total de 246 accidents, 113 accidents en carrefour :

- Av du Château d'Eau / Av de la Forêt / Av Léon Blum / Av de la Libération (feux) : 4 accidents
- Av de l'Alouette / Av de la Somme / Av Henri Vigneau (feux) : 3 accidents

☆ dont accidents mortels (14)



## PAREMPUYRE

**TYPOLOGIE CONFLITS**

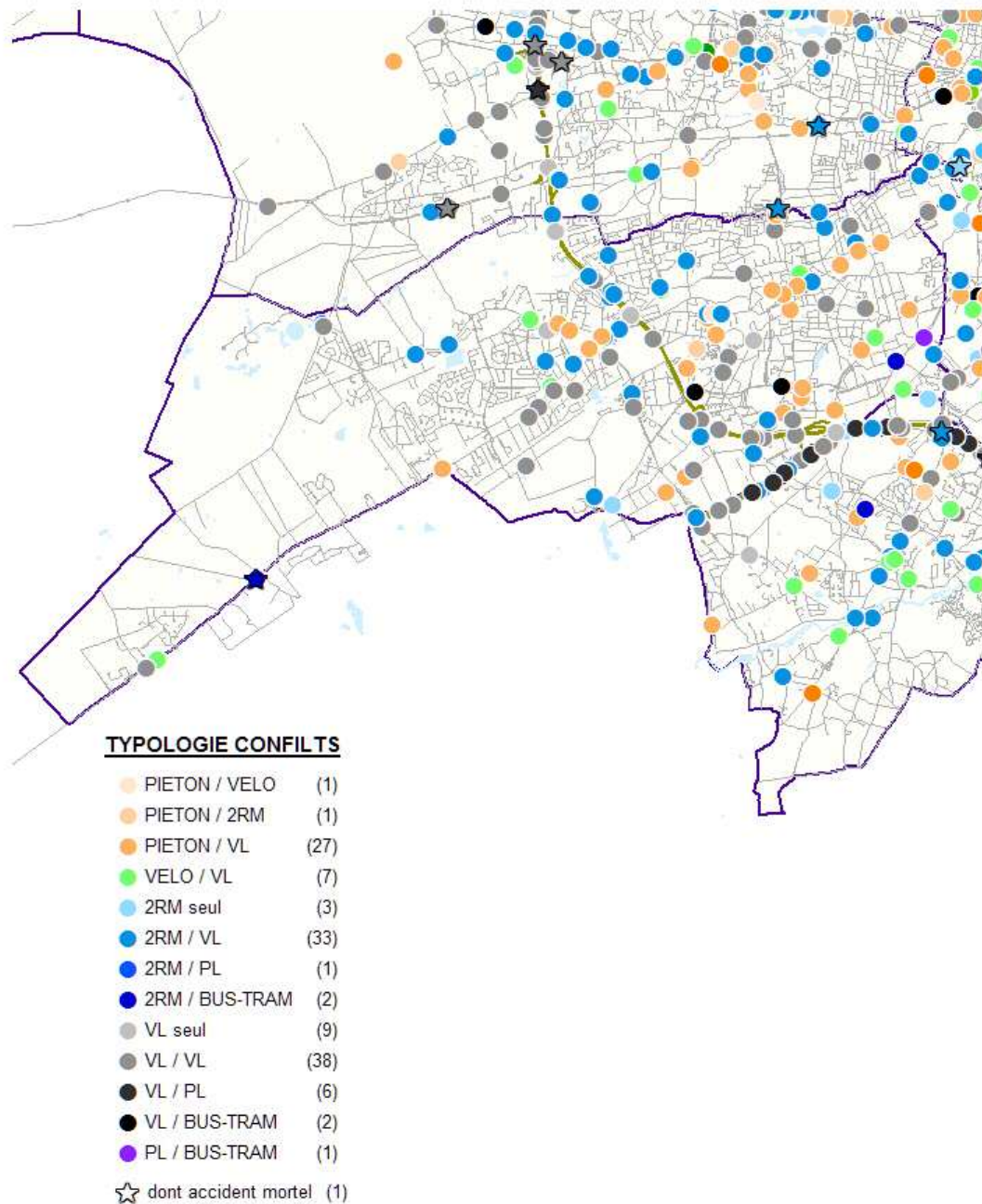
- 2RM / VL (1)
- VL seul (2)
- VL / VL (2)

☆ dont accident mortel (2)

**Remarque :**

Sur un total de 5 accidents, 1 accident en carrefour limitrophe à Blanquefort :  
 - Chem des Palus / Rue des Compagnons de l'Abbé Pierre / Rue de l'Usine / Rue Bel Air (stop) : 1 accident

## PESSAC

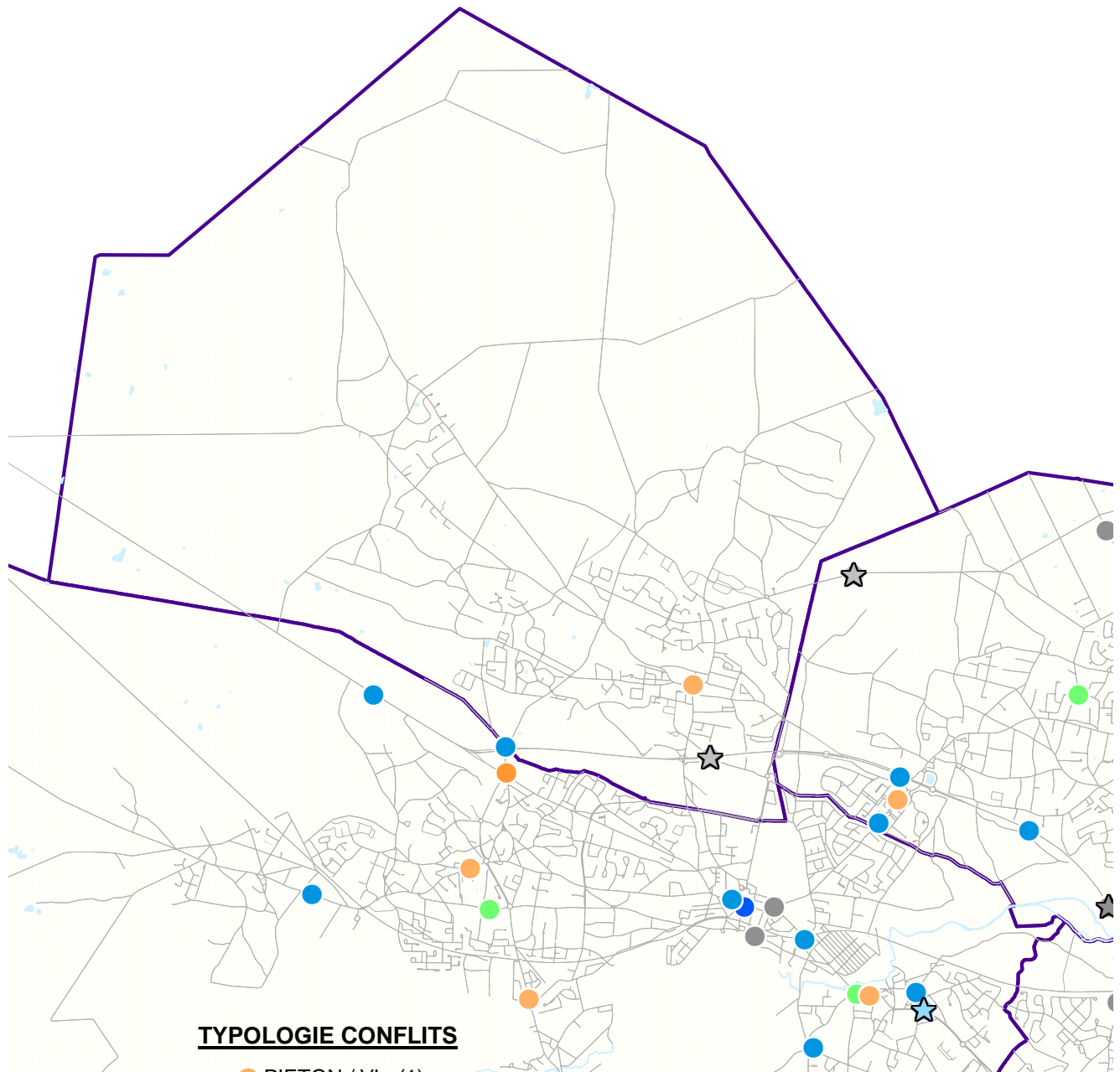


### Remarque :

Sur un total de 131 accidents, 66 accidents en carrefour :

- Ave de la Châtaigneraie / Ave de Canéjan (feux) : 2 accidents
- Ave du Général Leclerc / Pce de l'Alouette / Ave du Haut-Lévêque (feux) : 2 accidents
- Ave du Général Leclerc / Ave Maréchal de Lattre de Tassigny / Rue de la Poudrière / Chem Salvador Allendé (feux) : 2 accidents
- Ave Jean Jaurès / Rue Marcel Sembat (feux) : 2 accidents
- Rue Albert Laurensen / Ave de Madran (feux) : 2 accidents
- Ave du Général Leclerc / Ave Jean Meyraud (stop) : 2 accidents
- Rue Edouard Herriot / Ave de Saige / Allée des Tulipes (Cédez-le-passage) : 2 accidents
- Ave Pasteur / Allée Vivaldi (cédez-le-passage) : 2 accidents
- Rue de la Princesse / Rue de la Poudrière (giratoire) : 2 accidents

## SAINT-AUBIN-DE-MEDOC

**TYPOLOGIE CONFLITS**

● PIETON / VL (1)

● 2RM / VL (1)

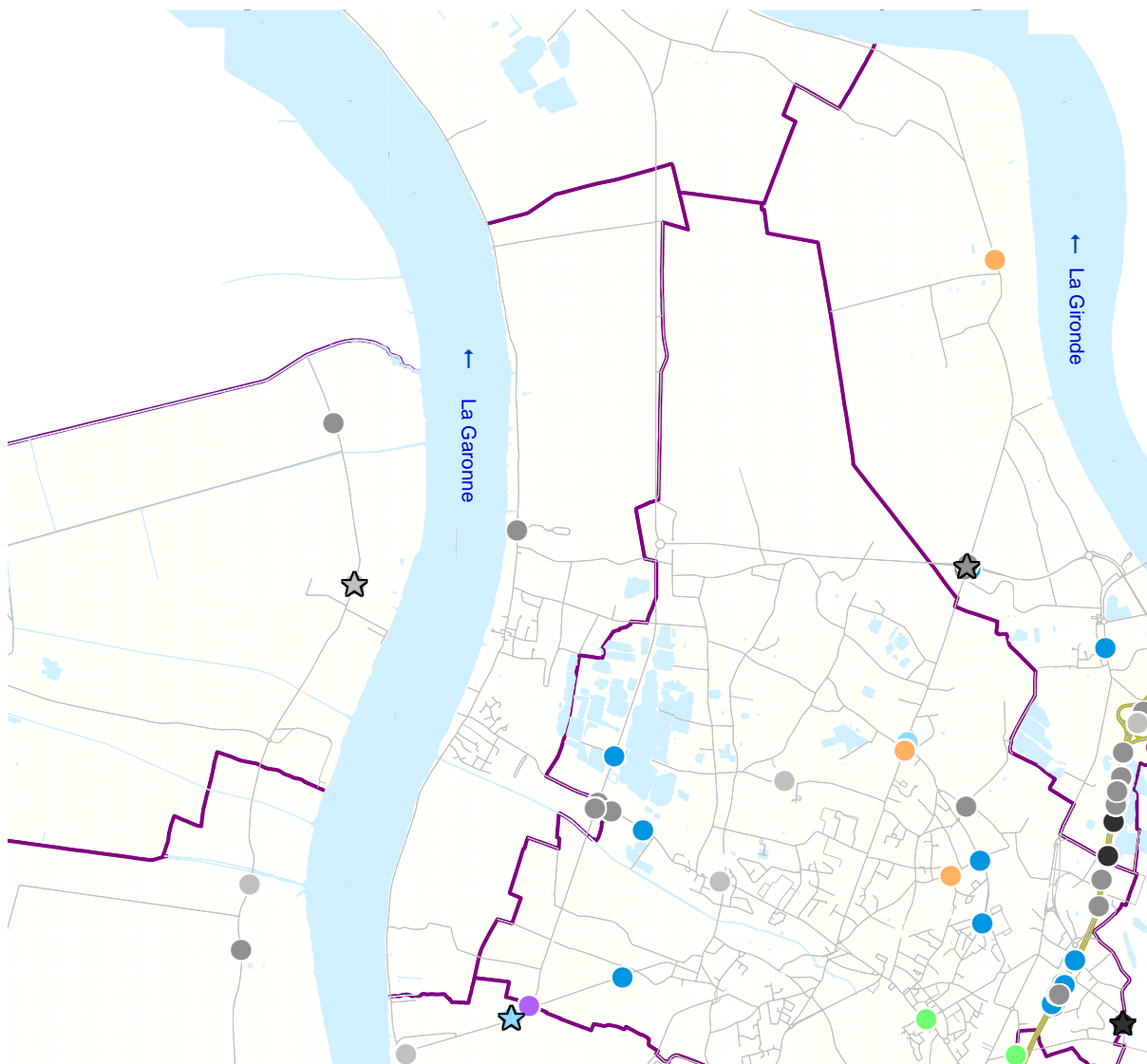
● VL seul (1)

☆ dont accident mortel (1)

**Remarque :**

Sur un total de 3 accidents, 1 accident en carrefour :  
- Chemin de la Tuilerie / D1215 (giratoire)

## SAINT-LOUIS-DE-MONTFERRAND



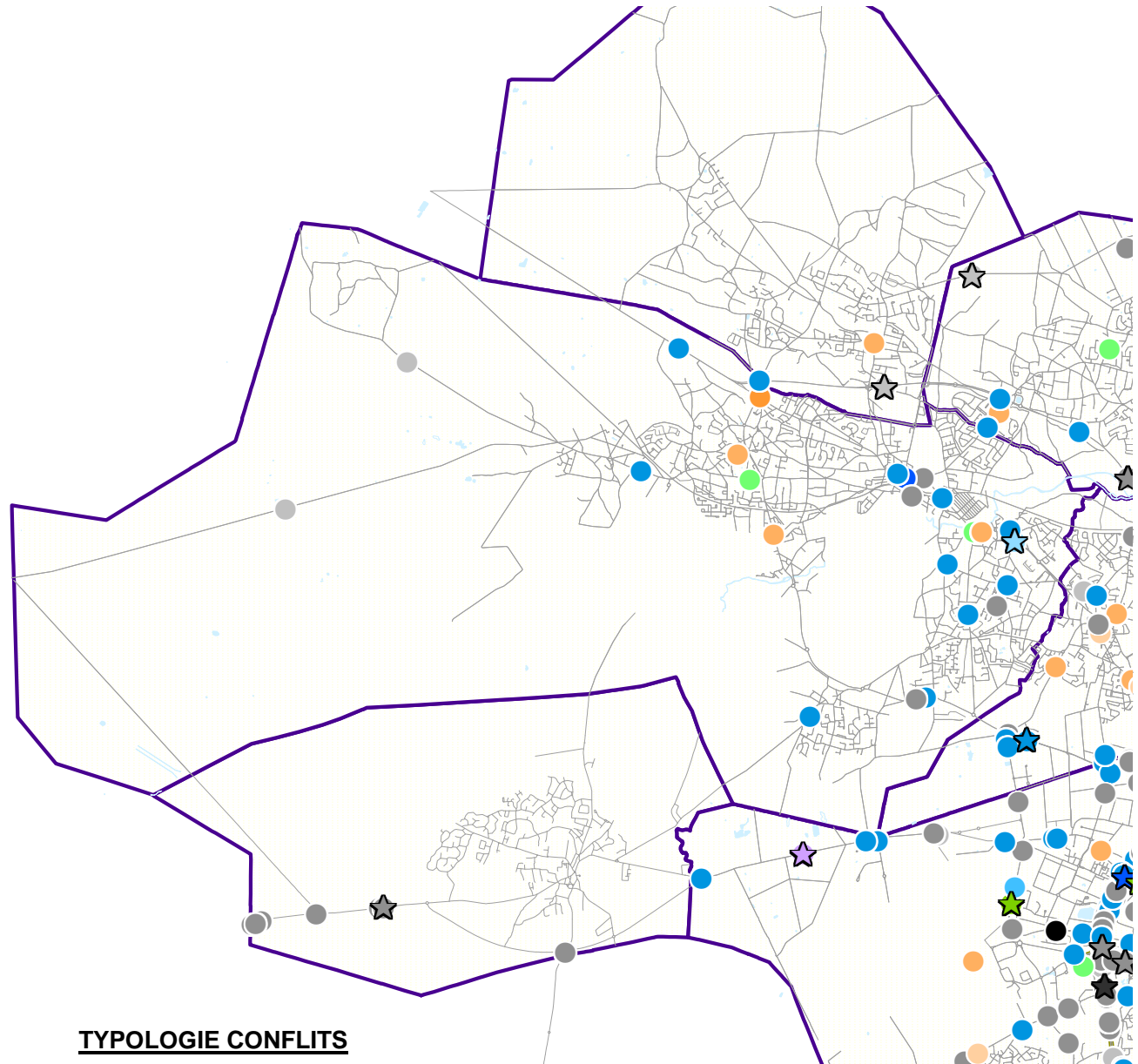
### TYPOLOGIE CONFLITS

● 40 - VL / VL (4)

#### Remarque :

Sur un total de 4 accidents, 3 accidents en carrefour :  
Carrefour limitrophe Saint-Louis-de-Montferrand / Ambarès-et-Lagrave :  
- Voie Rapide Bassens-Ambès (D113) / Rue Roger Espagnet /  
Rte de Jourdanne (stop) : 2 accidents

## SAINT-MEDARD-EN-JALLES

**TPOLOGIE CONFLITS**

●	PIETON / 2RM	(1)
●	PIETON / VL	(3)
●	PIETON / PL	(1)
●	VELO / VL	(2)
●	2RM seul	(1)
●	2RM / VL	(11)
●	2RM / PL	(1)
●	VL seul	(2)
●	VL / VL	(4)

**Remarque :**

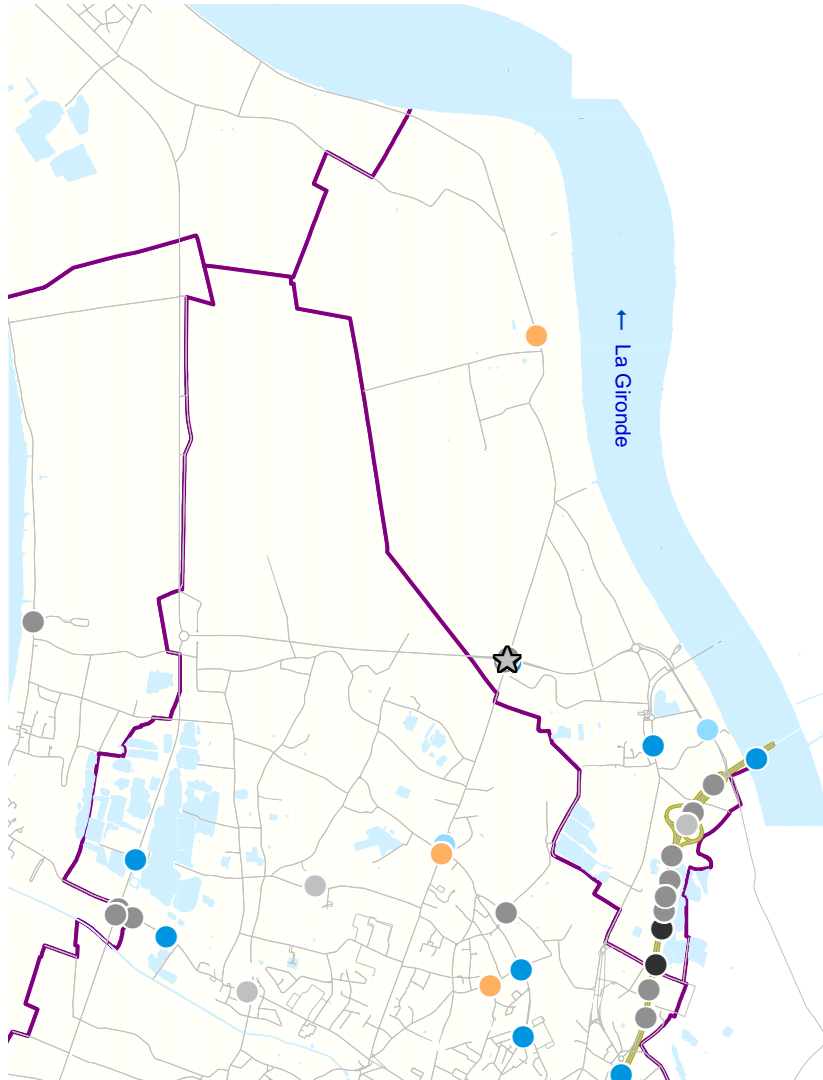
Sur un total de 26 accidents, 11 accidents en carrefour :

- Ave Montaigne / Rue Paul Dethomas / Rue Henri Dunant (feux) : 1 accident
- Ave Montaigne / Rue Montesquieu / Pce de la République / Ave de la Boétie (feux) : 1 accident
- Ave Montaigne / Rue Paul Dethomas / Rue Henri Dunant (feux) : 1 accident
- Rue Jean Dupérier / Pce de la République / Allée Dordins (feux) : 1 accident

☆ dont accident mortel (1)



## SAINT-VINCENT DE PAUL



### TYPLOGIE DES CONFLITS

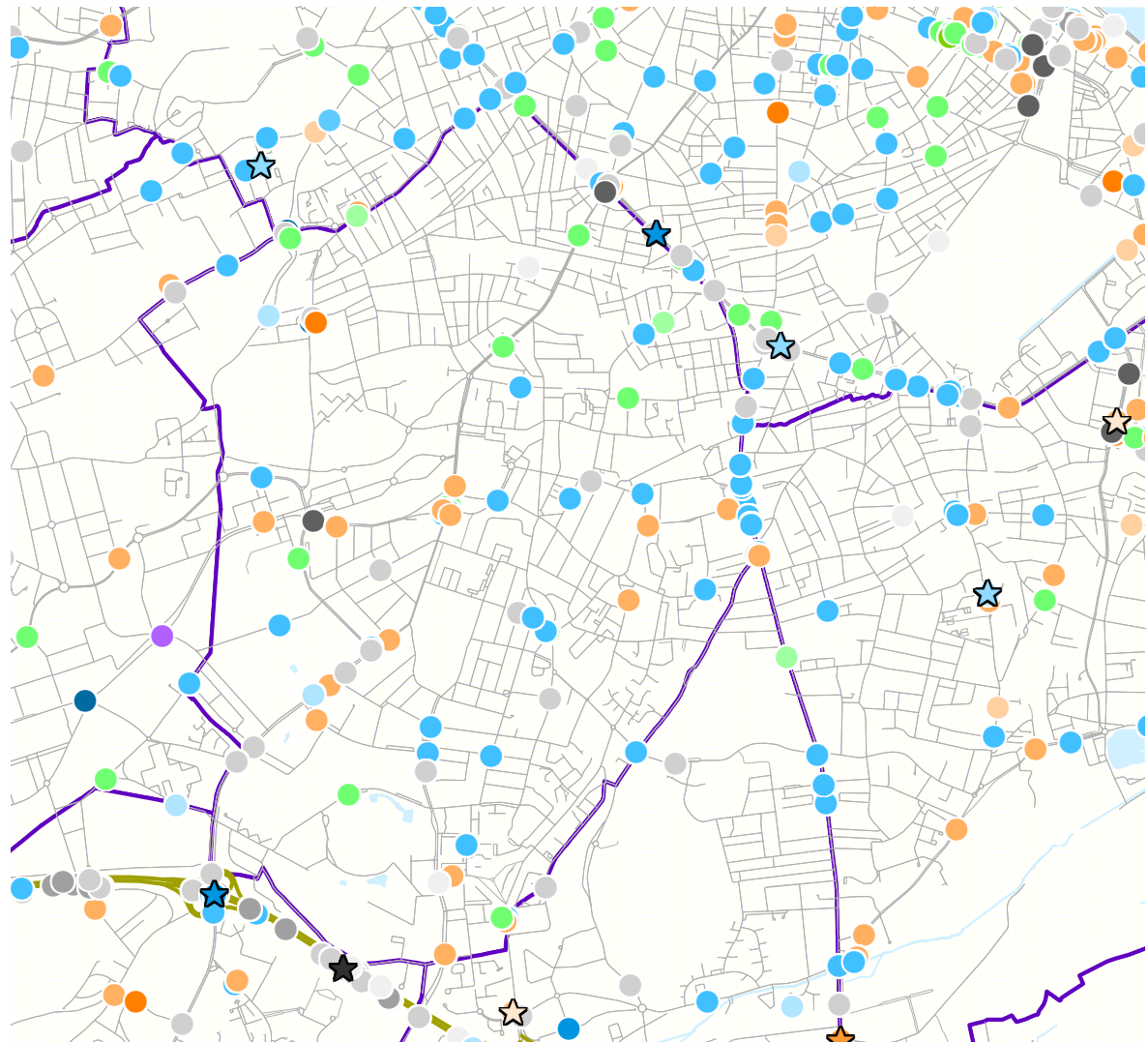
- PIETON / VL (1)
- 2RM seul (1)
- 2RM / VL (3)
- VL seul (3)
- VL / VL (9)
- VL / PL (2)

#### Remarque :

Sur un total de 19 accidents, 4 accidents en carrefour :  
- Rue Raymond Beauvais / RD 257 (stop) : 3 accidents

☆ dont accident mortel

## TALENCE

**TYPLOGIE CONFLITS**

● PIETON / 2RM	(2)
● PIETON / VL	(20)
● PIETON / BUS-TRAM	(3)
● VELO / 2RM	(2)
● VELO / VL	(11)
● 2RM seul	(2)
● 2RM / VL	(38)
● 2RM / BUS-TRAM	(2)
● VL seul	(4)
● VL / VL	(21)
● VL / BUS-TRAM	(2)

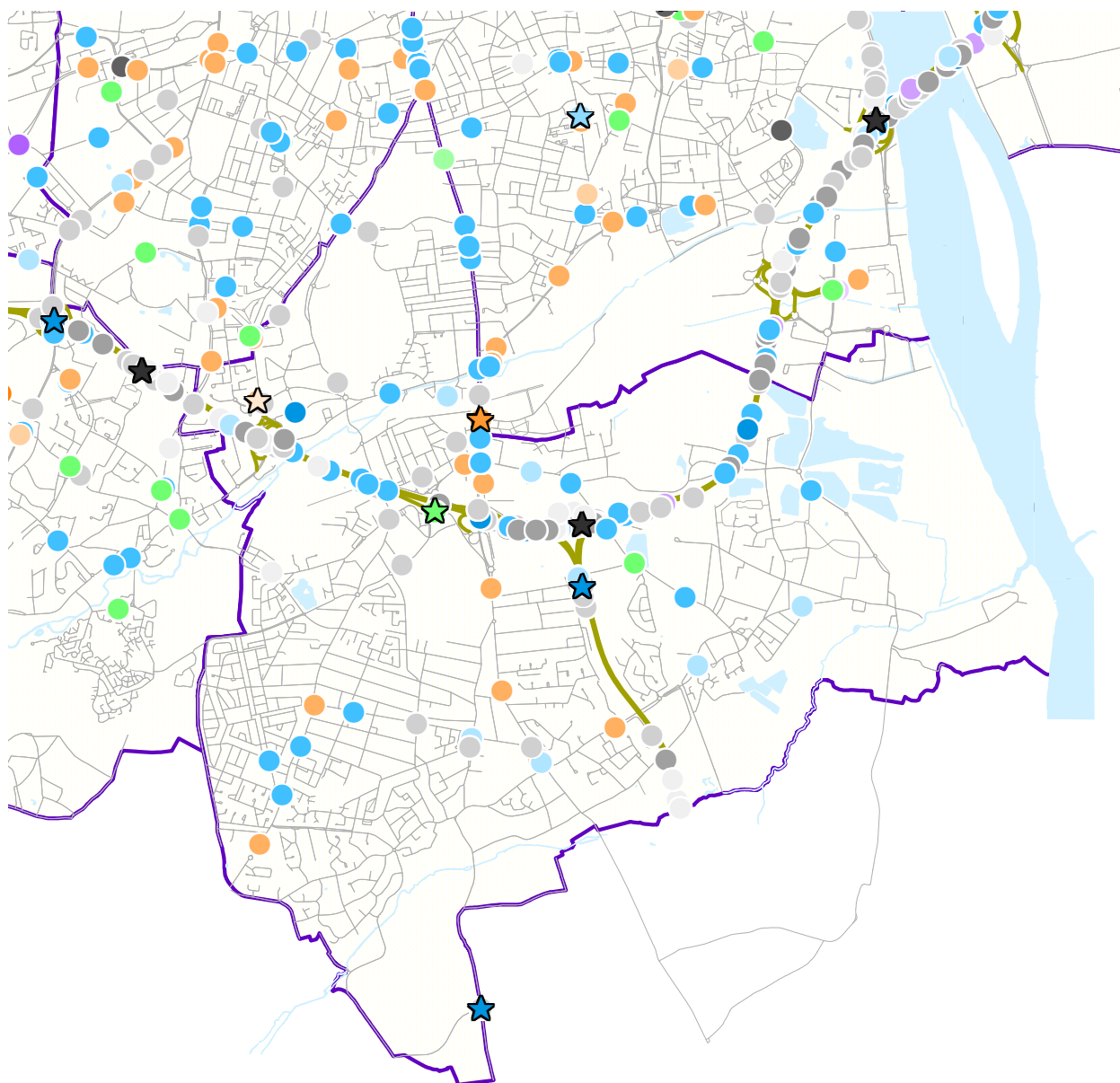
☆ dont accident mortel (1)

**Remarque :**

Sur 107 accidents au total, 78 accidents en carrefour :

- Crs de la Libération / Ave Roul (feux) : 4 accidents
- Ave Pierre Corneille / Rue Salvador Allende (stop) : 3 accidents
- Rue Diderot / Rue de la Vieille Tour / Rue Lavoisier (feux) : 3 accidents

## VILLENAVE D'ORNON



### TYPOLOGIE CONFLITS

- PIETON / 2RM (1)
- PIETON / VL (12)
- PIETON / PL (1)
- VELO / 2RM (1)
- VELO / VL (3)
- 2RM seul (10)
- 2RM / VL (36)
- 2RM / PL (5)
- VL seul (16)
- VL / VL (47)
- VL / PL (16)
- PL / PL (1)

**Remarque :**

- Sur 149 accidents au total, 39 accidents en carrefour :
- Rte de Toulouse / Ave Georges Clémenceau (feux) : 3 accidents
  - Chem de Martillac / Ave de Ferron (stop) : 2 accidents
  - Rue Pierre Curie / Rés Marc Nouaux (cédez-le-passage) : 2 accidents

☆ dont accidents mortels (6)

Conception & Réalisation

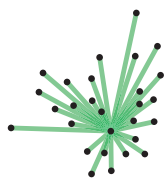
LAPAO

Impression

L'ATELIER

de Bordeaux Métropole

 **IMPRIM'VERT®**



## BORDEAUX MÉTROPOLE

Esplanade Charles-de-Gaulle  
33045 Bordeaux cedex

T. 05 56 99 84 84

F. 05 56 96 19 40

[www.bordeaux-metropole.fr](http://www.bordeaux-metropole.fr)