

# OBSERVATOIRE DES VELOS - DONNEES 2014

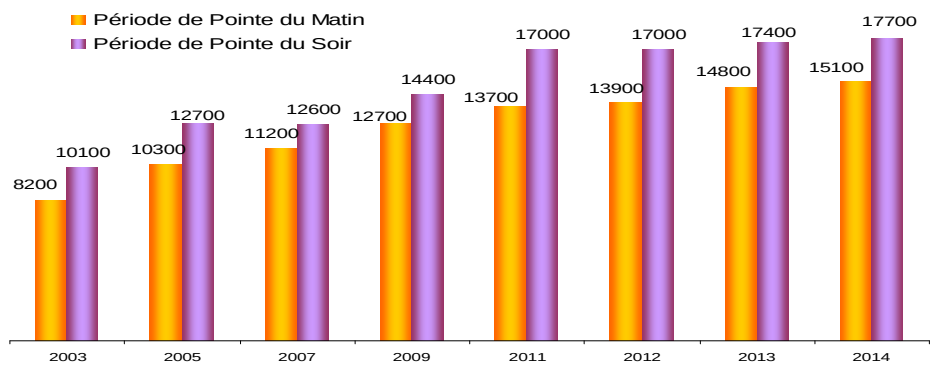
## De 2003 à 2014 : + 79% de cyclistes

A noter : L'analyse porte sur **42 postes** de comptages observés depuis 2003 répartis sur les boulevards, en proximité extra-boulevards et en intra-boulevards sur deux périodes horaires (de 7H à 11H - période de pointe du matin - et de 15H à 19H - période de pointe du soir) fin mai- début juin. Les données des 3 catégories de deux roues : vélos, cyclomoteurs et motos sont disponibles.

### La pratique deux roues :

Entre 2014 et 2003, la pratique deux roues a été multipliée par 3,5, avec +26% soit +4300, deux roues motorisées, et +79% c soit +14500 vélos. En 2014, la part des vélos sur l'ensemble des deux roues est de 62% contre 53% en 2003.

### Un maintien du nombre de cyclistes :



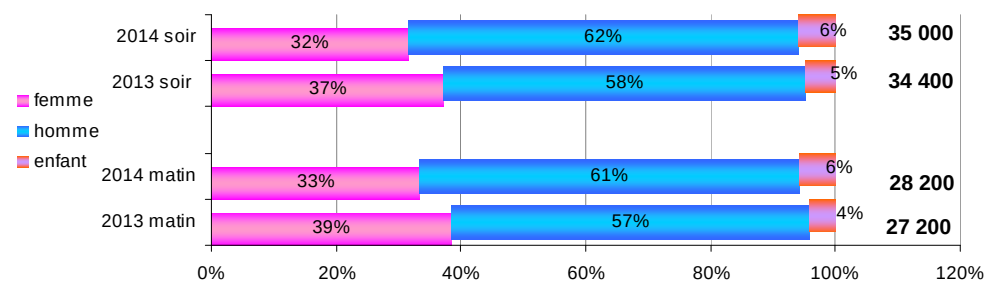
Le nombre de vélos observés en période de pointe du soir reste supérieur à celui de la période de pointe du matin, ce qui met en évidence des choix d'itinéraires différents ou un changement de mode de transport entre le matin et le soir.

On observe une augmentation entre **2003** et **2014** de +84% en période de pointe du matin et +75% en période pointe du soir.

## Entre 2013 et 2014 : +2,6 % de cyclistes

A noter : L'analyse porte sur **129 postes** observés depuis 2013 sur deux périodes horaires : de 7H à 11H et de 15H à 19H.

### En 2014, +1 600 cyclistes par rapport à 2013



Les conditions climatiques peu favorables pendant la campagne de comptages 2014 nous amènent à penser que les cyclistes observés sont des pratiquants réguliers

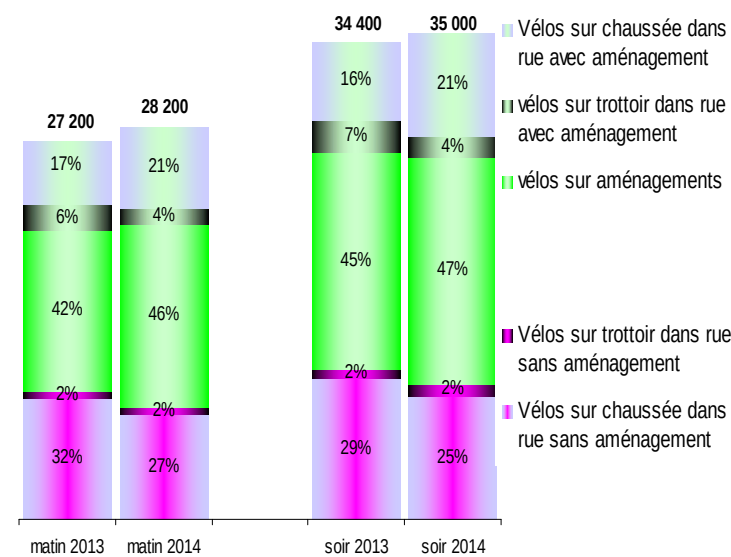
Les déplacements du soir représentent 55% de la totalité des déplacements observés.

L'augmentation du nombre de cyclistes est de +1000 cyclistes le matin et de + 600 cyclistes le soir.

La part totale des femmes faisant du vélo a diminué de 6 points en un an (-2900 usagers).

On note une augmentation de 30% de la pratique des enfants de moins 12 ans soit + 900 usagers.

### Une augmentation de l'usage des aménagements



Sur les voies avec aménagement spécifique pour les vélos, on note une augmentation du nombre de cyclistes +9%, soit + 3 800 usagers. Ainsi la part des cyclistes observés sur un aménagement est de 72%, soit +5 points par rapport à 2013, cependant, seulement les 2/3 des cyclistes utilisent les aménagements mis à leur disposition. La pratique du vélo sur le trottoir est en baisse : -34%, soit -1 400 cyclistes.

Sur les voies sans aménagements : la pratique du vélo sur ces voies a diminué de -11% de cyclistes soit – 2 200 usagers, cette baisse montre que les cyclistes empruntent de préférence les voies aménagées. La pratique sur le trottoir reste stable en pourcentage (2%) et en valeur absolue (1 300/1 200 usagers).

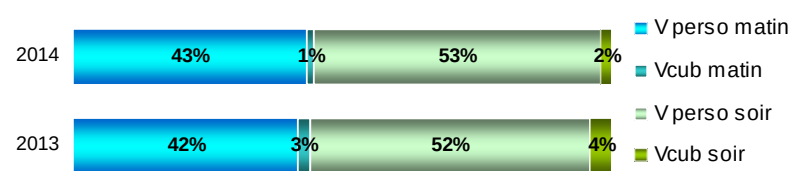
On note une forte augmentation de la pratique du vélo dans les zones apaisées (type zone 30) : +241%, soit +500 cyclistes.

La pratique sur la plateforme du tramway est importante : exemple cours Gambetta à Talence avec 617 cyclistes.

#### Conclusion :

- un comportement identique le matin et le soir
- une forte baisse de la pratique sur le trottoir
- une augmentation de la pratique sur la chaussée dans les rues avec aménagement (multipliée par 1,3)

### Une baisse de l'usage du Vcub



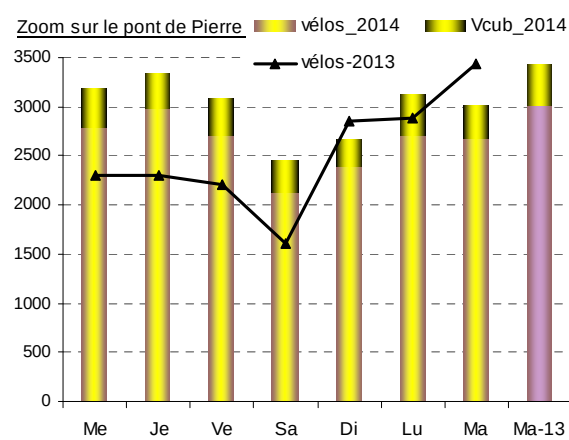
Le nombre total de Vcub observés sur l'ensemble des postes a diminué de 1700 usages avec une plus forte proportion en période de pointe du soir (-1100).

La proportion de Vcub sur l'ensemble des déplacements vélos observés a diminué de 3 points passant ainsi à 3%.

Ce constat peut indiquer une pratique moins occasionnelle du vélo induisant un achat.

### Le franchissement de la Garonne :

#### Sur une semaine :

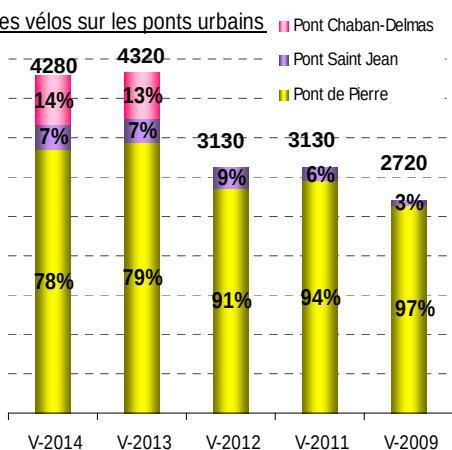


Sur le pont de Pierre, la comparaison avec 2013 montre une forte augmentation de la pratique sur la semaine : 20 900 cyclistes soit +19% par rapport à 2013. Cependant on note une forte diminution le mardi (jour type moyen) -12%, soit 400 usagers qui peut s'expliquer par une température moins clémente 17° max en 2014 / 23° max en 2013).

**Toutefois, le pont de Pierre reste le poste le plus important de l'enquête en termes de nombre de cyclistes observés.**

On note une baisse de l'usage du Vcub de -22% soit -450 Vcub.

#### Sur un jour ouvré :



Sur l'ensemble des ponts urbains, on note pour un jour ouvré moyen une légère baisse de la fréquentation imputable aux mauvaises conditions climatiques; cependant, on relève la stabilité de la répartition de ces franchissements sur les différents ponts.

**On constate que la fréquentation du pont Chaban-Delmas a augmentée de 7% montrant une appropriation de ce franchissement par les usagers.**



# En 2014, des observations sur les 28 communes de la Cub

La carte ci-dessous localise, par commune, les points de comptages et indique le nombre moyen de cyclistes par poste de comptages ainsi que la moyenne globale sur l'ensemble des postes. Il est à noter que le nombre réduit de postes d'observations sur certaines communes donne une image restreinte de la pratique du vélo.

La **moyenne générale** (nombre de cyclistes en périodes de pointes cumulées matin et soir) des postes de la Communauté urbaine est de **490 vélos**, contre 478 en 2013. On note un déséquilibre entre la moyenne du matin et celle du soir mettant en évidence des choix d'itinéraires différents le matin du soir : 218 le matin et 271 le soir.

Sur les communes de la rive droite (hors Bordeaux rive droite compris), on observe une moyenne de cyclistes de l'ensemble des postes inférieure à la moyenne générale : environ 110 cyclistes – 65 en période du matin et 45 en période du soir. Cette faible moyenne peut s'expliquer par la configuration du territoire : topographie, ... On note une stabilité du nombre des comptages avec 2013.

Sur les communes de la rive gauche (hors Bordeaux), on relève une augmentation de +9% du nombre de cyclistes observés. Ainsi la moyenne est de 280 (contre 260 en 2013) avec 130 le matin et 150 le soir. Les communes de Blanquefort, Parempuyre et le Taillan-Médoc ont enregistré une forte augmentation de la pratique du vélo : multiplié par 2 pour Parempuyre et le Taillan-Médoc et 1,5 pour Blanquefort. Il est à noter une forte part de Vcub sur la commune de Bruges.

La ville centre concentre les taux les plus importants. Ainsi, la pratique du vélo est d'environ deux fois supérieure à la moyenne générale, il est à noter que la rive droite a davantage d'usagers que la rive gauche, 1000 cyclistes en moyenne contre 800. le nombre total de cyclistes observés est stable par rapport à 2013. la part des Vcub sur la ville centre est de 4%.

La part des cyclistes hommes les plus faibles sont à Blanquefort, le Haillan et le Taillan-Médoc., elles s'expliquent par une forte pratique des enfants : 26% à Blanquefort, 34% au Haillan et 32% au Taillan-Médoc. La pratique du vélo par les hommes sont les plus importantes sont à Bouliac – 76%-, Carbon-Blanc-74%, Eysines- 77%- et Lormont-77%.

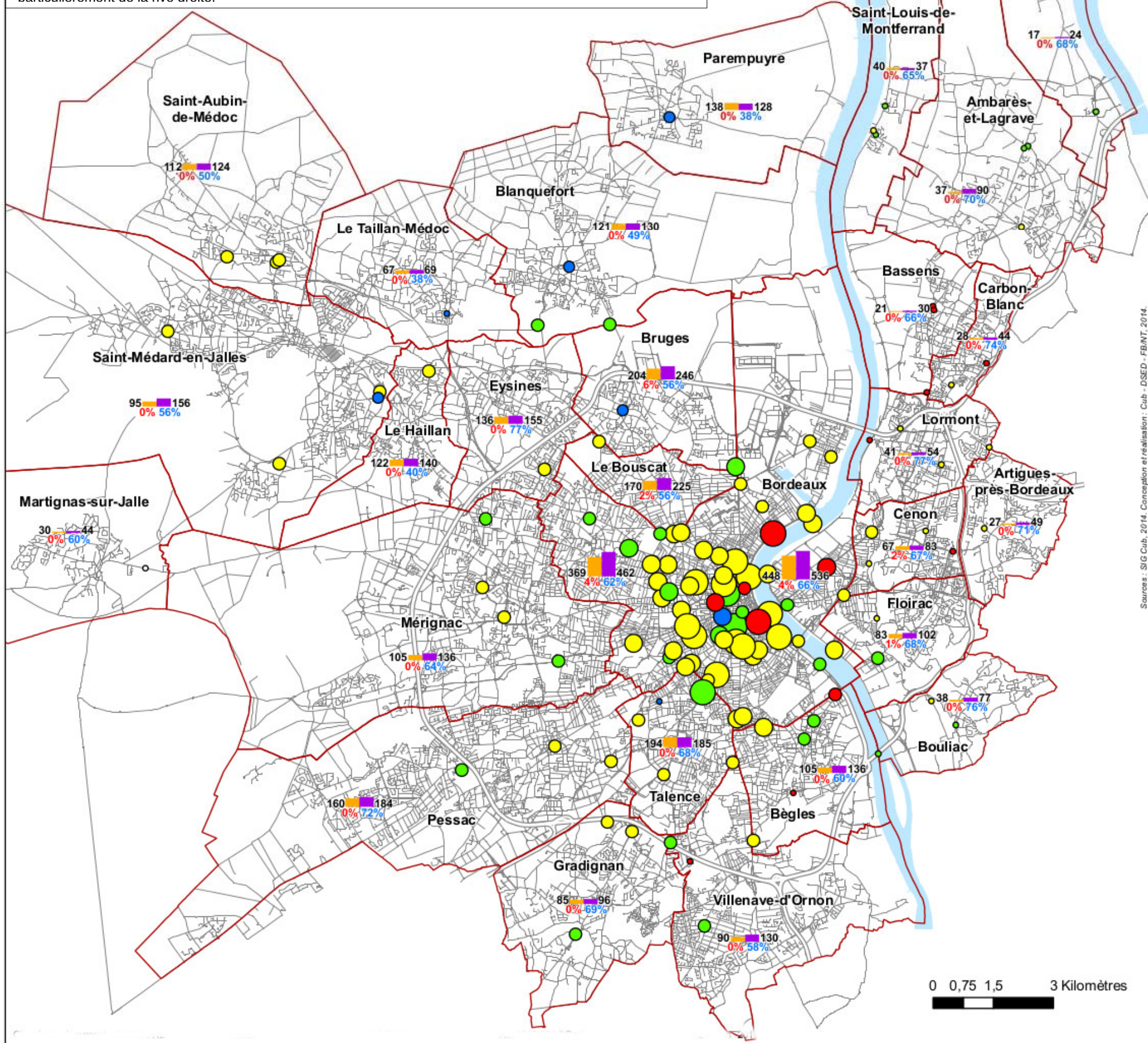
Les **augmentations** les plus importantes en % sont enregistrées rue du Maréchal Joffre à Bordeaux avec +139% soit +390 cyclistes, avenue de Soulac au Taillan-Médoc + 139%, soit + 80 usagers, ces deux axes étant également les plus fortes augmentations en valeur absolue avec le cours de l'Intendance à Bordeaux avec +173 cyclistes (soit +13%).

Les **diminutions** les plus importantes en % sont enregistrées avenue de Lénine à Bègles avec -55% soit – 150 cyclistes et cours Victor Hugo à Bordeaux avec -21% soit -274 cyclistes, ces deux axes sont les plus fortes diminutions en valeur absolue avec les quais des Chartrons à Bordeaux qui enregistre – 180 usagers, soit -13%.

Un nouveau poste est situé sur la commune de Martignas sur Jalle où on a observé 74 cyclistes.

Les communes où il n'a pas été observé de **Vcub** sont situées majoritairement hors rocade.

La part la plus forte des deux roues motorisés s'enregistre sur les communes hors rocade et tout particulièrement de la rive droite.



Sources : SIG Cub, 2014. Conception et réalisation : Cub - DSED - FB/NT, 2014.