

<p>144 points d'observation</p>	<p>En 2015, 144 points de comptages sur la Métropole et 3 enquêtes sur les franchissements de la Garonne (64 postes en 1991, 78 en 2005, 128 en 2012).</p> <p>A partir de 2009 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une observation sur les périodes de pointe du matin (7h-11) et du soir (15h-19h) toujours un jour moyen type de la semaine (mardi ou jeudi) - des enquêtes complémentaires Origine/Destination auprès des cyclistes utilisant les ponts: pont de Pierre (2014) puis les ponts de Pierre, Chaban-Delmas et Mitterrand (2015).
<p>57% de vélos/ 2 roues</p>	<p>57% des usagers deux roues (vélos + cyclos + motos) sont des cyclistes.</p> <p>Par contre, sur les 130 postes communs, 58% des usagers sont des cyclistes (soit +1 point par rapport à 2014 et 2013). Sur les 14 nouveaux postes d'enquêtes (dont 8 extra rocade) de 2015, la part des deux roues motorisés est supérieure aux vélos et représente 62%.</p> <p>Depuis 2003, la part des cyclistes est supérieure à celle des deux roues motorisés : 40% en 1995, 46% en 2001 et 54% en 2003.</p>
<p>69 800 cyclistes sur les 144 postes (en heures de pointe)</p>	<p>- les postes les plus fréquentés se situent en milieu très dense : le pont de pierre avec 3480 cyclistes, les quais Louis XVIII avec 2400 usagers, et le cours de Verdun 2020 cyclistes.</p> <p>- les postes les moins fréquentés sont hors rocade avec 30 cyclistes : rue Montsouris à Bassens, rue Jean Zay à Cenon et avenue de Lattre de Tassigny à Villenave d'Ornon.</p> <p>- plus de déplacements le soir que le matin (55% contre 45%).</p> <p>Sur les 130 postes communs aux années 2013, 2014 et 2015 : + 67 500 cyclistes soit une hausse constante de 7% du nombre de cyclistes (soit + 4300 usagers par rapport à 2014), et +3% en 2014 vis-à-vis de 2013.</p> <p>Sur les 14 nouveaux postes, 1100 cyclistes le matin et 1200 le soir.</p>
<p>37% de femmes</p>	<p>En 2015, la part des femmes retrouvent le niveau de 2013 (proche de 37%).</p> <p>Sur les 130 postes communs, 37,2% des usagers sont des femmes, par contre, sur les 14 nouveaux postes la part des femmes tombe à 27,8%.</p> <p>Depuis 2013 : une augmentation continue de la pratique des moins de 12 ans (+30% par rapport à 2014, soit +1100 cyclistes).</p>
<p>L'usage du Vcub</p>	<p>166 stations Vcub en 2015 (155 en 2014 et 139 en 2013) : 11 nouvelles stations ont été mises en service dont 5 entre boulevards et rocade et 6 en extrarocade.</p> <p>En 2015 : + de 2 451 000 emprunts contre 2 440 000 emprunts en 2014</p> <p>L'intra-boulevards concentre la majorité des emprunts des Vcub : 82%.</p> <p>En 2015 sur les voies enquêtées, 7% des vélos sont des Vcub (6% en 2014). Sur les 14 nouveaux postes cette part est de 5%.</p>
<p>Le VAE</p>	<p>En 2015, la Cub a subventionné 327 achats de VAE pour un montant de 62 117,40 €</p> <p>Pour mémoire, en 2014, 297 achats ont été aidés à hauteur de 52 607,51 €</p>
<p>120 accidents au 31 août 2015</p>	<p>Sur les 8 premiers mois de l'année 2015 : 120 accidents impliquant au moins un cycliste, 117 blessés dont 26 hospitalisés.</p> <p>Mais dans un contexte de hausse depuis 2013 :</p> <ul style="list-style-type: none"> +22% d'accidents impliquant au moins un cycliste 175 accidents en 2014 contre 144 accidents en 2013. +20% de cyclistes blessés: 163 en 2014 dont 47 hospitalisés, 136 en 2013 dont 41 hospitalisés <p>Aucun accident mortel depuis 2013.</p>
<p>L'usage des aménagements</p>	<p>L'offre en aménagements dédiés (pistes et bandes cyclables, couloirs bus) étaient de 650km à l'adoption du plan vélo en 2012. Début 2015, l'offre est de 1650 km d'aménagements (y compris voies apaisées).</p> <p>74,5% des cyclistes observés sur les 144 postes disposent d'un aménagement cycliste, mais 1/4 ne l'utilise pas.</p> <p>A titre d'exemple, sur les 130 postes communs, 87 sont aménagés en 2015, 80 en 2014 et 77 en 2013.</p> <p>10% des cyclistes disposant ou pas d'un aménagement (soit 6000 usagers) ont été observés roulant sur le trottoir, soit 2 700 usagers de plus qu'en 2014.</p>
<p>Le franchissement de la Garonne</p>	<p>Les chiffres clés</p> <p>4740 cyclistes ont franchi quotidiennement aux périodes de pointes la Garonne sur l'un des 4 ponts (Chaban-Delmas, Pierre, Saint Jean ou Mitterrand), soit +7% par rapport à 2014 (+ 330 cyclistes).</p> <p>Le pont de Pierre est toujours l'axe le plus utilisé avec 3 480 usagers et en constante progression : +4% en 1 an (+130 cyclistes).</p> <p>L'usage du pont Chaban-Delmas (850 cyclistes) a augmenté de 37% en 1 an (soit + 230 cyclistes) ce qui démontre son intérêt en termes d'itinéraires.</p> <p>Le pont Mitterrand reste le pont le moins utilisé avec environ 130 franchissements.</p> <p>Le pont Saint Jean avec 290 usagers a perdu de son attractivité avec -11% par rapport à 2014.</p> <p>Une enquête d'usage</p> <p><u>Sur les ponts de Pierre et Chaban-Delmas</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - un usage quotidien fort : 68% sur le pont de Pierre, 51% pour le pont Chaban-Delmas 80% des usagers utilisent le vélo en raison de l'offre en aménagement dédié et adaptent leur itinéraire en fonction d'eux et des problèmes de sécurité - Les principales Origines/Destinations : Une majorité de déplacements entre Bordeaux rive droite et Bordeaux centre (44% pont de Pierre, 26% pont Chaban-Delmas) et entre la rive droite et Bordeaux nord (17% pour le pont Chaban-Delmas, 10% pour le pont de Pierre). Des distances parcourues supérieures à 5km : 77% des personnes enquêtées sur le pont de Pierre, 87% sur le pont Chaban-Delmas - des usages diversifiés : le Motif travail plus important pour le pont de Pierre : 57% (32% pour le pont Chaban-Delmas); le Motif Loisirs plus prononcé pour le pont Chaban-Delmas : 34% (11% pour le pont de Pierre) <p><u>Sur le pont Mitterrand</u> : 19% d'usage quotidien, 52% une à plusieurs fois par semaine</p> <p>94% font des distances de plus de 5 km pour des trajets de plus de 15 minutes. 35% des déplacements sont liés aux loisirs avec une forte hausse le dimanche (79%), 24% au travail. Les échanges se font majoritairement en lien avec Bègles Nord, Villenave d'Ornon et Latresne</p> <p>64% des usagers d'un jour ouvré sont prêt à utiliser futur pont (11% sont incertains).</p>



