

Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

+11%

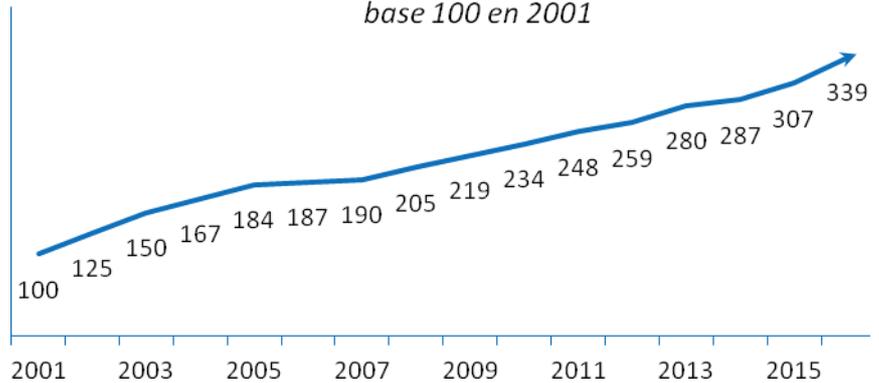
c'est l'évolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2015 et 2016

+30% depuis les 5 dernières années.

Source : observatoire des vélos : 145 points d'enquêtes ponctuelles et 24 compteurs permanents

Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

base 100 en 2001

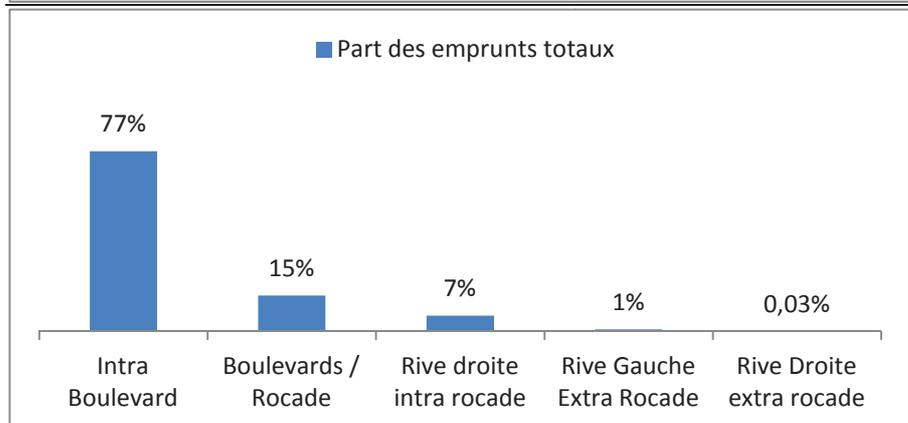
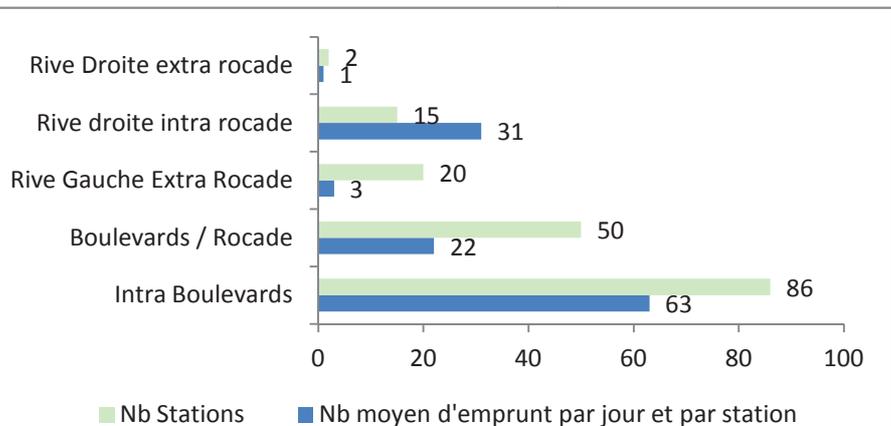


La pratique du VCUB

173 Stations dont **2 nouvelles stations** mises en service en **2016**

Plus de **2 560 000 emprunts** en 2016, soit une progression de **4%** par rapport à 2015.

La proportion des VCUB lors des enquêtes reste constante à **7%**



Accidentologie des cyclistes

Bilan des accidents mortels de cyclistes depuis 2000 :

34 cyclistes sont morts suite à un accident de la route sur Bordeaux Métropole depuis l'année 2000 (2 par an en moyenne).

La moitié des décès est liée à des situations d'angle mort.

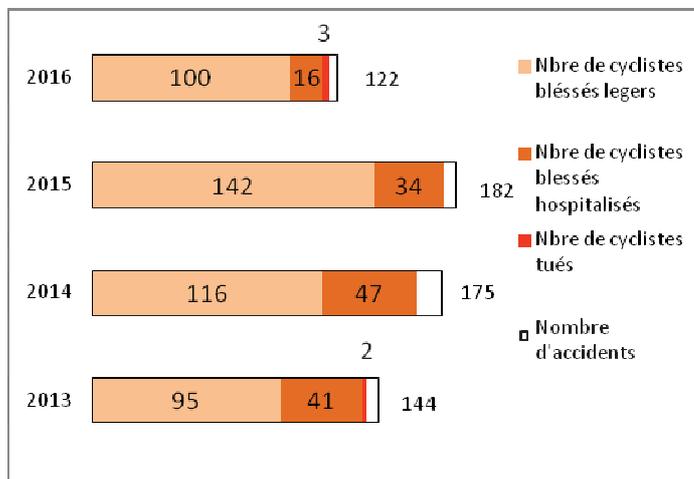
De même, 50% des accidents sont des conflits avec des véhicules lourds (poids lourds, tramway...).

5 cyclistes sont morts après avoir franchi un feu au rouge.

Une analyse suivant le type d'intersections a été réalisée.

Sur les 33 accidents mortels de cyclistes (en effet, un des accidents a coûté la vie à 2 cyclistes) :

- Carrefours à feux : **16 accidents** mortels de cyclistes (dont 5 où le cycliste a franchi le rouge)
- Giratoires : **6 accidents** mortels de cyclistes (dont 2 où le cycliste est responsable et s'est engagé sans précaution)
- Autres types d'intersections ou hors intersection : **11 accidents**



En 2016 122 accidents ont impliqué un cycliste, soit une baisse de **33%** par rapport à 2015.

3 cyclistes sont morts dans un accident de la route en 2016.

Vélos à Assistance Electrique / Vélos Pliants / Vélos Cargos/ Aménagements

En 2016, **396 aides** ont été versées pour un montant de **80 155€** parmi lesquelles :

- **78%** servent à l'achat d'un vélo à assistance électrique
- **12%** servent à l'achat d'un vélo pliant (à assistance électrique ou non)
- **9%** servent à l'achat d'un vélo cargo (à assistance électrique ou non)
- **1** a servi à l'achat d'un tricycle pour adulte
- **57 %** des bénéficiaires sont des femmes, **43 %** des hommes
- **36%** des bénéficiaires habitent Bordeaux
- **47%** des bénéficiaires habitent la 1^{ère} couronne
- **16%** des bénéficiaires habitent la 2^e couronne
- **1%** des bénéficiaires habitent hors de la Métropole (et travaillent donc dans une entreprise de la Métropole dotée d'un Plan de Déplacements Entreprise)

L'offre en **aménagements dédiés** (pistes et bandes cyclables, couloirs bus, zones apaisées) était de 650km à l'adoption du plan vélo en 2012. En 2015, elle était de 1021 km.

En octobre 2016, elle était de 1175 km soit une évolution de **+15%** par rapport à 2015.

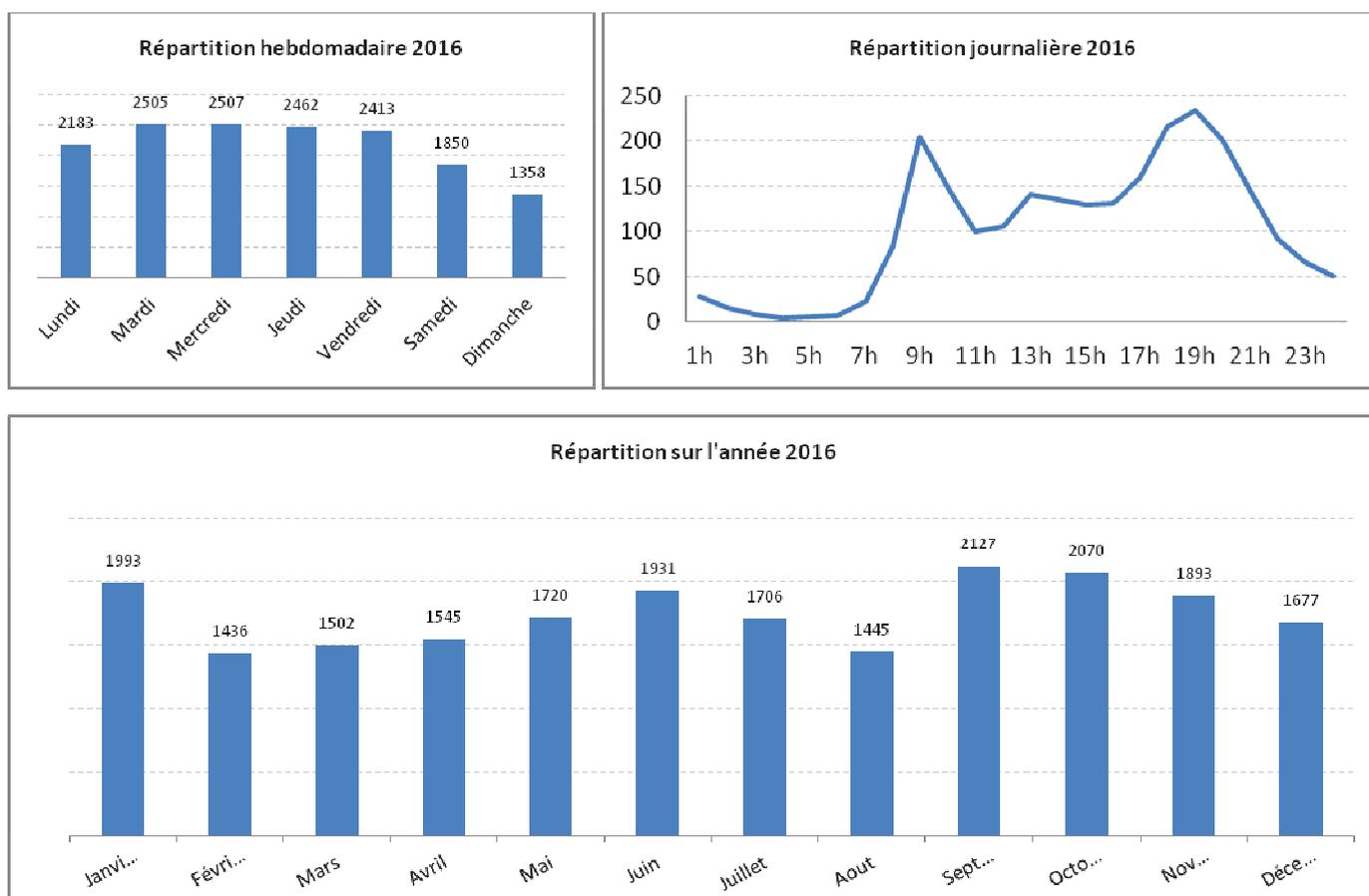
365 jours à vélo

A partir des données de l'ensemble des compteurs permanents, une analyse de l'évolution de la pratique du vélo tout au long de l'année a été réalisée, en fonction des jours de la semaine et des heures de la journée. Le mois de septembre est le mois à la plus forte fréquentation.

On observe pratiquement deux fois moins de déplacements le dimanche que les jours de la semaine.

L'évolution horaire du trafic a permis de déterminer un coefficient de redressement des enquêtes ponctuelles. En effet les enquêtes ponctuelles ne sont réalisées que sur les périodes 7h/11h et 15h/19h. Pour estimer un trafic journalier au niveau des postes d'enquêtes il est ainsi appliqué un coefficient de 1,75.

Exemple de la pratique du vélo au fil de l'année 2016 sur le cours de Verdun :

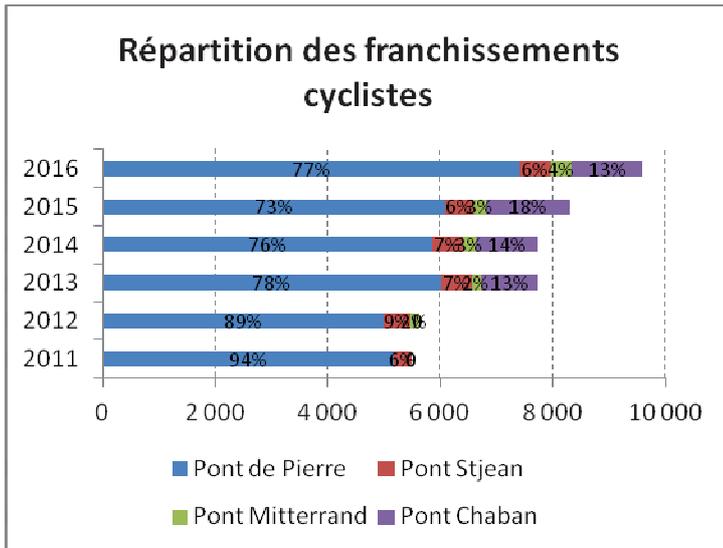


La saisonnalité de la pratique du vélo n'est pas aussi marquée qu'on pourrait le penser. En février le trafic vélo représente encore plus des deux tiers du trafic du mois le plus fort (septembre). Par rapport à la moyenne, les écarts sont entre -18 % (février) et +21 % (septembre). A titre indicatif, pour le trafic motorisé, les écarts sont entre -14 % (août) et +5 % (juin).

Franchissement de la Garonne

9 590 cyclistes ont franchi quotidiennement la Garonne sur l'un des 4 ponts en 2016 soit **+16%** par rapport à 2015. (source d'enquête redressée sur la journée sur les ponts Chaban Delmas, Saint Jean, Pierre et Mitterrand)

- Le pont de Pierre reste l'axe le plus utilisé, avec **+77%** des franchissements vélos de la Garonne.



	Franchissements cyclistes de la Garonne (données redressée à la journée)					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Pierre	5 166	4 995	6 013	5 856	6 087	7 401
Saint Jean	315	481	546	557	495	557
Mitterrand	ND	140	166	233	233	382
Chaban-Delmas			1 010	1 082	1 486	1 253
Total	5 481	5 616	7 735	7 726	8 300	9 592

Focus sur le pont de Pierre : (source : enquête par questionnaire le mardi 29 septembre et jeudi 4 octobre 2016)

12 vélos pour 25 voitures en 2016

Contre 10 en 2015

Soit une augmentation de **+20%** de la part cycliste

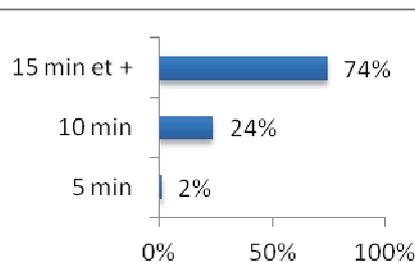
47% d'hommes

53% de femmes

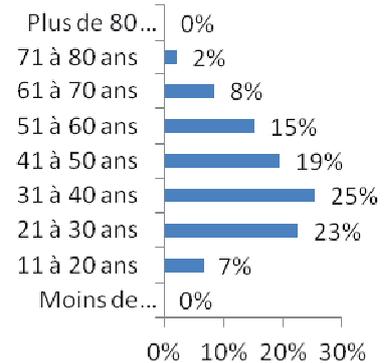
très peu d'enfants
< 1%

64% des cyclistes empruntent le pont quotidiennement

Durée du parcours



Répartition par âges



Seuls **20%** des cyclistes portent un casque

Dispositifs d'observation vélos sur Bordeaux Métropole

- 24 compteurs permanents
- 145 points d'enquête ponctuelle, réalisée sur 4 journées (les mardis 17 et 24 mai 2016, le jeudi 19 mai et le jeudi 2 juin 2016), sur les plages horaires 7h-11h et 15h-19h.

