

## Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

### +12%

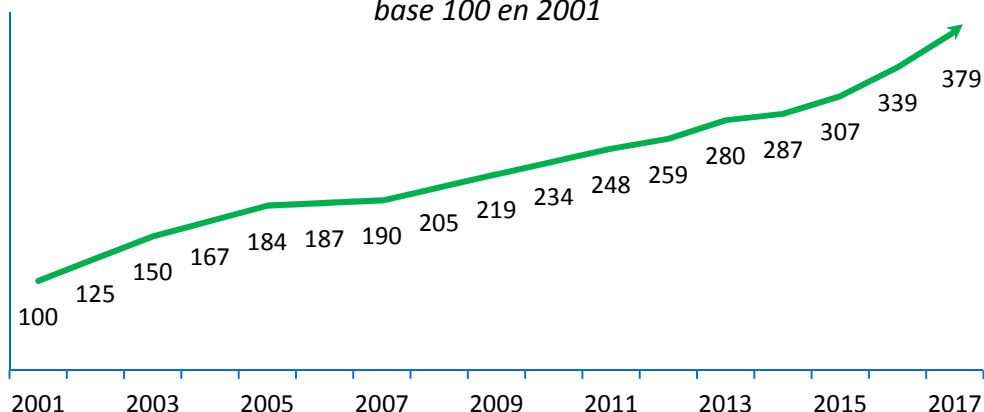
c'est l'évolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2016 et 2017

**+46%** depuis les 5 dernières années.

Source : observatoire des vélos : 121 points d'enquêtes ponctuelles et 28 compteurs permanents

### Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

base 100 en 2001



L'enquête ménages déplacements allégée réalisée entre la mi-septembre et la mi-octobre 2017, au cours de laquelle a été interrogé un échantillon représentatif de plus de 3000 habitants métropolitains, a permis de mesurer de nets progrès dans l'évolution de la part modale vélo depuis la grande enquête ménages déplacements de 2009 :

- Part modale vélo à l'échelle métropolitaine : **8%** en 2017 (contre **4%** en 2009).
- par ailleurs, chaque jour, 80 000 habitants de la Métropole font au moins un trajet à vélo (plus de 40 000 pour les seuls résidents de Bordeaux).

## La pratique du VCUB

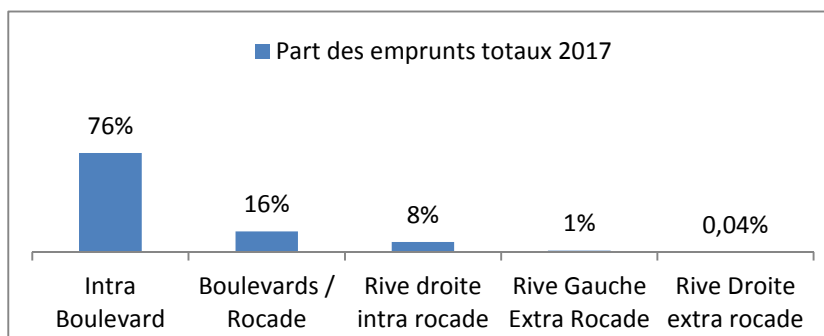
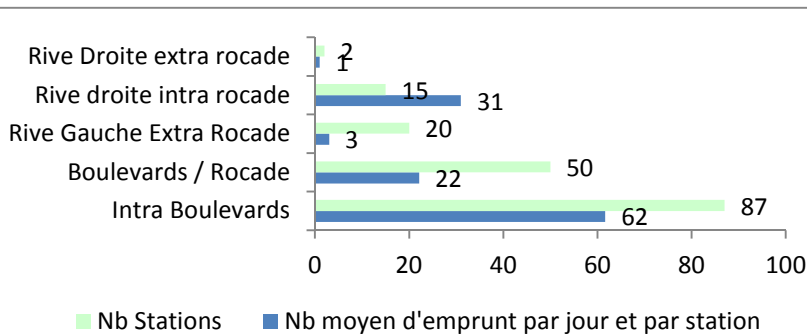
**174 Stations VCub disponibles en 2017**

Plus de **2 582 000 emprunts en 2017**, soit une progression de **1%** par rapport à 2016.

On constate donc un décrochage entre l'augmentation de la pratique du vélo et celle du VCub.

Par ailleurs, 13% des stations sont situées extra-rocade pour seulement 1% de part des emprunts totaux.

A noter toutefois, l'usage du VCub progresse en rive droite de 13,5%.



## Accidentologie des cyclistes

### Bilan 2017 - Accidents mortels

En 2017 deux cyclistes sont morts dans un accident de la route.  
(3 cyclistes étaient morts en 2016).

Cependant, la forte augmentation de la pratique du vélo observée ces dernières années ne s'est pas traduite par une dégradation de la sécurité des cyclistes.

#### Circonstances des accidents mortels 2017 :

Les deux accidents mortels ont eu lieu à Mérignac (rue Jacques Prévers et avenue Beaudésert), le cycliste étant percuté dans les deux cas par un poids lourd.

### Accidents de cyclistes sur Bordeaux Métropole

Analyse des circonstances - bilan sur les 5 dernières années

#### Principaux scénarios d'accidents :

L'essentiel des accidents de cyclistes a lieu en carrefour avec une manœuvre d'un véhicule (préssumé responsable) venant percuter un cycliste prioritaire.

Seulement 7% des accidents de cyclistes sont liés au franchissement d'un feu tricolore au rouge par le cycliste. De même, Seuls 5% des accidents sont des conflits avec des piétons.

La majorité des accidents **mortels** est liée à des conflits avec un poids lourd, la plupart avec le véhicule lourd en mouvement de tourne à droite (situation d'angle mort).

## Vélos à Assistance Electrique / Aménagements Cyclables

En 2017, **463 aides** ont été versées pour un montant de **99 962,96 €** parmi lesquelles :

- **79,7%** servent à l'achat d'un vélo à assistance électrique
- **13,0%** servent à l'achat d'un vélo cargo (à assistance électrique ou non)
- **7,1%** servent à l'achat d'un vélo pliant (à assistance électrique ou non)
- **1** a servi à l'achat d'un tricycle pour adulte
- **58 %** des bénéficiaires sont des femmes, **42 %** des hommes
- **39%** des bénéficiaires habitent Bordeaux
- **48%** des bénéficiaires habitent la 1<sup>ère</sup> couronne
- **11%** des bénéficiaires habitent la 2<sup>e</sup> couronne
- **2%** des bénéficiaires habitent hors de la Métropole (et travaillent donc dans une entreprise de la Métropole dotée d'un Plan de Déplacements Entreprise)

L'offre en aménagements dédiés (pistes et bandes cyclables, couloirs bus) était de 650km à l'adoption du plan vélo en 2012.

Fin 2017, Bordeaux Métropole compte 1 182 km d'aménagements cyclables, dont :

- 291 km de pistes cyclables et voies vertes
- 366 km de bandes cyclables et de couloirs bus
- 415 km de zones de circulation apaisée
- 110 km de voies partagées avec les piétons

#### TOTEM Cours du Maréchal Juin

Un totem de signalisation complète le dispositif et rend visible les flux sur un des axes les plus fréquentés. Il a été installé en octobre 2017, cours du Maréchal Juin à Bordeaux, avec un record d'affluence de 3 307 cyclistes dans la journée enregistré le 17/10/2017. Une réflexion est engagée pour la mise sur l'opendata de ces données.



## 365 jours à vélo ... exemple à Mérignac Psychotte

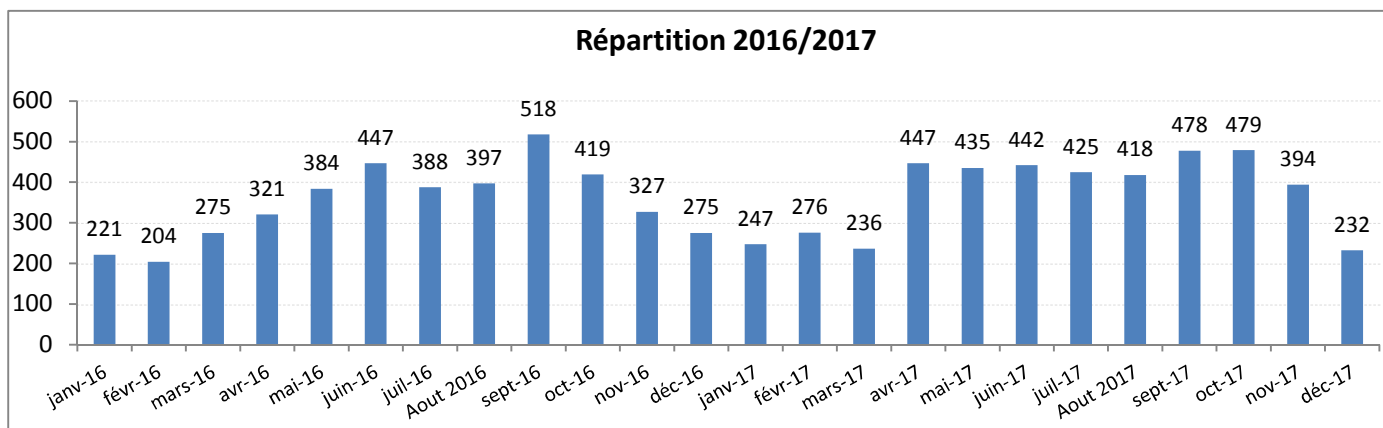
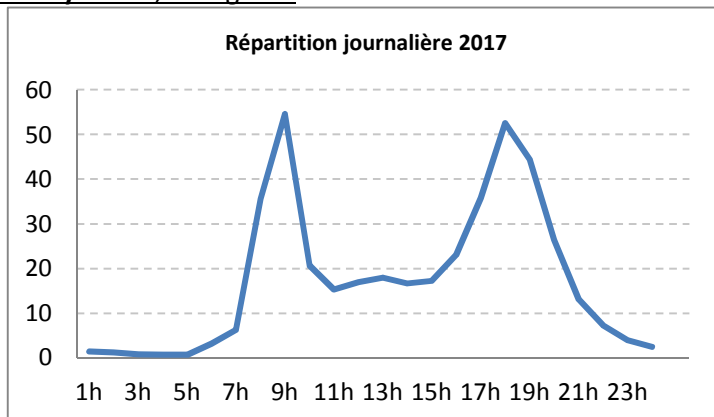
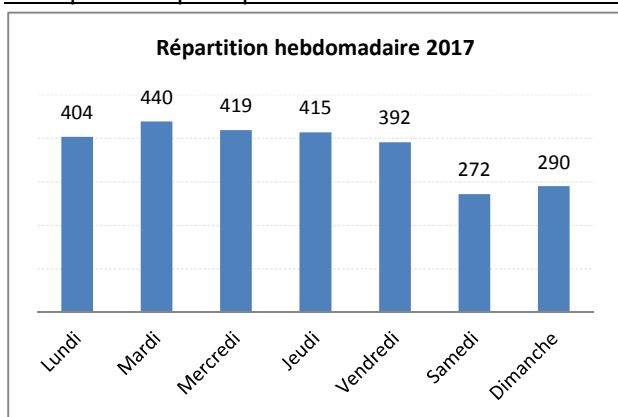
A partir des données de l'ensemble des compteurs permanents, il a été réalisé une analyse de l'évolution de la pratique du vélo tout au long de l'année, en fonction des jours de la semaine et des heures de la journée. Le mois de septembre est le mois à la plus forte fréquentation.

La pratique a essentiellement pour motif des déplacements liés au travail. On observe ainsi pratiquement deux fois moins de déplacements le dimanche que les jours de la semaine.

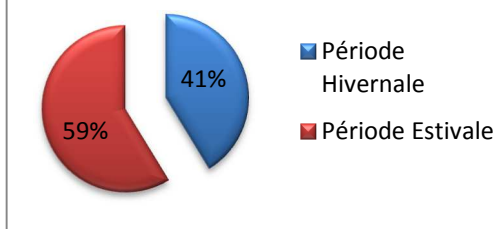
L'évolution horaire du trafic a permis de déterminer un coefficient de redressement des enquêtes ponctuelles. En effet les enquêtes ponctuelles ne sont réalisées que sur les périodes 7h/11h et 15h/19h. Pour estimer un trafic journalier au niveau des postes d'enquêtes il est ainsi appliqué un coefficient de 1,75.

Les courbes de fréquentation cycliste sont assez comparables à celles de la circulation routière : les périodes de fort usage du vélo sont assez similaires à celles de l'usage de l'automobile.

Exemple de la pratique du vélo au fil de l'année 2017 à **Psychotte, Mérignac** :



### Répartition de l'usage du vélo



La pratique du vélo est plus importante en période estivale : 59% de la fréquentation cycliste est réalisée lors de 6 mois de la période estivale (de mai à octobre).

A l'inverse, 41% de la fréquentation cycliste a lieu en période hivernale (de novembre à avril).

Ces proportions permettent de relativiser l'écart de fréquentation et de pratique du vélo entre ces deux périodes de l'année.

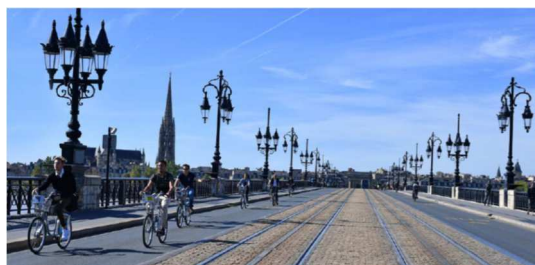
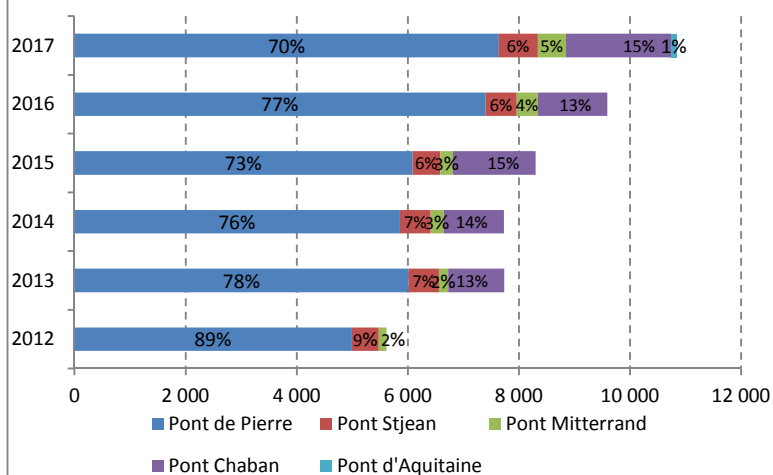
## Franchissements de la Garonne

**10840** cyclistes ont franchi quotidiennement la Garonne sur l'un des 4 ponts en 2017 soit **+13%** par rapport à 2016.

Source : enquêtes de juin 2017, données redressées sur la journée, sur les ponts de pierre (avant l'expérimentation de la réservation), J. Chaban Delmas, Saint Jean, F. Mitterrand et d'Aquitaine.

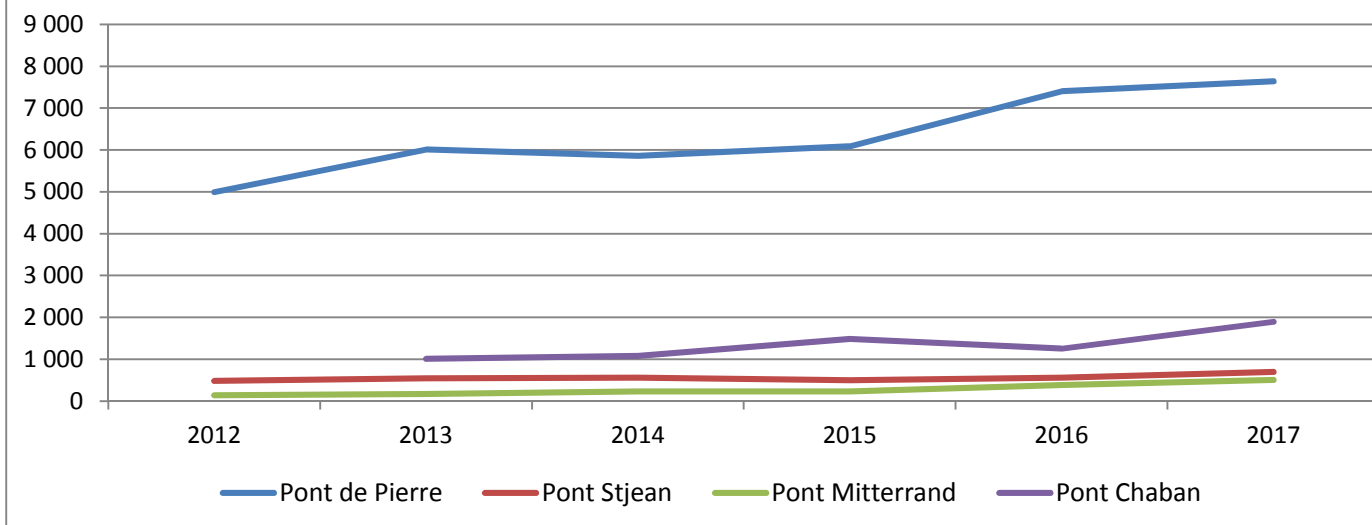
- Le pont de pierre reste l'axe le plus utilisé, avec **+70%** des franchissements vélos de la Garonne

### Répartition des franchissements cyclistes



- L'augmentation de la pratique du vélo profite à chaque pont.

### Franchissements cyclistes journaliers de la Garonne



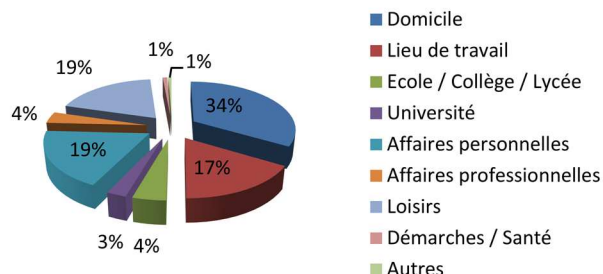
## Expérimentation de la réservation du pont de Pierre

**9 800 cyclistes en moyenne les jours ouvrés de septembre.**

Résultats de l'enquête (mardi 19 septembre):

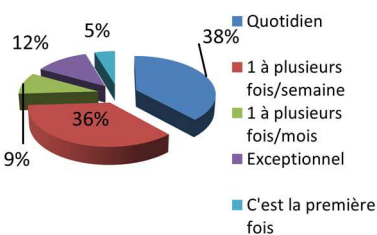
- **14%** des cyclistes viennent de changer de mode de déplacements suite à l'expérimentation
- **94%** satisfaits de l'expérimentation,
- **80%** résident à Bordeaux,
- Une parité presque parfaite : **49% de femmes, 51% d'hommes**

### Motif du déplacement à la destination

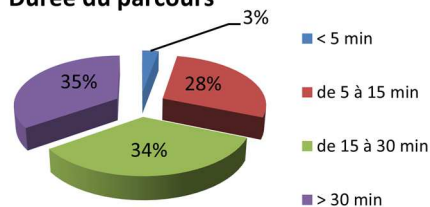


Des déplacements réguliers, sur des distances comparables aux déplacements en voiture ou transports collectifs.

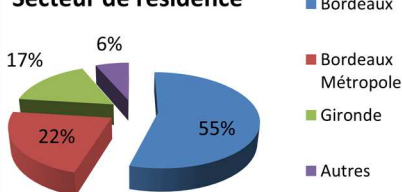
### Fréquence de déplacement



### Durée du parcours



### Secteur de résidence



Un fort engouement auprès des cyclistes avec plus de 1500 nouveaux cyclistes sur le pont de Pierre depuis sa réservation.

