

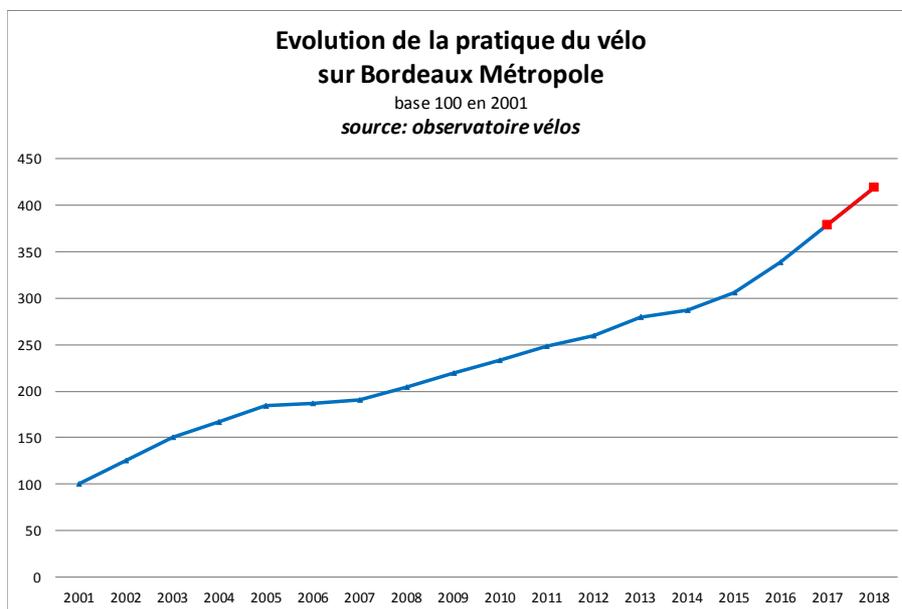
Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

+10,5%

c'est l'évolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2017 et 2018

+50% depuis les 5 dernières années.

Source : observatoire des vélos : 118 points d'enquêtes ponctuelles et 28 compteurs permanents



La pratique du VCUB

176 stations VCub disponibles en 2018

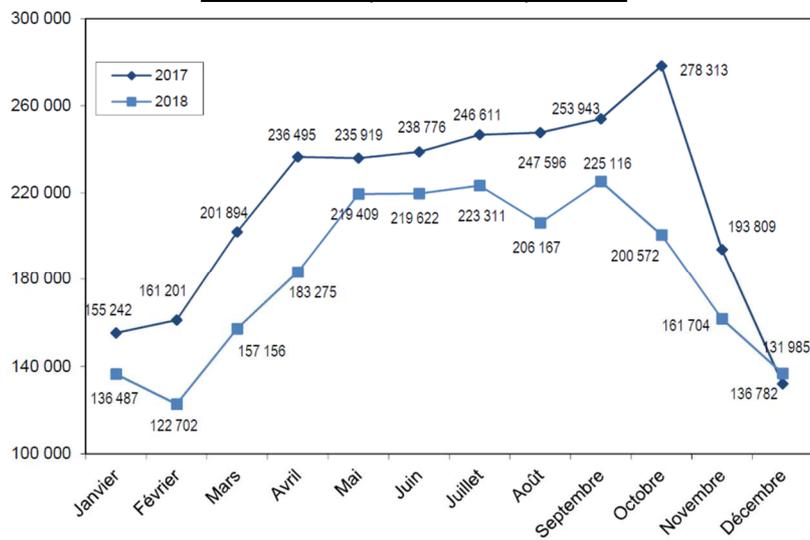
Deux nouvelles stations (« Arena » à Floirac et « Place Florale » à Eysines) ont été mises en service au cours de l'année 2018.

Par ailleurs, quatre agrandissements de stations existantes ont également été réalisés.

En termes de fréquentation, les emprunts au nombre de 2 192 303 connaissent, pour la première année, une baisse de **-15,1 %** (pour rappel 2 581 784 emprunts en 2017)

Le décrochage entre l'augmentation de la pratique du vélo et l'évolution de l'usage du VCub, déjà initié en 2017, se confirme donc en 2018.

Nombre d'emprunts VCub par mois



Source : TBM

Cette baisse de fréquentation peut trouver son origine par la réussite de la politique vélo de la Métropole et l'acquisition par les usagers du V3 de leur propre vélo.

D'autres paramètres peuvent également expliquer cette baisse : des conditions climatiques peu favorables à l'utilisation des V3 en début d'année et l'arrivée de nouveaux opérateurs en février 2018 sur le territoire métropolitain.

Accidentologie des cyclistes

Bilan 2018 - Accidents corporels

En 2018, les forces de l'ordre ont recensé 60 accidents corporels impliquant un cycliste sur le territoire de Bordeaux Métropole.
Les victimes se répartissent en 55 cyclistes blessés et 1 tué.

L'accident mortel est un conflit poids lourds avec une situation d'angle mort au niveau d'un carrefour à feux.

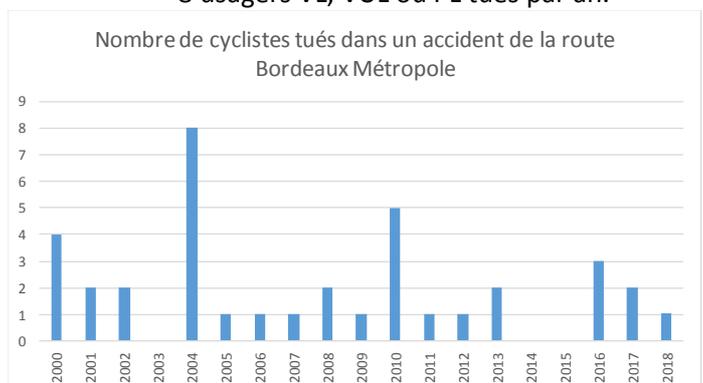
Les accidents mortels depuis le début des années 2000 :

Sur Bordeaux Métropole, on constate 2 accidents mortels de cyclistes, en moyenne, chaque année.

Cette moyenne est stable alors que la pratique est en constante augmentation. Pour un déplacement, le risque diminue donc de façon continue.

En comparaison, depuis 18 ans :

- 5 piétons tués par an,
- 8 motards ou cyclomotoristes tués par an,
- 8 usagers VL, VUL ou PL tués par an.



Vélos à Assistance Electrique / Aménagements Cyclables

Suite à l'adoption d'un dispositif national, l'aide à l'achat de vélo de Bordeaux Métropole a évolué en 2018. Les dossiers en attente fin 2017 ont ainsi été traités avec l'ancien dispositif en début d'année puis, en fin d'année 2018, les dossiers ont été traités avec les modalités du nouveau dispositif voté en septembre. Ainsi en 2018, **346 aides** ont été versées pour un montant de **75 235,79 €** parmi lesquelles :

- **75,7%** ont servi à l'achat d'un vélo à assistance électrique
- **16,8%** à l'achat d'un vélo cargo (à assistance électrique ou non)
- **7,2%** à l'achat d'un vélo pliant (à assistance électrique ou non)
- **58 %** des bénéficiaires sont des femmes, **42 %** des hommes
- **42%** des bénéficiaires habitent Bordeaux
- **41%** des bénéficiaires habitent la 1^{ère} couronne
- **16%** des bénéficiaires habitent la 2^e couronne
- 1%** des bénéficiaires habitent hors de la Métropole (et travaillent donc dans une entreprise de la Métropole dotée d'un Plan de Déplacements Entreprise).

L'offre en aménagements dédiés (pistes et bandes cyclables, couloirs bus) était de 650km à l'adoption du plan vélo en 2012.

Fin 2018, Bordeaux Métropole compte 1 231 km d'aménagements cyclables, dont :

- 306 km de pistes cyclables et voies vertes
- 367 km de bandes cyclables et de couloirs bus
- 445 km de zones de circulation apaisée
- 113 km de voies partagées avec les piétons.

On peut noter l'aménagement au mois d'octobre 2018 de la première vélorue de l'agglomération, rue Dandicolle à Bordeaux.

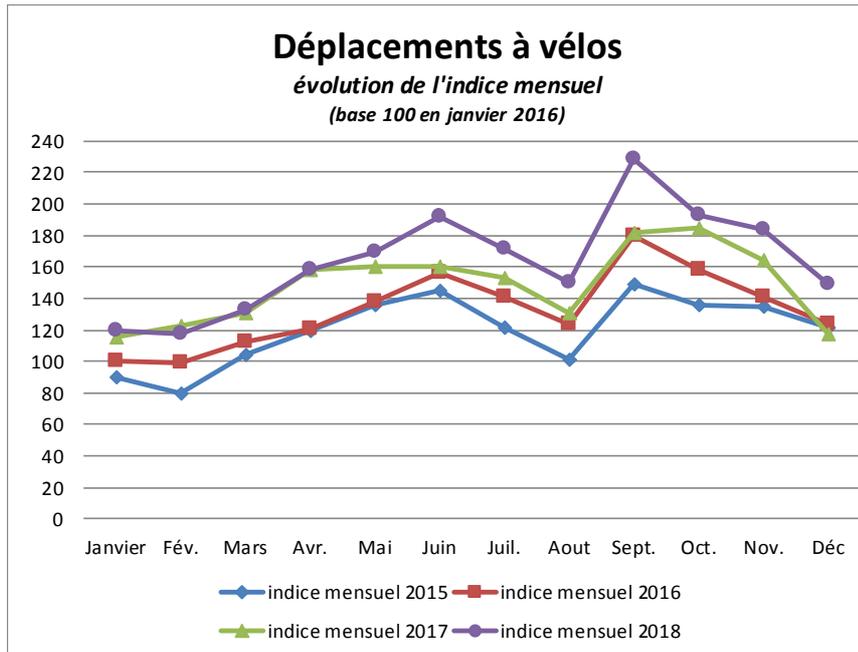


365 jours à vélo

A partir des données de l'ensemble des compteurs permanents, il a été réalisé une analyse de l'évolution de la pratique du vélo tout au long de l'année, en fonction des jours de la semaine et des heures de la journée.

On peut en déduire de ces chiffres que la pratique a majoritairement pour motif des déplacements liés au travail. On observe ainsi pratiquement deux fois moins de déplacements le dimanche que les jours de la semaine.

Le mois de septembre est le mois à la plus forte pratique, mais la baisse en hiver n'est pas aussi forte qu'on pourrait le penser.



Fréquentation cycliste sur quelques axes de Bordeaux Métropole

Pont de pierre :

9 930 vélos/j en septembre 2017
12 020 vélos/j en septembre 2018 soit +21%

Cours de Verdun à Bordeaux :

3 050 vélos/j en septembre 2017
3 660 vélos/j en septembre 2018 soit +20%

Cours du Maréchal Juin à Bordeaux :

2 650 vélos/j en septembre 2017
3 200 vélos/j en septembre 2018 soit +21%

Av de la République à Bordeaux :

1 730 vélos/j en septembre 2017
2 250 vélos/j en septembre 2018 soit +30%

Nota :

Ces données correspondent à une moyenne des jours ouvrés (MJO).
Les niveaux et évolutions ont été relevés au mois de septembre, le mois de l'année 2018 qui a connu la plus forte progression par rapport à l'année précédente.

Boulevard Antoine Gautier à Bordeaux :

1 780 vélos/j en septembre 2017
2 470 vélos/j en septembre 2018 soit +39%

Av F. Mitterrand à Mérignac à Bordeaux :

530 vélos/j en septembre 2017
820 vélos/j en septembre 2018 soit +53%

Av Libération à Gradignan :

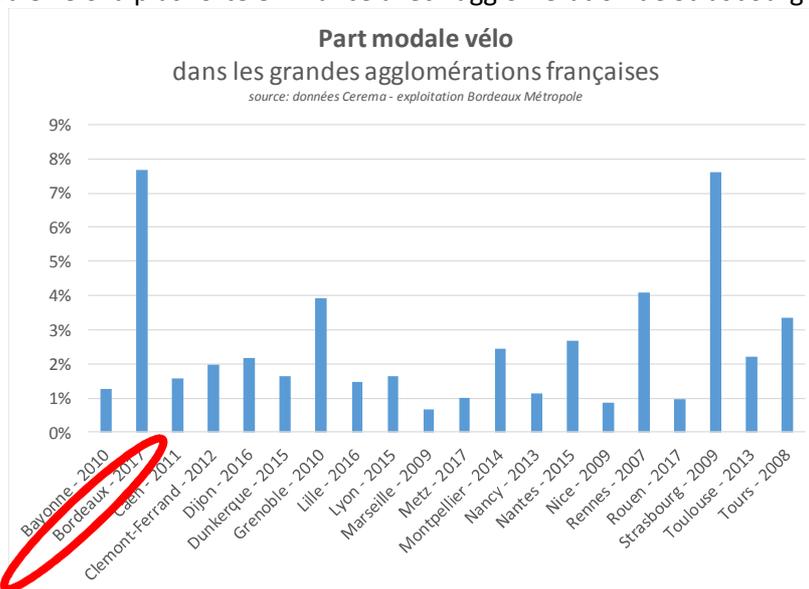
250 vélos/j en septembre 2017
350 vélos/j en septembre 2018 soit +43%

Avenue de Paris à Lormont :

80 vélos/j en septembre 2017
110 vélos/j en septembre 2018 soit +43%

Part modale vélo – comparaisons françaises

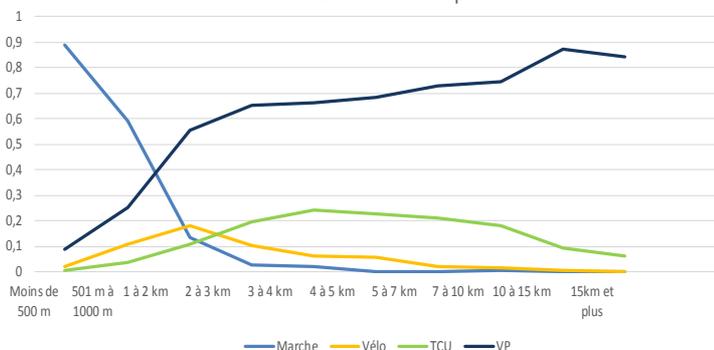
A Bordeaux : la part modale vélo la plus forte en France avec l'agglomération de Strasbourg.



A noter, Bordeaux Métropole est classée 6^e au palmarès mondial « Copenhagenize index », classement qui valorise les villes les plus favorables au vélo dans le monde.

Vélo et longueur de déplacement

Parts modales en fonction de la portée du déplacement
Bordeaux Métropole



Le vélo est l'alternative principale à la voiture pour les trajets de 1 à 4 km...
... sachant que 56% des déplacements en voiture sont encore réalisés sur une distance inférieure à 4km.

Source : enquête déplacements 2017 - Bordeaux Métropole

Des aménagements qui dopent la pratique

Exemples sur l'OIM Bordeaux Aéroport à Mérignac (travaux réalisés à l'été 2018)

Avenue Marcel Dassault (échangeur 10) :

23% des cyclistes interrogés disent avoir changé de mode suite à l'aménagement du franchissement de la rocade.

Avenue Beaudésert :

62% des cyclistes interrogés disent avoir changé de mode suite à l'aménagement de l'avenue.

Nota : 1 567 arceaux-vélos ont été installés en 2018 sur Bordeaux Métropole ce qui a permis de créer plus de 3 000 nouvelles places de stationnement pour vélo.



Echangeur 10

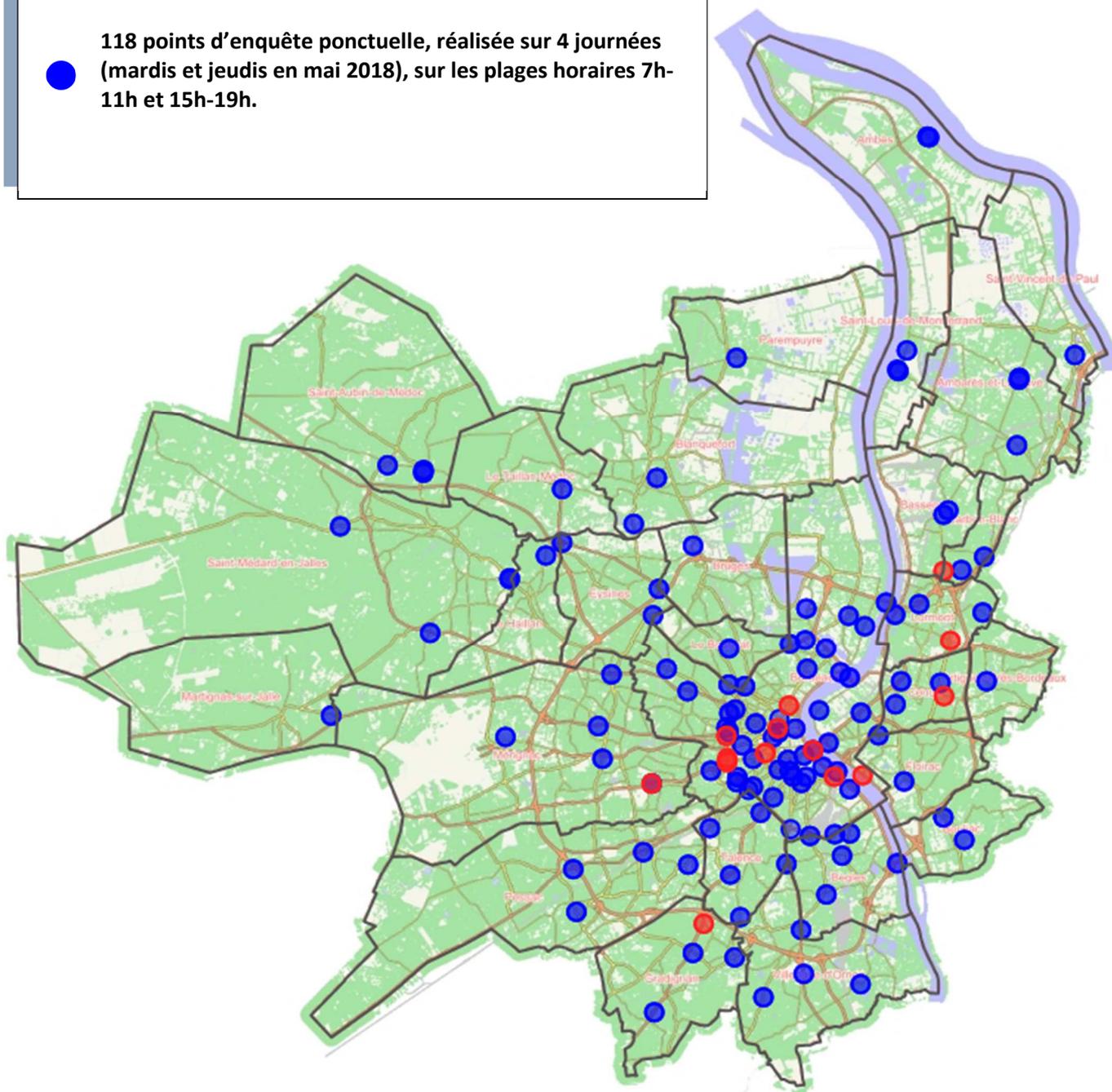


Avenue Beaudésert

Dispositifs d'observation vélos sur Bordeaux Métropole

 **28 compteurs permanents**

 **118 points d'enquête ponctuelle, réalisée sur 4 journées (mardis et jeudis en mai 2018), sur les plages horaires 7h-11h et 15h-19h.**



De nouveaux compteurs permanents vont être implantés dans les prochaines années.