



**BILAN**

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**2022**





# SOMMAIRE

<b>Généralités .....</b>	<b>5</b>
Bordeaux Métropole.....	6
Répartition géographique des compétences .....	7
Les sources de données.....	9
<b>Bilan des accidents sur le territoire métropolitain .....</b>	<b>10</b>
Analyse de l'évolution des chiffres de Bordeaux Métropole.....	11
Les usagers sur la rocade et les autoroutes.....	12
Analyse de l'accidentologie de l'année 2022.....	13
<b>Analyse de l'accidentologie de l'année 2022 sur l'ensemble des voies domaniales de Bordeaux Métropole .....</b>	<b>16</b>
Bilan global de l'année 2022 des accidents corporels de la circulation routière.....	17
Les véhicules impliqués .....	18
Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule.....	19
Les principaux facteurs liés aux usagers.....	20
Répartition des usagers impliqués selon l'âge .....	21
Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués.....	22
Répartition temporelle.....	23
Analyse des accidents mortels.....	24
Analyse géographique.....	27
<b>Analyse 2022 des véhicules impliqués et des usagers .....</b>	<b>28</b>
Analyse des véhicules impliqués et des usagers .....	29
Évolution des usagers tués .....	30
Analyse des véhicules impliqués et des usagers .....	31
Les usagers victimes des véhicules lourds .....	37
Le tramway .....	38
Répartition des accidents selon les conflits entre véhicules impliqués .....	39
Les impliqués par véhicule.....	40
<b>Bilan par commune .....</b>	<b>41</b>
Les accidents par commune .....	42
Répartition des accidents par commune en zone Sécurité publique et Gendarmerie nationale .....	43
Carte des conflits par commune .....	46
<b>Annexes.....</b>	<b>81</b>
Carrefours à feux (Période du 01/01/2018 au 31/12/2022).....	82
Accidents corporels de la circulation en carrefour à feux.....	83
Zones d'accumulation d'accidents sur Bordeaux Métropole.....	93



# GÉNÉRALITÉS

Bordeaux Métropole

Répartition géographique des compétences

Les sources de données

# BORDEAUX MÉTROPOLE

**Bordeaux Métropole est un territoire de 57 828 hectares constitué de 28 communes et de 830 284 habitants.**

(Sources : Insee, RP2020 - Géographie au 1<sup>er</sup> janvier 2022)

Quelques exemples :

## **Bordeaux**

263 247 habitants  
pour une superficie de 4 936 ha

## **Mérignac**

74 775 habitants  
pour une superficie de 4 817 ha

## **Saint-Médard-en-Jalles**

32 866 habitants  
pour une superficie de 8 520 ha

## **Saint-Vincent-de-Paul**

985 habitants  
pour une superficie de 1 380 ha

**3 090** km  
de voies métropolitaines

**112** km  
de rocade et autoroutes

**173** km  
de chemins ruraux

**3** km  
de routes nationales

### **Nota**

Les routes départementales sont devenues des voies métropolitaines en 2017.

L'A631 et ses bretelles (3, 4, 5) soit une longueur de 2,5 km ont été déclassées et transférées dans le domaine métropolitain par arrêté préfectoral du 9 novembre 2017.



© Anais Sibellat - Bordeaux Métropole









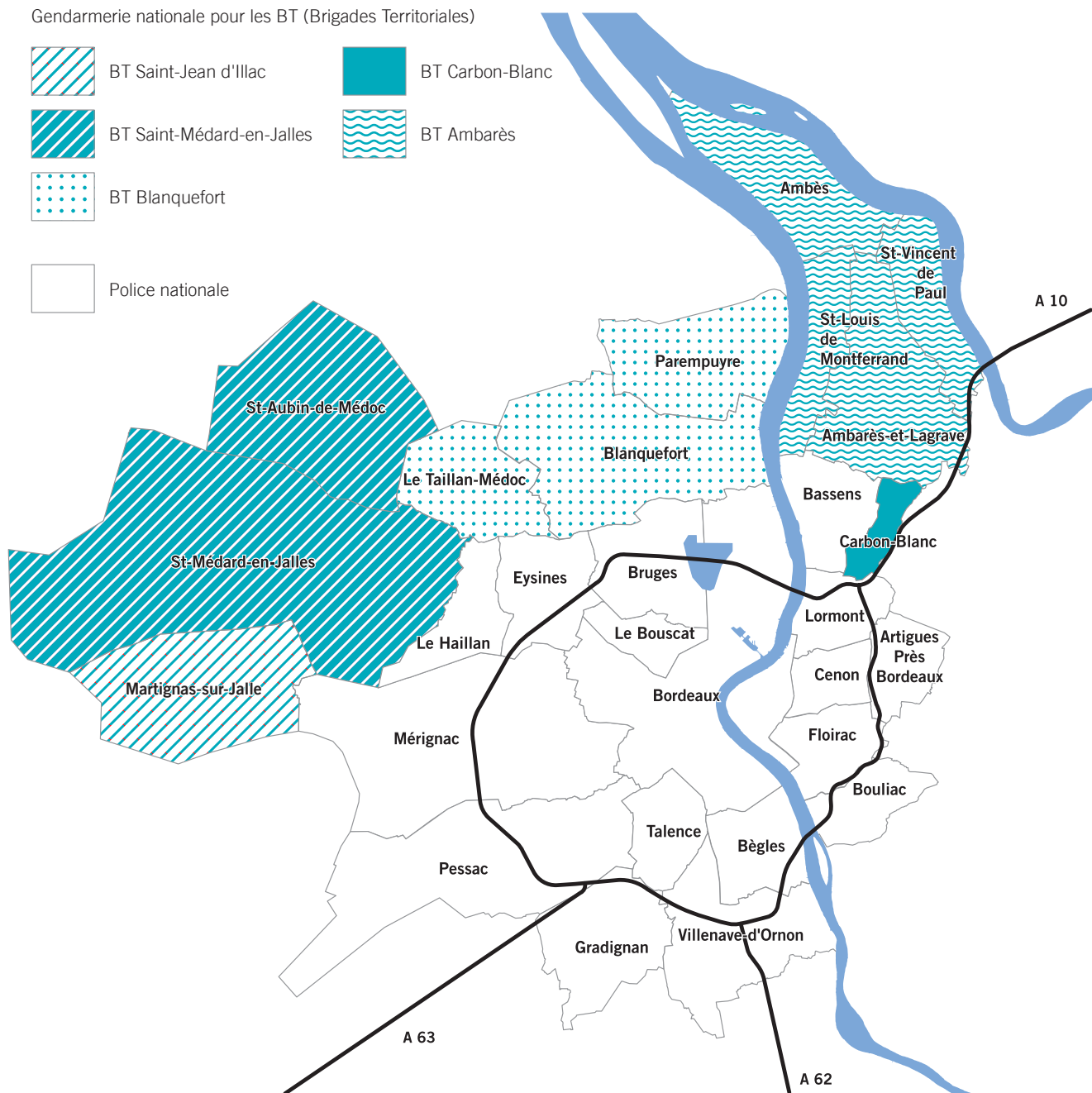
# RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES COMPÉTENCES

Pour des raisons historiques les communes les moins urbanisées relèvent de la compétence de la gendarmerie nationale alors que le noyau le plus anciennement urbanisé de l'agglomération bordelaise incombe à la police nationale.

## Légende

Gendarmerie nationale pour les BT (Brigades Territoriales)

-  BT Saint-Jean d'Illac
-  BT Saint-Médard-en-Jalles
-  BT Blanquefort
-  Police nationale
-  BT Carbon-Blanc
-  BT Ambarès



# RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES COMPÉTENCES

En terme linéaire, le réseau métropolitain se répartit de la façon suivante :

- 2 241 km relèvent de la compétence de la Police nationale,
- 849 km relèvent de la compétence de la Gendarmerie nationale.

(Déviation Taillan-Médoc mis en service fin novembre 2022)

Les 112 km de rocade et autoroutes situés sur le territoire de Bordeaux Métropole sont de la compétence des C.R.S.





# LES SOURCES DE DONNÉES

## Le Fichier accidents de Bordeaux Métropole

Base de données recueillies à partir des « B.A.A.C. » (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police, de Gendarmerie et des C.R.S. pour des accidents corporels survenus sur les 28 communes de Bordeaux Métropole.

## QGIS

Système d'information géographique utilisé pour la réalisation de la cartographie.

## Traxy

Portail officiel de l'O.N.S.R. (Observatoire national interministériel de la sécurité routière) :

Les accidents corporels de la circulation routière de 2022 ont été relevés sur un portail dédié dont l'ONISR a la charge.

Les bulletins d'analyse d'accidents corporels de la circulation dénombrent de nouvelles catégories de véhicules de manière à tenir compte des nouveaux modes de déplacement :

- les engins de déplacement personnalisé sans moteur (EDP-sm) (c'est-à-dire les trottinettes, rollers, skates... sans distinction) comptabilisés dans la catégorie « Piéton » dans les analyses agrégées,
- les engins de déplacement personnalisé à moteur (EDP-m) (c'est-à-dire les trottinettes électriques, gyropodes... sans distinction),
- les vélos à assistance électrique (VAE), comptabilisés dans la catégorie « Bicyclettes » dans les analyses agrégées.



# BILAN DES ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

Bilan des accidents sur les dix dernières années  
Les usagers sur la rocade et les autoroutes

## NOTA

L'A631 et ses bretelles (3, 4, 5) soit une longueur de 2,5 km ont été déclassées et transférées dans le domaine métropolitain par arrêté préfectoral du 9 novembre 2017.

# ANALYSE DE L'ÉVOLUTION DES CHIFFRES DE BORDEAUX MÉTROPOLE

En 2022, 793 accidents corporels de la circulation ont été recensés, entraînant les décès de 28 personnes et provoquant 967 blessés dont 156 blessés hospitalisés de plus de 24 heures.

L'année 2022 enregistre une baisse de 5,4 % de victimes par rapport à l'année précédente mais une hausse des victimes graves de 15,7 %.

Nota : Bordeaux Métropole ne peut pas garantir l'exhaustivité des données sur les accidents corporels de la circulation sur son territoire.

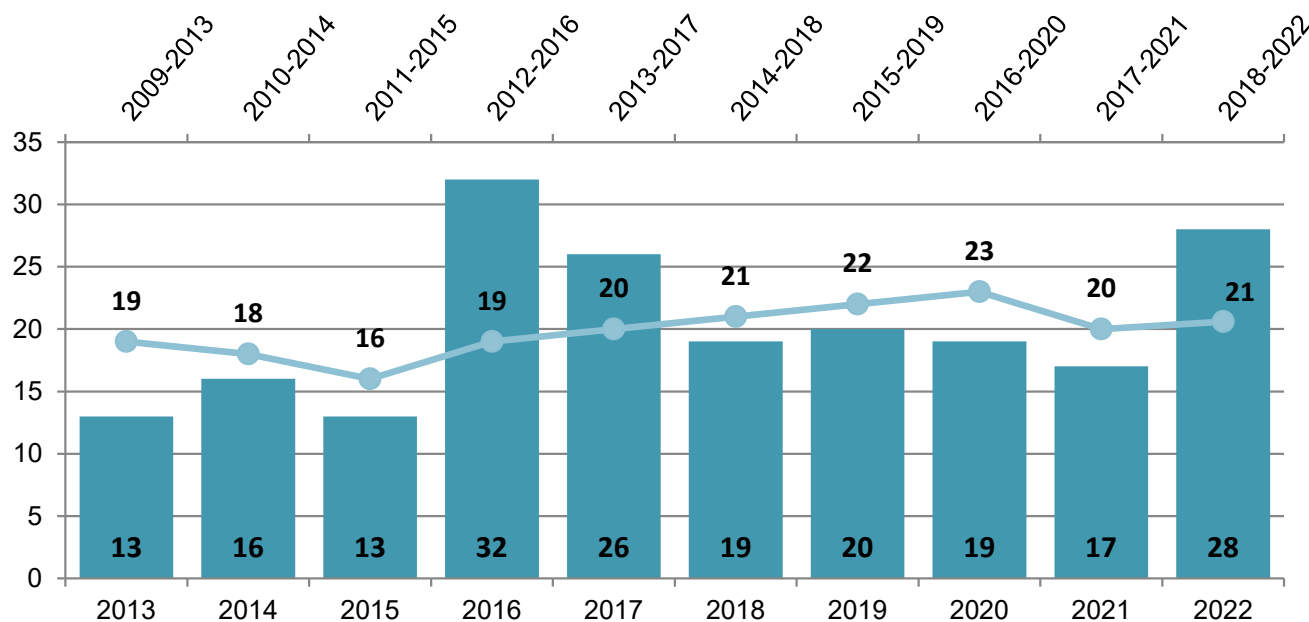
## Évolution des usagers tués :

L'année 2022 compte onze tués de plus que l'année précédente.

Au total, il a été compté 103 tués entre 2018 et 2022 sur les voies situées sur le territoire de Bordeaux Métropole.

Une moyenne de 21 tués a été observée sur la période de 2018 à 2022. Cet indicateur est en hausse par rapport à la période 2017 à 2021 et reste bien plus élevé que sur la période 2011-2015 où la moyenne était de 16.

## Évolution du nombre de tués



Évolution 2022/2013 : 115,4 %

Évolution 2018-2022/2017-2021 : 2,0 %



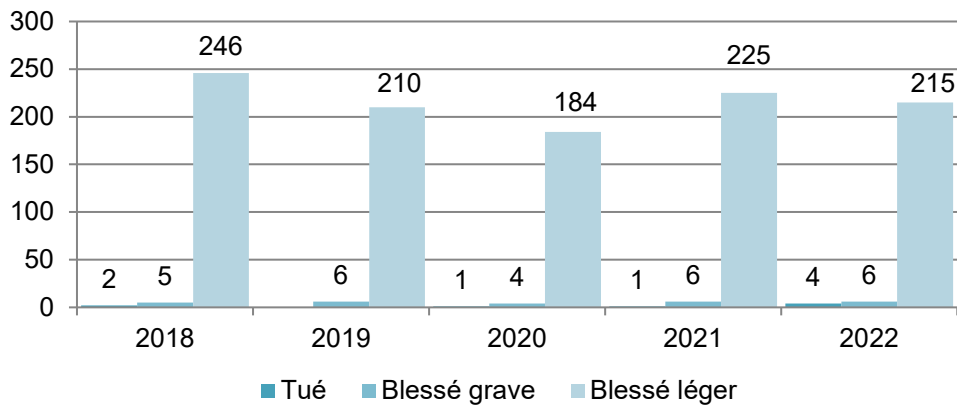
# LES USAGERS SUR LA ROCADÉ ET LES AUTOROUTES

En 2022, 27,9 % des accidents de la circulation ont eu lieu sur la rocade ou autoroutes.

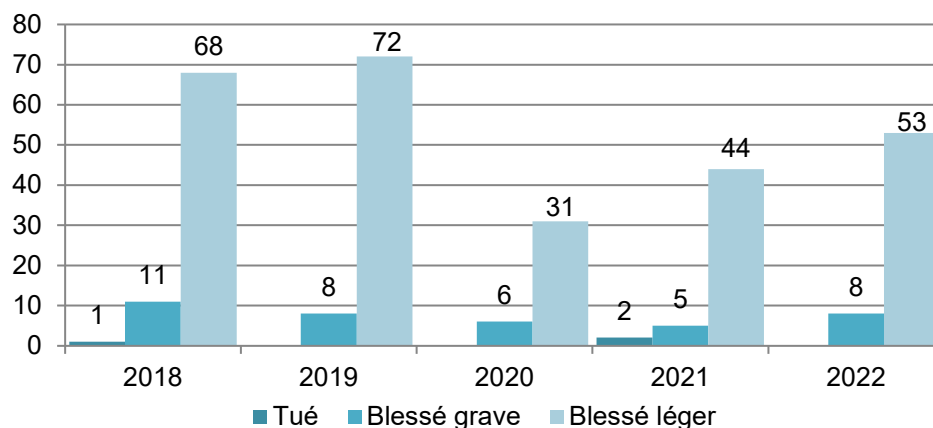
Sur les 28 tués du territoire, six usagers tués sur la rocade dont deux piétons (usagers de véhicules légers sortis de leur véhicule). Quatre usagers tués de plus qu'en 2021.

En 2022, en complément des usagers PL, VL, moto, on compte 4 victimes d'autres catégories : 3 piétons (2 tués et 1 blessé léger) et un usager dans un autocar (1 blessé léger).

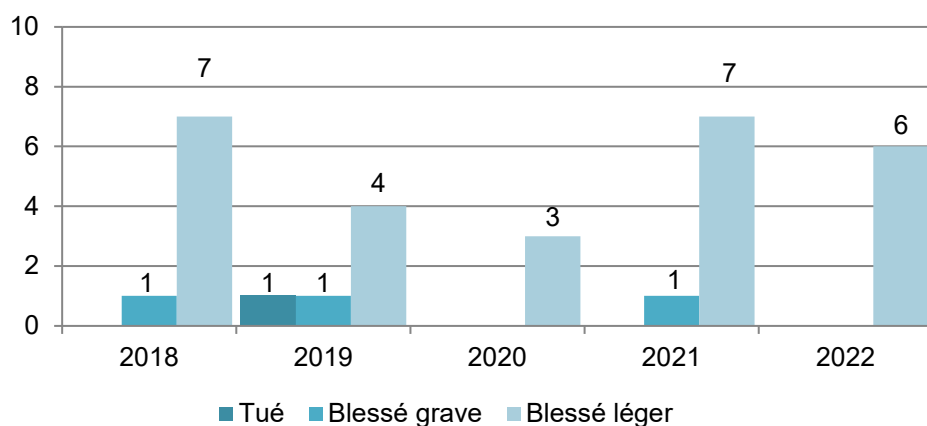
## Évolution du nombre des victimes dans un véhicule léger ou utilitaire



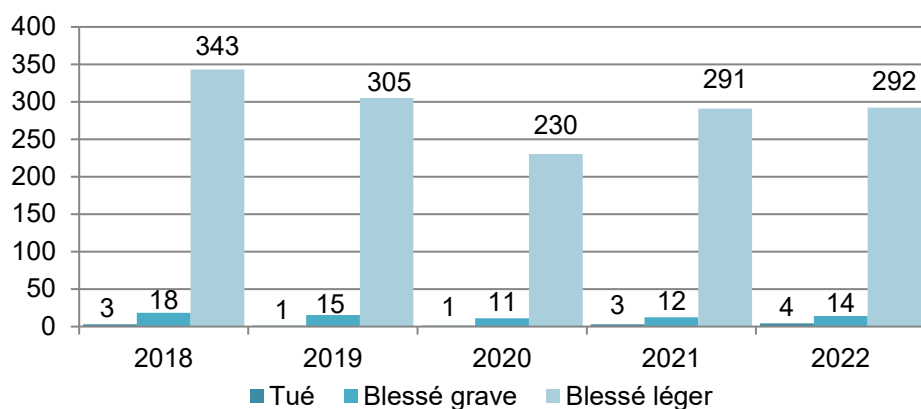
## Évolution du nombre des victimes sur une motocyclette



## Évolution du nombre des victimes dans un poids lourd



## Ensemble des victimes impliquées dans les véhicules



# ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2022

## On recense

**793** accidents corporels  
sur tout le territoire de la Métropole

**1 951** usagers y sont impliqués  
dont **115** piétons  
dont **5** engins de déplacement  
sans moteur

**995** victimes au total réparties en **28** tués  
et **967** blessés  
dont **156** blessés hospitalisés  
et **811** blessés légers

Ces chiffres se répartissent entre les trois zones de compétences attribuées à la Police nationale, la Gendarmerie nationale et la C.R.S.

**Zone Police****549** accidents**17** tués

dont 6 piétons, 2 cyclistes dont 1 utilisateur de VAE, 1 usager d'EDPM, 1 cyclomotoriste, 5 motocyclistes, 2 usagers de VL.

**127** blessés hospitalisés

dont 20 piétons, 4 usagers d'EDPM, 16 cyclistes dont 2 utilisateurs de VAE, 22 cyclomotoristes, 43 motocyclistes, 21 usagers de VL, 1 usager de voiturette

**527** blessés légers

dont 76 piétons dont 1 utilisateur d'EPDSM, 24 usagers d'EDPM, 85 cyclistes dont 8 utilisateurs de VAE, 59 cyclomotoristes, 95 motocyclistes, 183 usagers de VL, 3 usagers de tramway, 2 usagers de voiturette.

**Zone Gendarmerie****23** accidents**5** tués dont 1 usager d'EDPM, 3 motocyclistes, 1 usager de VL**15** blessés hospitalisés

1 piéton, 1 cycliste, 2 cyclomotoristes, 7 motocyclistes, 4 usagers de VL.

**8** blessés légers

dont 2 usagers d'EDPM, 1 motocycliste, 4 usagers de VL, 1 usager de bus.

**Zone CRS****221** accidents**6** tués dont 2 piétons, 4 usagers de VL.**14** blessés hospitalisés

dont 8 motocyclistes, 6 usagers de VL

**276** blessés légers

dont 1 piéton, 53 motocyclistes, 215 usagers de VL, 6 usagers de PL, 1 usager d'autocar.

**Remarque****Répartition des accidents selon le milieu :**

- 69,6 % en agglomération,
- 30,4 % hors agglomération dont 27,9 % sur les autoroutes et rocade.

En 2022, la sécurité publique et la gendarmerie sont intervenues plus souvent en agglomération que hors agglomération. La mortalité des accidents de la circulation se situe particulièrement en agglomération avec 19 tués contre 9 hors agglomération.

# ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2022

SUR L'ENSEMBLE DES VOIES DOMANIALES  
DE BORDEAUX MÉTROPOLE

**Bilan global de l'année 2022**  
**relatif aux accidents corporels de la circulation routière**

Les véhicules impliqués

Accident n'impliquant qu'un seul véhicule

Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon l'âge

Répartition des conducteurs et des piétons par tranches d'âges

Répartition temporelle des accidents

Analyse des accidents mortels





# BILAN GLOBAL DE L'ANNÉE 2022

## DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

L'année 2022 recense 793 accidents contre 837 l'année précédente soit une baisse de 44 accidents corporels de la circulation.

Il en résulte une baisse des victimes (995 contre 1052). Dans le détail est relevé une baisse de 82 blessés légers mais une légère hausse des blessés hospitalisés (+14).

**Rappelons que la plupart des accidents de la circulation se déroulent dans des conditions normales :**

- 82,1 % de météo favorable,
- 61,7 % en plein jour.

Ainsi, 29,8 % des accidents sont liés à l'inattention des conducteurs et des piétons.

85,6 % des accidents sont liés à des conflits entre véhicules ; 14,4 % véhicule seul sans piéton.

Le véhicule léger est le mode de déplacement le plus utilisé et il est présent dans la plupart des conflits entre véhicules.

**Les principaux conflits sont:**

- 23,8 % VL / VL,
- 13,0 % Moto > 125 cm<sup>3</sup> / VL, (18,3 % pour l'ensemble des motos)
- 10,2 % Bicyclette / VL,
- 10,1 % Piéton / VL,
- 6,9 % Cyclo < 50 cm<sup>3</sup> / VL

**Les usagers impliqués dans un accident grave ou mortel sont majoritairement :**

- Véhicules légers et utilitaires, (38 dont 7 tués)
- Motocyclettes > à 125 cm<sup>3</sup>, (47 dont 8 tués)
- Piétons, (29 dont 8 tués)
- Motocyclettes 50-125 cm<sup>3</sup>, (19),
- Cyclistes, (19 dont 2 tués),
- EDPM, (7 dont 2 tués)
- Cyclomoteurs < à 50 cm<sup>3</sup>, (25 dont 1 tué).

L'ensemble des deux-roues motorisés comptabilise 91 usagers hospitalisés ou tués.

# LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

## Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules

**110**

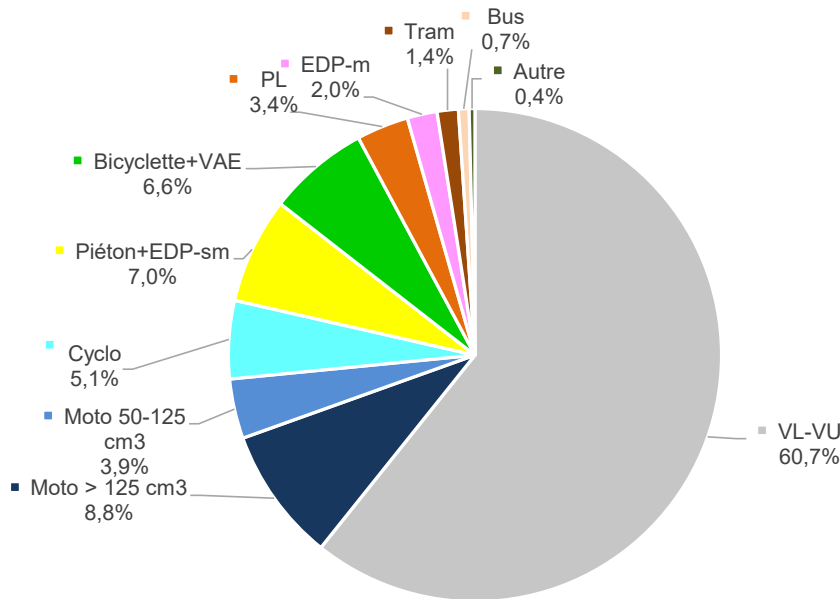
piétons

dont **1** EDP-SM

**1 582**

véhicules  
tous types

**17,8 %**



### Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules :

Comme les années précédentes, les véhicules légers et utilitaires à moteur (60,7 %) sont surreprésentés par rapport au reste des impliqués.

La proportion des véhicules par catégorie reste similaire à celles des années précédentes.

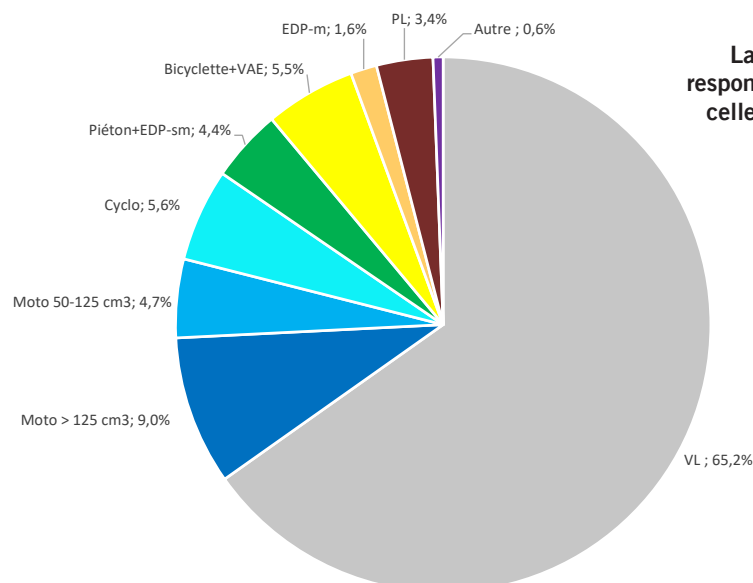
Deux catégories de véhicules sont en augmentation les engins de déplacements à moteur (31 contre 18) et le tramway (22 contre 15 l'an passé).

### Remarque

3 % de véhicules ont pris la fuite dans 52 accidents corporels. Les véhicules en fuite sont majoritairement des VL (81 %).

## Répartition des présumés responsables par catégorie administrative de véhicules

**19,3 %**



La répartition des présumés responsables est très similaire à celle des véhicules impliqués.

# ACCIDENTS N'IMPLIQUANT QU'UN SEUL VÉHICULE

## Répartition par type de véhicule

Les accidents de type «Véhicule seul sans piéton» représentent 14,4 % des accidents en 2022, soit une hausse de 3 points comparée à 2021.

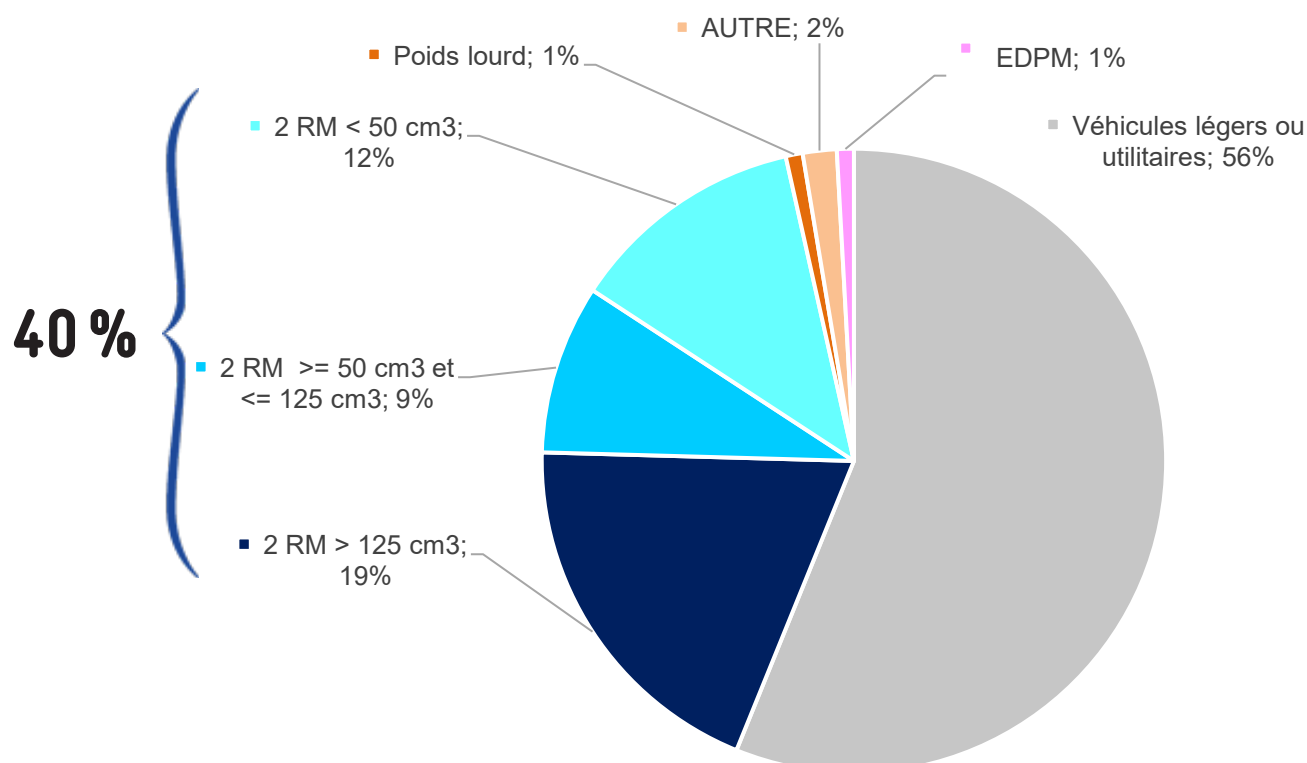
**En 2022, 7 accidents mortels impliquent un seul véhicule sans piéton :**

- 3 VL seuls
- 3 Motos > 125 cm<sup>3</sup>
- 1 Cyclo < 50 cm<sup>3</sup>.

Souvent liés à une perte de contrôle du véhicule du conducteur, ils viennent heurtés un obstacle fixe sur la chaussée (93 accidents) ou sont sans collision 21 accidents dont 15 sorties de chaussée sans obstacle. Souvent ces accidents peuvent se dérouler de nuit et/ou sur une chaussée mouillée par temps de pluie.

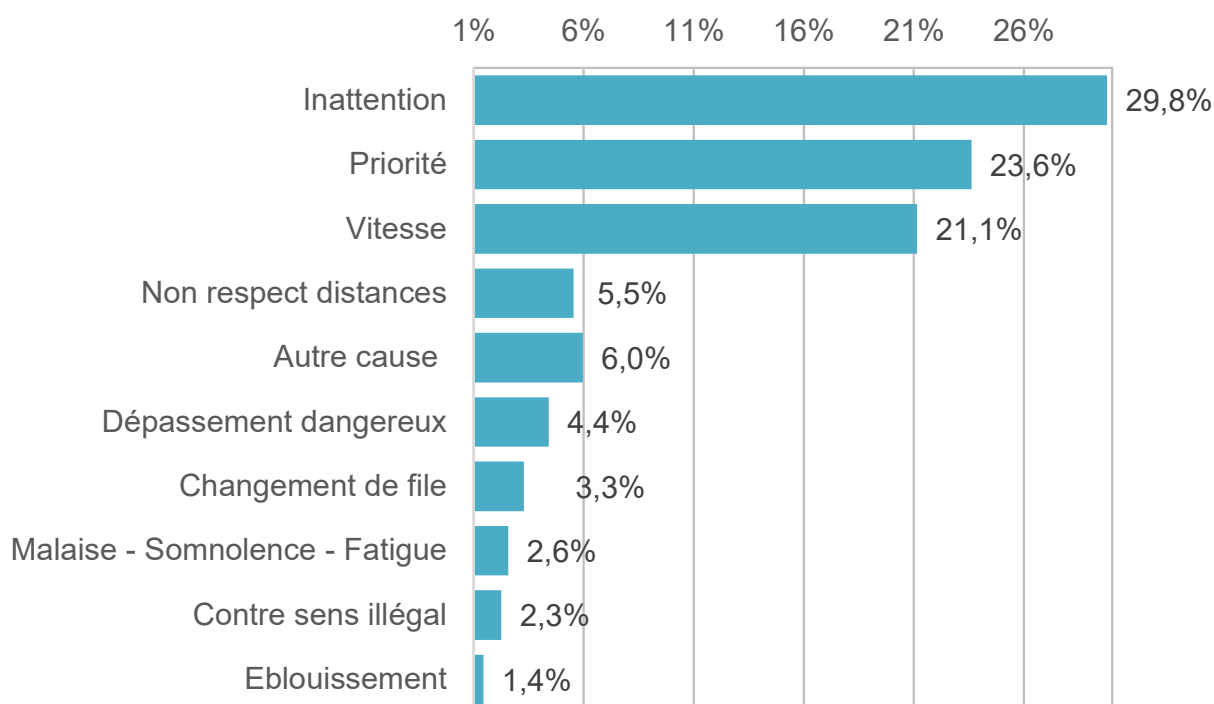
**Les obstacles fixes sur chaussée concernées dans les accidents cette année :**

- Glissière (34 accidents)
- Véhicule en stationnement (11)
- Bordure de trottoir (9)
- Poteau (7)
- Arbre sur accotement (6)
- Bâtiment, mur, pile de pont (5)
- Îlot, refuge, borne haute (3)
- Mobilier urbain (2)
- Fossé, talus (2)
- Parapet (2)
- Buse - tête d'aqueduc (1)
- Autres obstacles fixes non déterminés (11).



# LES PRINCIPAUX FACTEURS LIÉS AUX USAGERS

Sur 819 usagers, plusieurs facteurs ont été recensés, au total 1 190.



Sur **1 519**  
dépiages à l'alcool,  
**6,3 %**  
ont un dépassement légal  
d'alcoolémie.

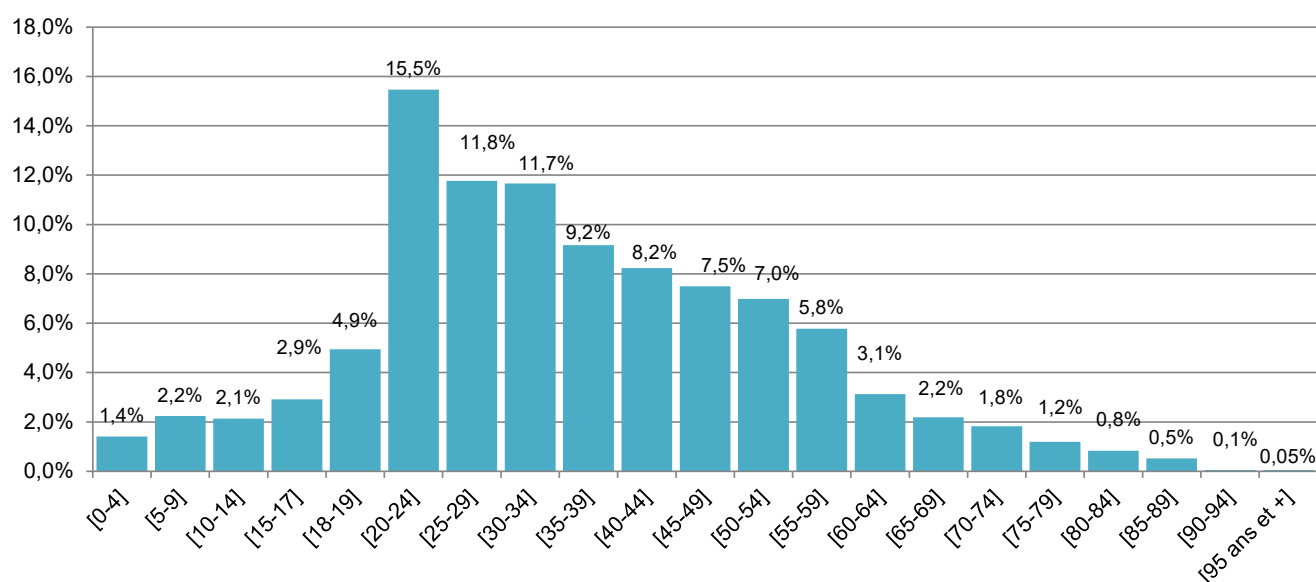
Sur **457**  
dépiages aux stupéfiants,  
**5,7 %** sont positifs.

**52**  
véhicules en fuite

# RÉPARTITION DES USAGERS IMPLIQUÉS SELON L'ÂGE

## Sur 1920 usagers impliqués (tués, blessés et indemnes)

31 conducteurs, non retrouvés



### Divisées en classe d'âge de 5 ans, trois classes contiguës sont les plus importantes :

- de 20 à 24 ans : 15,5 %,
- de 25 à 29 ans : 11,8 %,
- de 30 à 34 ans : 11,7 %.

La variabilité de la courbe des usagers par tranches d'âge est faible par rapport aux années précédentes. Mais d'une année sur l'autre, les tranches d'âge les plus confrontées à la mortalité sont les 18-24 ans et les plus de 60 ans.

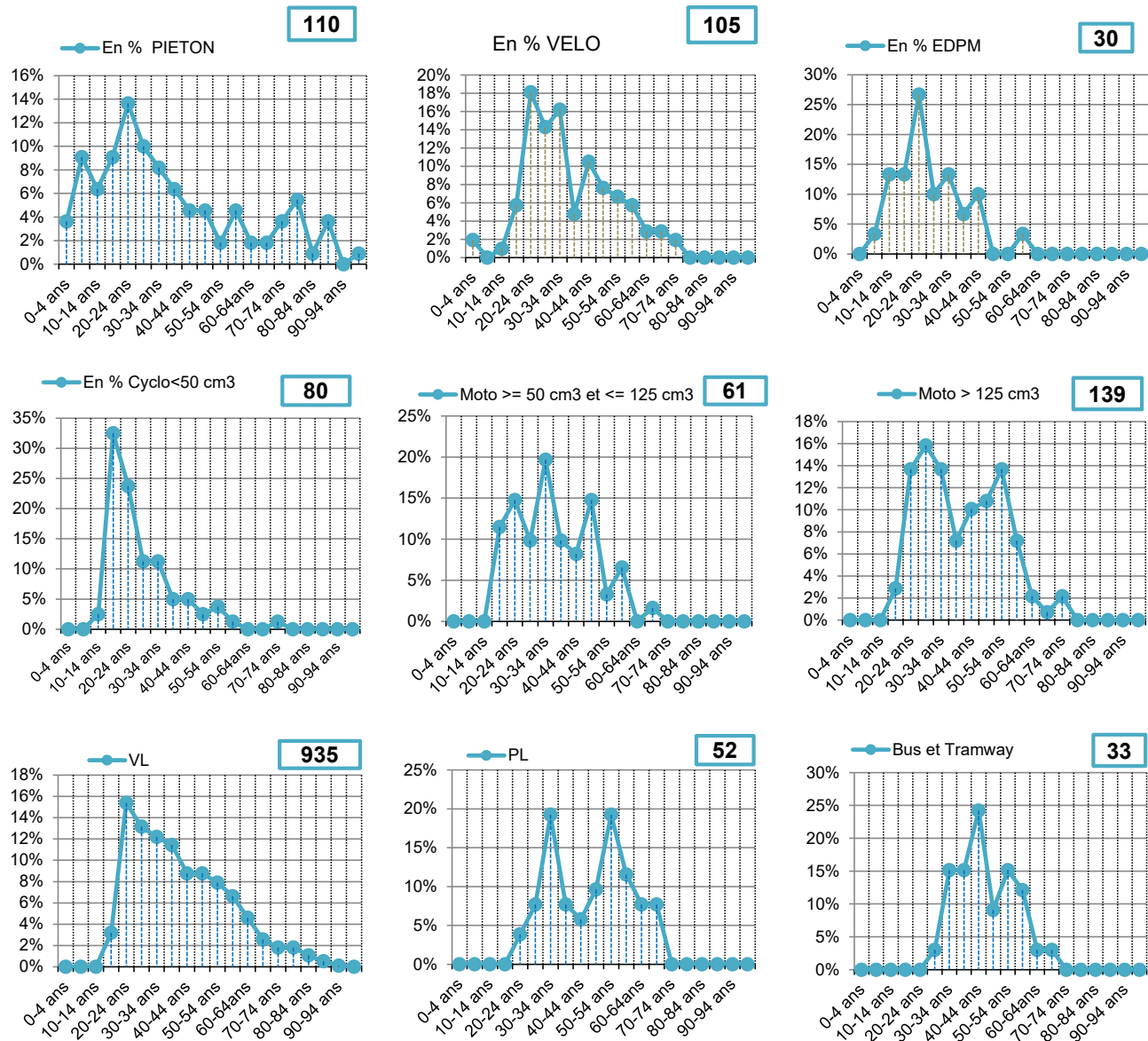
### Parmi les personnes âgées entre 20 et 34 ans, 12 ont été tuées :

- 2 piétons,
- 1 vélo à assistance électrique,
- 2 engins de déplacement personnel à moteur,
- 4 motards (moto >125 cm<sup>3</sup>),
- 3 automobilistes.

### Parmi les personnes de plus de 60 ans, 8 ont été tuées :

- 5 piétons,
- 1 bicyclette,
- 2 automobilistes

# RÉPARTITION PAR TRANCHE D'ÂGE ET CATÉGORIE ADMINISTRATIVE DES VÉHICULES DES CONDUCTEURS ET PIÉTONS IMPLIQUÉS



En 2022, les 1920 conducteurs et piétons se répartissent de la façon suivante par tranches d'âge :

- 5,8 % des 0 - 14 ans,
- 7,9 % de 15 - 19 ans,
- 38,9 % de 20 - 34 ans,
- 37,7 % de 35 - 59 ans,
- 9,8 % de 60 et plus.

Les impliqués les plus représentés dans une tranche d'âge :

La tranche d'âge des 15-19 ans :

- les piétons, 9,1 %
- les cyclomotoristes, 32,5%.

La tranche d'âge des 20-24 ans :

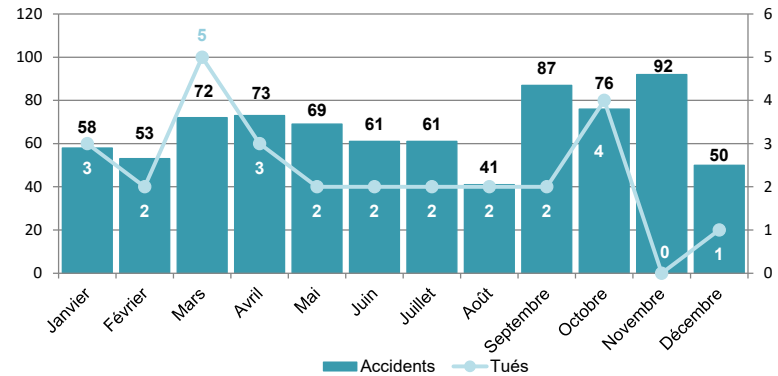
- EDPM : 26,7 %
- cyclomotoristes : 23,8 %
- motards (moto > 125 cm3) : 13,7 %
- motards (moto 50-125 cm3) : 14,8 %
- automobilistes (VL-VU) : 15,4 %.

# RÉPARTITION TEMPORELLE

## Répartition mensuelle des accidents

Le nombre mensuel d'accidents augmente à partir de septembre jusqu'en novembre. La moyenne mensuelle des accidents est de 66,1.

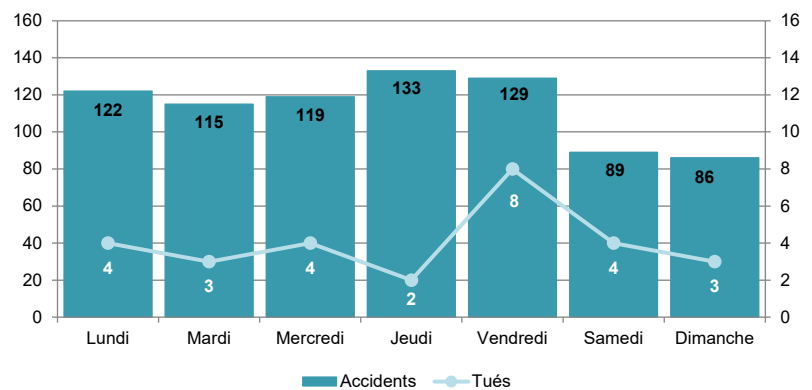
La répartition des tués reste une donnée caractérisée par sa forte variabilité cependant son nombre est toujours aussi important. Seul le mois de novembre n'a pas connu de tué.



## Répartition journalière

### Répartition des accidents selon le jour de la semaine et par tranches d'heures

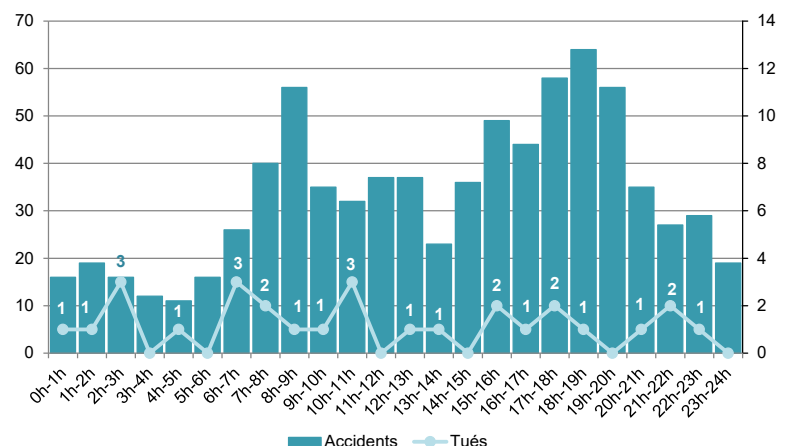
Sur 793 accidents, 77,9 % ont lieu entre le lundi et le vendredi et 22,1 % entre le samedi et le dimanche. La moyenne des accidents par jour de semaine est de 113 accidents



## Répartition horaire

### Évolution du nombre d'accidents suivant les tranches d'heures :

35,1 % des accidents se situent en heures pleines contre 64,4 % des accidents en heures creuses avec une pointe entre 8 h et 9 h et entre 17 h et 20 h.



## Concernant les conditions atmosphériques et la luminosité :

- 82,1% des accidents se produisent sous des conditions atmosphériques normales, 12,5 % sous la pluie et 5,4 % d'autres conditions (brouillard, grêle..).
- 61,7 % des accidents ont eu lieu en plein jour contre 32,5 % de nuit et 5,8 % à l'aube ou au crépuscule.

# ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS





## Carte des accidents mortels



# ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS

## Répartition des personnes tuées

	Piétons	Cyclistes	EDPM	Cyclomoto- toriste	Moto- cyclistes	Automo- bilistes	Nombre de tués
Sécurité publique	6	2	1	1	5	2	17
Gendarmerie	0	0	1	0	3	1	5
C.R.S.	2	0	0	0	0	4	6
Total tués	8	2	2	1	8	7	28

## Typologie des accidents

	PIETON / PL	PIETON / VL-VU	PIETON / BUS-TRAM	BICYCLETTE / PL	BICYCLETTE / VL	MOTO >125 / VL	VL-VU / BUS-TRAM	VL-VU / VL-VU	1 véhicule seul sans piéton	Total
Sécurité publique	1	4	1	1	2	3	1	2	3	18
Gendarmerie	0	0	0	0	1	2	0	0	2	5
C.R.S.	1	1	0	0	0	0	0	1	2	5
Total tués	2	5	1	1	3	5	1	3	7	28

## Âge des personnes tuées

0 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 29 ans	30 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et plus	Total
0	6	9	4	1	8	28

## Caractéristiques des accidents :

### Localisation :

- 8 accidents sont en intersection contre 20 hors intersection

### Conditions de luminosité :

- 14 accidents en plein jour
- 7 accidents de nuit avec éclairage public allumé
- 5 accidents de nuit sans éclairage public
- 2 accidents au crépuscule ou à l'aube

### Conditions atmosphériques :

- 21 accidents avec une météo normale
- 3 accidents sous pluie légère
- 3 accidents par temps couvert
- 1 accident sous brouillard - fumée

# ANALYSE GÉOGRAPHIQUE

## Accidents mortels

Communes de compétence Gendarmerie Nationale		
<b>Blanquefort</b>	<b>1 accident</b>	
Vendredi 15/04/2022 06:40	Avenue du Port du Roy	Moto>125, H, 28 ans
<b>Parempuyre</b>	<b>1 accident</b>	
Vendredi 29/04/2022 21:00	Rue des Palus	VL, H, 20 ans
<b>Saint-Aubin de Médoc</b>	<b>1 accident</b>	
Lundi 27/06/2022 07:45	Route de Louens	EDP-m, H, 32 ans
<b>Saint-Médard-en-Jalles</b>	<b>1 accident</b>	
Lundi 31/10/2022 18:50	Avenue de Capeyron	Moto>125, H, 50 ans
<b>Saint-Vincent-de-Paul</b>	<b>1 accident</b>	
Mardi 26/07/2022 17:30	Parking base de loisirs	Moto>125, H, 20 ans
Commune de compétence Police Nationale		
<b>Bordeaux</b>	<b>8 accidents</b>	
Vendredi 14/01/2022 02:10	Boulevard Joliot-Curie	Moto>125, H, 24 ans
Mardi 01/02/2022 12:15	Rue de la Croix de Séguéy	Piéton, F, 87 ans
Samedi 05/03/2022 02:10	Rue de Vaucouleurs / Boulevard Albert 1er	Moto>125, H, 49 ans
Samedi 19/03/2022 10:52	Rue Daniel Guestier / Rue Frédérique Bentayoux	Piéton, F, 78 ans
Mercredi 30/03/2022 15:55	62 Boulevard Georges Pompidou	Vélo à assistance électrique, F, 34 ans
Lundi 30/05/2022 16:25	Rue Joseph Brunet / Rue Léon Blum	Piéton, H, 74 ans
Samedi 20/08/2022 17:28	Quai Louis XVIII	Piéton, F, 76 ans
Jeudi 13/10/2022 20:22	82 Rue de la Béchade	Cyclo<50, H, 37 ans
<b>Bègles</b>	<b>1 accident</b>	
Dimanche 21/08/2022 06:50	A631	Piéton, H, 25 ans
<b>Gradignan</b>	<b>1 accident</b>	
Dimanche 16/10/2022 08:45	62 cours du Général de Gaulle	Cycliste, H, 68 ans
<b>Lormont</b>	<b>1 accident</b>	
Vendredi 16/09/2022 00:10	Quai Elisabeth Dupeyron	Moto>125, H, 38 ans
<b>Mérignac</b>	<b>3 accidents</b>	
Mardi 01/03/2022 13:10	Avenue de Magudas / Bretelle rocade ouest - échangeur 9	EDP-m, F, 23 ans
Vendredi 13/05/2022 10:20	Avenue François Mitterrand - Station tramway	Piéton, F, 79 ans
Mercredi 06/07/2022 09:40	Rue Alphonse Daudet	VL, H, 79 ans
<b>Pessac</b>	<b>2 accidents</b>	
Mercredi 02/02/2022 11:00	20 Avenue de Magonty	VL, H, 80 ans
Jeudi 24/03/2022 21:00	Avenue Bourgaillh / Bretelle sortie rocade - échangeur 13	Moto>125, H, 26 ans
<b>Talence</b>	<b>1 accident</b>	
Vendredi 30/09/2022 06:20	161 Chemin de Leysotte	Moto50-125, H, 45 ans
Territoire de compétence C.R.S.		
<b>Artigues-près-Bordeaux</b>	<b>2 accidents</b>	
Lundi 17/01/2022 22:25	RN 230	VL, H, 30 ans
Mercredi 21/12/2022 02:40	RN 89	VL, F, 19 ans
<b>Bruges</b>	<b>1 accident</b>	
Samedi 01/10/2022 04:05	Rocade Nord - Echangeur 4	VL, H, 47 ans
<b>Pessac</b>	<b>2 accidents</b>	
Vendredi 21/01/2022 01:50	Rocade Sud-Ouest (A630) - Échangeur 13	Piéton, H, 31 ans
Dimanche 05/06/2022 07:13	Rocade Sud-Ouest (A630)	VL, H, 21 ans
<b>Villeneuve d'Ornon</b>	<b>1 accident</b>	
Vendredi 15/04/2022 15:30	Rocade Sud (A630) - Échangeur 19	Piéton, H, 44 ans

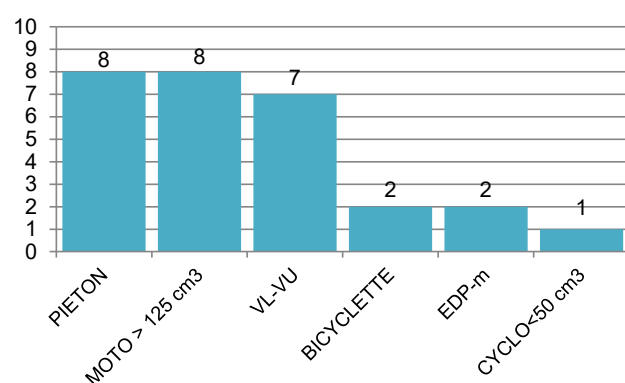
# ANALYSE 2022 DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET DES USAGERS

## NOTA

Un accident impliquant une catégorie administrative de véhicule peut être compté plusieurs fois.  
Un piéton est considéré comme un véhicule impliqué.

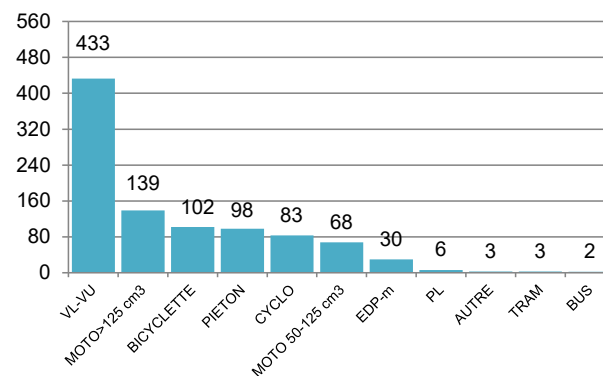
# ANALYSE DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET DES USAGERS

## Répartition des tués



Sur 1 951 usagers, 9,4% d'usagers tués ou blessés hospitalisés

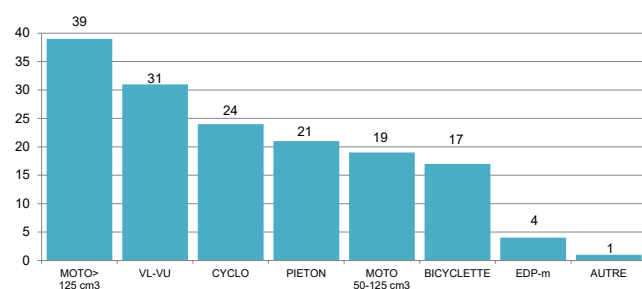
## Répartition des blessés



### La répartition des impliqués blessés :

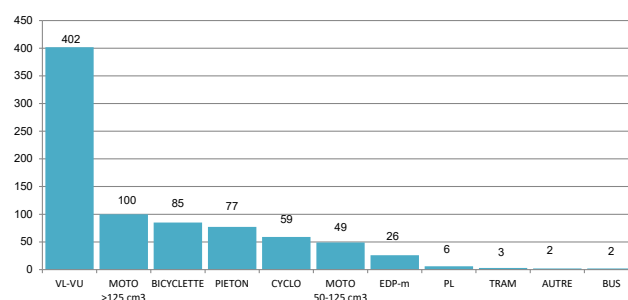
- Véhicules légers ou utilitaires à moteur : 44,8 %
- Moto > à 50 cm<sup>3</sup> : 21,4 %
- Vélo : 10,5 %
- Piéton : 10,1 %
- Cyclomoteur : 8,6 %
- EDP-m : 3,1 %
- PL-BUS-TRAM : 1,1 %
- Autre : 0,3 %

## Blessés hospitalisés



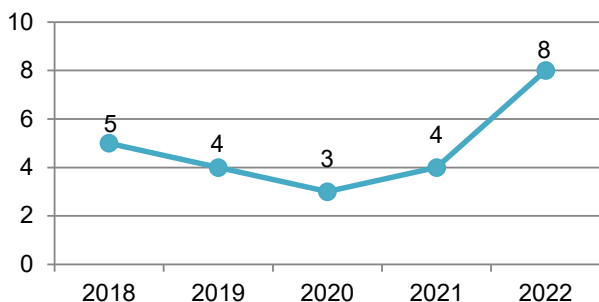
**Remarque :** dont 2 VAE parmi les bicyclettes, dont 1 EDP-sm parmi les piétons.

## Blessés légers

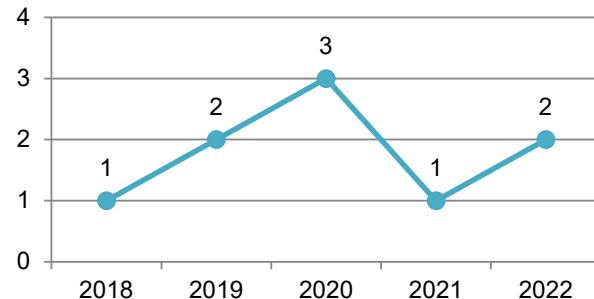


# ÉVOLUTION DES USAGERS TUÉS

## Évolution des piétons

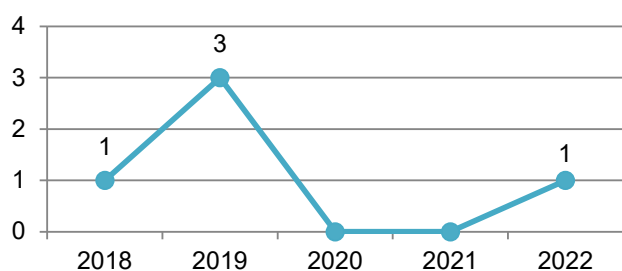


## Évolution des cyclistes

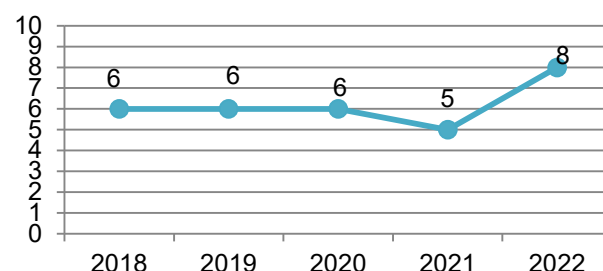


## Évolution des usagers de deux-roues motorisé

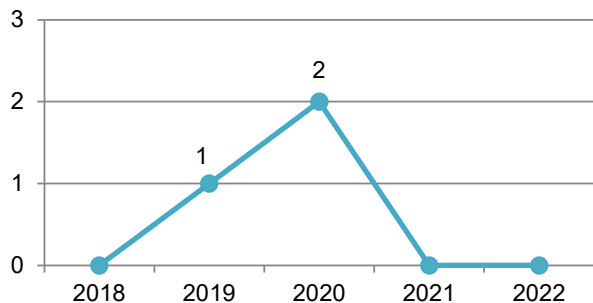
### > Usagers de deux-roues motorisé < à 50 cm<sup>3</sup>



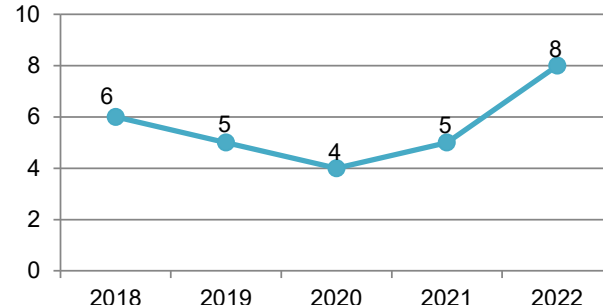
### > Usagers de deux-roues motorisé > à 50 cm<sup>3</sup>



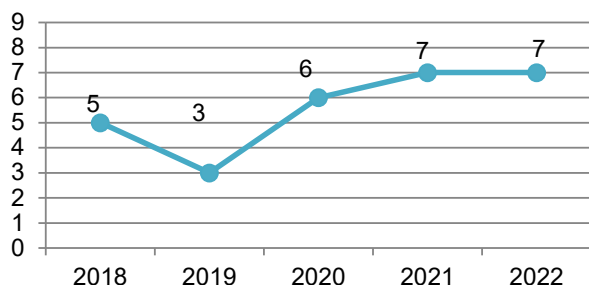
### > Usagers de deux-roues motorisé de 50 - 125 cm<sup>3</sup>



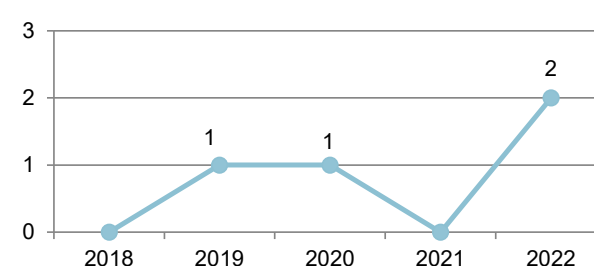
### Usagers de deux-roues motorisé > 125 cm<sup>3</sup>



## Évolution du nombre de tués dans un véhicule léger ou utilitaire



## Évolution du nombre de tués dans un engin de déplacement personnel à moteur



Parmi les usagers tués, trois catégories de véhicules impliqués ressortent de manière constante sur la période de 2018-2022, avec en moyenne : 5,6 tués pour les motos > 125 cm<sup>3</sup> et les VL et 4,8 tués pour les piétons.

En 2022, ces catégories sont particulièrement élevées :

- 8 tués piétons,
- 8 tués des usagers de motos > 125 cm<sup>3</sup>,
- 7 tués des usagers de véhicules légers à moteur.

# ANALYSE DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET DES USAGERS

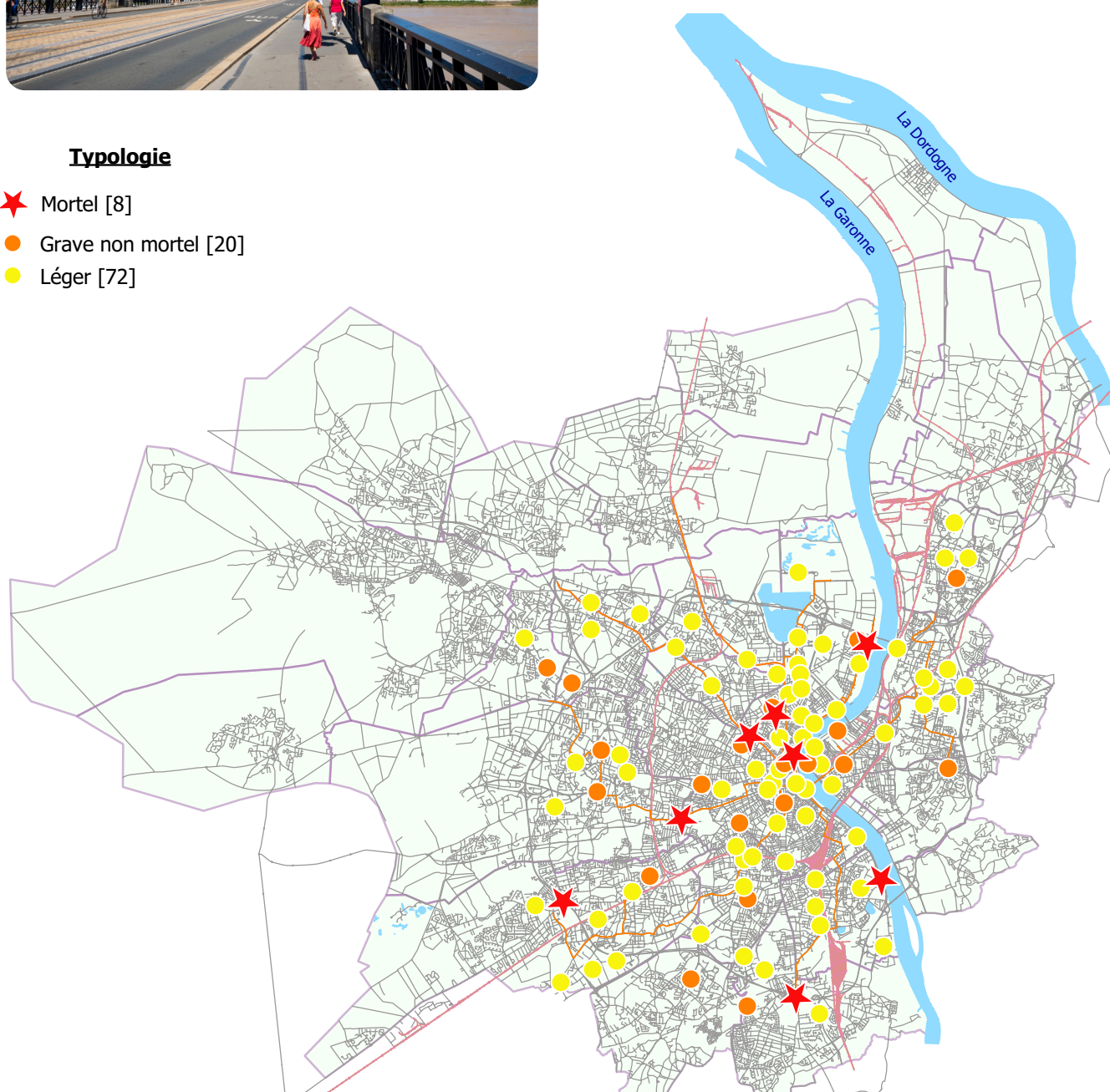


## Piétons

Il a été recensé 100 accidents corporels de la circulation dont 1 engin de déplacement personnel sans moteur (EDP-sm), 106 piétons blessés ou tués soit 10,7 % de l'ensemble des victimes. Les piétons représentent 10,6% des plus de 60 ans impliqués dans un accident de la circulation.

### Typologie

- ★ Mortel [8]
- Grave non mortel [20]
- Léger [72]



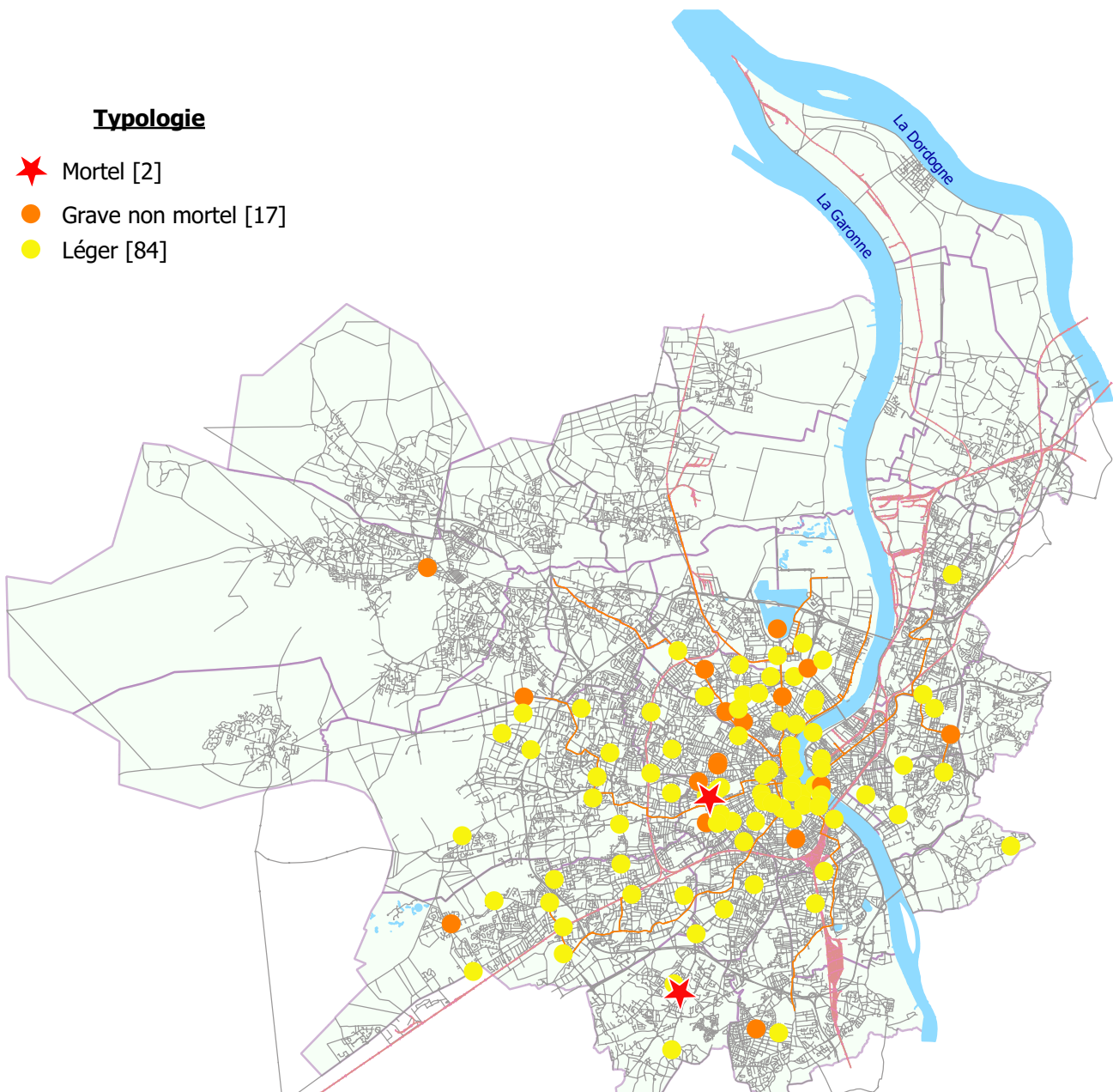


## Bicyclette

Il a été recensé 103 accidents corporels de la circulation y compris 12 vélos à assistance électrique blessés ou tués soit 10,5 % de l'ensemble des victimes.

### Typologie

- ★ Mortel [2]
- Grave non mortel [17]
- Léger [84]





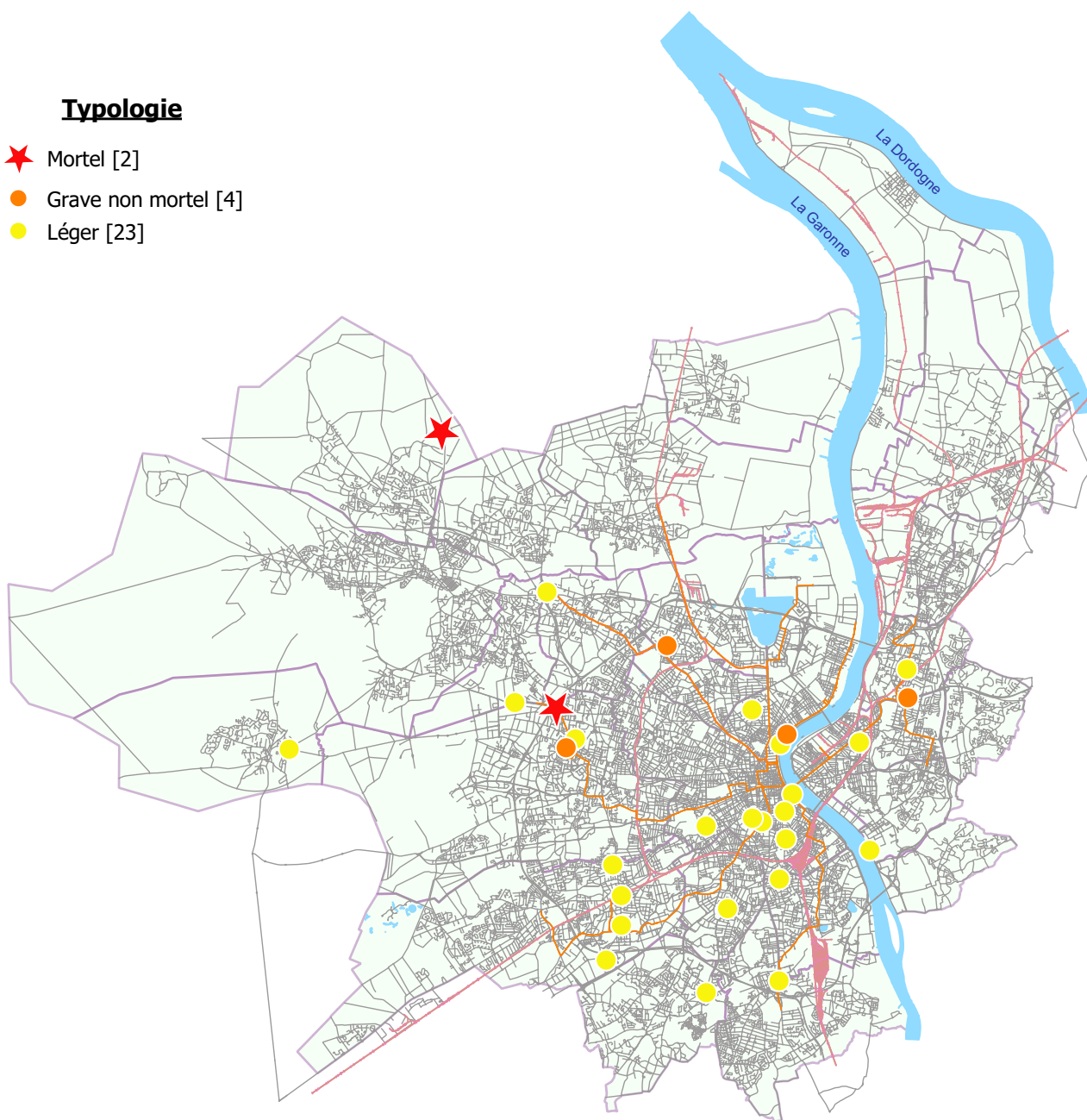


## Engin de déplacement personnel à moteur

Il a été recensé 29 accidents corporels de la circulation blessés ou tués soit 3,2 % de l'ensemble des victimes. Cette proportion a quasiment doublé par rapport à l'année précédente.

### Typologie

- ★ Mortel [2]
- Grave non mortel [4]
- Léger [23]



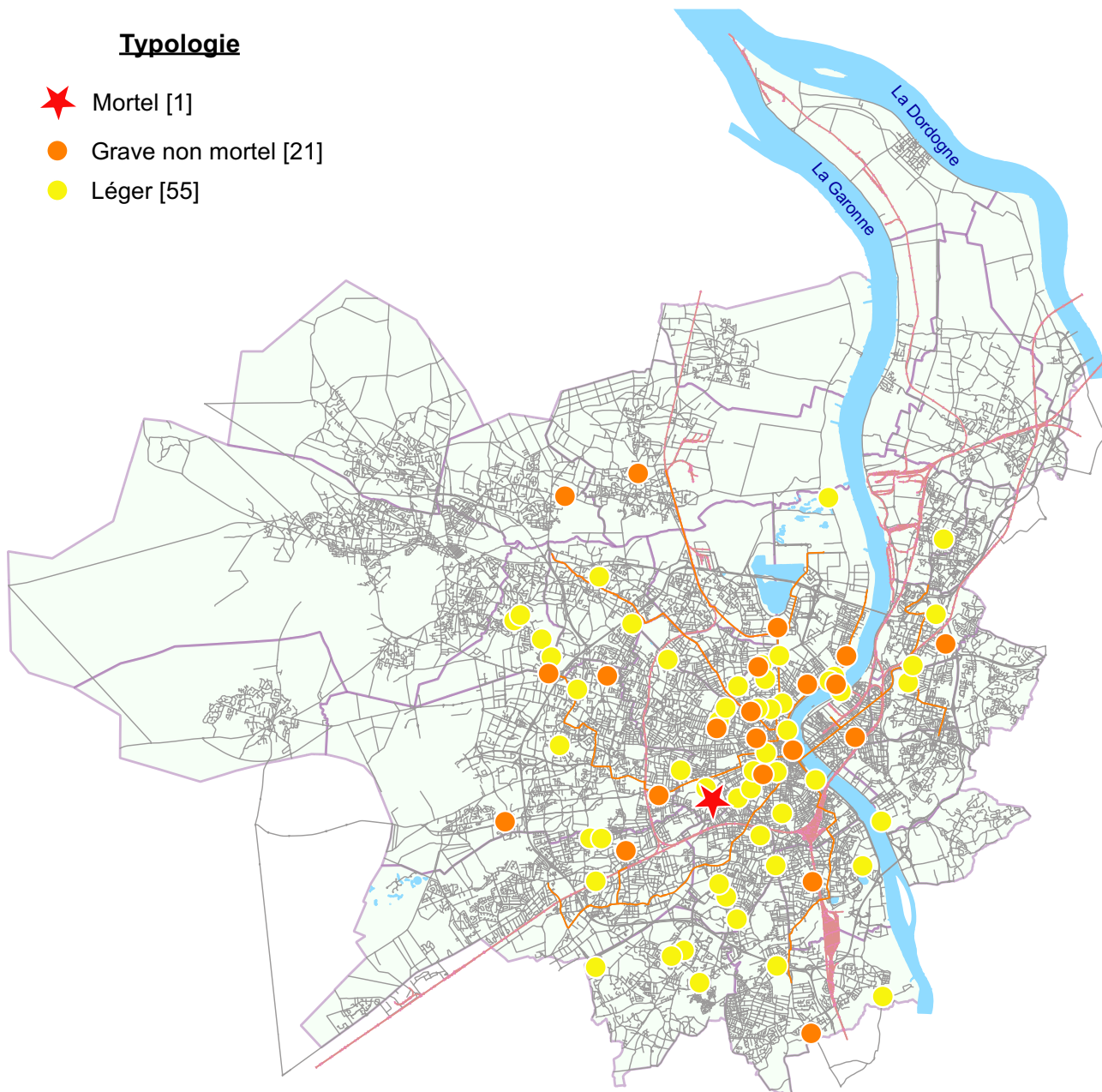


## Cyclomoteurs et scooters < à 50 cm<sup>3</sup>

Il a été recensé 74 accidents corporels de la circulation blessés ou tués soit 8,4 % de l'ensemble des victimes.

### Typologie

- ★ Mortel [1]
- Grave non mortel [21]
- Léger [55]



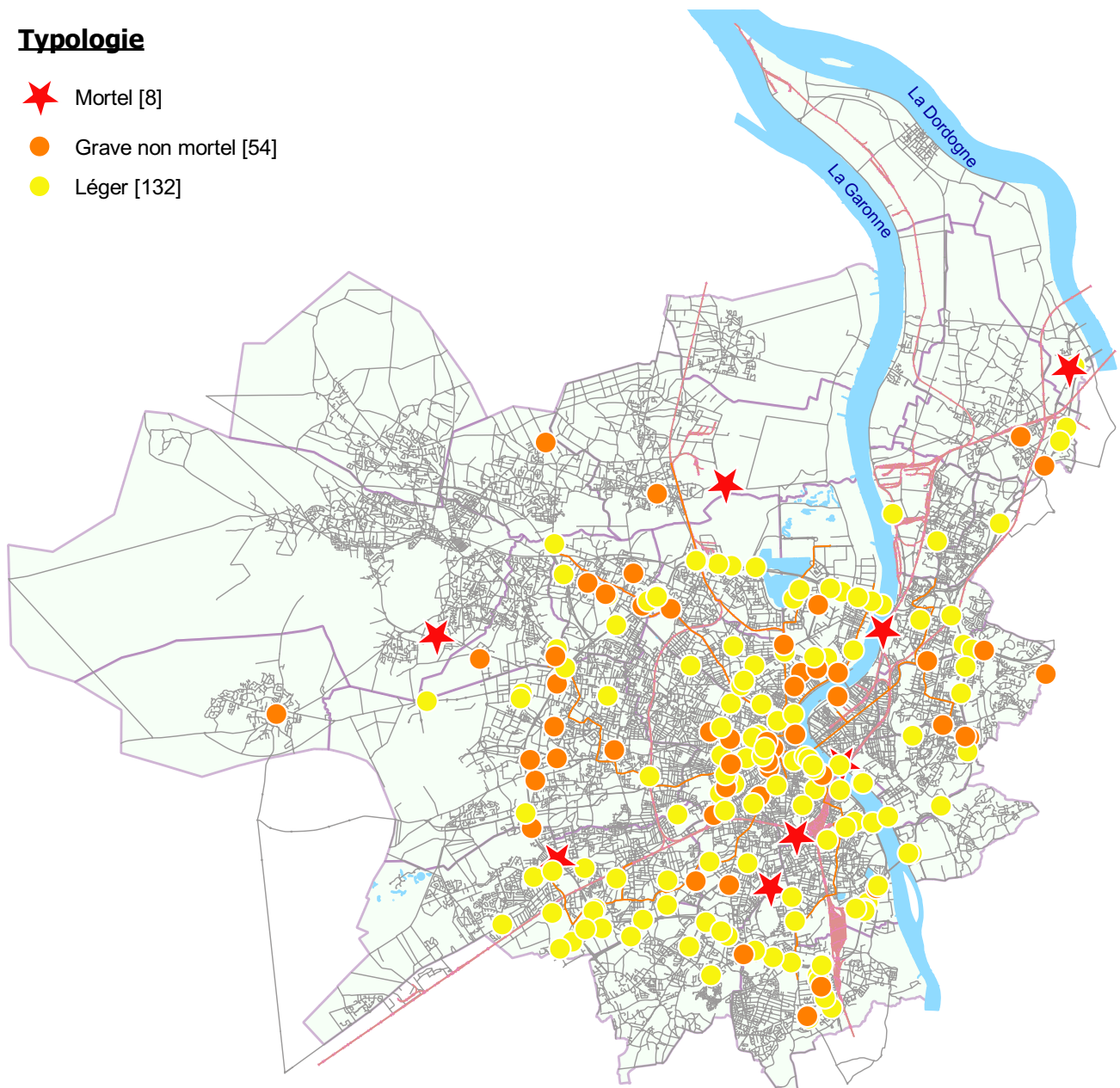


## Motocyclettes et scooters > à 50 cm<sup>3</sup>

Il a été recensé 194 accidents corporels de la circulation blessés ou tués soit 21,6 % de l'ensemble des victimes.

### Typologie

- ★ Mortel [8]
- Grave non mortel [54]
- Léger [132]



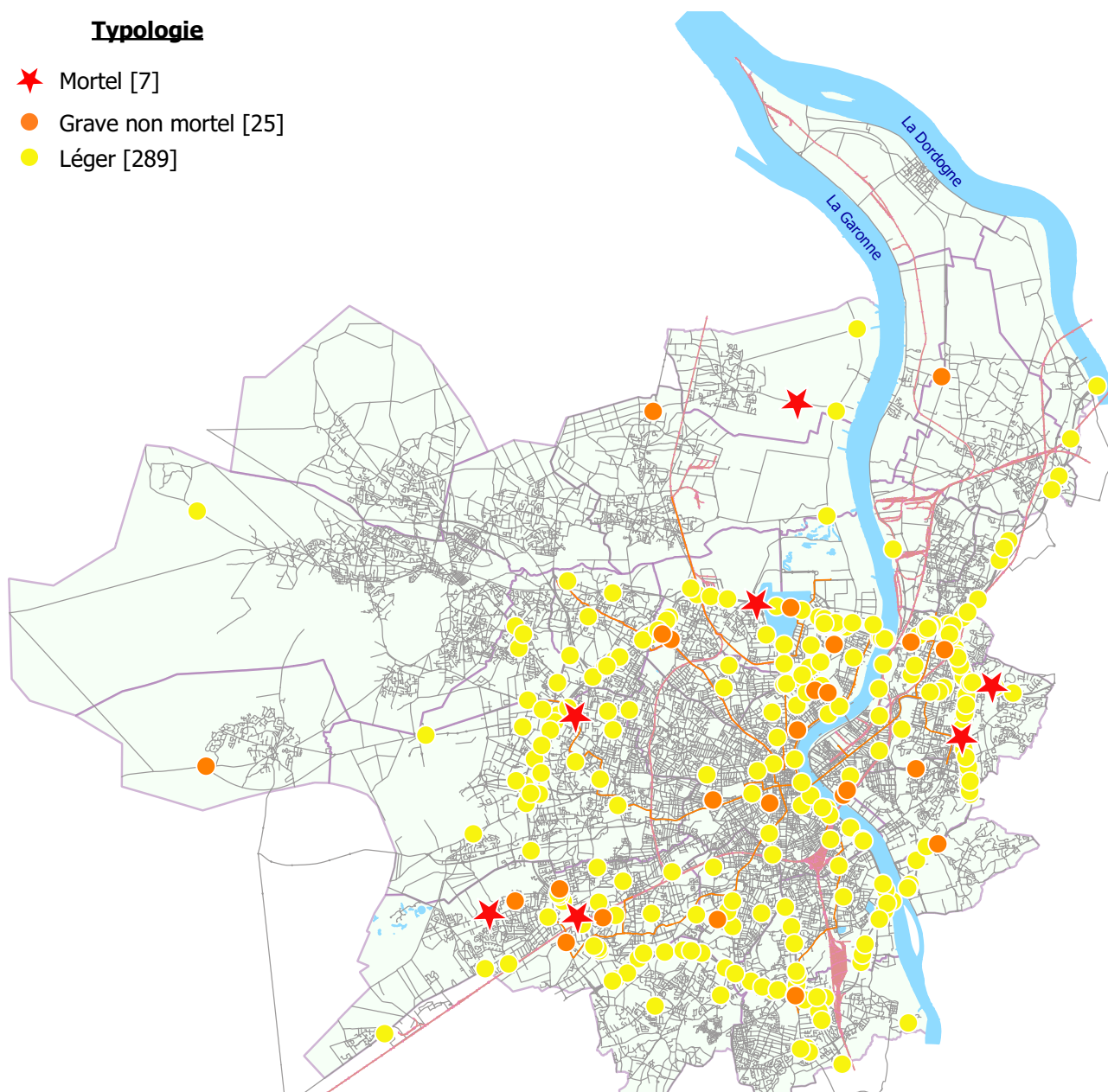


## Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes)

Il a été recensé 311 accidents corporels de la circulation blessés ou tués soit 44,2 % de l'ensemble des victimes.

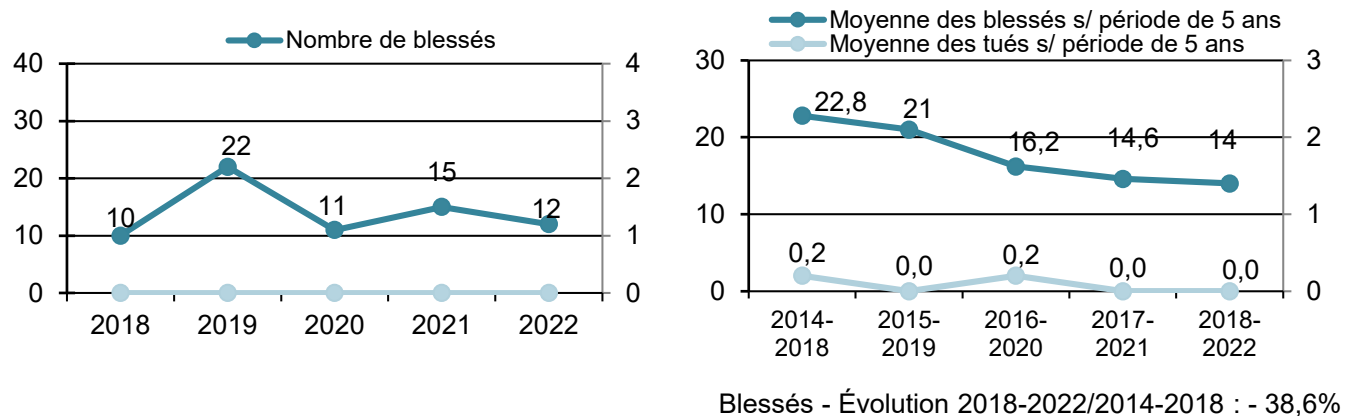
### Typologie

- ★ Mortel [7]
- Grave non mortel [25]
- Léger [289]

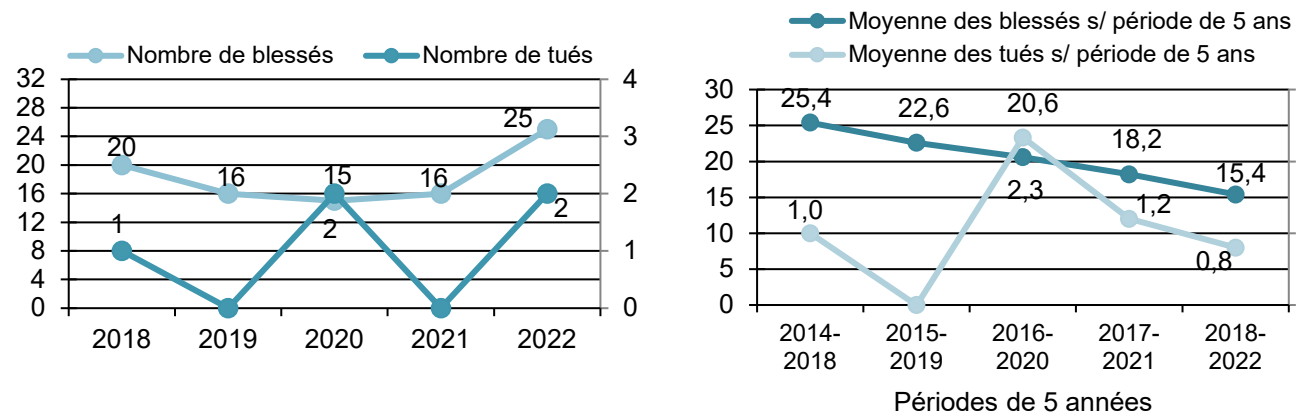


# LES USAGERS VICTIMES DES VÉHICULES LOURDS

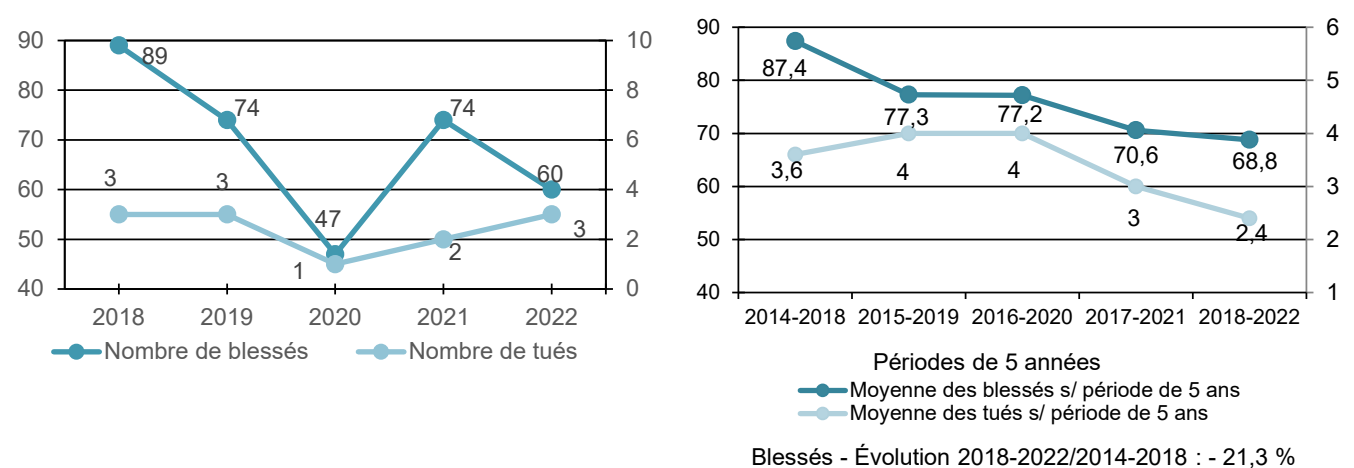
## Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un autobus



## Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un tramway



## Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un poids lourd

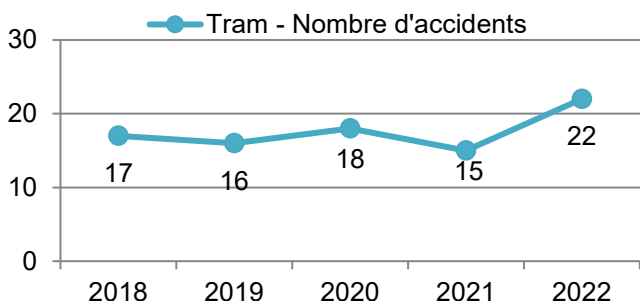


### NOTA

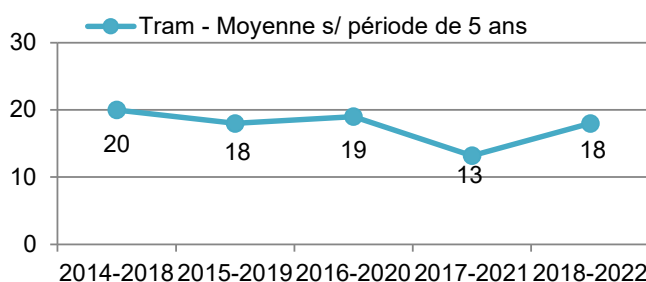
Parallèlement à la courbe d'évolution annuelle, une moyenne par période glissante de 5 ans indiquant les tendances, est représentée.

# LE TRAMWAY

## Évolution du nombre d'accidents



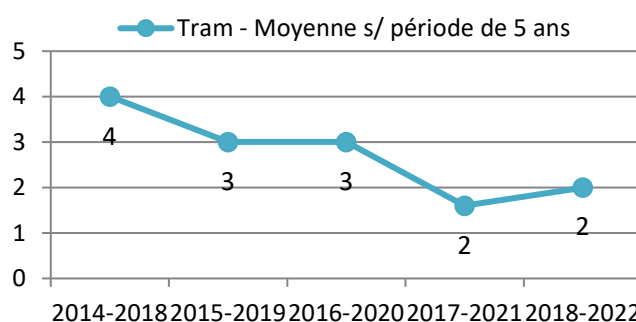
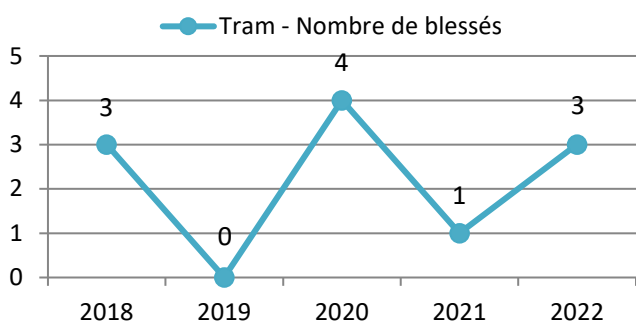
Évolution 2022/2021 : 46,7 %      Évolution 2022/2018 : 29,4 %



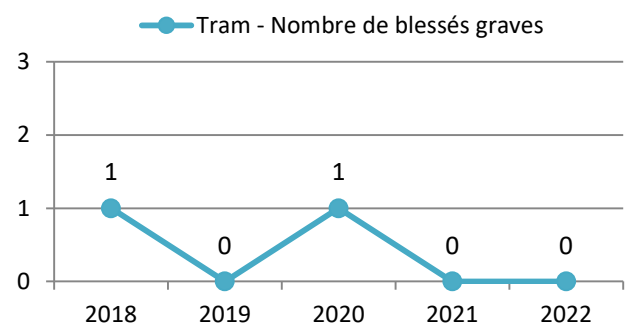
Évolution 2013-2017 / 2017-2021 : - 10,0 %

## Évolution du nombre d'usagers blessés

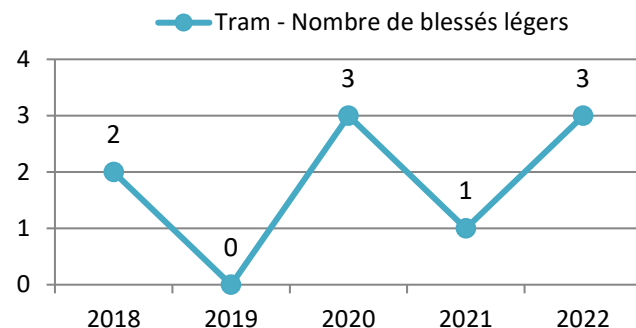
### > Ensemble des blessés



### > Blessés hospitalisés



### > Blessés légers



### NOTA

Parallèlement à la courbe d'évolution annuelle, une moyenne par période glissante de 5 ans indiquant les tendances est représentée.

# RÉPARTITION DES ACCIDENTS

## SELON LES CONFLITS ENTRE VÉHICULES IMPLIQUÉS

### En nombre d'accidents (y compris les véhicules en fuite)

Catégories	Un seul véhicule	Piéton	Bicyclette	EDPM	Cyclo	Moto > 125 cm <sup>3</sup>	Moto 50-125 cm <sup>3</sup>	VL	PL	Bus	Tram	Autres
Bicyclette	0	0	0									
EDPM	1	2	3	0								
Cyclo	14	5	1	1	0							
Moto >125	10	4	3	2	2	0						
Moto 50-125	22	1	3	0	0	1	1					
VL	64	80	81	20	55	41	103	190				
PL	1	2	2	1	1	0	2	34	1			
Bus	0	2	4	0	0	1	1	2	1	0		
Tram	0	5	7	0	0	2	1	7	0	0	0	
Autres	2	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0

### En pourcentage d'accidents

Catégories	Un seul véhicule	Piéton	Bicyclette	EDPM	Cyclo	Moto > 125 cm <sup>3</sup>	Moto 50-125 cm <sup>3</sup>	VL	PL	Bus	Tram	Autres
Bicyclette	0,0%	0,0%	0,0%									
EDPM	0,1%	0,3%	0,4%	0,0%								
Cyclo	1,8%	0,6%	0,1%	0,1%	0,0%							
Moto >125	1,3%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%	0,1%						
Moto 50-125	2,8%	0,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%					
VL	8,1%	10,1%	10,2%	2,5%	6,9%	6,7%	0,1%	0,1%				
PL	0,1%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	5,2%	13,0%	24,0%			
Bus	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	4,3%	0,1%		
Tram	0,0%	0,6%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,3%	0,1%	0,0%	
Autres	0,3%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,3%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%
Sur 793 accidents...	14,4%	12,7%	13,1%	3,2%	7,3%	7,3%	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%

#### Sur l'ensemble du territoire métropolitain, les accidents de la circulation concernent :

- 88,4 % de conflits entre véhicules impliqués
- 11,6 % de véhicules seul sans piéton.

#### Sur l'ensemble du territoire métropolitain, les accidents de la circulation concernent :

- 85,6 % de conflits entre véhicules impliqués et
- 14,4 % de véhicules seuls sans piéton.

Les 230 conflits de modes actifs, sont essentiellement avec les VL, 10,1 % avec des piétons et 10,2 % avec des bicyclettes.

#### D'autre part, il est relevé :

##### Piétons :

- 5 conflits avec le tram (0,6 %),
- 10 conflits avec un deux-roues motorisé (1,3 %).

##### Bicyclettes :

- 7 conflits avec le tram (0,9 %)
- 4 conflits avec les bus (0,5 %)
- 7 conflits avec un deux-roues motorisé (0,9 %).

#### L'ensemble des deux-roues motorisés représente 35,1 % des accidents :

- 25,1 % des deux-roues motorisés > à 50 cm<sup>3</sup> dont 4,0 % accidents sans conflit avec un autre véhicule.
- 10,0 % des deux-roues motorisés < à 50 cm<sup>3</sup> dont 1,8 % accident sans conflit avec un autre véhicule.

Les poids lourds (PL) sont impliqués dans 5,7 % des conflits principalement avec les VL.

# LES IMPLIQUÉS PAR VÉHICULE

Sur 793 accidents, 1 951 usagers :

- 28 tués,
- 967 blessés dont 156 hospitalisés et 811 légers,
- 956 indemnes.

Nombre de...	Accident	Tués	Blessés	Blessé hospitalisé	Blessé léger
Piéton	109	8	97	21	76
Engin de déplacement personnel sans moteur	1	0	1	0	1
Engin de déplacement personnel à moteur	31	2	30	4	26
Bicyclette	92	1	92	15	77
Vélo à assistance électrique	12	1	10	2	8
Cyclomoteur <=50 cm <sup>3</sup>	31	1	29	11	18
Scooter <= 50 cm <sup>3</sup>	50	0	54	13	41
3 RM <= 50 cm <sup>3</sup>	0	0	0	0	0
Moto > 50 <= 125 cm <sup>3</sup>	21	0	25	6	19
Scooter > 50 <= 125 cm <sup>3</sup>	41	0	43	13	30
3 RM > 50 <= 125 cm <sup>3</sup>	0	0	0	0	0
Moto > 125 cm <sup>3</sup>	123	6	122	33	89
Scooter > 125 cm <sup>3</sup>	9	2	10	5	5
3 RM > 125 cm <sup>3</sup>	6	0	7	1	6
Véhicule de tourisme	617	7	396	27	369
Véhicule utilitaire 1,5T < PTAC < 3,5T	114	0	37	4	33
Poids lourd seul 3,5T <PTAC <= 7,5T	4	0	1	0	1
Poids lourd seul PTAC > 7,5T	9	0	0	0	0
Poids lourd > 3,5T + remorque	22	0	2	0	2
Tracteur + semi-remorque	10	0	3	0	3
Tracteur routier	0	0	0	0	0
Autobus	9	0	1	0	1
Autocar	2	0	1	0	1
Tramway	22	0	3	0	3
Voiturette	5	0	3	1	2
Engin spécial	1	0	0	0	0
Autre véhicule	0	0	0	0	0
Quad < 50 cm <sup>3</sup>	0	0	0	0	0
Quad > 50 cm <sup>3</sup>	0	0	0	0	0
Tracteur agricole	0	0	0	0	0
Train	0	0	0	0	0
Indéterminable	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>793</b>	<b>28</b>	<b>967</b>	<b>156</b>	<b>811</b>



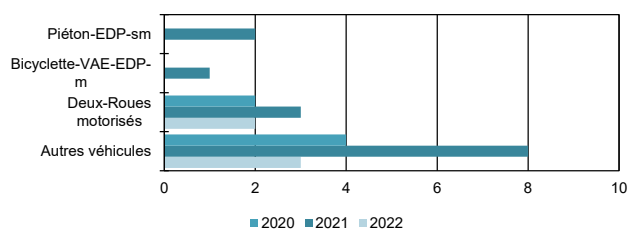
# **BILAN PAR COMMUNE**

# LES ACCIDENTS PAR COMMUNE

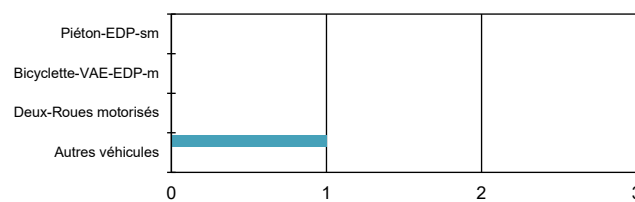
Communes	Accidents et usagers			Répartition des accidents		
	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	CRS	Gendarmerie nationale	Sécurité publique
Ambarès-et-Lagrave	8	0	13	5	3	0
Ambès	0	0	0	0	0	0
Artigues-près-Bordeaux	25	2	44	23	1	1
Bassens	9	0	10	0	1	8
Bègles	37	1	50	17	0	20
Blanquefort	5	1	4	0	4	1
Bordeaux	259	8	308	24	0	235
Bouliac	9	0	11	8	0	1
Bruges	28	1	34	15	0	13
Carbon-Blanc	8	0	11	8	0	0
Cenon	16	0	18	6	0	10
Eysines	38	1	49	14	0	24
Floirac	18	0	22	9	0	9
Gradignan	25	1	30	12	0	13
Le Bouscat	20	0	22	0	0	20
Le Haillan	13	0	14	0	0	13
Le Taillan-Médoc	2	0	2	0	2	0
Lormont	48	1	67	26	0	22
Martignas-sur-Jalle	3	0	4	0	3	0
Mérignac	64	2	71	13	0	51
Parempuyre	3	1	2	0	3	0
Pessac	68	4	81	13	0	55
Saint-Aubin de Médoc	1	1	0	0	1	0
Saint-Louis-de-Montferrand	0	0	0	0	0	0
Saint-Médard-en-Jalles	4	1	4	0	4	0
Saint-Vincent-de-Paul	4	1	3	3	1	0
Talence	27	1	27	0	0	27
Villenave-d'Ornon	51	1	66	25	0	26
<b>TOTAL</b>	<b>793</b>	<b>28</b>	<b>967</b>	<b>221</b>	<b>23</b>	<b>549</b>

# RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR COMMUNE EN ZONE SÉCURITÉ PUBLIQUE ET GENDARMERIE NATIONALE

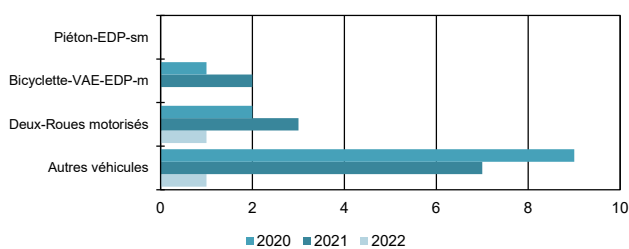
## Ambarès-et-Lagrave



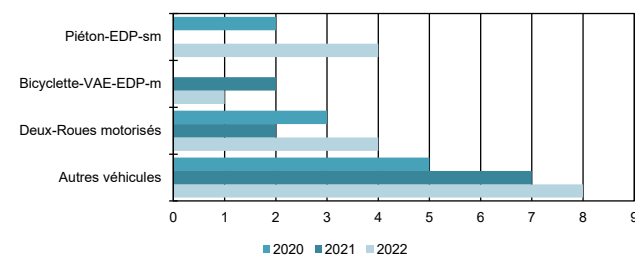
## Ambès



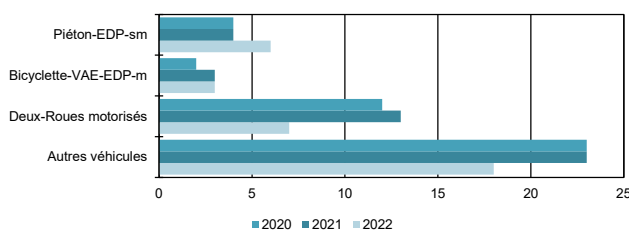
## Artigues-Près-Bordeaux



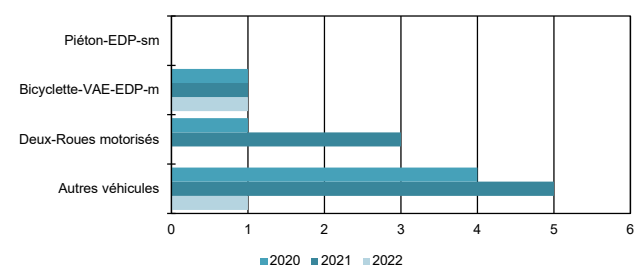
## Bassens



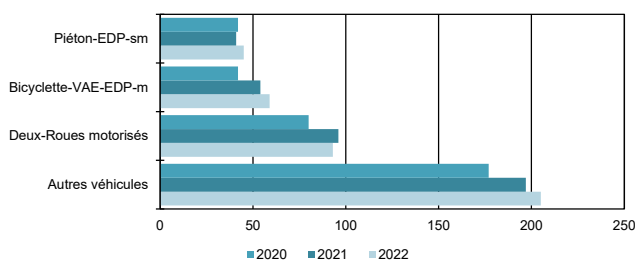
## Bègles



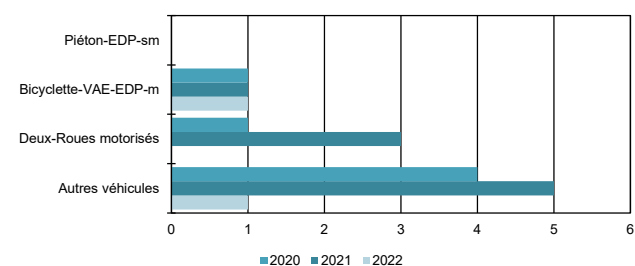
## Blanquefort



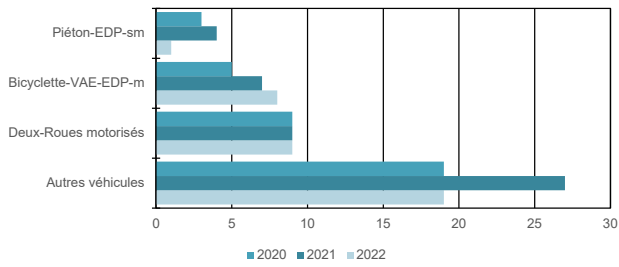
## Bordeaux



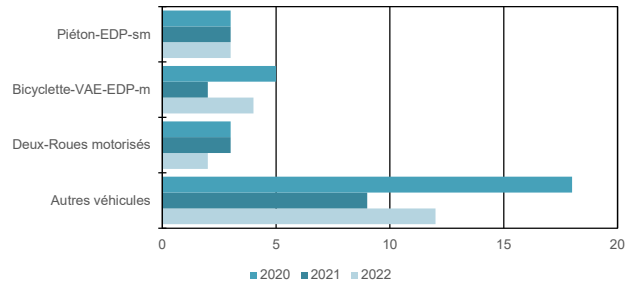
## Bouliac



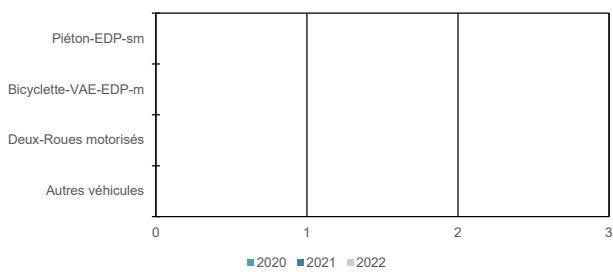
## Le Bouscat



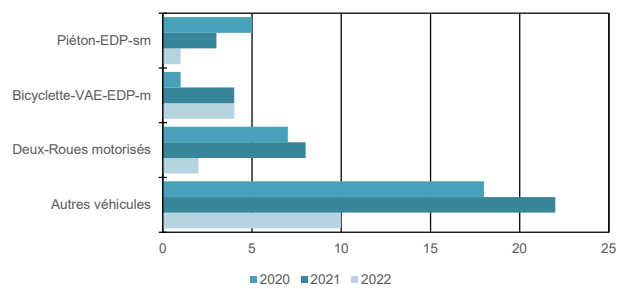
## Bruges



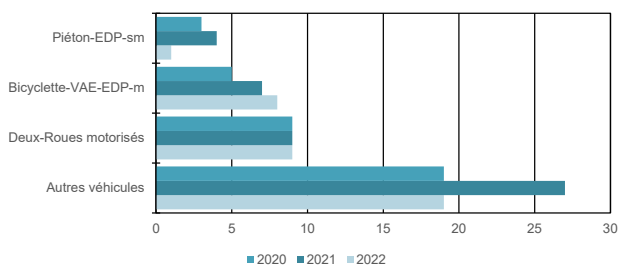
## Carbon-Blanc



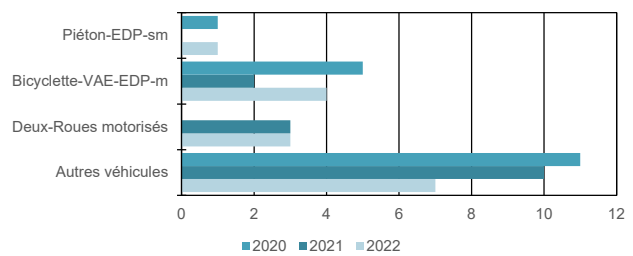
## Cenon



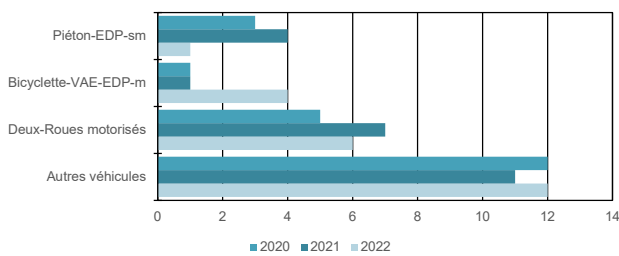
## Eysines



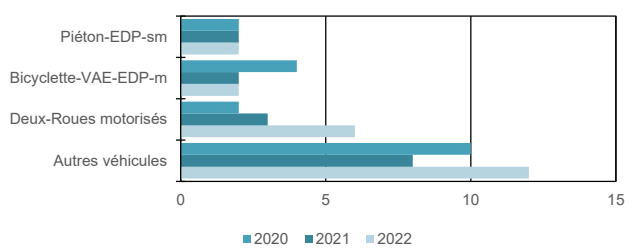
## Floirac



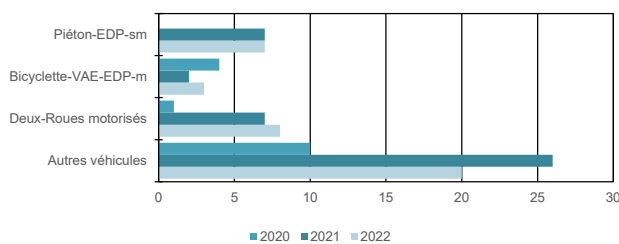
## Gradignan



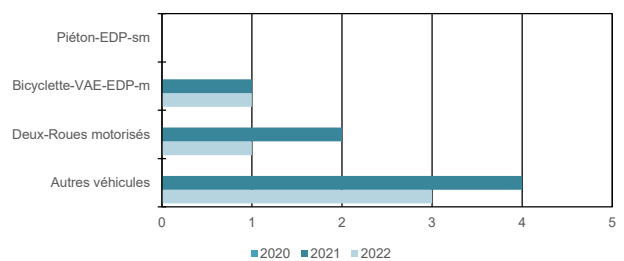
## Le Haillan



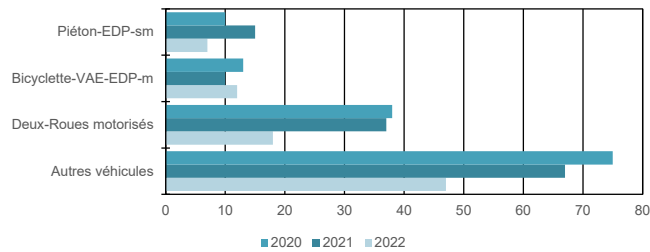
## Lormont



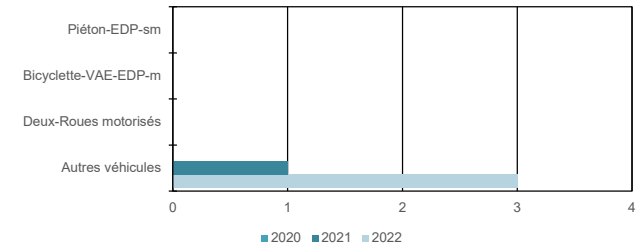
## Martignas-sur-Jalle



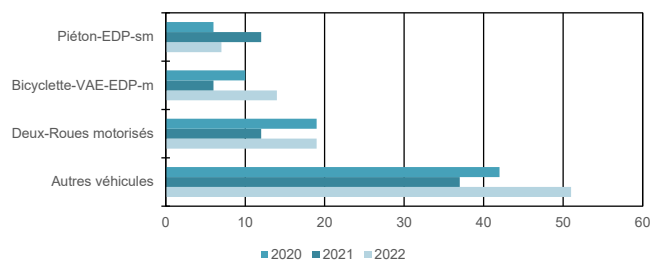
### Mérignac



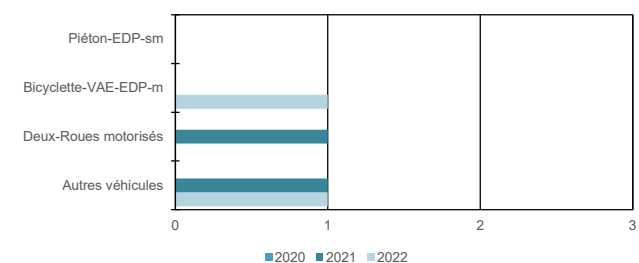
### Parempuyre



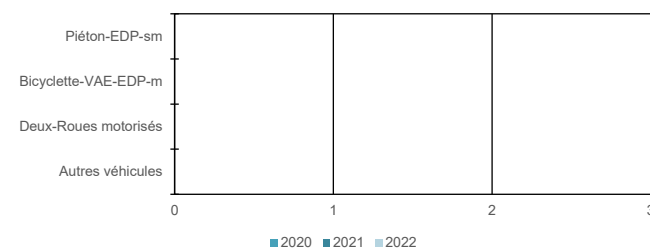
### Pessac



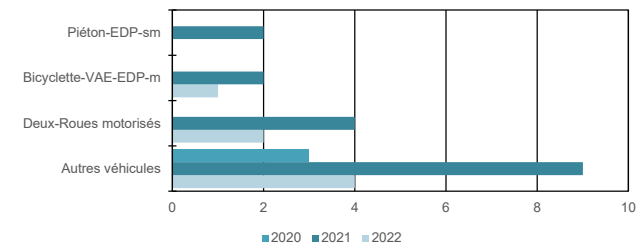
### Saint-Aubin de Médoc



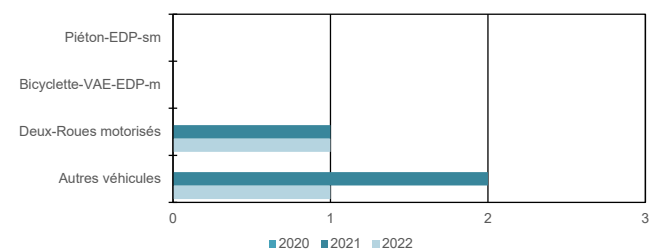
### Saint-Louis-de-Montferrand



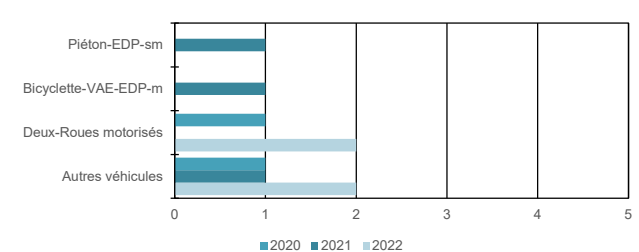
### Saint-Médard-en-Jalles



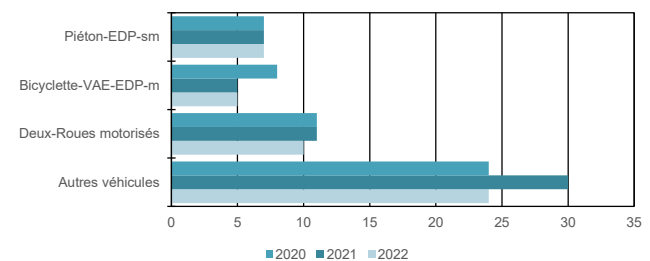
### Saint-Vincent-de-Paul



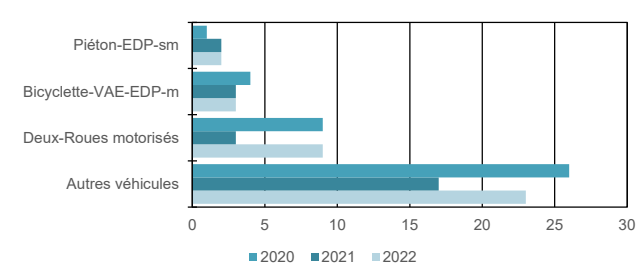
### Le Taillan-Médoc



### Talence

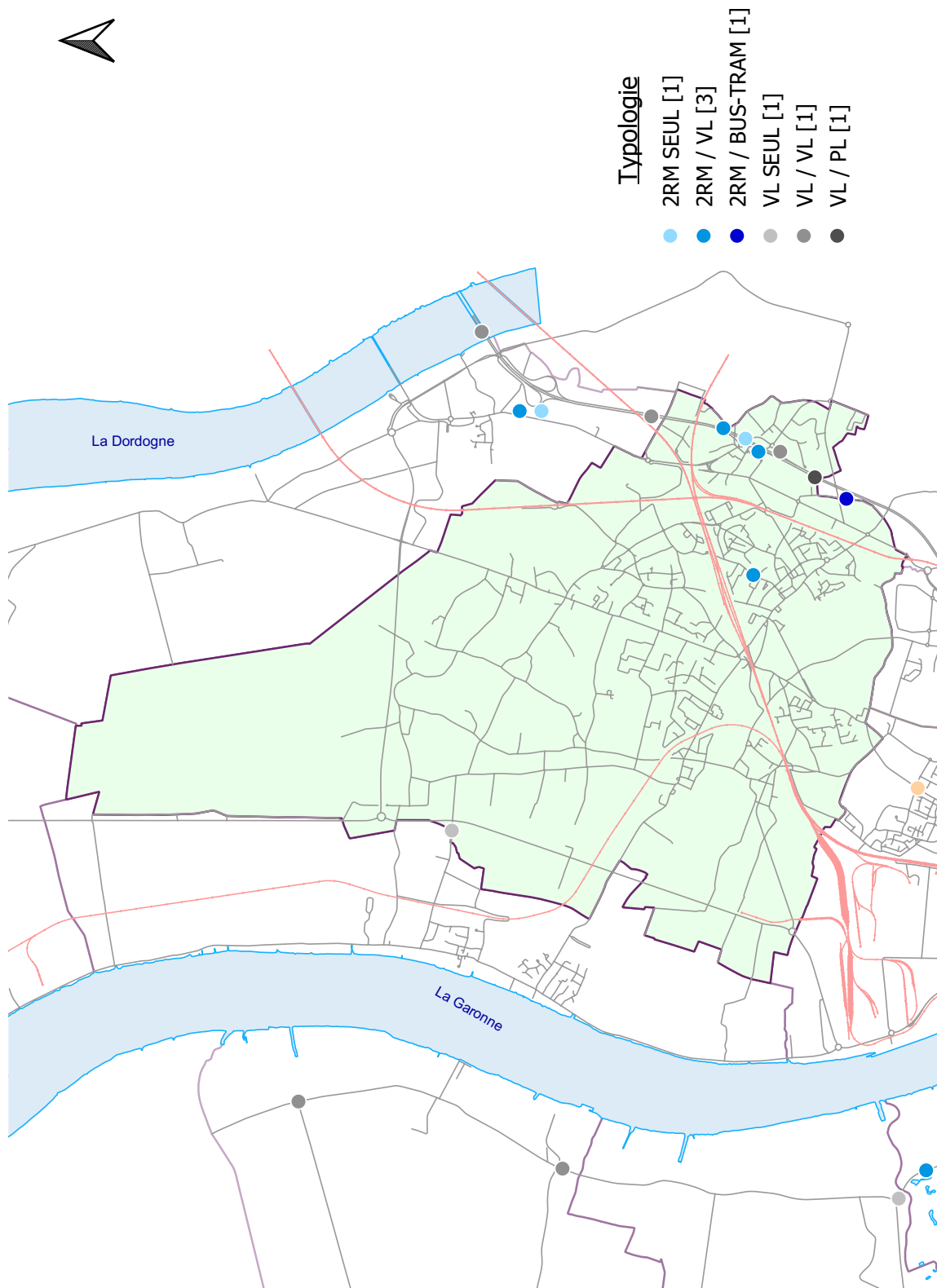


### Villeneuve d'Ornon

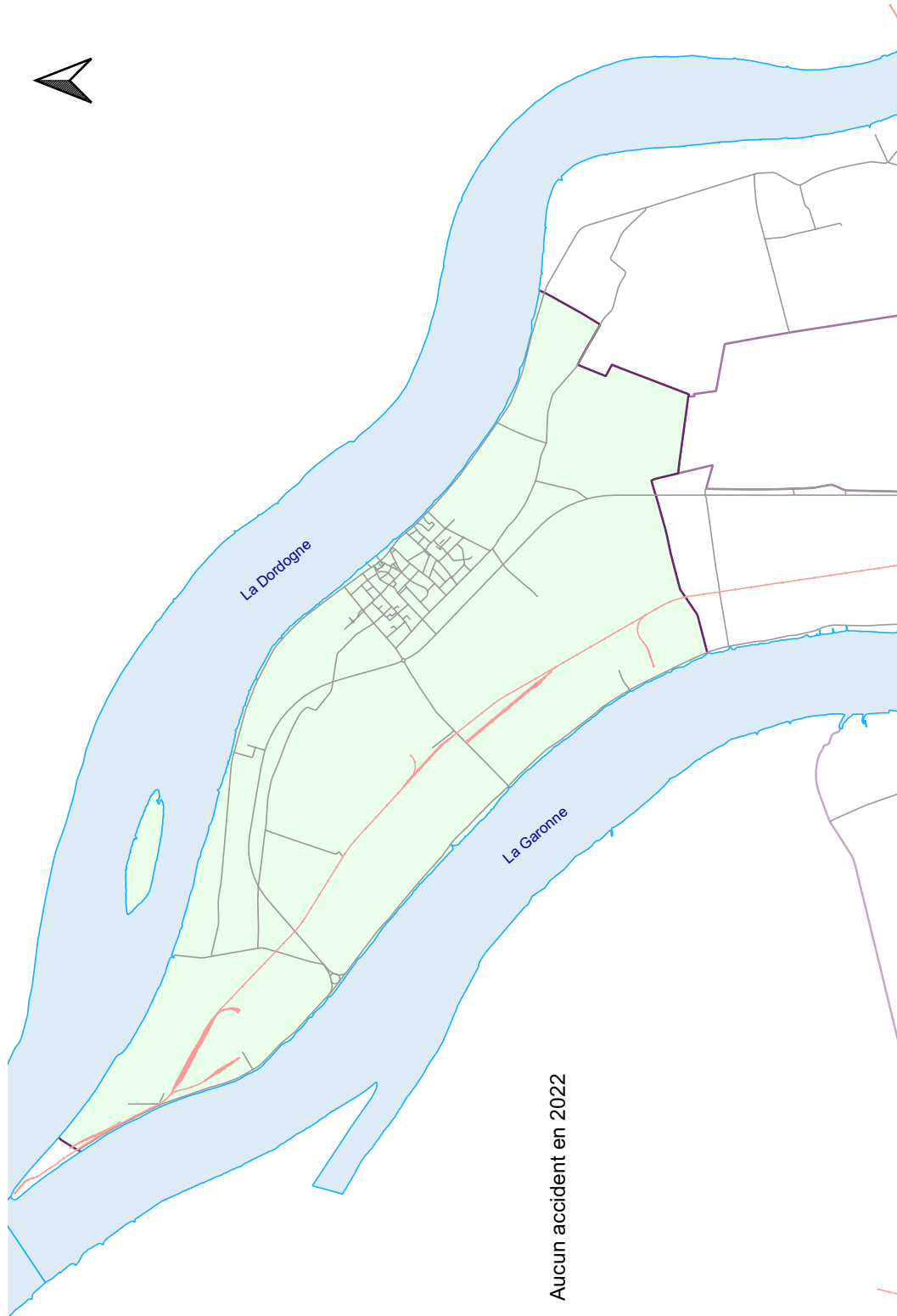


# CARTE DES CONFLITS PAR COMMUNE

## AMBARÈS-ET-LAGRAVE



# AMBÈS

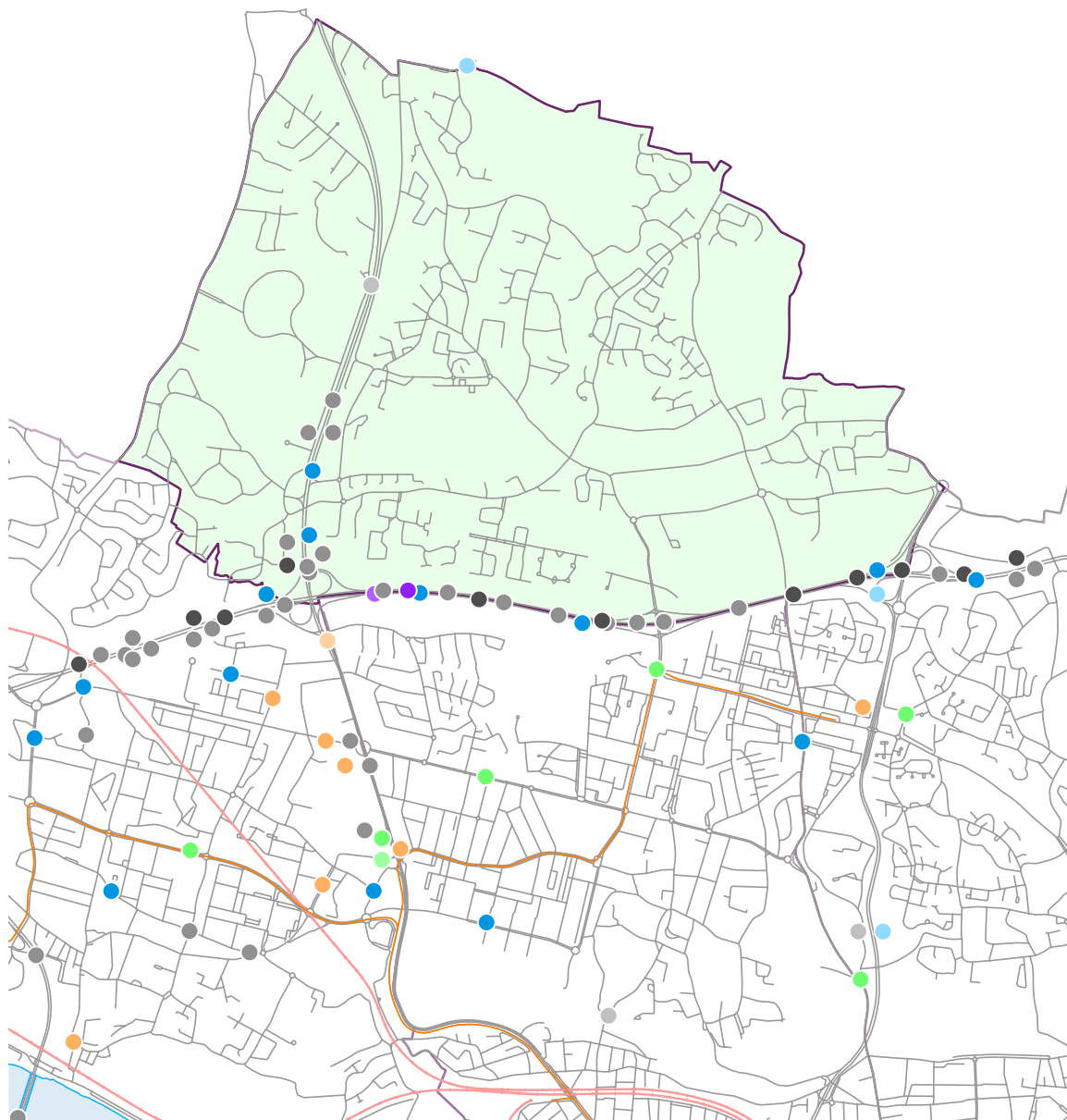


# ARTIGUES-PRÈS-BORDEAUX



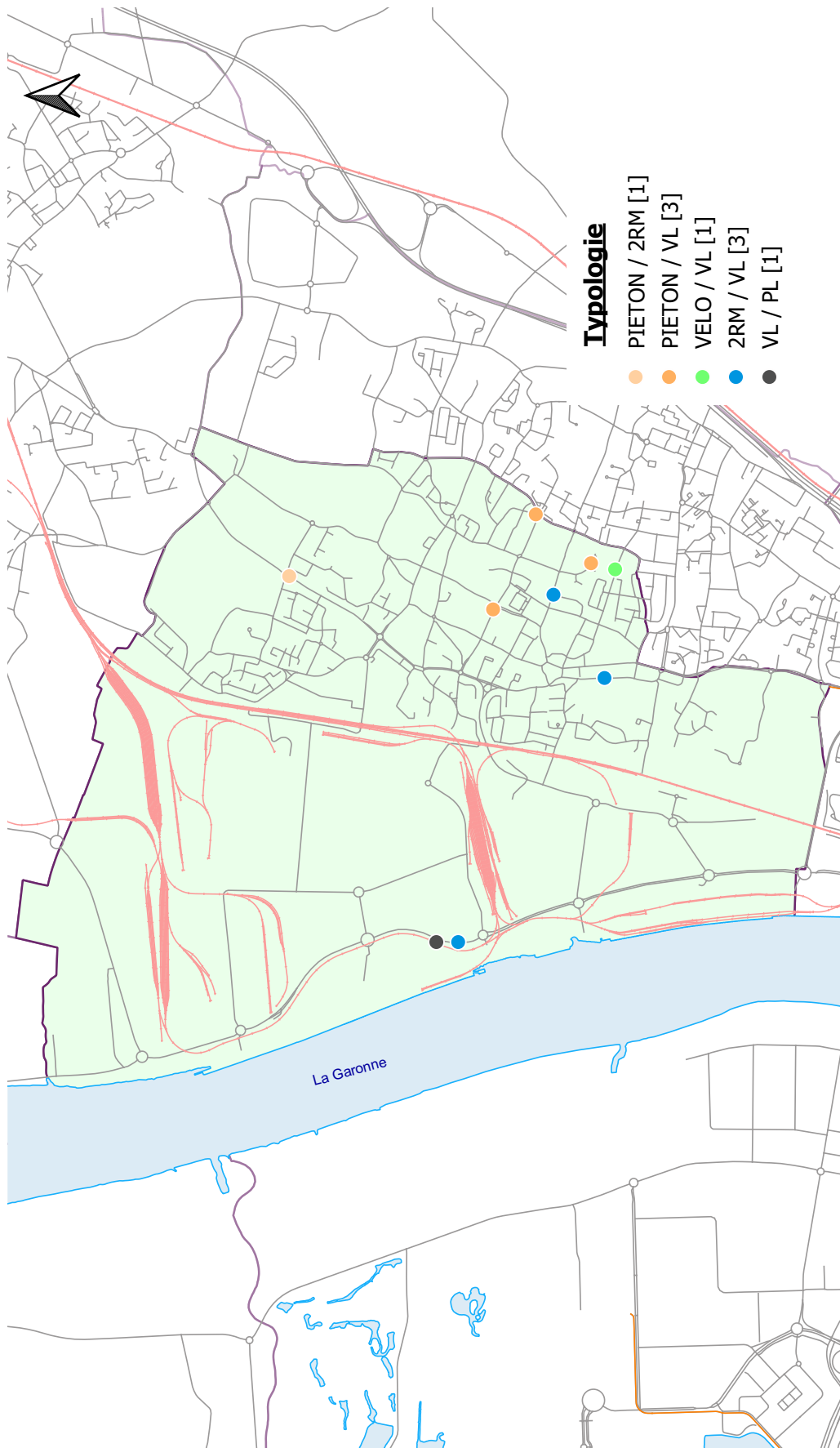
## Typologie

- 2RM SEUL [1]
- 2RM / VL [3]
- VL SEUL [1]
- VL / VL [13]
- VL / PL [6]
- PL / BUS-TRAM [1]

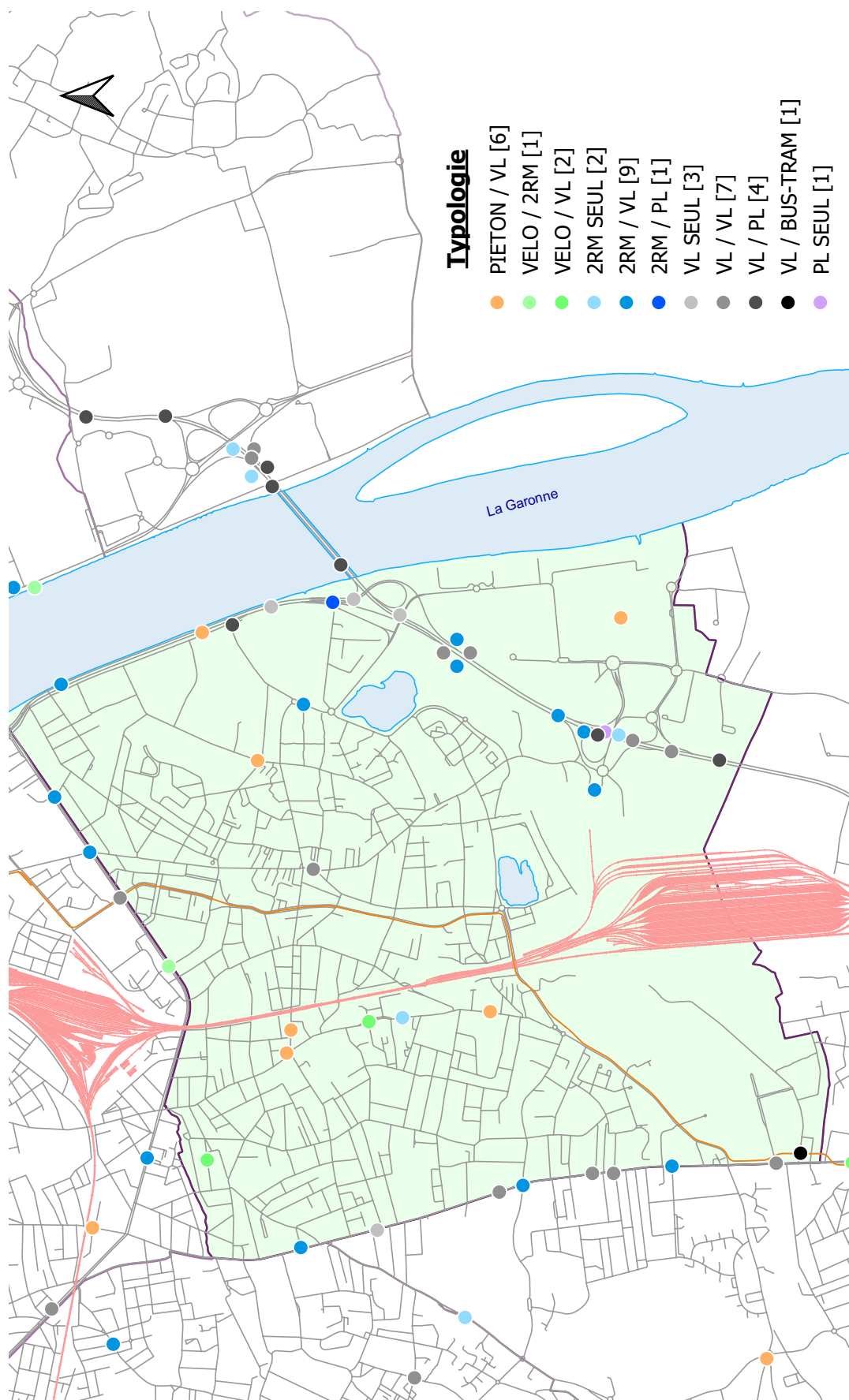




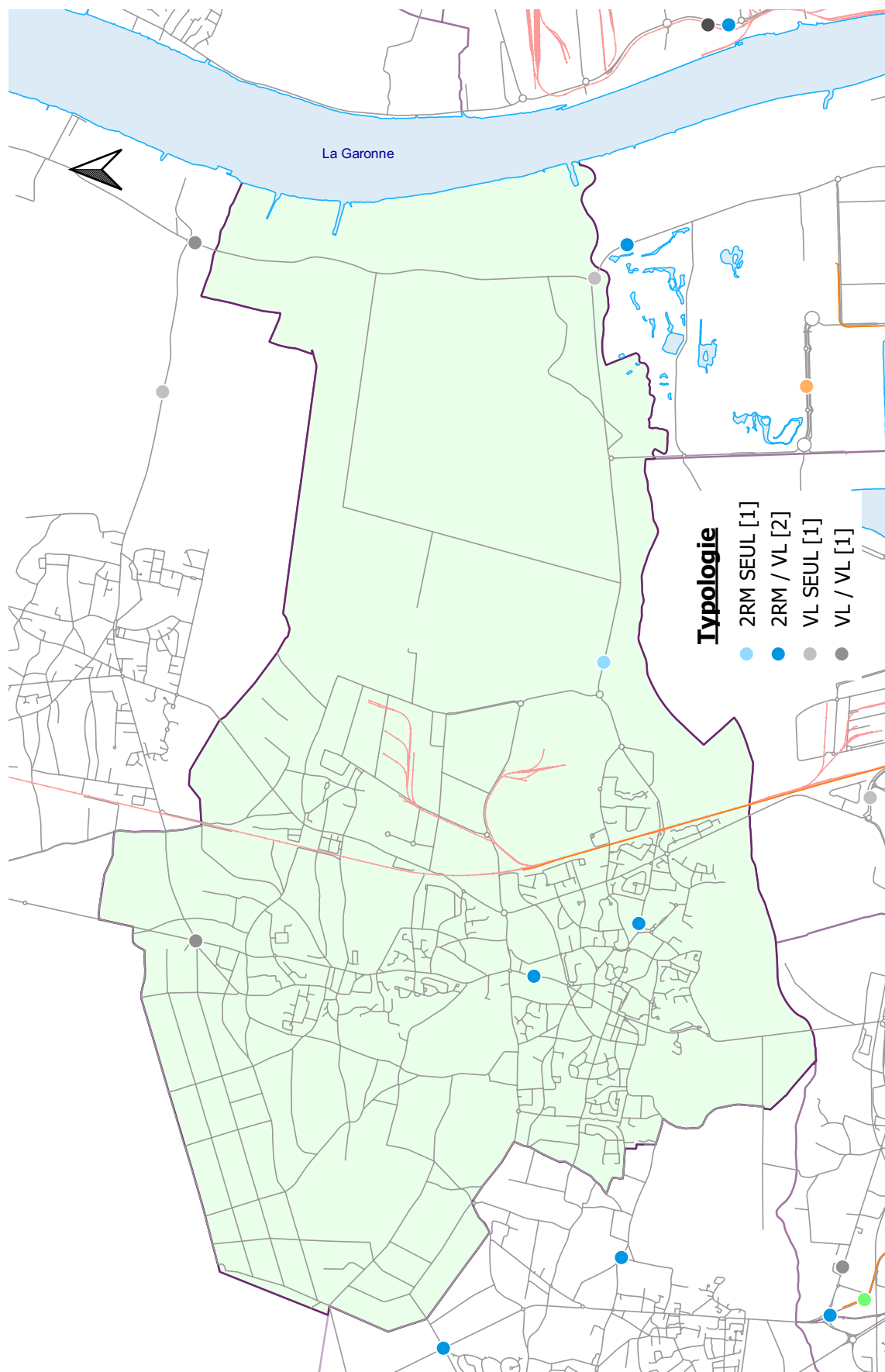
# BASSENS



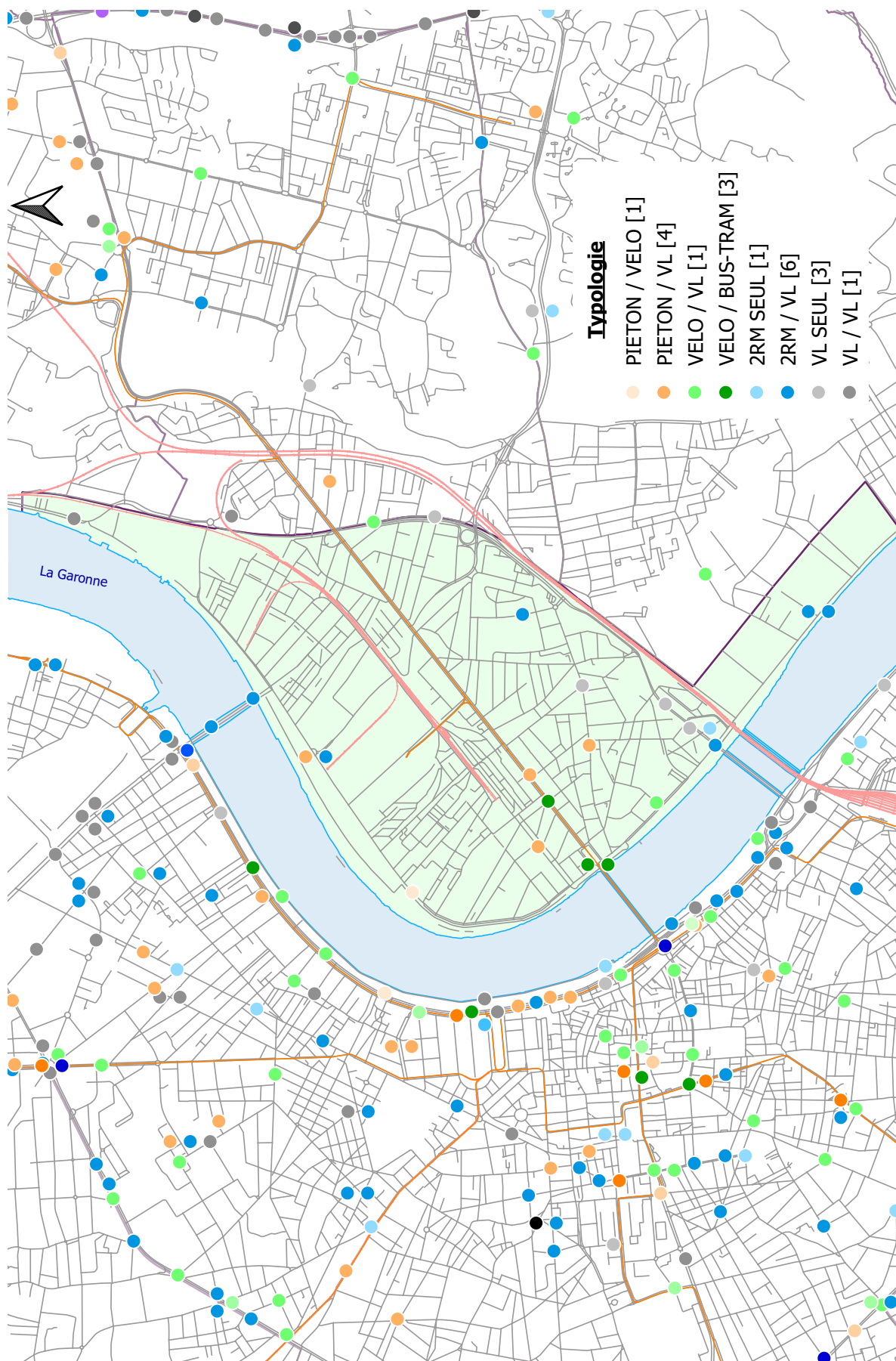
# BÈGLES



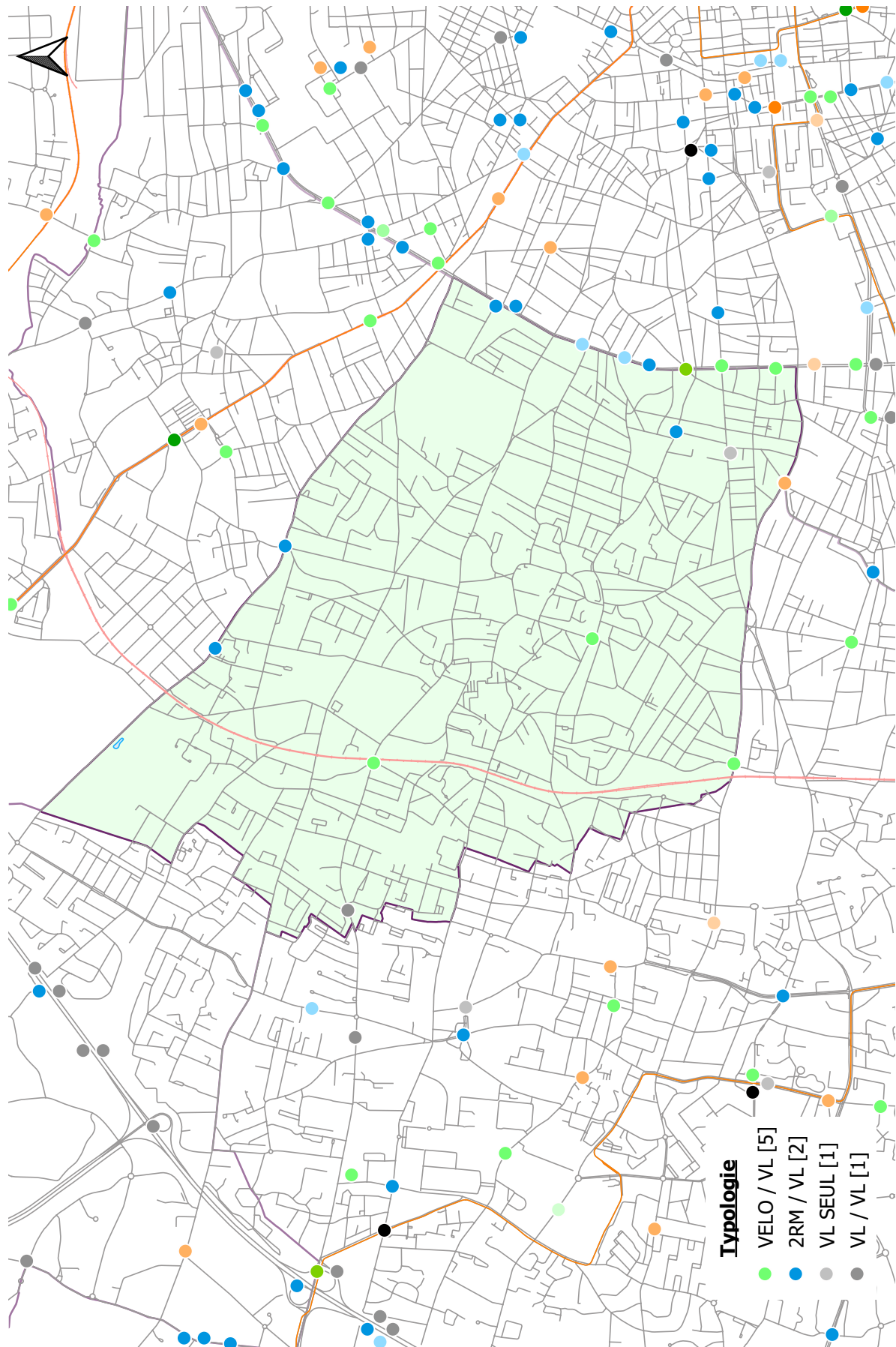
# BLANQUEFORT



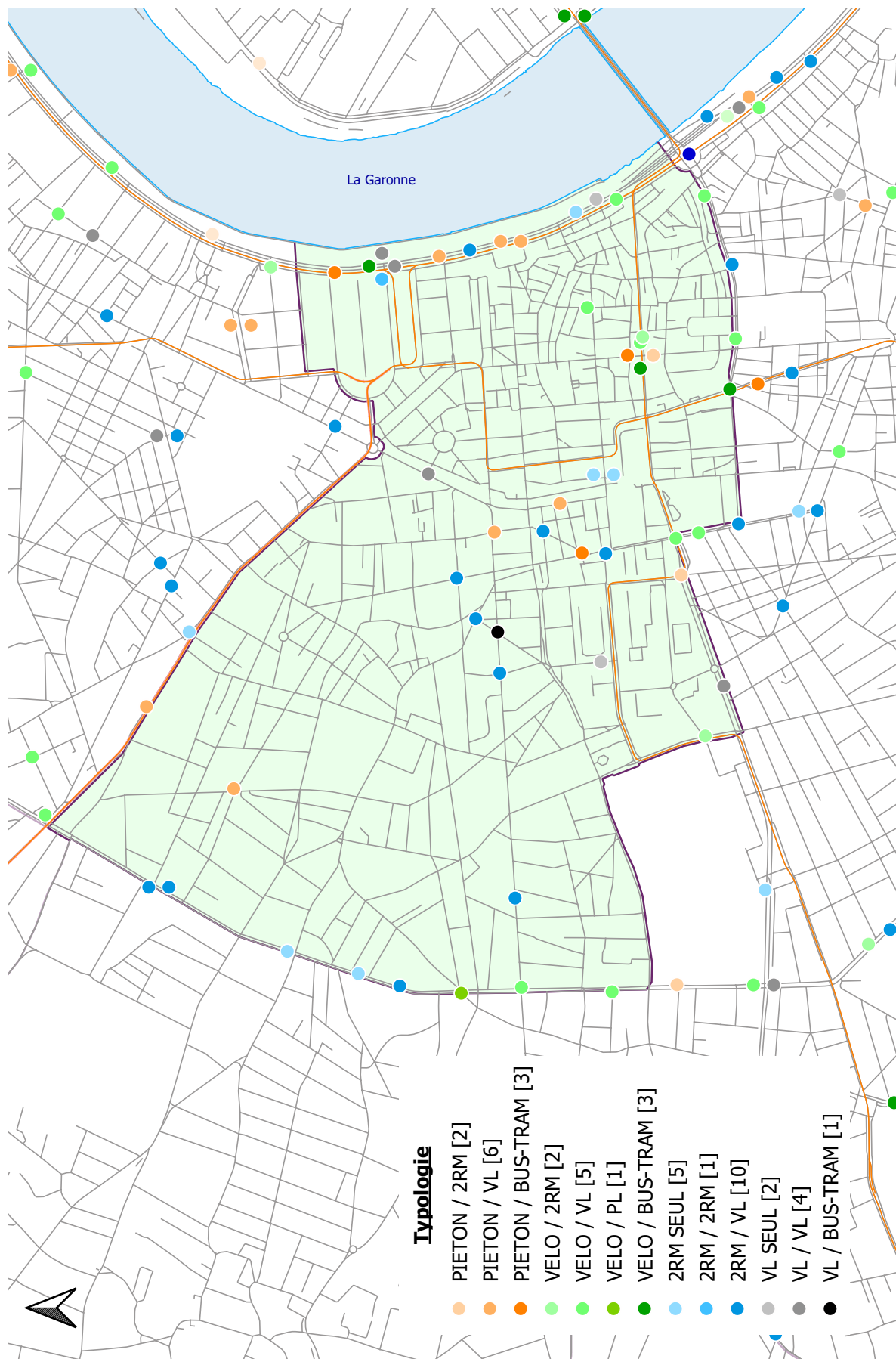
# BORDEAUX - QUARTIER BASTIDE



# BORDEAUX - QUARTIER CAUDÉLAN



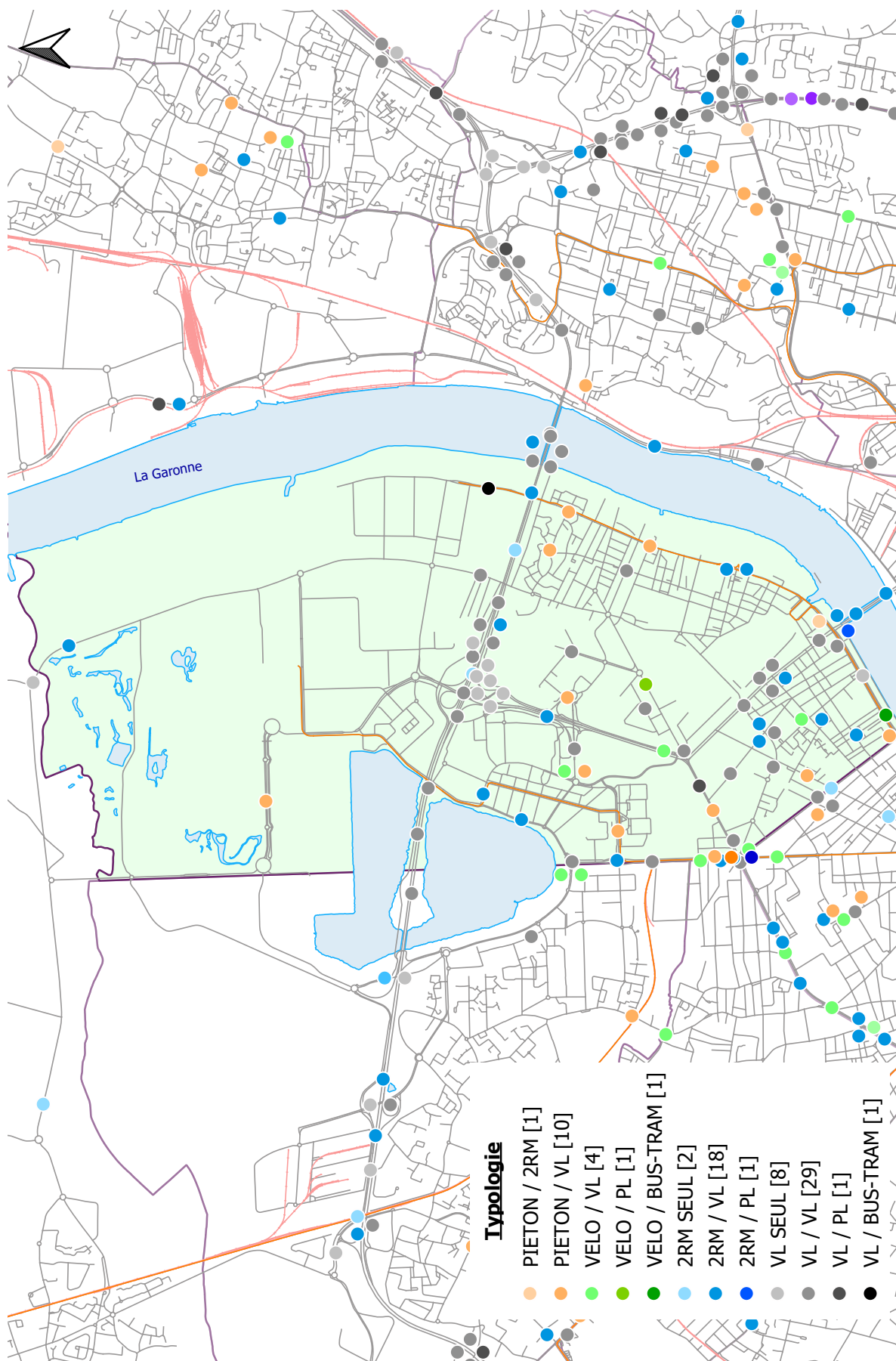
# BORDEAUX - QUARTIER CENTRE-VILLE



## BORDEAUX - QUARTIER DES CHARTRONS

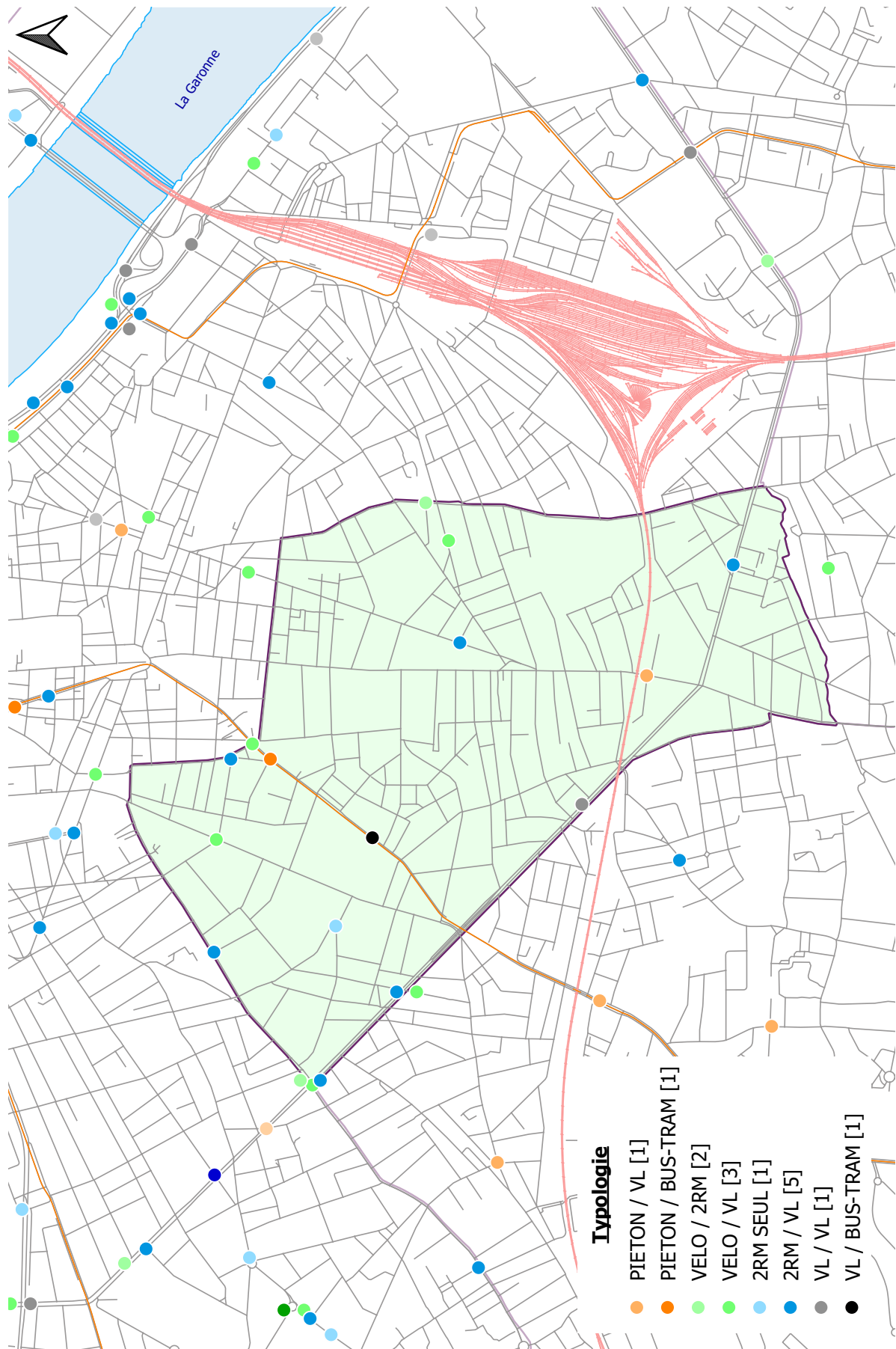


# BORDEAUX - QUARTIER MARITIME

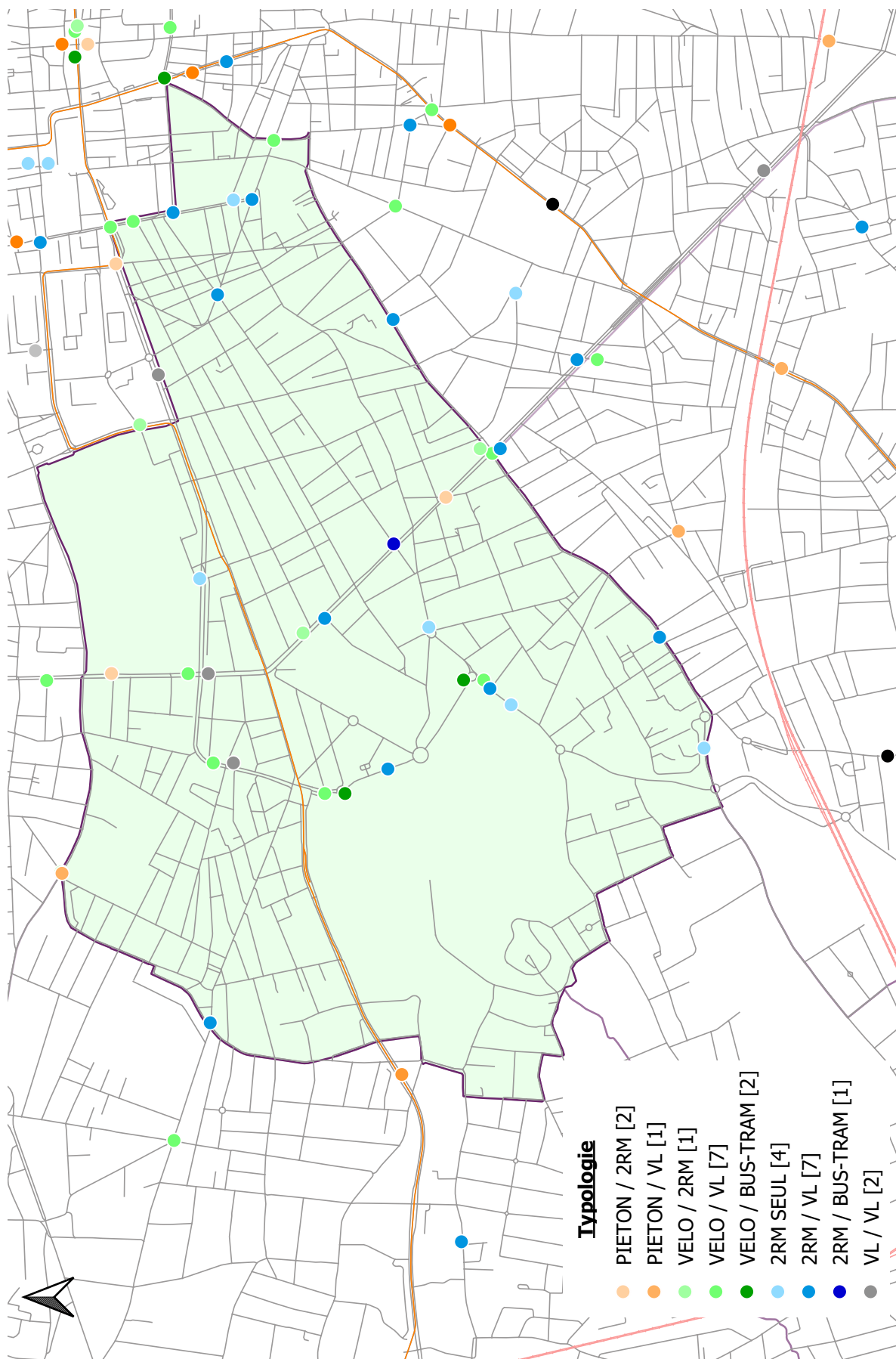




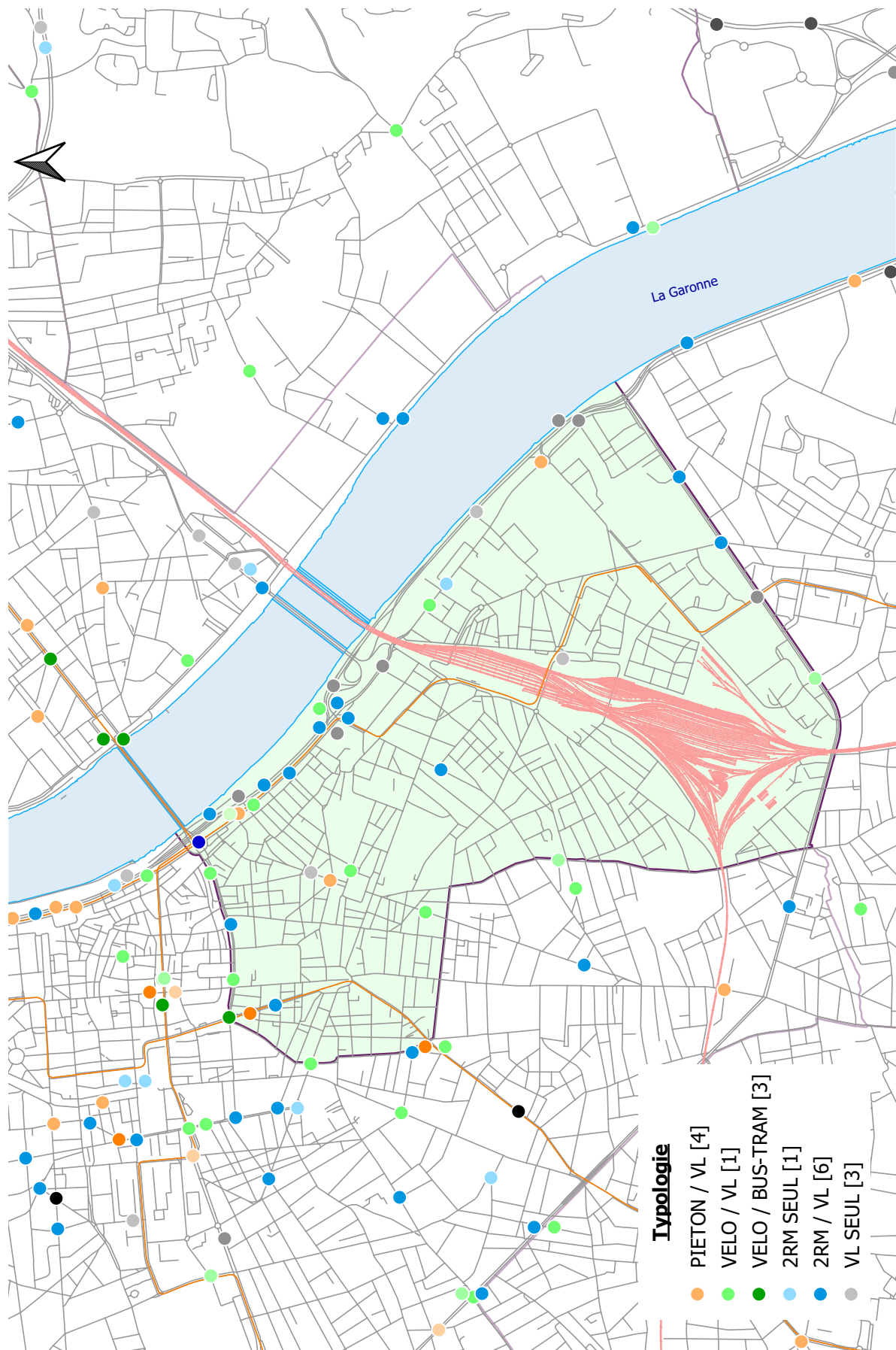
# BORDEAUX - QUARTIER NANSOUTY



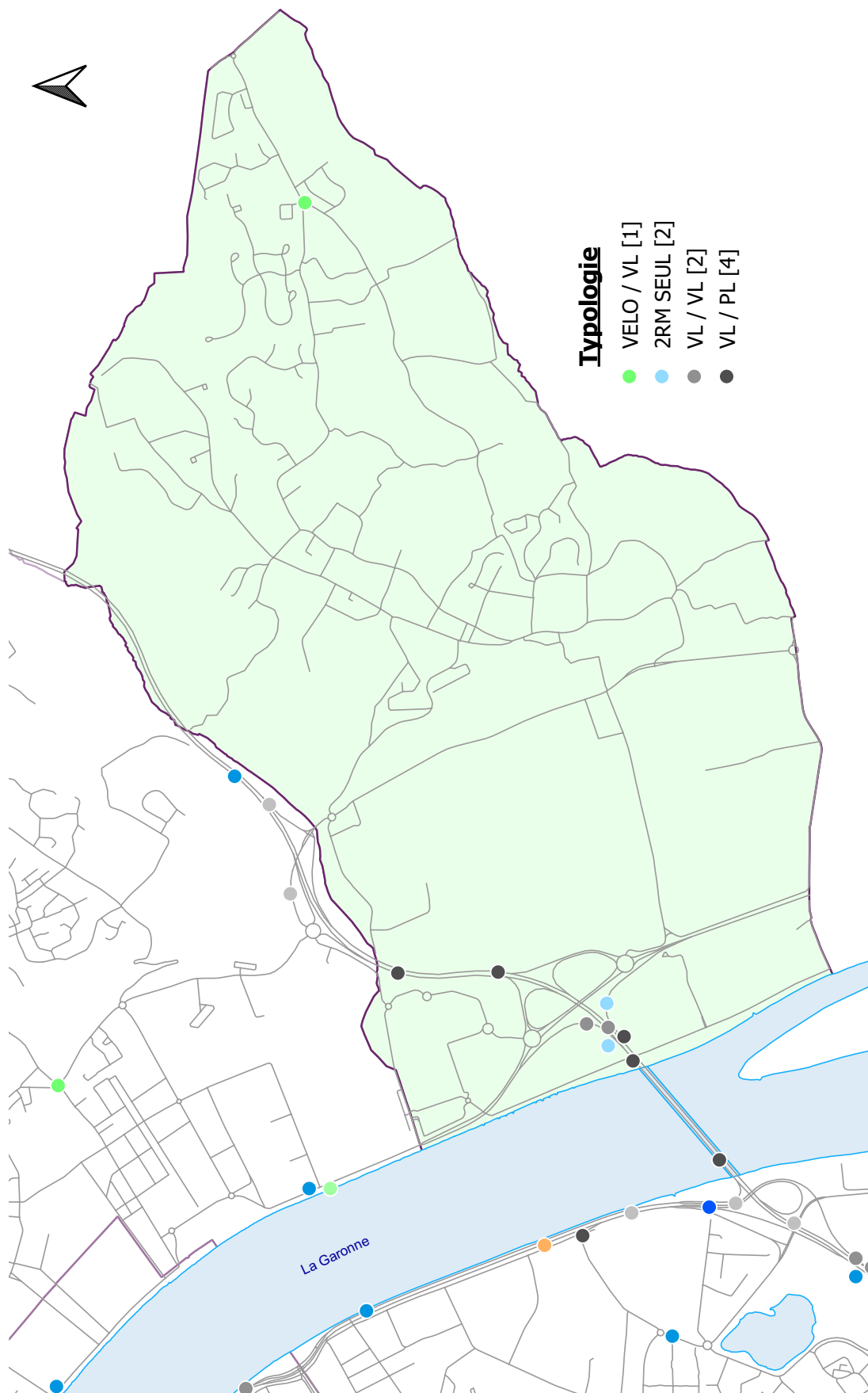
# BORDEAUX - SAINT-AUGUSTIN



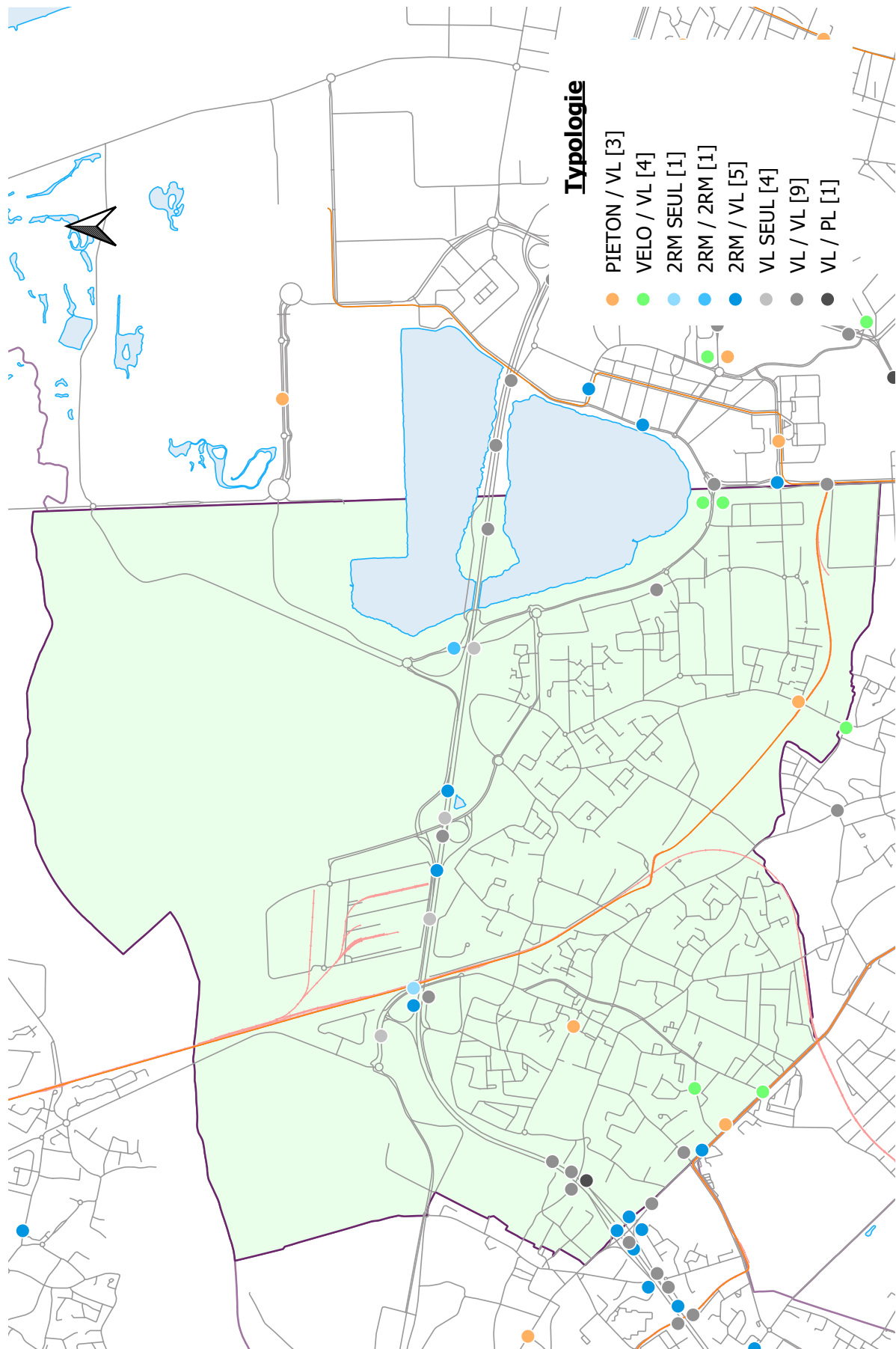
## BORDEAUX - QUARTIER BORDEAUX SUD



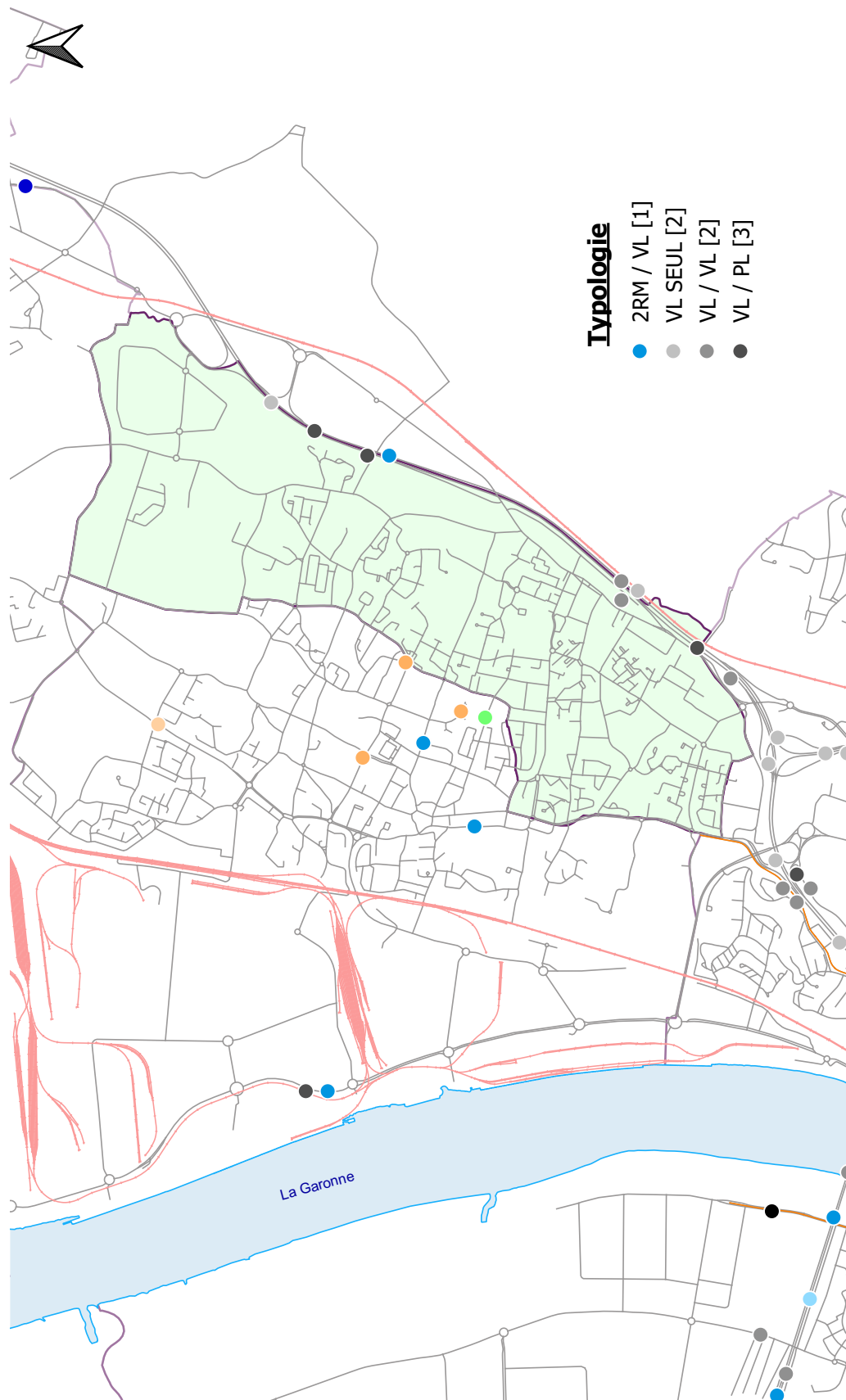
# BOULIAC



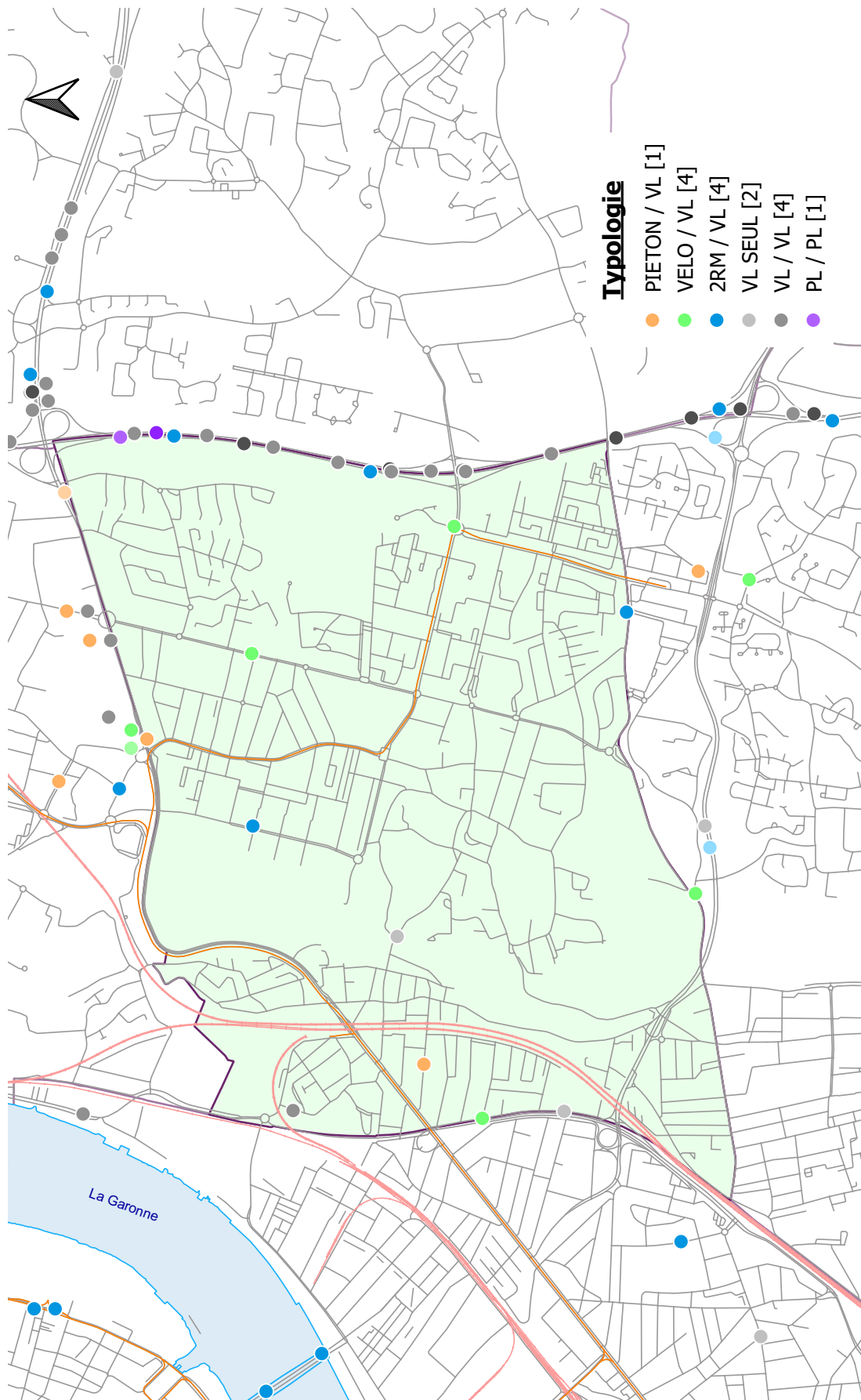
# BRUGES



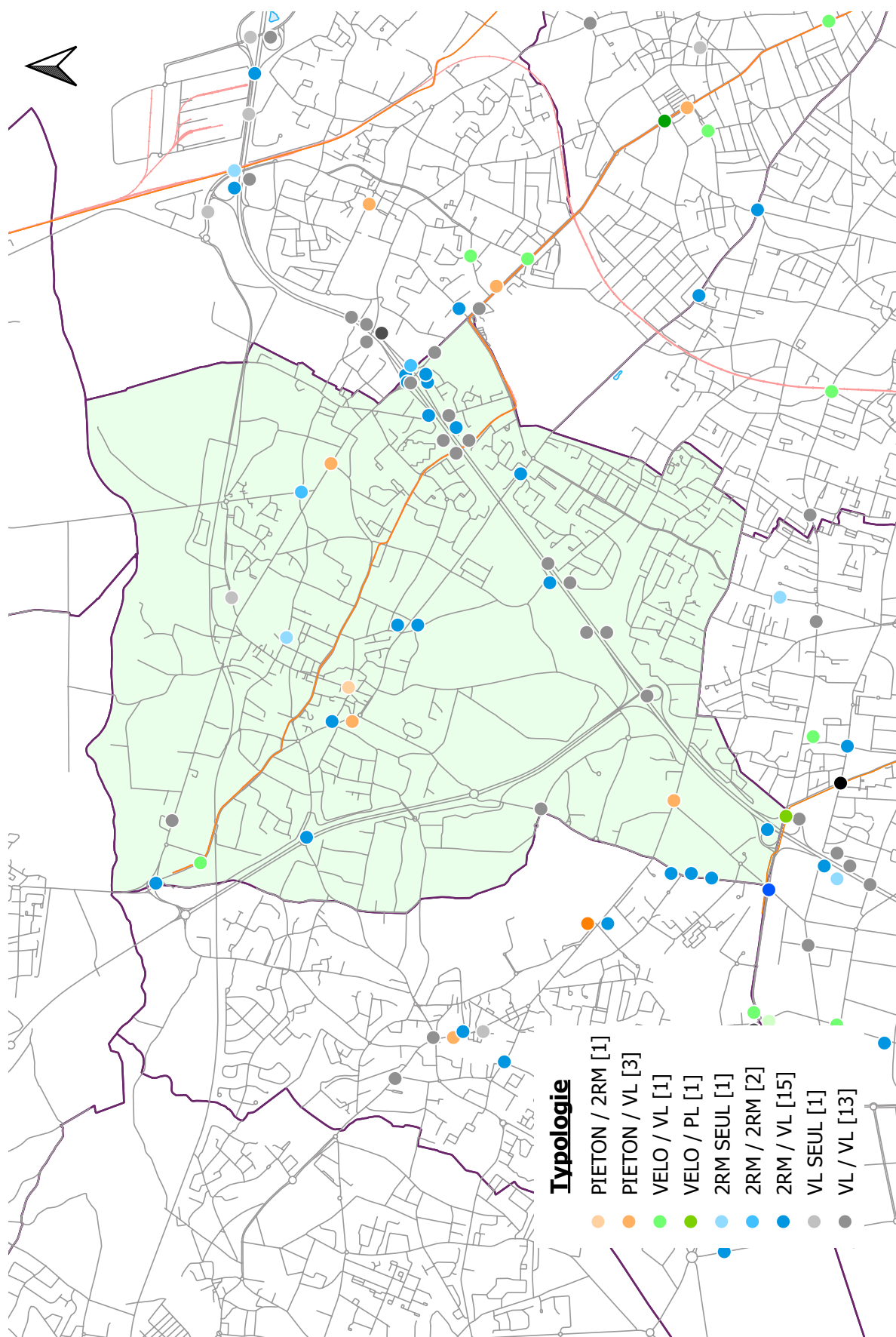
# CARBON-BLANC



# CENON

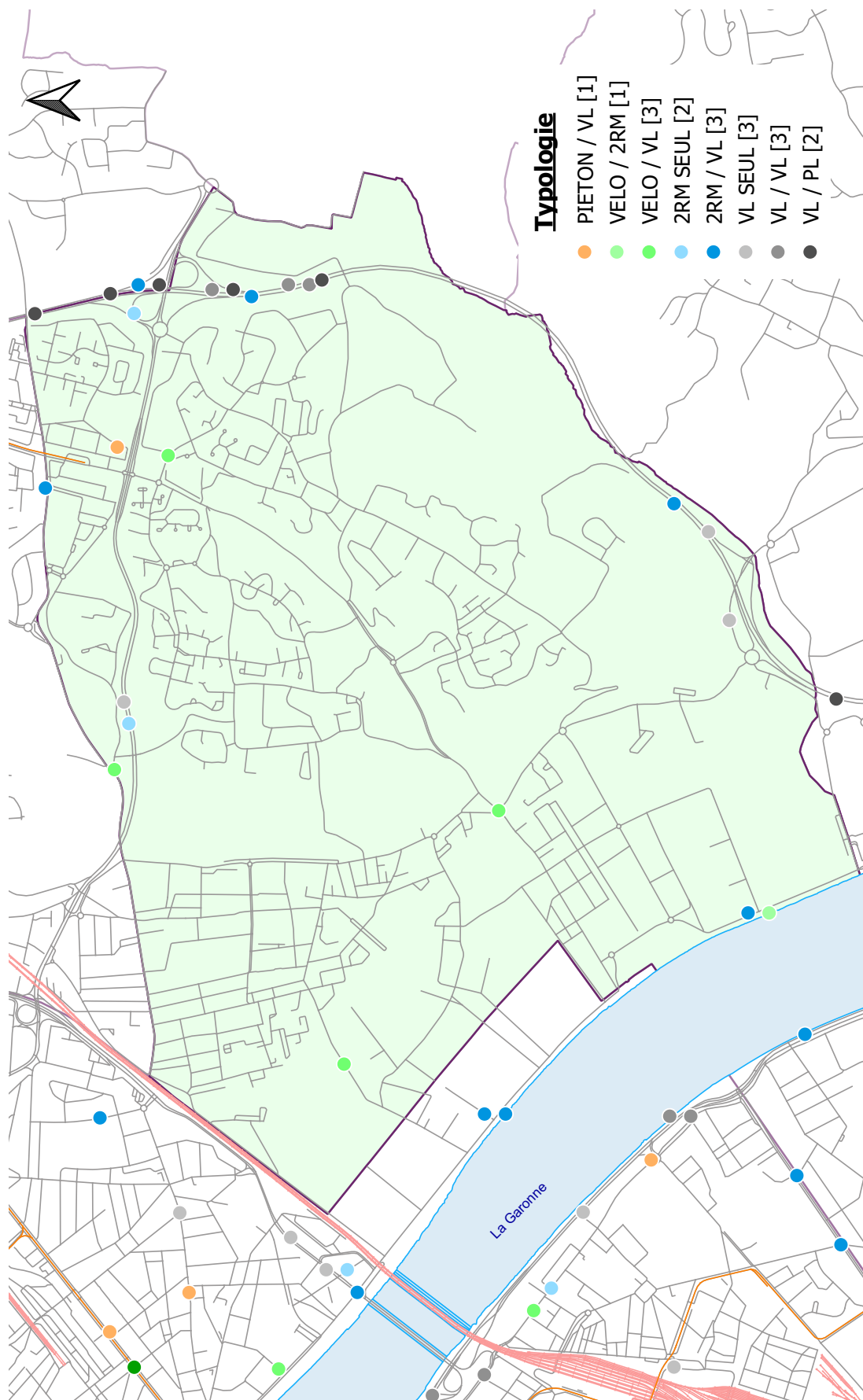


# EYSINES

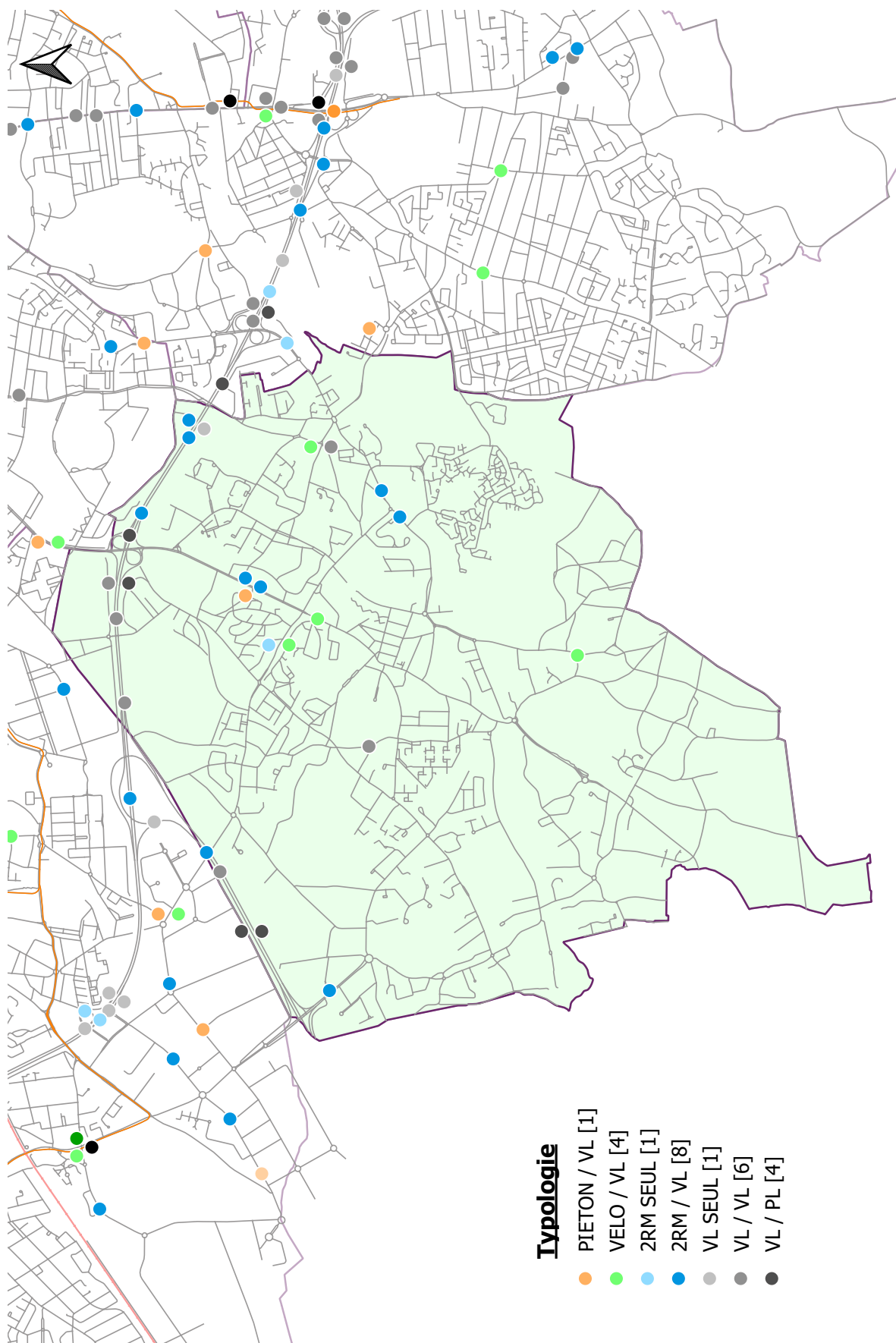




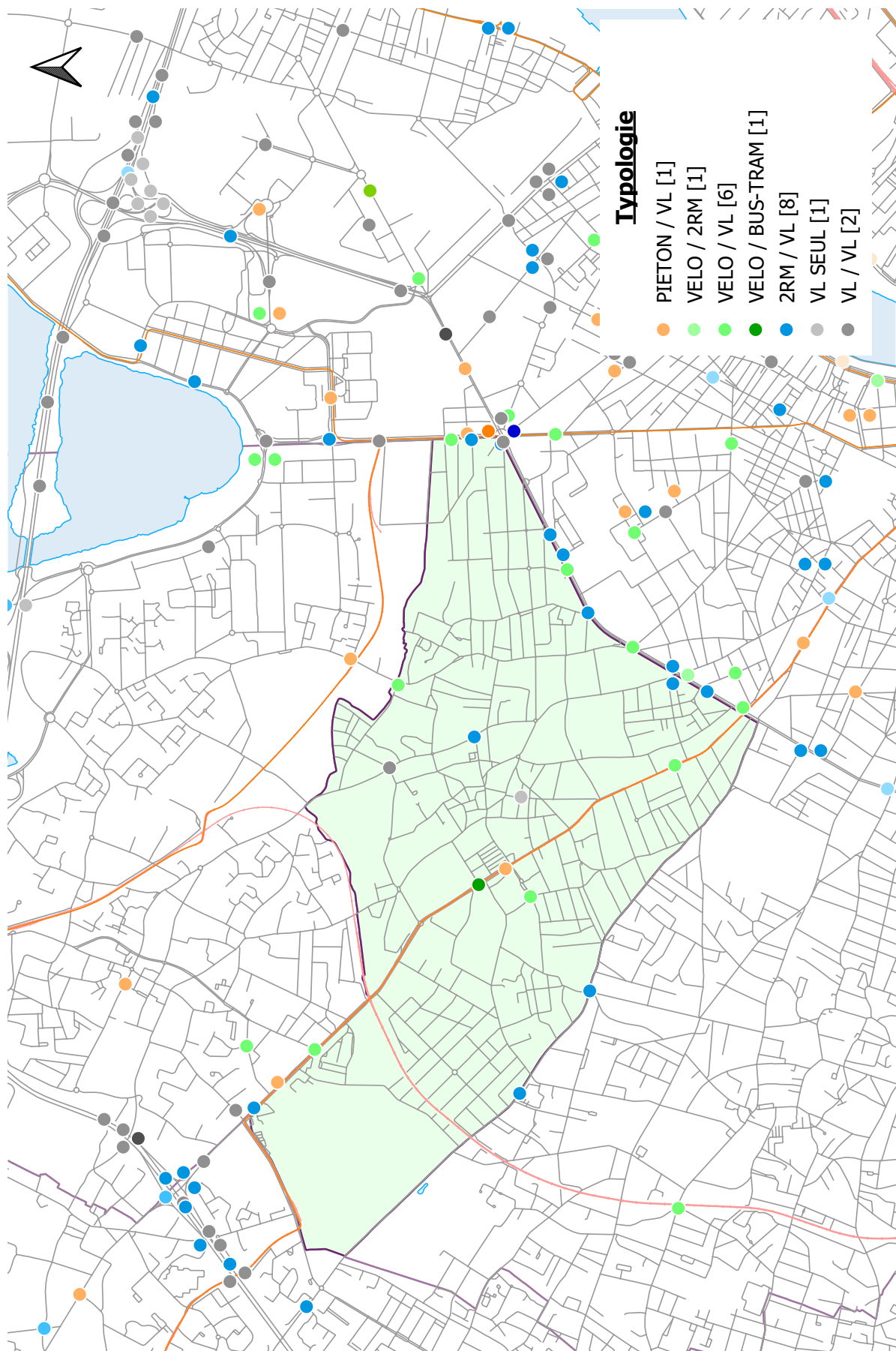
# FLOIRAC



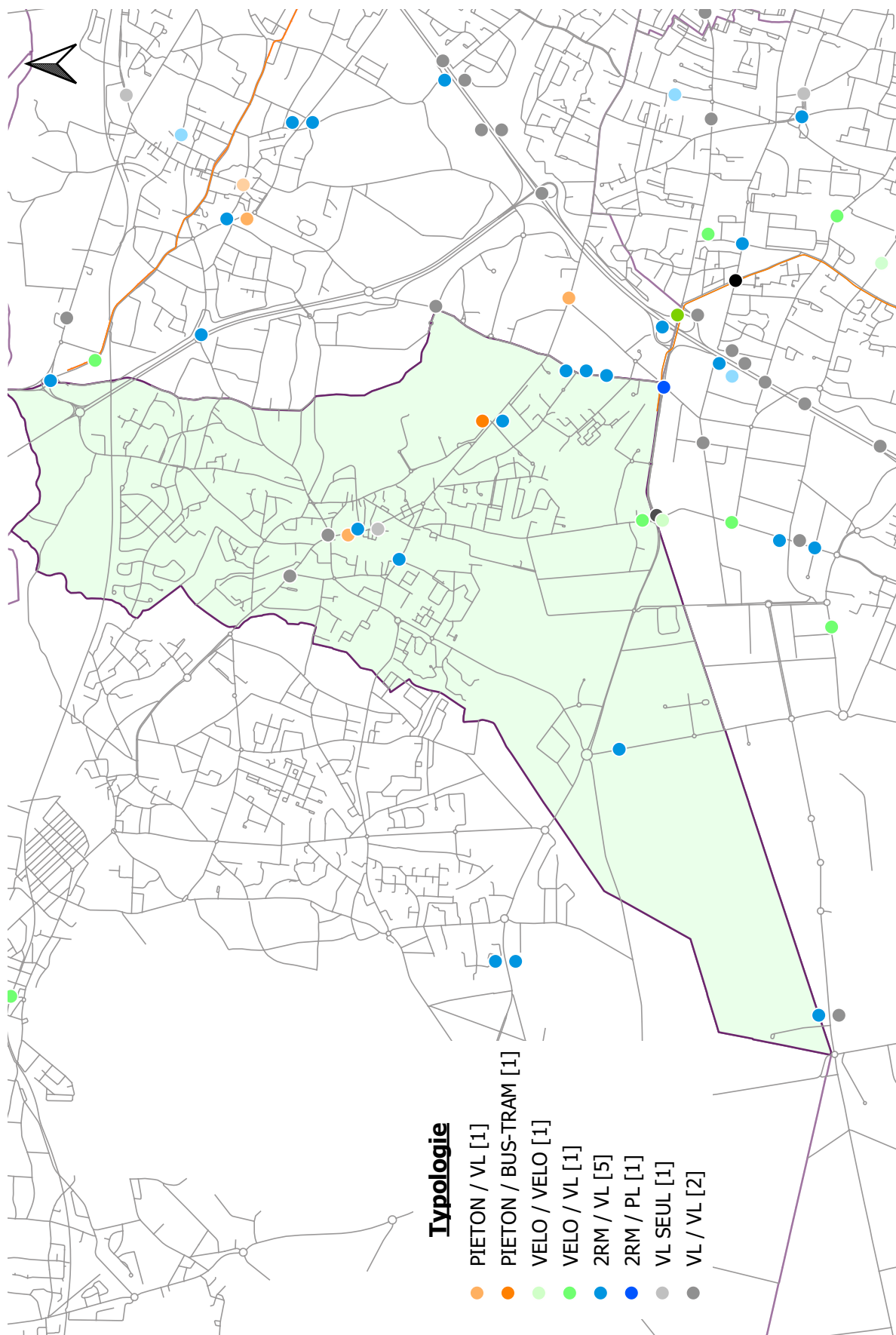
# GRADIGNAN



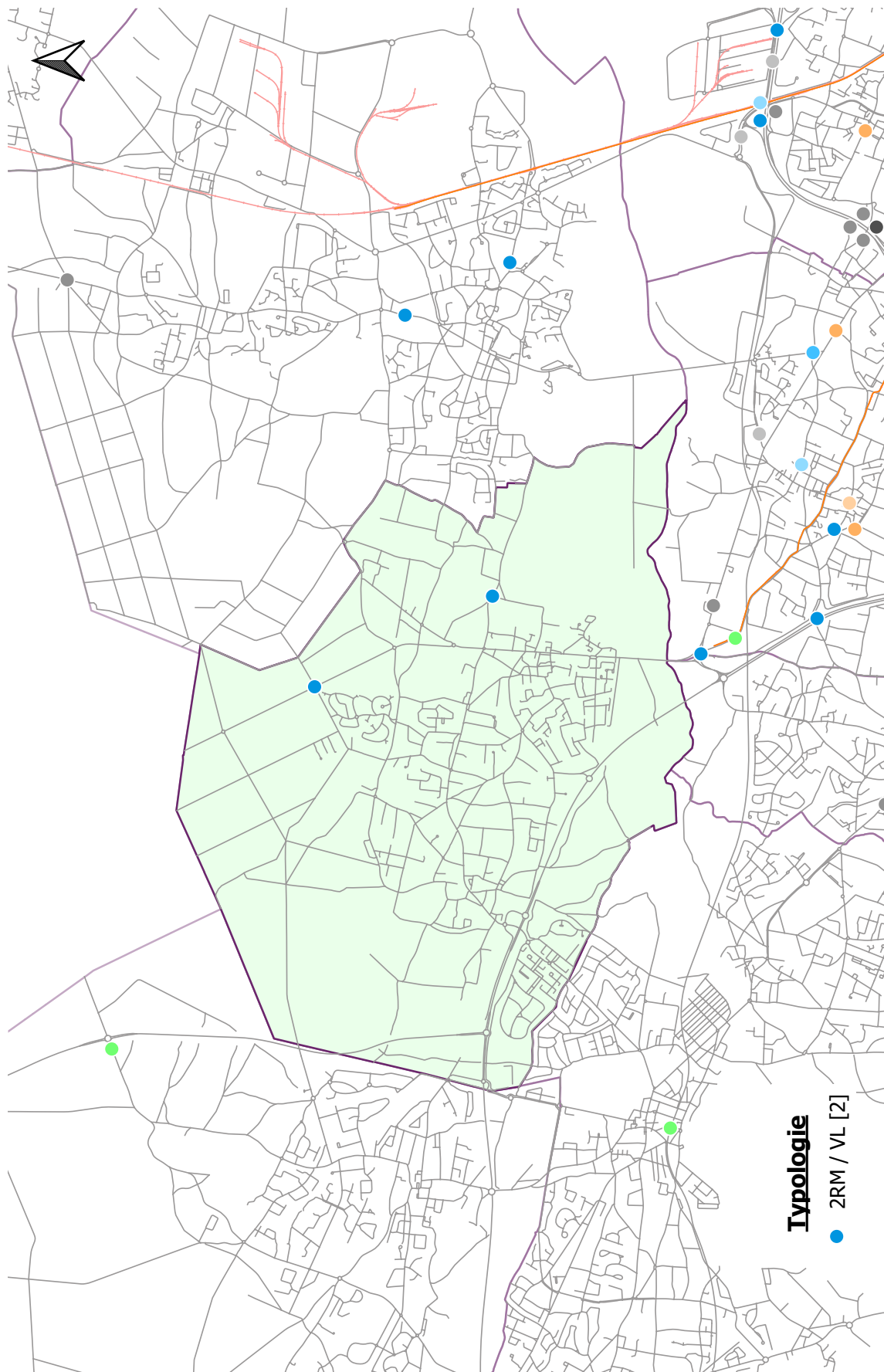
# LE BOUSCAT



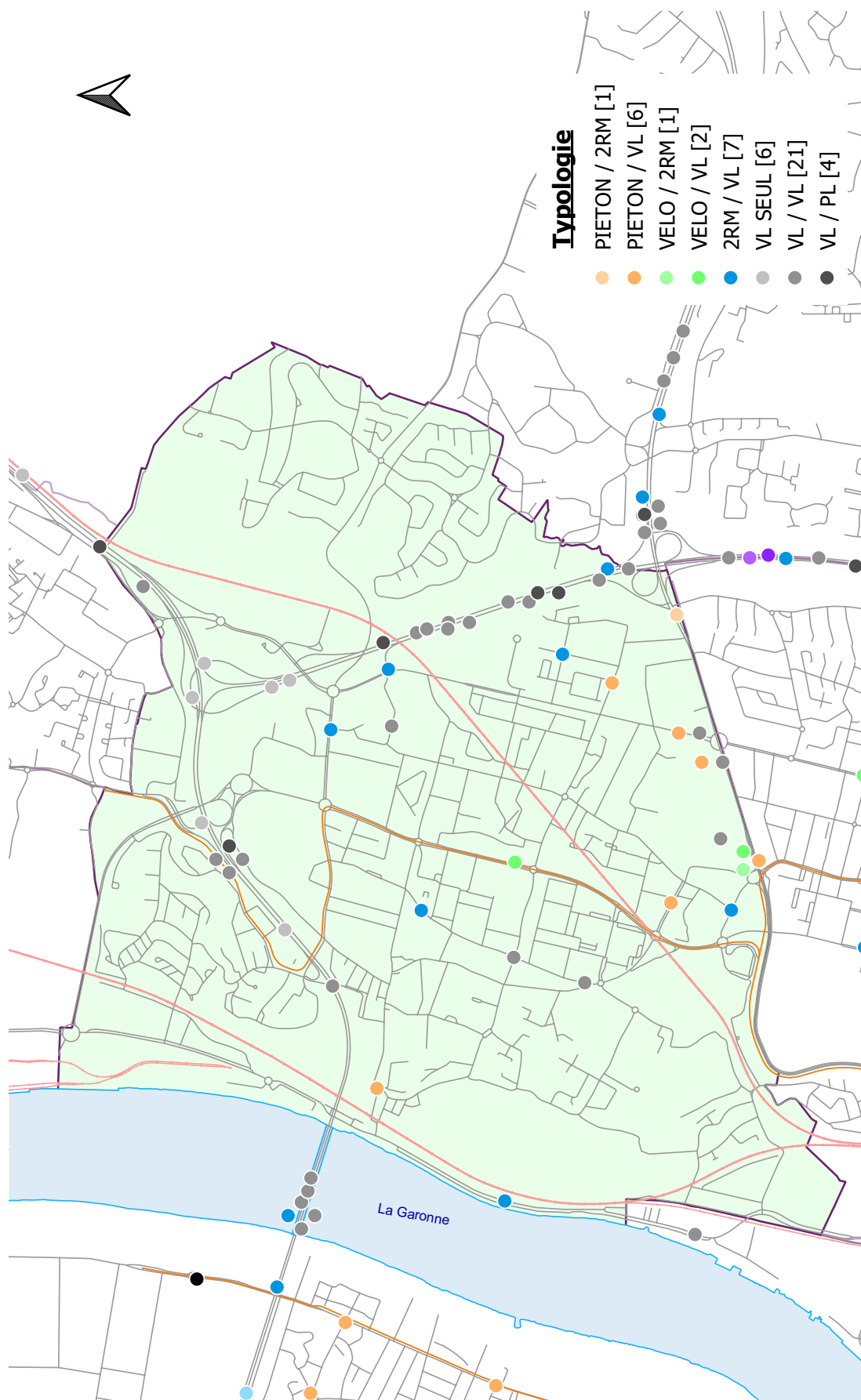
# LE HAILLAN



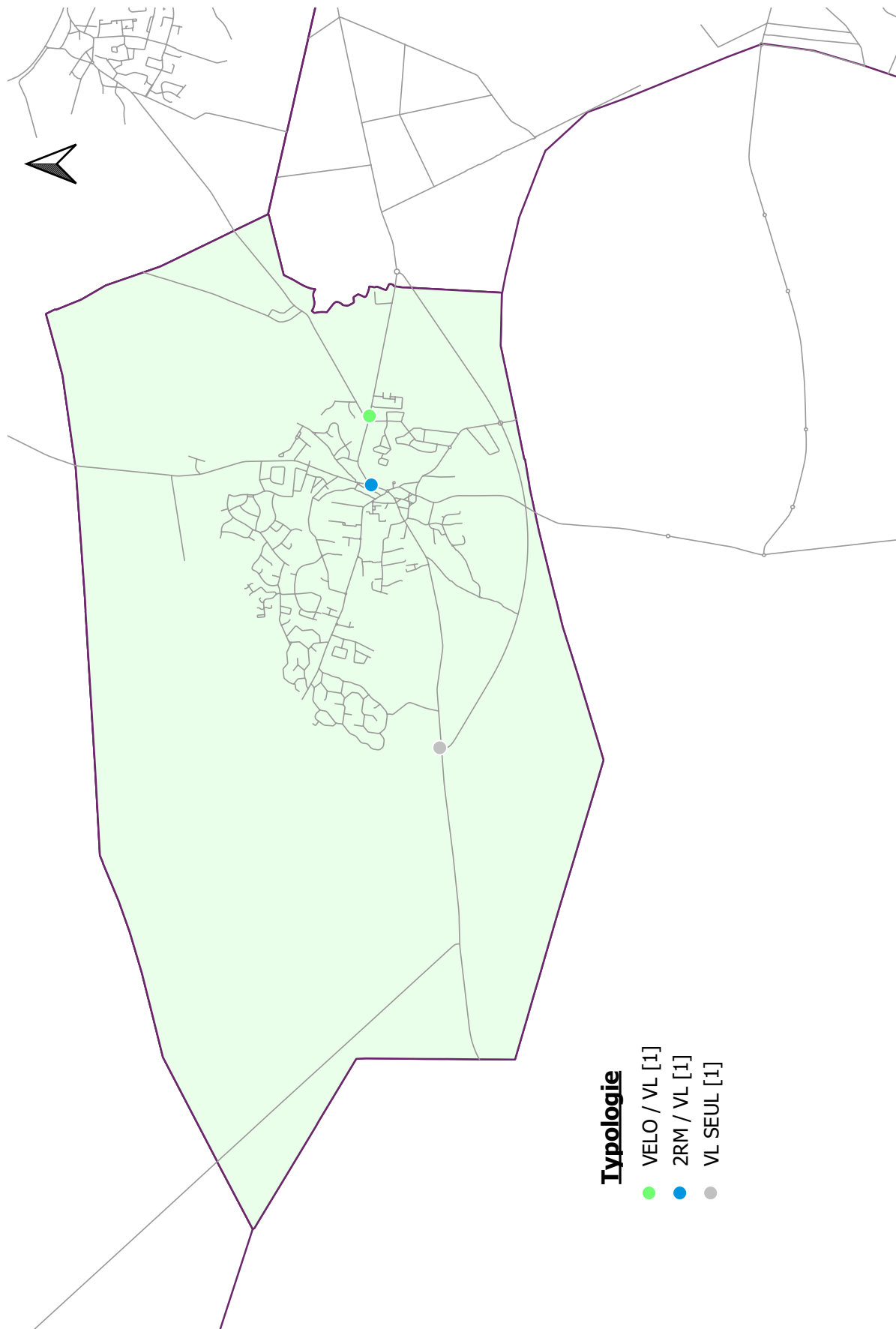
# LE TAILLAN-MÉDOC



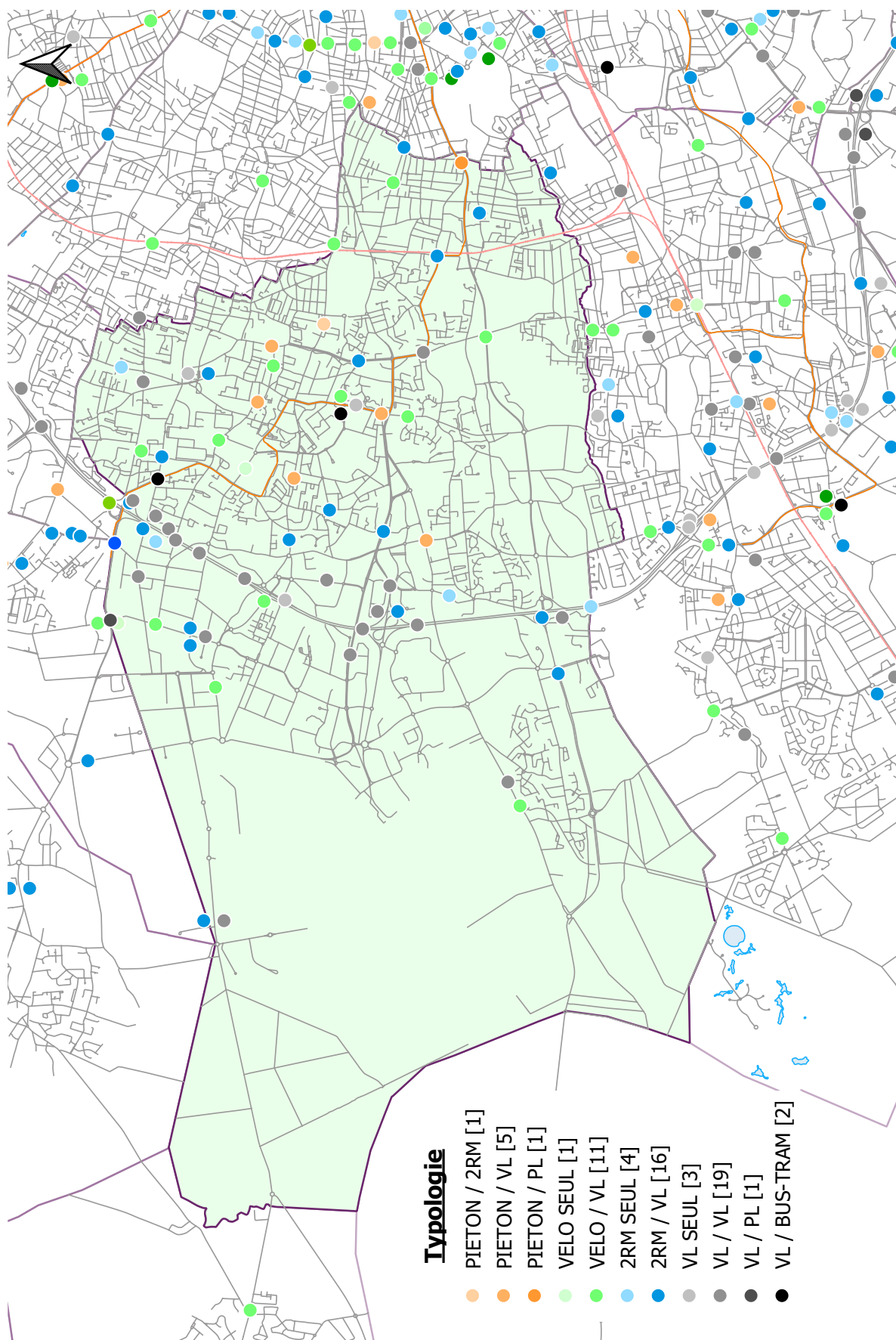
# LORMONT



## MARTIGNAS-SUR-JALLE

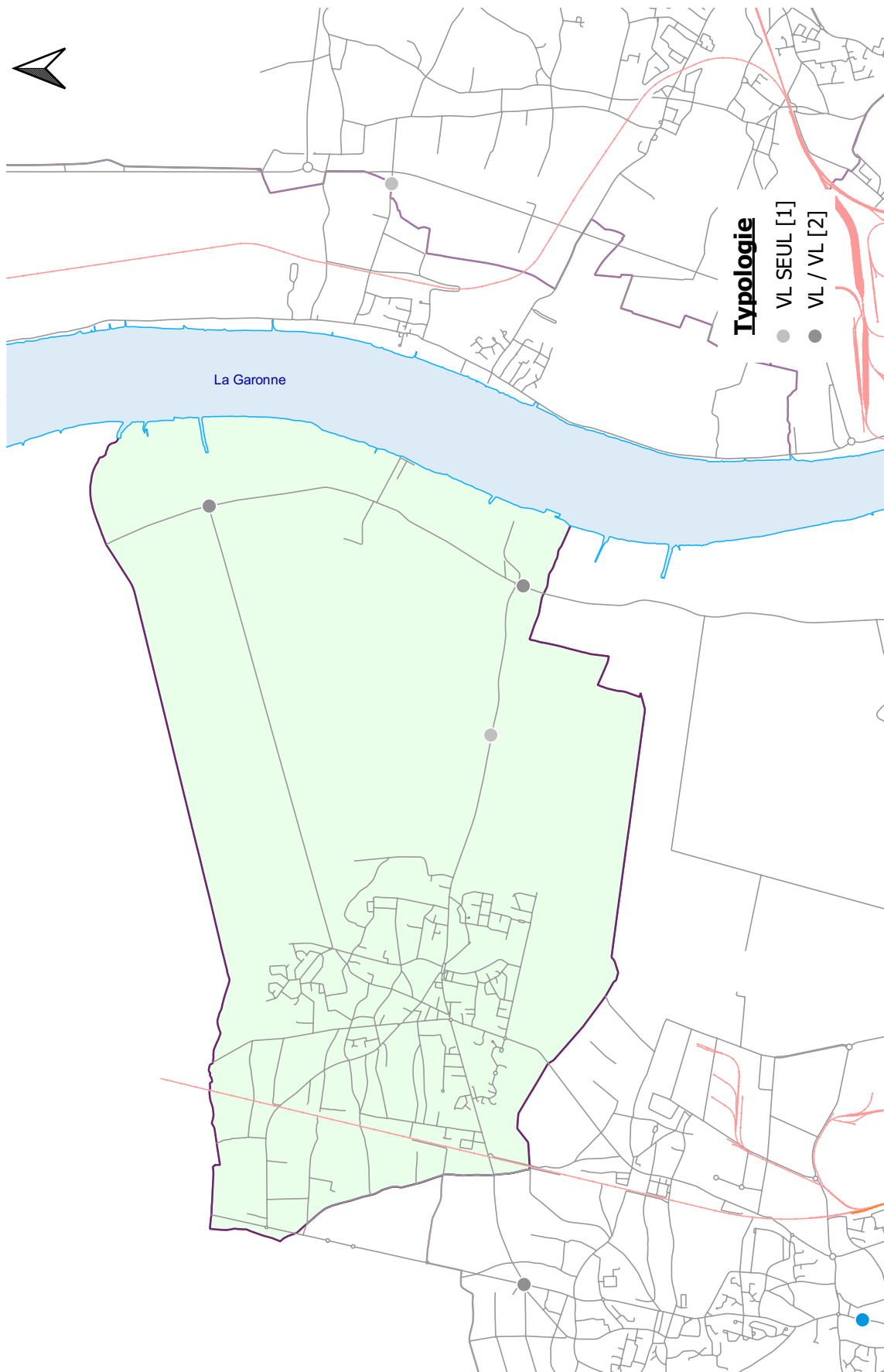


# MÉRIGNAC

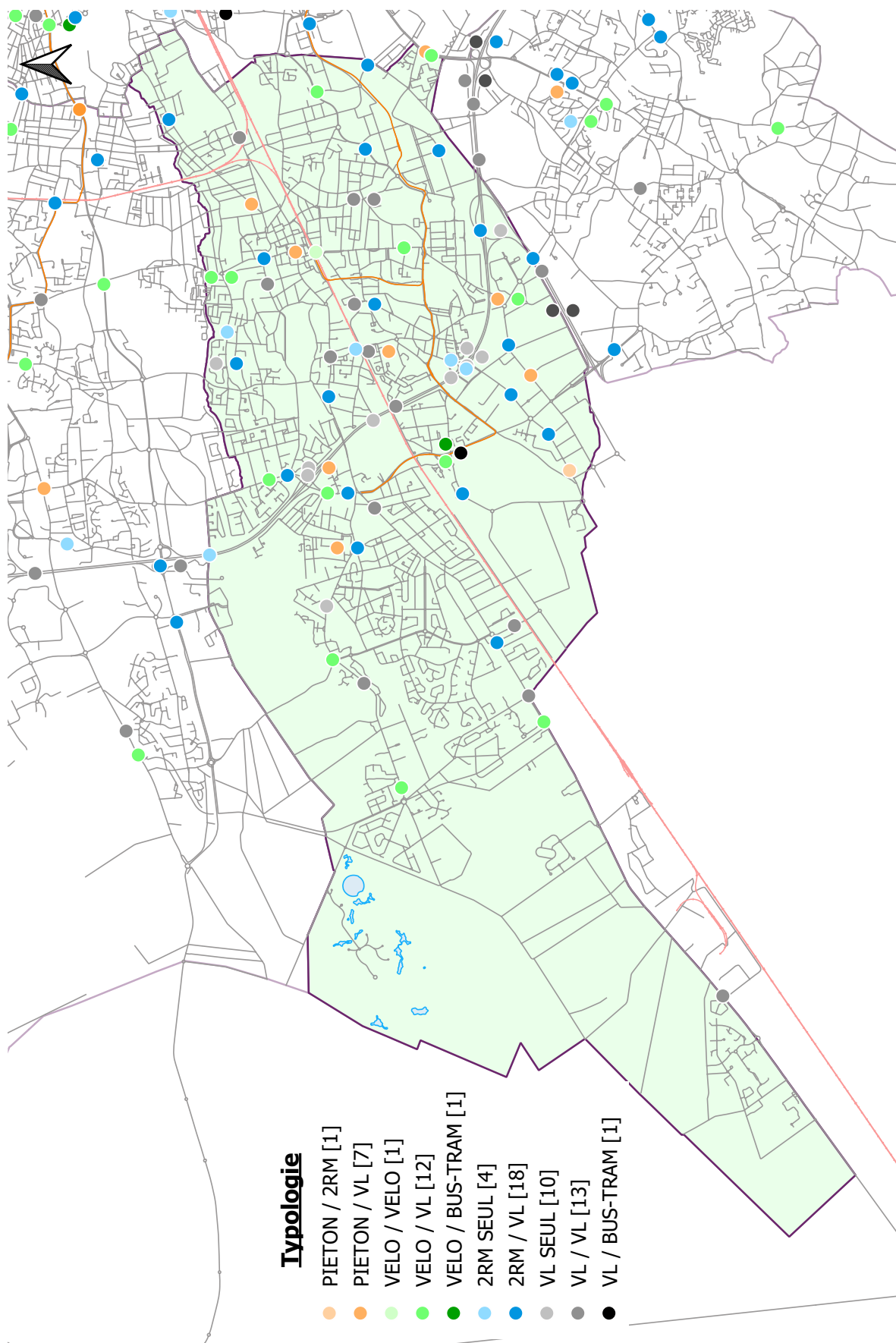




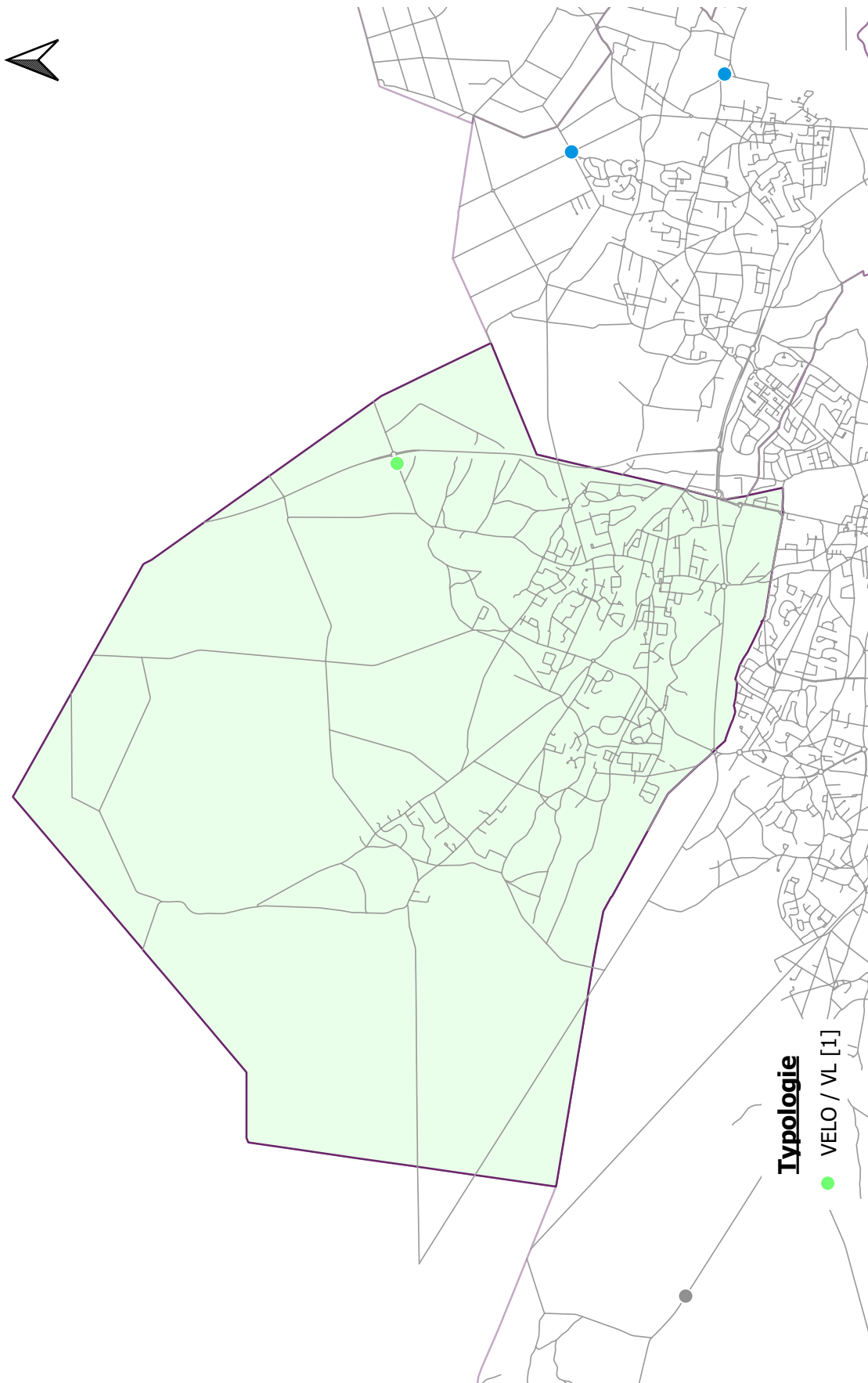
# PAREMPUYRE



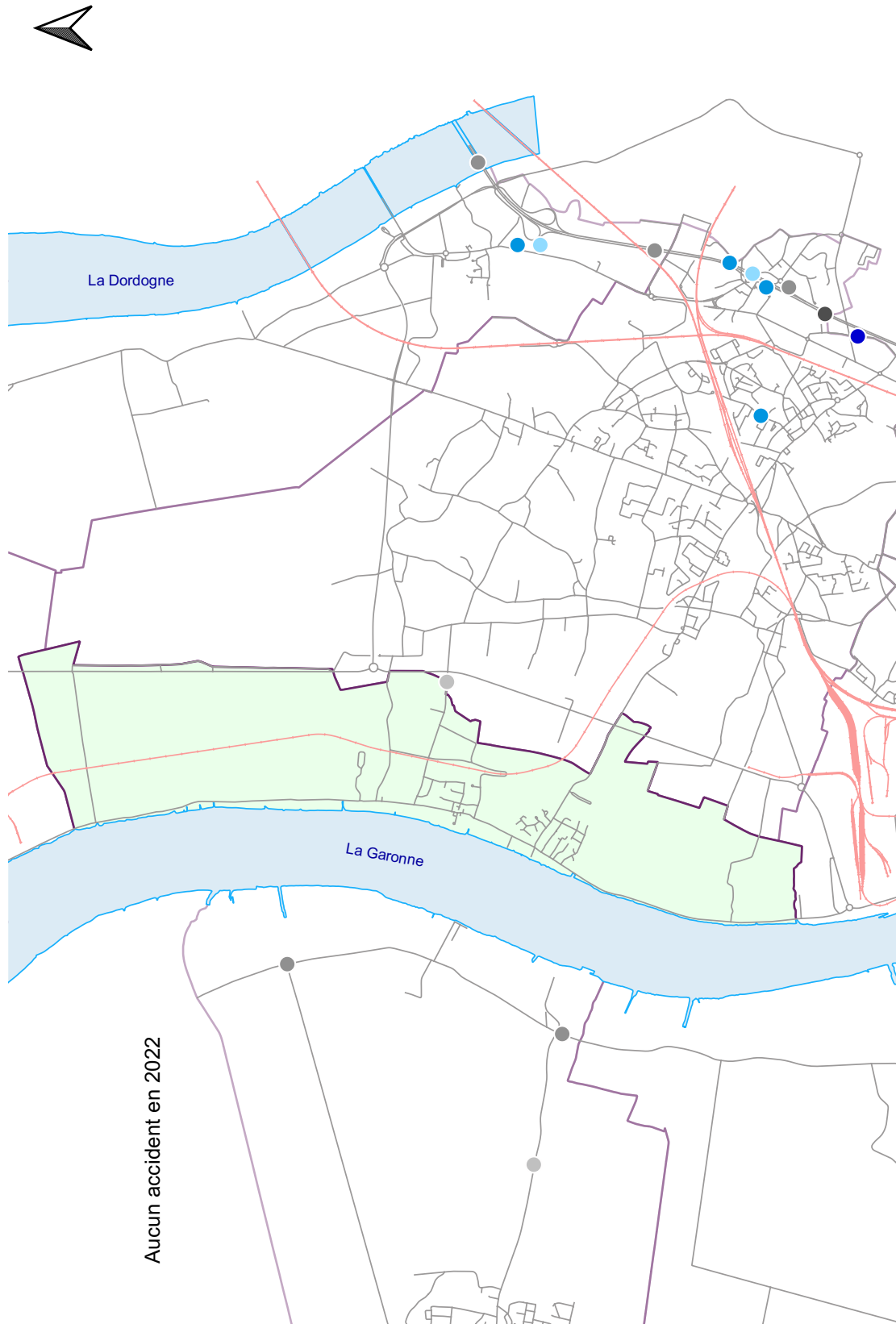
# PESSAC



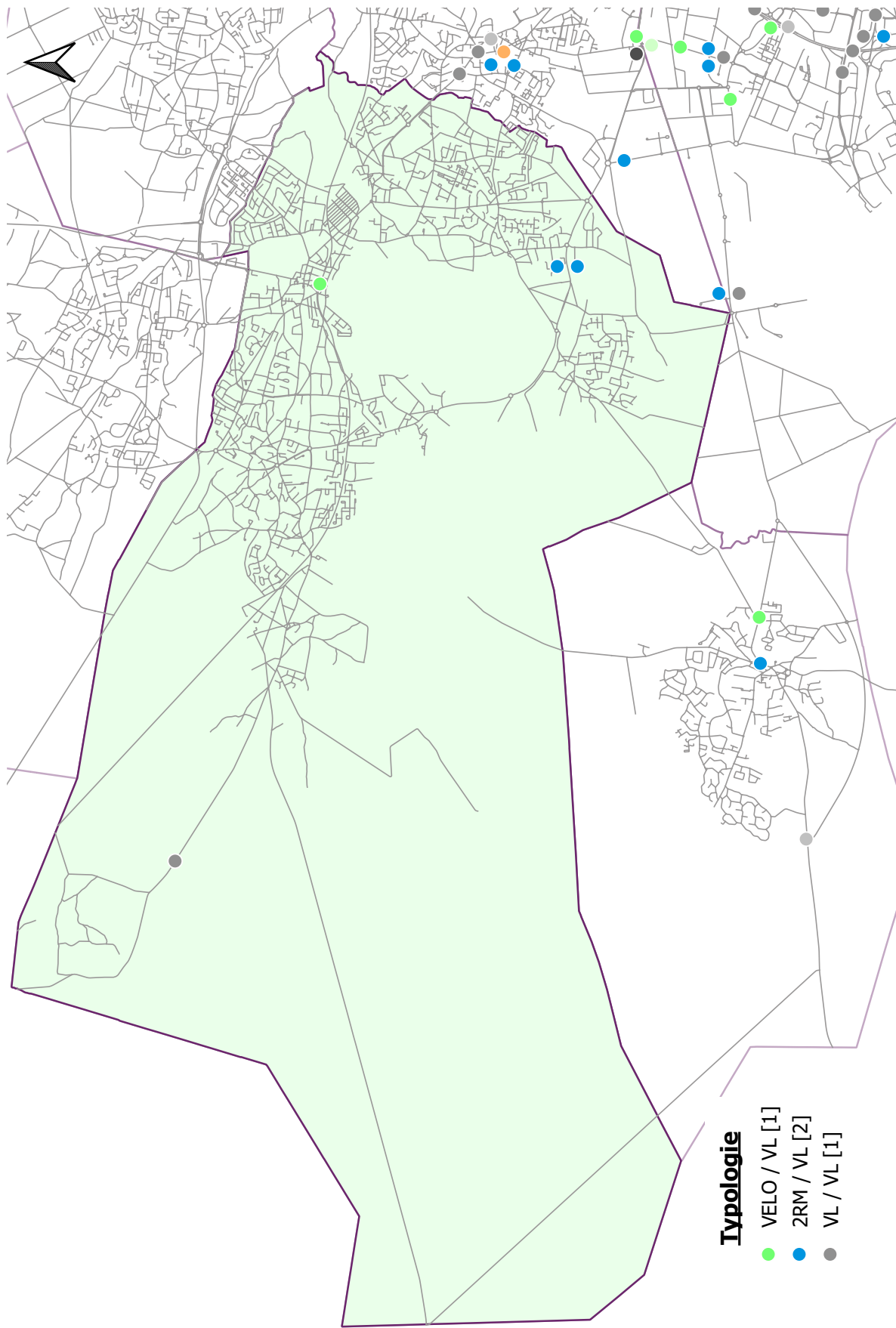
# SAINT-AUBIN DE MÉDOC



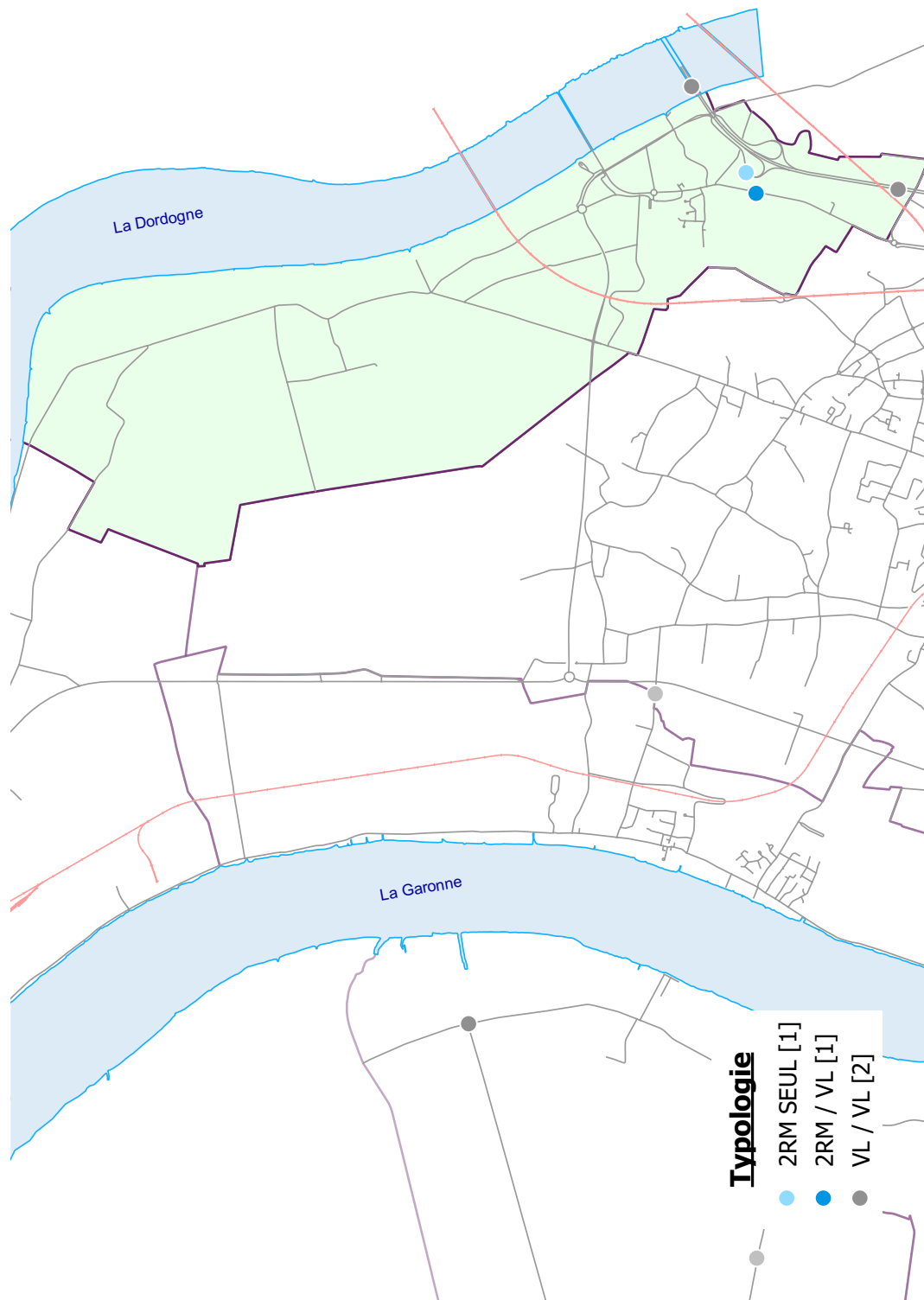
# SAINT-LOUIS-DE-MONTFERRAND



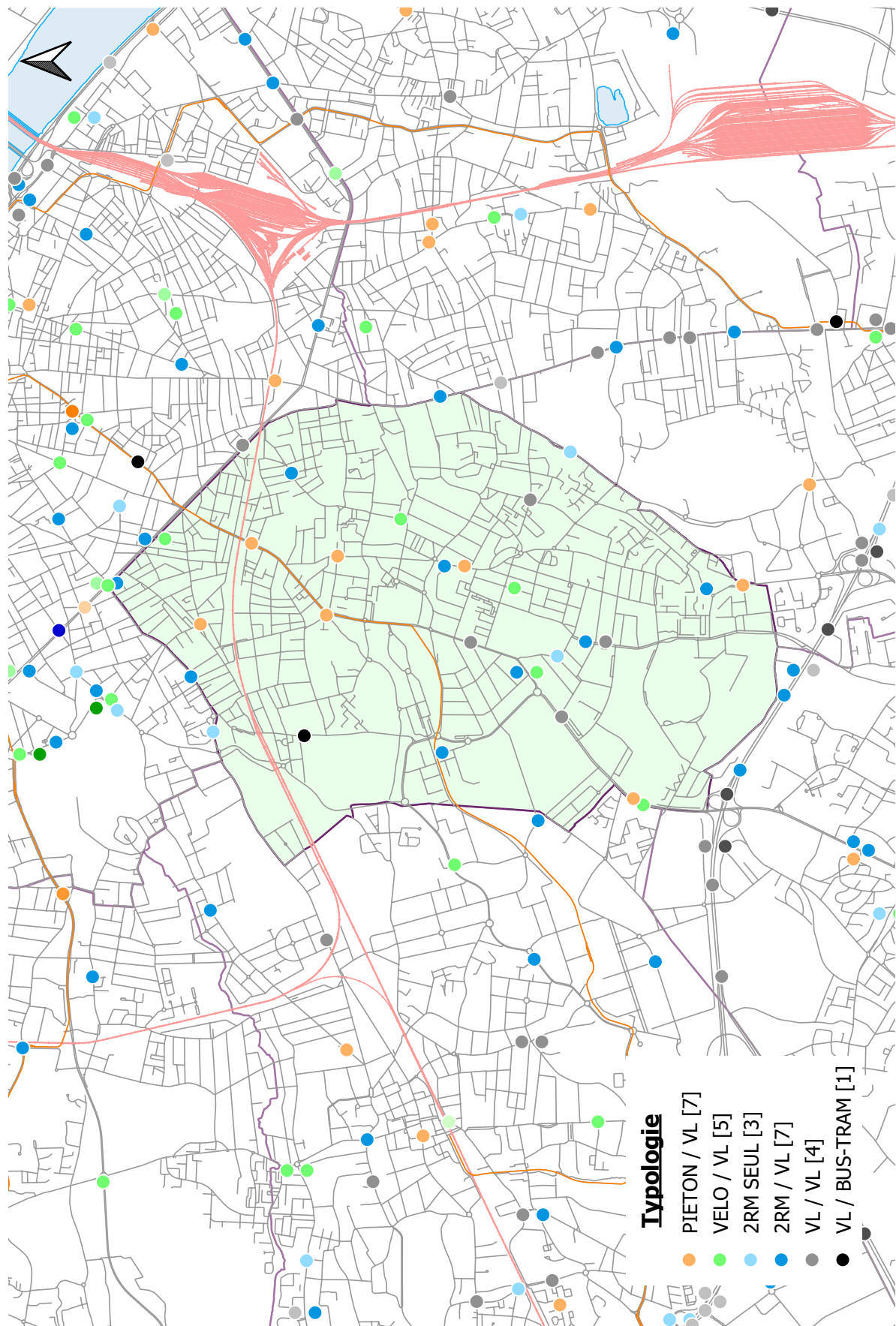
# SAINT-MÉDARD-EN-JALLES



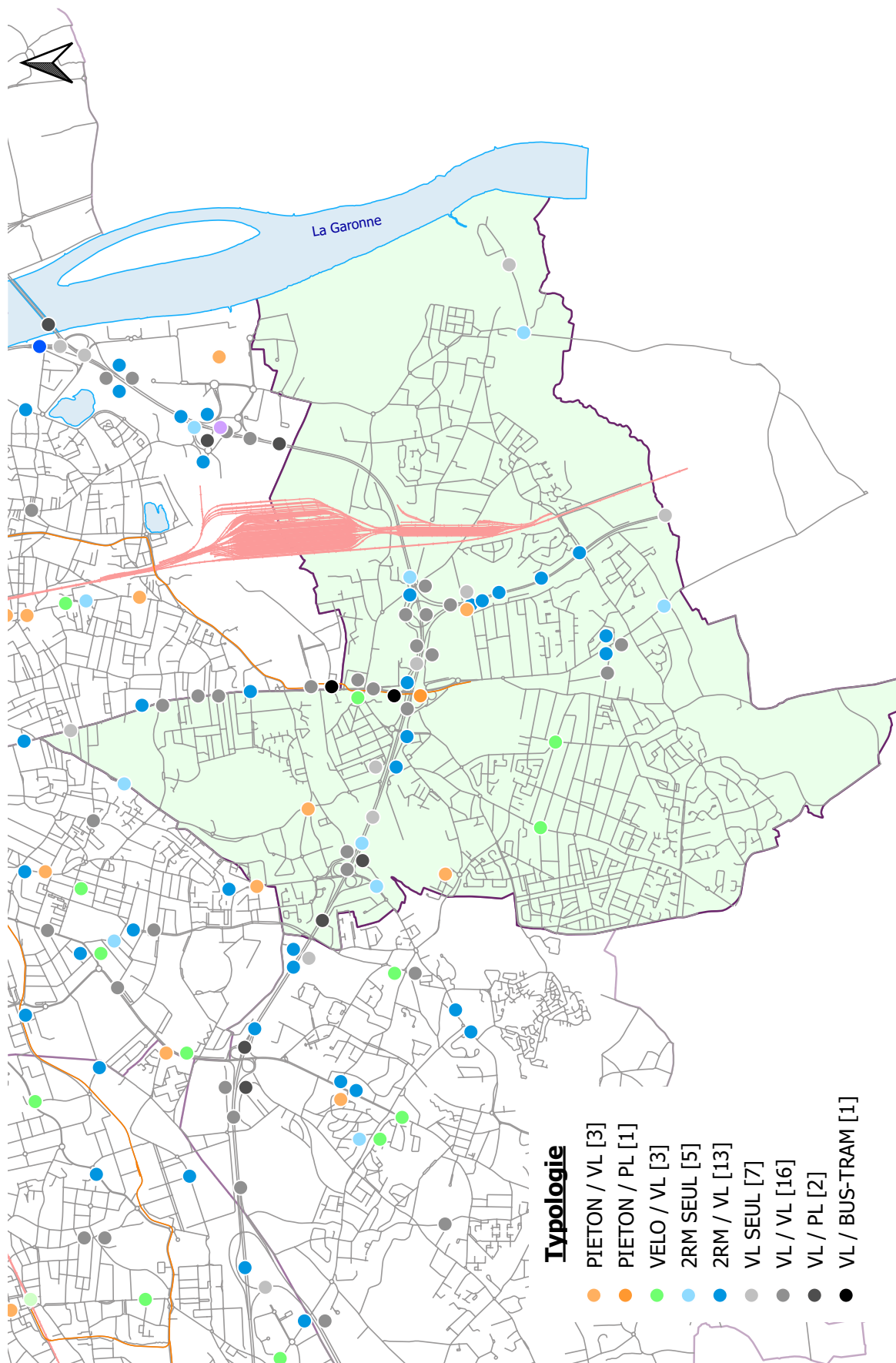
# SAINT-VINCENT-DE-PAUL



# TALENCE



# VILLENAVE D'ORNON





# ANNEXES

**Carrefours à feux**

**Accidents en carrefour à feux par commune**

**Méthodologie exploratoire pour la recherche  
des zones d'accumulation d'accidents**

# CARREFOURS À FEUX

## PÉRIODE DU 01/01/2018 AU 31/12/2022

### Liste des 19 carrefours les plus accidentogènes :

L'ensemble des carrefours cités sont des carrefours à signalisation lumineuse tricolore (SLT).

#### **Bordeaux :**

##### **Quartier Maritime :**

- Quai de Bacalan / Pont Chaban-Delmas / Rue Lucien Faure : 8 accidents.

##### **Quartier Sud :**

- Boulevard des Frères Moga / Quai de Paludate / Quai Sainte-Croix : 5 accidents.
- Boulevard des Frères Moga / Rue de la Seiglière : 5 accidents.
- Quai de la Grave / Quai de la Monnaie : 4 accidents.

##### **Quartier Centre-Ville :**

- Quai Louis XVIII / Allée de Munich / Allée d'Orléans : 8 accidents.

##### **Quartier Chartrons - Grand Parc - Jardin public :**

- Boulevard Pierre 1er / Avenue de Tivoli : 10 accidents.

##### **Quartier La Bastide :**

- Boulevard Joliot-Curie / Pont Saint-Jean : 8 accidents.

##### **Quartier Nansouty-Saint Genès :**

- Boulevard George V / Cours du Maréchal Galliéni / Rue de Pessac : 5 accidents.

##### **Quartier Saint-Augustin - Tauzin - Alphonse Dupeux :**

- Boulevard Antoine Gautier / Boulevard Georges Pompidou / Rue du Général de Larminat : 10 accidents.

#### **Hors Bordeaux :**

##### **Bruges / Eysines :**

- Avenue du Médoc / Bretelle Nord-Est Rode / Bretelle Sud-Est Rode / Rode Nord : 11 accidents.
- Avenue du Médoc / Bretelle Sud-Ouest Rode / Bretelle Nord-Ouest Rode / Rode Nord : 7 accidents.

##### **Le Bouscat / Bordeaux :**

- Boulevard Pierre 1<sup>er</sup> / Avenue de Tivoli : 8 accidents.

##### **Le Haillan :**

- Allée Bel Air / Avenue Pasteur / Rue Bernard de Girard : 3 accidents (dont 2 en 2022).

##### **Mérignac :**

- Avenue René Cassin / Rode Ouest : 5 accidents (dont 2 en 2022).
- Avenue de Foncastel / Avenue du Maréchal Leclerc / Avenue du Président René Coty : 4 accidents (dont 2 en 2022).

##### **Pessac :**

- Avenue du Docteur Nancel Pénard / Avenue Roger Cohé : 7 accidents (dont 3 en 2021).
- Avenue de Magellan / Avenue du Haut-Lévêque / Avenue Robert Clavé : 6 accidents (dont 3 en 2022).

##### **Villenave d'Ornon :**

- Avenue des Pyrénées / Bretelle du Pont de la Maye / Route de Toulouse : 6 accidents (dont 2 en 2022)
- Avenue du Maréchal Leclerc / Avenue Georges Clémenceau / Route de Toulouse : 4 accidents (dont 2 en 2022).

En zone sécurité publique et gendarmerie et sur les cinq dernières années 738 accidents ont eu lieu en carrefour à feux ou à proximité dont 55,3 % ont eu lieu à Bordeaux.

En 2022 sur les 572 accidents corporels de la circulation, 25,9 % ont eu lieu à un carrefour à feux ou à proximité. Ainsi, au total ce sont 148 accidents corporels dont 95 sur Bordeaux.

À noter que 30 carrefours ont été modifiés ou supprimés en cours d'année parmi les 881 carrefours à feux.

# ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION EN CARREFOUR À FEUX

## Tableau par commune et quartier de Bordeaux

Le nombre d'accidents situés sur des carrefours en limite de plusieurs communes apparaît dans chaque commune..

## Accident situé en carrefour à feux sur Bordeaux, par quartier

Identifiant carrefour	Nom des voies	2018	2019	2020	2021	2022	Total
<b>QUARTIER BORDEAUX MARITIME</b>							
Z14C11	Quai de Bacalan / Rue Lucien Faure	3	1	1	1	2	8
Z14C09	Rue Lucien Faure	0	0	1	0	4	5
Z14C14	Cours du Raccordement / Cours Edouard Vaillant	0	1	1	0	3	5
Z14C36	Allée de Boutaut / Rue du Professeur Lannelongue	0	0	2	0	2	4
Z14C16	Cité Chantecrit / Cours Balguerrie Stuttenberg / Rue Chantecrit	1	0	0	1	1	3
Z14C35	Quai de Bacalan / Quai des Chartrons / Rue Maurice	1	0	1	0	1	3
Z14C07	Boulevard Alfred Daney / Place de Latule / Rue Lucien Faure / Voie du Bassin a Flots	1	0	0	1	0	2
Z14C12	Cours Edouard Vaillant / Quai de Bacalan	1	0	1	0	0	2
Z14C32	Quai de Bacalan / Rue de la Faiencerie	0	1	0	0	1	2
Z14C33	Quai de Bacalan	0	0	1	0	1	2
Z25C32	Rue Achard / Rue Delbos	0	0	0	0	2	2
Z25C39	Rue Achard / Rue Charles Martin	1	0	0	0	1	2
Z25C46	Rue Joseph Brunet / Rue Léon Blum / Rue Nelson Suq	0	0	1	0	1	2
Z14C06	Boulevard Alfred Daney / Rue Jean Hameau	0	0	0	1	0	1
Z14C08	Rue Boileau / Rue Lucien Faure	0	0	1	0	0	1
Z14C10	Quai Armand Lalande / Rue Lucien Faure	0	1	0	0	0	1
Z14C15	Cours Edouard Vaillant / Cours Louis Fargue / Rue Jean Hameau	0	0	1	0	0	1
Z14C24	Allée de Boutaut / Rue Georges de Sonnevile / Rue Rigal	0	0	1	0	0	1
Z14C29	Cours Saint Louis / Esplanade Saint Louis / Rue de Leybardie	0	0	0	1	0	1
Z14C31	Boulevard Aliénor d'Aquitaine / Place de Latule	0	0	1	0	0	1
Z25C04	Allée de Boutaut	0	0	0	0	1	1
Z25C06	Avenue de Laroque / Cours de Québec	0	0	0	1	0	1
Z25C07	Avenue de Laroque / Rue des Français Libres	0	1	0	0	0	1
Z25C08	Avenue de Laroque	0	0	0	0	1	1
Z25C17	Cours Charles Bricaud / Avenue de la Jallère / Piste Cyclable Avenue Jallère	0	1	0	0	0	1
Z25C22	Avenue des Quarante Journaux / Cours de Québec / Rue du Professeur André Lavignolle	1	0	0	0	0	1
Z25C23	Avenue des Quarante Journaux / Avenue Marcel Dassault	0	0	1	0	0	1
Z25C26	Quai de Bacalan / Quai du Maroc	0	0	1	0	0	1
Z25C29	Quai de Bacalan / Rue Achard / Rue de Gironde	0	0	0	1	0	1
Z25C30	Rue Achard / Rue des Etrangers	0	0	0	1	0	1
Z25C50	Avenue du Docteur Schinazi	0	0	0	0	1	1
<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>60</b>

Identifiant carrefour	Nom des voies	2018	2019	2020	2021	2022	Total
<b>QUARTIER CHARTRONS - GRAND-PARC - JARDIN PUBLIC</b>							
Z13C02	Avenue de Tivoli / Boulevard Pierre 1 <sup>er</sup>	1	4	1	1	3	10
Z01C16	Cours du Médoc / Quai des Chartrons	0	2	1	0	2	5
Z13C04	Avenue de la Libération Charles de Gaulle / Boulevard du Président Wilson /Boulevard Pierre 1 <sup>er</sup> / Rue Croix de Séguy	0	1	1	1	1	4
Z04C09	Cours de Gourgue / Cours de Verdun	1	1	0	1	0	3
Z13C01	Boulevard Godard / Boulevard Pierre 1 <sup>er</sup> / Rue Mandron	0	1	0	1	1	3
Z15C01	Cours Portal / Cours Saint Louis / Place Picard / Rue Camille Godard	0	2	1	0	0	3
Z15C07	Rue de la Course / Rue Mandron	1	0	0	0	2	3
Z15C18	Cours du Médoc / Cours Saint Louis	0	1	0	1	1	3
Z15C21	Cours du Médoc / Rue du Jardin Public	1	0	1	0	1	3
Z01C20	Quai des Chartrons	0	2	0	0	0	2
Z04C07	Cours de Verdun / Rue d'Enghien / Rue Hustin	1	0	0	0	1	2
Z15C02	Cours de la Martinique / Cours Portal	0	1	1	0	0	2
Z15C13	Rue Pierre Trébod / Rue Robert Schuman	0	1	0	1	0	2
Z15C17	Cours Balguerie Stutzenberg / Cours du Médoc	0	0	2	0	0	2
Z01C01	Quai Louis XVIII / Rue Ferrère	0	0	0	0	1	1
Z01C14	Cours de la Martinique / Quai des Chartrons	0	1	0	0	0	1
Z01C15	Quai des Chartrons	1	0	0	0	0	1
Z13C12	Place Marie Brizard / Rue Fondaudège	0	0	0	0	1	1
Z13C14	Rue David Johnston / Rue Labottière	1	0	0	0	0	1
Z13C17	Place de Longchamps	1	0	0	0	0	1
Z13C38	Rue Fondaudège / Rue Malleret	0	0	0	1	0	1
Z14C03	Boulevard Godard / Rue Gauthier / Rue Camelle (Passage piéton)	0	0	0	0	1	1
Z14C05	Place Ravesies	0	0	0	0	1	1
Z15C03	Avenue Emile Counord / Cours Evrard de Fayolle / Rue Camille Godard"	0	1	0	0	0	1
Z15C05	Cours de Verdun / Place Paul Doumer / Rue Cornac	0	0	0	1	0	1
Z15C14	Rue d'Aviau / Rue Ducau	0	0	0	1	0	1
Z15C15	Cours Balguerie Stutzenberg	1	0	0	0	0	1
Z15C20	Cours Saint Louis / Rue Paul Berthelot	0	0	0	0	1	1
Z15C25	Avenue Emile Counord / Rue Barreyre / Rue Premeynard	0	0	1	0	0	1
<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>62</b>

<b>QUARTIER NANSOUTY - SAINT-GENÈS</b>							
Z12C06	Boulevard Albert 1 <sup>er</sup> / Boulevard du Président Franklin Roosevelt / Cours de la Somme / Route de Toulouse	3	4	0	0	0	7
Z10C05	Boulevard George V / Rue de Pessac	0	1	1	0	3	5
Z12C10	Boulevard Albert 1 <sup>er</sup> / Rue de Bègles	0	2	1	2	0	5
Z03C20	Cours de la Somme / Rue Lafontaine / Rue Saint Nicolas	1	1	0	1	0	3
Z03C23	Cours de l'Yser / Rue Lafontaine	2	0	0	1	0	3
Z11C11	Boulevard du Président Franklin Roosevelt / Rue des Vignerons	1	0	2	0	0	3
Z03C14	Cours de l'Argonne / Rue Brian / Rue Saint Nicolas	0	0	0	1	1	2
Z05C18	Rue de Bègles / Rue Malbec	0	2	0	0	0	2
Z12C09	Boulevard Albert 1 <sup>er</sup> / Rue de Vaucouleurs	0	1	0	0	1	2
Z03C04	Place Amédée Larrieu / Rue de Pessac / Rue Lamourous	0	0	0	1	0	1
Z03C09	Rue Cadroin / Rue de Saint Genès / Rue Lamourous	0	0	0	0	1	1
Z03C31	Cours de l'Argonne / Rue Borda / Rue Millière	0	0	0	0	1	1
Z11C04	Boulevard du Président Franklin Roosevelt / Boulevard George V / Place Louis Barthou	0	0	1	0	0	1
Z11C12	Boulevard du Président Franklin Roosevelt	1	0	0	0	0	1
Z12C02	Cours de la Somme / Cours de l'Yser / Place Nansouty	0	0	1	0	0	1
Z12C05	Cours de la Somme / Rue Brun	0	1	0	0	0	1
Z12C08	Boulevard Albert 1 <sup>er</sup>	0	0	1	0	0	1
<b>Total</b>		<b>8</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>40</b>

Identifiant carrefour	Nom des voies	2018	2019	2020	2021	2022	Total
<b>QUARTIER CAUDÉРАН</b>							
Z20C03	Avenue de Verdun / Avenue du Général Leclerc / Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny / Avenue Saint Amand / Rue Godard	1	2	1	0	0	4
Z06C20	Avenue de Mérignac / Rue Mac Carthy / Avenue d'Arès	0	0	2	1	0	3
Z06C21	Avenue de Mérignac / Avenue de Verdun / Rue Alfred de Musset / Rue André Maginot	0	0	0	2	1	3
Z13C19	Avenue d'Eysines / Avenue du Général Leclerc / Rue du Bocage	1	1	0	1	0	3
Z20C05	Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny / Rue Gabriel Leglise / Rue Soubiras	0	1	2	0	0	3
Z20C13	Avenue Raymond Poincaré / Rue Pasteur / Rue Richelieu	1	0	0	1	1	3
Z06C08	Avenue Bel Air / Avenue de la République / Rue Pierre Loti	1	0	0	1	0	2
Z06C07	Avenue de la République / Rue du Moulin Rouge / Rue Solle	0	0	1	0	0	1
Z06C10	Avenue de la République / Place Mondésir / Rue Guynemer	0	1	0	0	0	1
Z06C26	Rue de la Liberté / Rue Jules Ferry	1	0	0	0	0	1
Z13C40	Rue de l'Ecole Normale / Rue de l'Hermitage	0	1	0	0	0	1
Z20C02	Avenue du Général Leclerc / Rue du Vélodrome / Rue Jules Michelet	0	1	0	0	0	1
Z20C11	Rue Domion / Rue Stéhelin	0	0	1	0	0	1
Z20C12	Avenue Louis Barthou / Avenue Saint Amand	0	0	1	0	0	1
<b>Total</b>		5	7	8	6	2	28

<b>QUARTIER CENTRE VILLE</b>							
Z01C03	Quai Louis XVIII	0	2	1	1	4	8
Z01C05	Place Jean Jaurès / Quai Louis XVIII	1	0	0	2	1	4
Z02C07	Cours d'Albret / Rue Elisee Reclus	1	0	1	2	0	4
Z02C20	Place de la République / Rue de Cursol / Rue Jean Burguet / Rue Maréchal Joffre	2	1	0	1	0	4
Z06C03	Rue Brizard / Rue Chevalier / Rue Judaïque	0	1	3	0	0	4
Z09C09	Rue Camille de Roquefeuil / Rue François de Sourdis / Rue Marguerite Crauste	1	0	1	1	1	4
Z01C02	Allée de Bristol / Quai Louis XVIII	0	1	0	1	1	3
Z01C08	Quai Richelieu / Rue de la Porte du Cailhau	0	1	1	0	1	3
Z04C33	Place Martyrs de la Résistance / Rue du Manège	0	1	1	0	1	3
Z13C09	Boulevard du Président Wilson / Rue de Caudéran / Rue de l'Ecole Normale	1	0	1	0	1	3
Z02C10	Cours d'Albret / Rue Claude Bonnier	0	1	0	0	1	2
Z02C17	Cours Pasteur / Cours Victor Hugo / Rue de Cursol	0	0	0	1	1	2
Z04C18	Cours Georges Clémenceau / Rue Lafaurie de Monbadon / Rue Rolland	0	0	1	1	0	2
Z04C37	Rue du Manège / Rue Judaïque	0	0	0	1	1	2
Z06C05	Avenue de la République / Boulevard du Président Wilson / Rue Judaïque	1	0	0	0	1	2
Z06C27	Boulevard du Président Wilson / Rue Georges Mandel / Rue Jules Ferry	1	0	0	1	0	2
Z09C08	Cours Maréchal Juin / Rue d'Ornano / Rue François de Sourdis / Rue Général de Larminat	1	1	0	0	0	2
Z01C07	Cours d'Alsace Et Lorraine / Quai Richelieu	0	1	0	0	0	1
Z01C22	Place de la Bourse / Quai du Maréchal Lyautey	0	0	0	1	0	1
Z02C02	Cours Maréchal Juin / Rue de Belfort	0	0	0	0	1	1
Z02C18	Place Pey Berland / Rue des Frères Bonie / Rue Maréchal Joffre	1	0	0	0	0	1
Z02C21	Cours d'Alsace et Lorraine / Rue Ravez	0	0	0	0	1	1
Z02C23	Cours d'Alsace Et Lorraine / Rue du Pas Saint-Georges	0	0	0	1	0	1
Z04C11	Rue de Toulouse Lautrec / Rue Docteur Charles Nancel Pénard / Rue Edmond Michelet	0	0	0	0	1	1
Z04C24	Rue Georges Bonnac / Rue Pierre	1	0	0	0	0	1
Z04C38	Allée de Bristol / Allée de Los Angelès / Cours du Maréchal Foch / Place des Quinconces	0	1	0	0	0	1
Z06C01	Rue Jean Soula / Rue Judaïque / Rue Nauville	1	0	0	0	0	1
Z06C32	Rue Capdeville / Rue de la Croix Blanche / Rue Lachassaigne / Rue Roger Allo	0	1	0	0	0	1
Z13C05	Avenue d'Eysines / Boulevard du Président Wilson	0	1	0	0	0	1
Z13C06	Avenue Carnot / Boulevard du Président Wilson	0	0	0	1	0	1
Z13C07	Boulevard du Président Wilson / Rue Turenne	0	1	0	0	0	1
Z13C30	Rue du Haillan / Rue Ernest Renan / Rue Mondenard / Rue Répond	0	0	0	1	0	1
Z13C08	Boulevard du Président Wilson / Avenue Charles de Gaulle / Cours Marc Nouaux	3	0	0	0	0	3
Z13C09	Boulevard du Président Wilson / Rue de Caudéran / Rue de l'Ecole Normale	0	1	0	1	0	2
Z13C10	Boulevard du Président Wilson / Rue de Colmar	0	0	0	1	0	1
Z13C27	Rue Turenne / Rue du Docteur Albert Barraud / Rue Abbé de l'Epée	0	1	0	1	0	2
Z13C30	Rue du Haillan / Rue Ernest Renan / Rue Mondenard / Rue Repond	0	0	0	0	1	1
<b>Total</b>		12	12	9	15	13	69

Identifiant carrefour	Nom des voies	2018	2019	2020	2021	2022	Total
<b>QUARTIER CHARTRONS - GRAND-PARC - JARDIN-PUBLIC</b>							
Z13C02	Avenue de Tivoli / Boulevard Pierre 1 <sup>er</sup>	1	4	1	1	3	10
Z01C16	Cours du Médoc / Quai des Chartrons	0	2	1	0	2	5
Z13C04	Avenue de la Libération Charles de Gaulle / Boulevard du Président Wilson / Boulevard Pierre 1 <sup>er</sup> / Rue Croix de Séguy	0	1	1	1	1	4
Z04C09	Cours de Gourgue / Cours de Verdun	1	1	0	1	0	3
Z13C01	Boulevard Godard / Boulevard Pierre 1 <sup>er</sup> / Rue Mandron	0	1	0	1	1	3
Z15C01	Cours Portal / Cours Saint Louis / Place Picard / Rue Camille Godard	0	2	1	0	0	3
Z15C07	Rue de la Course / Rue Mandron	1	0	0	0	2	3
Z15C18	Cours du Médoc / Cours Saint Louis	0	1	0	1	1	3
Z15C21	Cours du Médoc / Rue du Jardin Public	1	0	1	0	1	3
Z01C20	Quai des Chartrons	0	2	0	0	0	2
Z04C07	Cours de Verdun / Rue d'Enghien / Rue Hustin	1	0	0	0	1	2
Z15C02	Cours de la Martinique / Cours Portal	0	1	1	0	0	2
Z15C13	Rue Pierre Trébod / Rue Robert Schuman	0	1	0	1	0	2
Z15C17	Cours Balguerie Stuttenberg / Cours du Médoc	0	0	2	0	0	2
Z01C01	Quai Louis XVIII / Rue Ferrère	0	0	0	0	1	1
Z01C14	Cours de la Martinique / Quai des Chartrons	0	1	0	0	0	1
Z01C15	Quai des Chartrons	1	0	0	0	0	1
Z13C12	Place Marie Brizard / Rue Fondaudège	0	0	0	0	1	1
Z13C14	Rue David Johnston / Rue Labottière	1	0	0	0	0	1
Z13C17	Place de Longchamps	1	0	0	0	0	1
Z13C38	Rue Fondaudège / Rue Malleret	0	0	0	1	0	1
Z14C03	Boulevard Godard / Rue Gauthier / Rue Camelle (Passage piéton)	0	0	0	0	1	1
Z14C05	Place Ravesies	0	0	0	0	1	1
Z15C03	Avenue Emile Counord / Cours Evrard de Fayolle / Rue Camille Godard	0	1	0	0	0	1
Z15C05	Cours de Verdun / Place Paul Doumer / Rue Cornac	0	0	0	1	0	1
Z15C14	Rue d'Aviau / Rue Ducau	0	0	0	1	0	1
Z15C15	Cours Balguerie Stuttenberg	1	0	0	0	0	1
Z15C20	Cours Saint Louis / Rue Paul Berthelot	0	0	0	0	1	1
Z15C25	Avenue Emile Counord / Rue Barreyre / Rue Premeynard	0	0	1	0	0	1
<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>62</b>

<b>QUARTIER LA BASTIDE</b>							
Z08C02	Avenue Thiers	1	1	1	0	1	4
Z29C06	Boulevard Joliot-Curie / Rue de la Benaue	1	0	1	2	0	4
Z14C40	Quai de Brazza	1	1	1	0	0	3
Z05C21	Boulevard Joliot-Curie / Pont Saint-Jean / Rue de la Garonne	0	0	1	1	0	2
Z05C27	Quai de la Souys / Rue Jean Dupas	0	1	1	0	0	2
Z08C17	Place de Stalingrad / Pont de pierre	0	0	0	0	2	2
Z08C20	Allée Serr / Quai des Queyries	0	1	1	0	0	2
Z05C22	Boulevard Joliot-Curie	0	0	0	1	0	1
Z05C26	Quai de la Souys / Rue Giacomo Matteotti	1	0	0	0	0	1
Z05C28	Quai de la Souys / Rue Edouard Vaillant	0	0	1	0	0	1
Z08C01	Avenue Thiers / Place de Stalingrad	0	1	0	0	0	1
Z08C05	Avenue Thiers / Rue Laville Fatin	0	1	0	0	0	1
Z08C11	Avenue Thiers	0	0	1	0	0	1
Z08C21	Quai Deschamps / Rue Sem	0	1	0	0	0	1
Z08C22	Quai Deschamps / Rue de la Benaue	1	0	0	0	0	1
Z29C05	Boulevard de l'Entre Deux Mers / Boulevard Joliot-Curie	0	1	0	0	0	1
Z29C40	Boulevard de l'Entre Deux Mers / Boulevard Joliot-Curie	0	1	0	0	0	1
<b>Total</b>		<b>5</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>29</b>

Identifiant carrefour	Nom des voies	2018	2019	2020	2021	2022	Total
<b>QUARTIER BORDEAUX SUD</b>							
Z05C01	Boulevard des Frères Moga / Quai de Paludate / Quai Sainte-Croix	1	1	0	0	3	5
Z05C38	Boulevard des Frères Moga / Rue la Seiglière	1	2	1	0	1	5
Z01C10	Quai de la Grave / Quai de la Monnaie	0	1	1	0	2	4
Z01C17	Quai de la Monnaie / Quai Sainte-Croix	2	1	0	0	1	4
Z03C19	Place de la Victoire	1	0	3	0	0	4
Z03C21	Place de la Victoire	2	0	1	1	0	4
Z05C06	Cours de la Marne / Rue Malbec / Rue Peyronnet	1	1	1	1	0	4
Z02C29	Place Bir Hakeim	0	0	1	1	1	3
Z05C03	Pont Saint-Jean / Quai de Paludate	0	0	0	3	0	3
Z26C02	Boulevard Jean-Jacques Bosc / Place des Terres Neuves / Rue Léon Jouhaux	0	1	1	0	1	3
Z02C12	Cours Victor Hugo	0	0	2	0	0	2
Z02C31	Cours Pasteur / Rue de Lalande	0	0	0	1	1	2
Z03C25	Cours de la Marne / Cours de l'Yser / Place des Capucins	1	0	0	1	0	2
Z03C28	Cours Aristide Briand / Rue Louis Liard / Rue Villedieu	1	1	0	0	0	2
Z05C07	Cours de la Marne / Rue Saint Vincent de Paul	0	2	0	0	0	2
Z12C11	Boulevard Albert 1 <sup>er</sup> / Rue Léon Blum / Rue Professeur Daguin	0	1	1	0	0	2
Z26C01	Avenue Alexis Capelle / Boulevard Jean-Jacques Bosc / Rue Léon Pallière	0	1	0	0	1	2
Z26C04	Boulevard Albert 1 <sup>er</sup> / Boulevard Jean-Jacques Bosc / Rue Brascassat / Rue Marc Sangnier	0	0	1	0	1	2
Z26C05	Boulevard Albert 1 <sup>er</sup> / Rue Brulatour / Rue Pierre et Marie Curie	0	0	0	2	0	2
Z02C04	Cours Victor Hugo / Rue des Menuts	0	1	0	0	0	1
Z02C08	Cours Victor Hugo / Rue Buhan / Rue Leyteire	0	0	0	1	0	1
Z02C32	Cours Pasteur / Rue André Dumercq / Rue Magendie	0	0	0	0	1	1
Z03C22	Cours Aristide Briand / Place de la Victoire	0	0	1	0	0	1
Z03C27	Cours de la Marne / Rue Jean de Malet	0	0	0	1	0	1
Z05C02	Quai de Paludate / Rue de Saget	0	0	0	0	1	1
Z05C04	Boulevard des Frères Moga / Pont Saint-Jean	0	0	0	1	0	1
Z05C08	Rue de Saget / Rue de Tauzia	1	0	0	0	0	1
Z05C11	Rue Charles Domercq / Rue de Tauzia	0	0	0	1	0	1
Z05C12	Cours Barbey / Cours de la Marne	0	0	0	1	0	1
Z05C17	Rue Billaudel / Rue Malbec	0	0	1	0	0	1
Z05C34	Rue Jean Descas / Rue Peyronnet	1	0	0	0	0	1
Z26C03	Allée des Tilleuls / Boulevard Jean-Jacques Bosc	0	0	1	0	0	1
Z26C09	Rue Beck / Rue Carle Vernet	1	0	0	0	0	1
Z26C24	Boulevard Jean-Jacques Bosc / Rue Voltaire	0	0	0	0	1	1
<b>Total</b>		13	13	16	15	15	72

<b>QUARTIER QUARTIER SAINT-AUGUSTIN - TAUZIN - ALPHONSE DUPEUX</b>							
Z09C02	Boulevard Antoine Gautier / Boulevard Georges Pompidou / Rue Général de Larminat	2	2	3	1	2	10
Z03C17	Cours Aristide Briand / Rue Paul Louis Lande / Rue Tanesse	1	0	0	2	1	4
Z06C16	Avenue d'Ares / Boulevard Antoine Gautier / Boulevard du Président Wilson / Rue Georges Bonnac	1	2	0	1	0	4
Z10C03	Boulevard Maréchal Leclerc / Rue Cheminade / Rue du 144 <sup>ème</sup> R.I.	1	0	1	1	1	4
Z02C01	Cours d'Albret	0	2	0	0	1	3
Z03C16	Cours Aristide Briand / Rue Edmond Costedoat / Rue Jean Burguet	1	1	0	1	0	3
Z02C05	Cours d'Albret / Cours Maréchal Juin / Rue des Frères Bonie	0	1	0	0	1	2
Z03C05	Cours de la Libération / Rue de Belfort / Rue Lacornee / Rue Prosper	1	1	0	0	0	2
Z06C13	Avenue d'Ares / Rue Emile Combes / Rue Genesta	0	0	0	0	2	2
Z09C05	Rue Général de Larminat	0	0	1	0	1	2
Z09C11	Boulevard Georges Pompidou / Rue Berruer	0	0	0	0	2	2
Z10C01	Boulevard Maréchal Leclerc / Rue Lecocq	1	0	1	0	0	2
Z03C02	Cours de la Libération / Rue Mouneyra	0	0	0	0	1	1
Z03C07	Rue de Belfort / Rue du Tondu	0	0	0	1	0	1
Z06C15	Avenue d'Ares / Rue de Doumerc / Rue de la Liberté	0	0	0	1	0	1
Z09C01	Boulevard Antoine Gautier / Cité des Pecheurs	0	1	0	0	0	1
Z09C13	Boulevard Georges Pompidou / Place Amélie Raba Léon / Rue Frantz Despagne	0	0	0	1	0	1
Z09C18	Allée des Eyquems / Rue Francisco Ferrer / Rue Robert Laurent	0	0	1	0	0	1
Z10C02	Boulevard Maréchal Leclerc / Rue Jean Renaud Dandicolle / Rue Mestrezat	1	0	0	0	0	1
Z10C20	Rue du Haut-Brion / Rue du Tauzin	0	1	0	0	0	1
<b>Total</b>		9	11	7	9	12	48

## Accident situé en carrefour à feux par commune (hors Bordeaux)

Note : le nombre d'accidents situés sur des carrefours en limite de plusieurs communes apparaît dans chaque commune.

Identifiant carrefour	Nom des voies	2018	2019	2020	2021	2022	Total
<b>AMBARES-ET-LAGRAVE</b>							
Z22C31	Rocade Rive Droite / Route nationale 89	1	1	1	0	0	3
<b>Total</b>		1	1	1	0	0	3

<b>BASSENS</b>							
Z31C05	Avenue Félix Cailleau / Avenue Manon Cormier	0	0	0	1	0	1
Z31C12	Rue du Maréchal de Lattre de Tassigny / Rue du Maréchal Joffre / Rue Jules Verne	0	0	0	1	0	1
<b>Total</b>		0	0	0	2	0	2

<b>BEGLES</b>							
Z05C100	A631 / Quai du Président Wilson / Rue Pauly	0	3	0	0	0	3
Z19C04	Chemin des Orphelins / Route de Toulouse / Rue Albert Thomas	1	1	0	0	1	3
Z19C45	Avenue Farvarque / Route de Toulouse	0	1	1	1	0	3
Z26C38	Avenue Lénine / Rue Dilly	0	0	1	2	0	3
Z26C13	Rue Ambroise Croizat / Rue Léon Gambetta / Rue Louis Eloi	0	1	0	1	0	2
Z26C18	Avenue du Professeur Bergonie / Avenue Jeanne d'Arc / Avenue Maréchal de Lattre de Tassigny / Rue Chevalier de la Barre / Rue Irène Et Frédéric Joliot-Curie	0	1	1	0	0	2
Z19C06	Passage Alexis Labro / Route de Toulouse	0	0	1	0	0	1
Z19C07	Avenue Edouard Bourlaux / Route de Toulouse / Rue Alexis Labro	0	0	0	1	0	1
Z19C21	Avenue Danielle Mitterrand / Route de Toulouse	0	1	0	0	0	1
Z19C22	Route de Toulouse / Rue Louis Denis Mallet	0	0	0	0	1	1
Z19C39	Allée Philippe Delestre / Rue Alexis Labro / Rue Joseph Kosma	0	1	0	0	0	1
Z26C12	Place du Quatorze Juillet / Rue Léon Gambetta	0	1	0	0	0	1
Z26C16	Rue Louis Rochemond	0	0	0	1	0	1
Z26C34	Allée Jean Dubuffet / Avenue Robert Schuman	1	0	0	0	0	1
Z26C35	Avenue Robert Schuman / Rue de la Belle Rose	1	0	0	0	0	1
Z26C37	Avenue Lénine / Rue Jean Macé	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>		4	10	4	6	2	26

<b>BLANQUEFORT</b>							
Z33C01	Avenue du Général de Gaulle / Boulevard Montesquieu / Rue du Maréchal Leclerc	0	1	0	1	0	2
Z33C08	Avenue du Général de Gaulle / Rue de Cambon / Rue de Saint Ahon	0	1	0	0	0	1
Z33C15	Avenue du 11 Novembre / Rue de la Rivière	0	0	1	0	0	1
<b>Total</b>		0	2	1	1	0	4

<b>BOULIAC</b>							
Z32C18	Route du Bord de L'Eau / Voie Centre Commercial Auchan / Voie Rapide Bx Latresne	0	1	1	1	0	3
Z32C06	Côte de Bouliac	0	0	0	1	0	1
<b>Total</b>		0	1	1	2	0	4

<b>BRUGES</b>							
Z23C11	Route du Médoc	0	0	0	2	0	2
Z23C27	Avenue Charles de Gaulle / Avenue de la Jalle Noire / Rocade Nord	1	1	0	0	0	2
Z23C35	Avenue Charles de Gaulle / Avenue de Terrefort	0	1	1	0	0	2
Z23C36	Avenue du Lac / Rue de Daugere / Rue de Fieusal	1	0	1	0	0	2
Z23C37	Avenue Charles de Gaulle / Avenue de l'Europe	0	1	0	0	0	1
Z23C41	Chemin de Bacchus / Chemin du Réduit / Rue André Malraux	0	1	0	0	0	1
Z25C15	Avenue de la Réserve / Rocade Nord	0	0	1	0	0	1
<b>Total</b>		2	4	3	2	0	11



Identifiant carrefour	Nom des voies	2018	2019	2020	2021	2022	Total
<b>CENON</b>							
Z08C15	Cours Victor Hugo / Rue du Maréchal Foch	0	2	1	0	0	3
Z29C07	Avenue René Cassagne / Avenue Roger Schwob	1	0	0	1	0	2
Z08C12	Avenue Jean Jaurès	0	1	0	0	0	1
Z08C14	Avenue Jean Jaurès	0	1	0	0	0	1
Z29C02	Boulevard Entre Deux Mers / Côte de Monrepos / Voie Pénétrante Est	0	1	0	0	0	1
Z29C08	Boulevard Entre Deux Mers / Bretelle Entre Deux Mers	0	0	1	0	0	1
Z29C38	Boulevard Entre Deux Mers	0	0	1	0	0	1
Z29C41	Avenue Georges Clémenceau / Chemin d'Artigues	0	0	1	0	0	1
<b>Total</b>		1	5	4	1	0	11

<b>EYSINES</b>							
Z23C01	Avenue du Médoc / Rocade Nord / Bretelle Sud-Est	0	2	3	2	4	11
Z23C02	Avenue du Médoc	0	5	1	1	0	7
Z23C03	Avenue du Taillan-Médoc / Rue du Breteil / Rue Paul Dumont	0	0	3	0	1	4
Z23C04	Avenue du Médoc / Route de Pauillac	0	3	0	0	0	3
Z23C06	Avenue de l'Hippodrome / Avenue du Médoc / Route du Médoc / Rue Pascal Triat	0	0	0	2	0	2
Z23C08	Allée du Champ de Courses / Avenue du Médoc / Rue des Treytins / Rue du Couvent	0	0	1	1	0	2
Z23C13	Avenue de l'Hippodrome / Résidence Champ de Course	0	0	0	2	0	2
Z23C14	Avenue de Picot / Avenue du Médoc	0	1	0	0	1	2
Z23C15	Avenue du Taillan-Médoc	0	1	0	1	0	2
Z23C19	Avenue du Médoc / Rue de Bruges	1	0	0	0	0	1
Z23C22	Avenue du Médoc / Bretelle de Cantinolle	0	0	1	0	0	1
Z23C26	Rue de Cantelaude / Rue du Tronc du Pinson	0	0	0	1	0	1
Z23C49	Rue du Déès / Rue du Vignan	0	1	0	0	0	1
Z24C03	Avenue de Saint-Médard / Rue d'Eysines	0	0	1	0	0	1
Z24C15	Avenue de l'Hippodrome / Rue Marguerite Duras	0	0	1	0	0	1
Z24C17	Avenue de l'Hippodrome / Rue des Violettes	0	0	1	0	0	1
Z24C31	Avenue de Saint-Médard / Rue de la Renaissance	0	0	0	1	0	1
Z24C16	Avenue de l'Hippodrome / Rue du Bois Gramond / Rue du Muguet	1	0	0	0	0	1
Z24C17	Avenue de l'Hippodrome / Rue des Violettes	0	0	0	1	0	1
Z24C31	Avenue de Saint-Médard / Rue de la Renaissance	0	0	0	0	1	1
<b>Total</b>		1	13	12	11	6	43

<b>FLOIRAC</b>							
Z29C11	"Avenue Georges Clémenceau / Avenue Hubert Dubedout / Rue Salvador Allende"	0	1	0	1	0	2
Z29C27	Avenue Hubert Dubedout / Rue Pauline Kergomard	0	1	1	0	0	2
Z29C43	Rue Salvador Allende	0	1	1	0	0	2
Z32C20	Quai de la Souys / Rue Aristide Bergès	0	0	0	0	2	2
Z32C04	"Avenue du Président François Mitterrand / Avenue Gaston Cabannes / Avenue Pasteur / Rue Jules Guesde"	0	0	0	0	1	1
<b>Total</b>		0	3	2	1	3	9

<b>GRADIGNAN</b>							
Z18C01	Cours du Général de Gaulle / Rue de Lahouneau / Rue des Fontaines de Monjous	0	1	0	3	0	4
Z18C09	Avenue du Maréchal Juin / Rue de la Croix de Monjous / Rue du Marais	1	0	0	1	0	2
Z18C13	Route de Pessac / Rue de Cantaranne / Rue de la Mauquette	0	1	1	0	0	2
Z17C14	Cours du Général de Gaulle	0	0	1	0	0	1
Z17C32	Chemin Laburthe / Route de Canéjan / Rue du Professeur Villemain	1	0	0	0	0	1
Z18C03	Cours du Général de Gaulle / Place Bernard Roumegoux / Rue des Erables	0	0	1	0	0	1
Z18C20	Avenue de la Libération / Cours du Général de Gaulle / Place des Augustins	1	0	0	0	0	1
Z18C20	Avenue de la Libération / Cours du Général de Gaulle / Place des Augustins	0	1	0	0	0	1
<b>Total</b>		3	2	3	4	0	12

Identifiant carrefour	Nom des voies	2018	2019	2020	2021	2022	Total
<b>LE BOUSCAT</b>							
Z21C18	Avenue de Tivoli / Rue des Ecus / Rue Lanet	0	0	1	3	1	5
Z21C20	Avenue Gauthier Lagardere / Avenue Sadi Carnot / Avenue Victor Hugo	0	2	0	2	0	4
Z13C45	Avenue de la Libération Charles de Gaulle / Rue Victor Billon	0	0	0	0	1	1
Z21C01	Avenue de la Libération Charles de Gaulle / Rue Pasteur	0	0	0	1	0	1
Z21C04	Avenue de la Libération Charles de Gaulle / Avenue du 8 Mai 1945	0	0	0	0	1	1
Z21C12	Avenue de Tivoli / Rue Raymond Poincaré	0	1	0	0	0	1
<b>Total</b>		0	3	1	6	3	13

<b>LE HAILLAN</b>							
Z24C27	Allée Bel Air / Avenue Pasteur / Rue Bernard de Girard	0	0	1	0	2	3
Z24C09	Avenue Pasteur / Rue Hustin / Rue Victor Hugo	0	0	1	0	1	2
Z24C30	Avenue de l'Aiglon / Avenue Pasteur	0	1	1	0	0	2
Z24C06	Avenue Pasteur / Rue de Los Heros	0	0	1	0	0	1
Z24C26	Avenue Pasteur / Rue de Chavailles	0	0	0	0	1	1
Z24C28	Avenue Pasteur / Rue Sainte Christine	0	0	0	1	0	1
<b>Total</b>		0	1	4	1	4	10

<b>LORMONT</b>							
Z22C02	Avenue de la Libération	2	0	0	1	0	3
Z22C06	Avenue de la Libération / Rue Jean Moulin	1	0	0	2	0	3
Z22C14	Avenue du Président Salvador Allende / Rue Edouard Herriot / Voie Centre commercial Quatre Pavillons	0	1	1	0	0	2
Z31C15	Quai Carriet / Rue du Fleuve	0	0	1	1	0	2
Z22C07	Avenue de la Libération	0	0	1	0	0	1
Z22C09	Avenue Carnot / Place des Deux Villes	0	0	0	1	0	1
Z22C12	Avenue de Paris / Rue Jean Raymond Guyon / Rue Joachim du Bellay	0	0	0	1	0	1
Z22C16	Rue des Garosses / Rue Jean Lurçat / Rue Jean Zay / Rue Michel Montaigne	0	0	0	1	0	1
Z22C20	Avenue de la Résistance / Rue Jean Zay / Rue Fingues / Rue Lavergne	0	1	0	0	0	1
Z22C21	Rue Condorcet / Rue des Gravières / Rue Fingues / Rue Lavergne	0	0	0	0	1	1
Z31C01	Côte de la Garonne / Echangeur Croix Rouge / Route de Bassens	0	0	1	0	0	1
<b>Total</b>		3	2	4	7	1	17

<b>MARTIGNAS-SUR-JALLE</b>							
Z07C23	Avenue du 18 Juin 1940 / Avenue Martyrs de la Résistance	0	0	0	0	1	1
<b>Total</b>		0	0	0	0	1	1

<b>MERIGNAC</b>							
Z07C21	Avenue Marcel Dassault	0	1	1	3	0	5
Z30C34	Avenue René Cassin / Rocade Ouest	0	0	3	0	2	5
Z30C21	Avenue de Foncastel / Avenue Pierre Mendès-France	0	1	1	1	1	4
Z30C33	Avenue du Maréchal Leclerc	0	1	1	0	2	4
Z24C01	Avenue de la Libération / Avenue de Saint-Médard	0	1	2	0	0	3
Z30C14	Avenue de la Somme / Avenue de l'Alouette / Avenue Henri Vigneau	0	0	2	0	1	3
Z30C30	Avenue des Eyquems / Rue de la Tour de Veyrines / Rue Marbotin	0	1	1	1	0	3
Z07C02	Avenue de Verdun / Avenue Pierre Mendès-France / Rue du Jard	0	0	0	2	0	2
Z07C09	Avenue de l'Yser / Avenue Jean Mace / Rue André Ouley	0	0	0	2	0	2
Z24C12	Avenue de la Libération / Avenue Jan Masaryck / Place Jean Jaurès	0	0	1	0	1	2
Z24C21	Avenue des Frères Robinson / Avenue du Château d'Eau	0	1	0	0	1	2
Z24C24	Avenue de Magudas / Avenue Gustave Eiffel / Avenue Jean Mermoz	0	0	0	1	1	2
Z24C25	Avenue de Magudas / Avenue Norbert Moussard / Rue des Cigales	0	1	0	1	0	2
Z24C36	Avenue Jan Masaryck / Rue de la Jeunesse / Rue du Liveau	0	0	1	0	1	2
Z24C38	Avenue de Magudas / Rue d'Eysines	0	0	1	1	0	2
Z24C41	Avenue de Magudas	0	0	1	1	0	2
Z30C01	Avenue de Belfort / Avenue de la Marne / Avenue de la Somme	0	0	0	2	0	2
Z30C38	Avenue Bon Air / Piste Cyclable les Ontines	0	1	1	0	0	2
Z07C01	Avenue de Verdun / Rue Léo Lagrange / Rue Robert Ballion	0	1	0	0	0	1
Z07C03	Avenue de Verdun / Avenue Edmond Rostand / Rue Gabriel Dupuy	0	1	0	0	0	1
Z07C04	Avenue du Maréchal Leclerc / Place Charles de Gaulle	0	1	0	0	0	1

Identifiant carrefour	Nom des voies	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Z07C06	Avenue de l'Yser / Rue Richard Wagner	0	0	0	1	0	1
Z07C18	Avenue des Frères Robinson / Avenue du Truc	0	0	1	0	0	1
Z07C28	Avenue Montesquieu / Rue du Jard	0	0	1	0	0	1
Z09C24	Avenue François Mitterrand / Rue Riaud	0	0	0	1	0	1
Z09C28	Avenue François Mitterrand / Rue de Beauséjour	0	1	0	0	0	1
Z09C31	Avenue des Eyquems / Rue de la Paix / Rue Marcelin Berthelot	0	0	0	0	1	1
Z16C39	Avenue Pierre Mendès-France / Rue Michel Montaigne	0	0	1	0	0	1
Z24C02	Avenue de Saint-Médard / Chemin des Ecoles	0	0	0	1	0	1
Z24C20	Avenue de la Forêt / Avenue de Magudas	0	0	1	0	0	1
Z24C34	Avenue de Magudas / Avenue des Frères Robinson	0	1	0	0	0	1
Z24C40	Avenue du Château d'Eau / Rue Alphonse Daudet	0	0	0	0	1	1
Z30C02	Avenue du Président J.F. Kennedy / Chemin de Pouchon	0	1	0	0	0	1
Z30C10	Avenue de la Somme / Chemin de Pouchon	0	0	1	0	0	1
Z30C20	Avenue du Président J.F. Kennedy / Rue de Lartigue / Rue Didier Pironi	0	0	0	0	1	1
Z30C24	Avenue de la Somme / Avenue du Président J.F. Kennedy	0	0	0	1	0	1
Z30C27	Avenue de Foncastel / Avenue Edmond Rostand	0	1	0	0	0	1
Z30C31	Avenue de l'Argonne	0	0	0	0	1	1
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>69</b>

PESSAC							
Z16C07	Avenue du Docteur Nancel Pénard / Avenue Roger Cohé	0	1	2	3	1	7
Z27C18	Avenue de Magellan / Avenue du Haut Lévêque / Avenue Robert Clavé	1	1	0	1	3	6
Z27C27	Avenue Antoine Becquerel / Rocade Sud Ouest / Rue Gutenberg	0	3	1	0	0	4
Z16C25	Avenue Pasteur / Rue André Pujol	0	0	1	1	1	3
Z27C01	Avenue du Général Leclerc / Avenue du Haut Lévêque / Place du Général de Gaulle	0	2	1	0	0	3
Z27C07	Avenue du Général Leclerc / Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny / Piste Cyclable Beutre-Gazinet / Rue de la Poudrière	1	0	1	0	1	3
Z27C28	Avenue Antoine Becquerel / Rocade Sud Ouest	0	0	1	1	0	2
Z27C34	Avenue de Beutre / Rue de la Mirante	0	1	1	0	0	2
Z16C04	Avenue Alexandre Jaubert / Avenue Jean Jaurès / Rue Chateaubriand	0	1	0	0	0	1
Z16C11	Avenue du Vallon / Avenue Jean Cordier	1	0	0	0	0	1
Z16C15	Avenue de Candau / Avenue des Echoppes / Rue du Bas-Brion	0	1	0	0	0	1
Z16C26	Avenue Jean Jaurès / Rue Nelson Mandela / Rue Pierre Curie	1	0	0	0	0	1
Z16C30	Avenue Arago / Avenue de la Châtaigneraie / Avenue de la Forge / Rue de Camponac	0	0	0	0	1	1
Z16C31	N°s176-178 Avenue Pasteur	0	0	0	0	1	1
Z16C32	Avenue Pasteur / Rue Condillac	0	0	1	0	0	1
Z16C34	Avenue de Madran / Avenue du Docteur Nancel Pénard / Avenue du Pont de l'Orient	0	0	1	0	0	1
Z16C37	Avenue du Menhir / Avenue du Pont de l'Orient / Rue des Graves / Rue du Granit	0	1	0	0	0	1
Z16C43	Avenue Roger Chaumet / Voie du Tramway Bournard Ctre Ville	0	0	0	1	0	1
Z16C48	Avenue de Canéjan	0	0	1	0	0	1
Z17C40	Avenue Pey Berland / Voie du Tramway Université	0	0	1	0	0	1
Z27C03	Avenue du Général Leclerc / Rue Léon Morin	0	0	1	0	0	1
Z27C05	Avenue du Général Leclerc / Rue Saint Hubert	0	1	0	0	0	1
Z27C06	Avenue du Général Leclerc / Rue Locarno	0	0	0	1	0	1
Z27C08	Avenue de Monbalon / Avenue du Bourgaillh	0	0	1	0	0	1
Z27C10	Avenue du Bourgaillh	0	0	0	0	1	1
Z27C11	Avenue de Madran / Avenue du Bourgaillh	0	0	0	0	1	1
Z27C20	Avenue du Haut Lévêque	1	0	0	0	0	1
Z27C22	Avenue de Monbalon / Avenue Pierre de Coubertin / Rue des Frênes	0	0	1	0	0	1
Z27C24	Avenue de Beutre / Boulevard du Haut Livrac	0	0	0	0	1	1
Z27C29	Avenue Antoine Becquerel / Avenue de Canéjan	0	1	0	0	0	1
Z27C31	Avenue de Beutre / Avenue Pierre de Coubertin	0	0	1	0	0	1
Z27C33	Avenue de Madran / Rue Albert Laurensen	0	1	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>54</b>

Identifiant carrefour	Nom des voies	2018	2019	2020	2021	2022	Total
<b>TALENCE</b>							
Z17C11	Avenue de la Marne / Cours de la Libération / Cours du Général de Gaulle / Rue de Compostelle	0	0	0	3	0	3
Z17C08	Cours de la Libération / Rue François Rabelais	0	1	0	1	0	2
Z17C25	Avenue Marly / Cours de la Libération	0	0	0	1	1	2
Z10C17	Rue de la Vieille Tour / Rue Diderot / Rue Lavoisier	1	0	0	0	0	1
Z11C01	Cours Gambetta / Rue Lamartine	0	0	1	0	0	1
Z11C03	Cours Gambetta / Rue de la République / Rue Emile Combes	0	0	0	1	0	1
Z11C46	Cours Gambetta / Rue Jacques Juillac / Rue Victor Basch	0	1	0	0	0	1
Z17C01	Cours de la Libération / Cours Gambetta	0	0	0	0	1	1
Z17C03	Avenue Roul / Cours de la Libération	0	0	1	0	0	1
Z17C04	Avenue Georges Clémenceau / Avenue Georges Lasserre / Cours de la Libération	0	1	0	0	0	1
Z17C09	Avenue Pey-Berland / Cours de la Libération	0	0	0	1	0	1
Z17C10	Cours de la Libération / Rue Gabriel Faure / Rue Ronsard	1	0	0	0	0	1
Z17C19	Avenue de Thouars / Rue Aldona / Rue de Megret	0	0	0	1	0	1
Z17C20	Cours de la Libération	0	0	0	1	0	1
Z17C24	Cours de la Libération	0	0	1	0	0	1
Z17C29	Avenue de Thouars / Rue François Rabelais	0	1	0	0	0	1
Z17C36	Rue de la Vieille Tour / Rue Marc Sangnier / Rue Pierre Noailles	0	0	1	0	0	1
Z17C38	Avenue de l'Université	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>22</b>

<b>VILLENAVE-D'ORNON</b>							
Z19C10	Avenue des Pyrénées / Bretelle Pont de la Maye / Route de Toulouse	0	1	2	1	2	6
Z19C09	Avenue du Maréchal Leclerc / Avenue Georges Clémenceau / Route de Toulouse	0	1	1	0	2	4
Z19C41	Avenue des Pyrénées / Rue de Chambery	0	1	0	1	1	3
Z19C14	Avenue des Pyrénées / Avenue Fernand Coin / Chemin de Couhins	0	2	0	0	0	2
Z19C20	Route de Léognan / Rue Victor Hugo	0	0	0	0	1	1
Z19C28	Chemin de l'Epargne / Route de Toulouse	0	1	0	0	0	1
Z19C44	Avenue des Pyrénées / Rue Emile Lalanne	0	0	1	0	0	1
Z19C47	Avenue Jean Monnet / Route de Léognan / Rue Condorcet	0	1	0	0	0	1
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19</b>

# ZONES D'ACCUMULATION D'ACCIDENTS SUR BORDEAUX MÉTROPOLE

## Méthodologie exploratoire pour la recherche de zones d'accumulation d'accidents

### Introduction

Cette annexe propose une analyse exploratoire visant à identifier les zones d'accumulation d'accidents (ZAAC) sur le territoire de Bordeaux Métropole.

La détection et le traitement de ZAAC constitue une méthode efficace d'amélioration de la sécurité des infrastructures utilisée en Europe et sur les réseaux départementaux en France.

La définition des zones d'accumulation d'accidents, dénommée également « points noirs » suit un processus standardisé le réseau routier interurbain avec des instructions ministérielles et guide du Cerema pour l'identification de ses zones. Mais en milieu urbain, ce processus est moins adapté compte tenu du maillage du réseau viaire. Ainsi, il n'existe pas de recommandations nationales pour l'identification de zones d'accumulation d'accidents en milieu urbain.

La présentation ci-dessous propose une approche méthodologique surfacique inspirée de l'analyse réalisée par l'agglomération de Bruxelles et présentée fin 2022 dans le cadre du groupe national « accidentologie en milieu urbain » animé par le Cerema.

Cette analyse peut ainsi contribuer à la priorisation des zones d'intervention pour renforcer la sécurité routière en ville. La source utilisée est la base d'accidents corporels sur une période de 2018 à 2022 (source : BAAC de la Sécurité Publique et de la Gendarmerie Nationale).

### Description

L'approche méthodologique consiste à définir les zones via une analyse spatiale tenant compte de la proximité géographique des accidents entre eux.

Après plusieurs essais de tailles de tampons autour des accidents allant de 20 à 50 m, deux tailles ont été retenues en fonction de l'éloignement limité entre les accidents puis d'une distance différente entre l'intra-boulevards et l'extra-boulevard compte tenu du maillage de la voirie routière. Ainsi il est appliqué dans l'intra-boulevards un tampon de 30 m (compte tenu de la densité du réseau viaire) et dans l'extra-boulevards un tampon de 40 m (le réseau viaire étant moins dense).

L'analyse a été réalisée sur la base de données des accidents corporels survenus lors des 5 dernières années (2018-2022). Seules les zones incluant au moins 3 accidents corporels ont été conservées par la suite dans la base de données des ZAAC de l'agglomération.

*Cf carte 1 : 225 zones d'au moins trois accidents.*

### Détails méthodologiques des étapes réalisées dans le logiciel QGIS

- **Etape 1** : Exécution de la triangulation de Delaunay sur les points d'accidents et extraction des sommets
- **Etape 2** : Application de tampons à partir d'une taille déterminée
- **Etape 3** : Comptage des accidents à l'intérieur des tampons
- **Etape 4** : Création d'une couche vecteur de synthèse des zones d'accumulation d'accidents

*Cf. carte 2 : Zone d'accumulation d'accidents corporels.*

### Classification des zones à l'aide d'un indice de sécurité routière (IDSR)

Pour déterminer les zones d'accumulation d'accidents les plus accidentogènes au-delà du nombre d'accidents corporels survenus, une classification des zones a été réalisée en tenant compte également de la gravité des accidents et de l'implication d'usagers vulnérables.

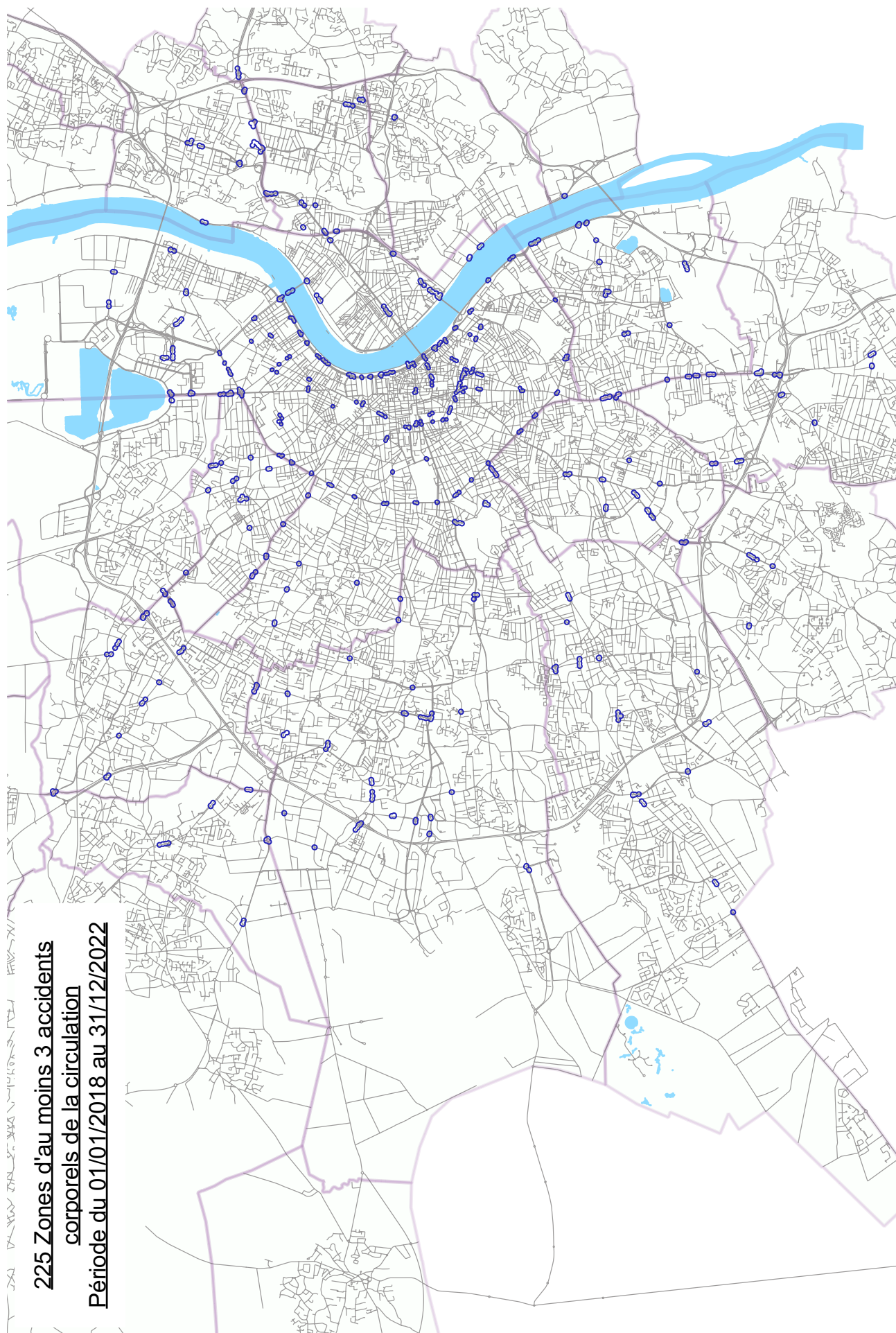
Dans le détail, sept critères ont été pris en compte sur lesquels des points de pondération ont été attribués pour permettre d'établir un indice de sécurité routière :

- Le nombre d'accidents total dans la zone : 1 point
- Le nombre d'accidents ayant causé au moins un blessé hospitalisé : 3 points
- Le nombre d'accidents ayant causé au moins un tué : 4 points
- Le nombre d'accidents impliquant au moins un piéton : 2 points
- Le nombre d'accidents impliquant au moins une bicyclette ou VAE : 2 points
- Le nombre d'accidents impliquant au moins un engin de déplacement personnel à moteur (EDP-m) : 2 points
- Le nombre d'accidents impliquant au moins un deux-roues motorisé : 2 points.

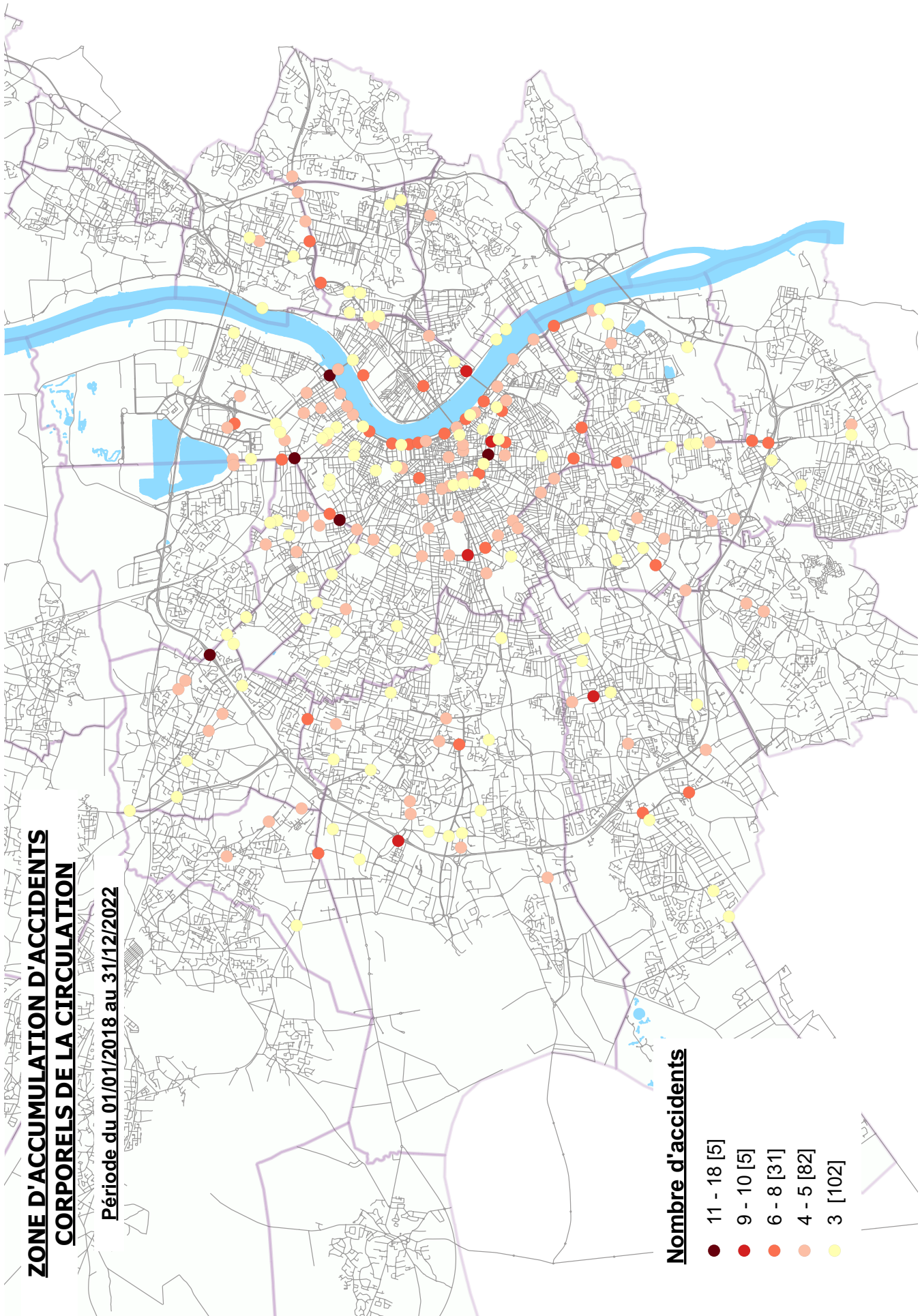
Ainsi la carte ci-dessous représente les quarante premières zones avec les indices de sécurité routière de sécurité routière les plus élevés.

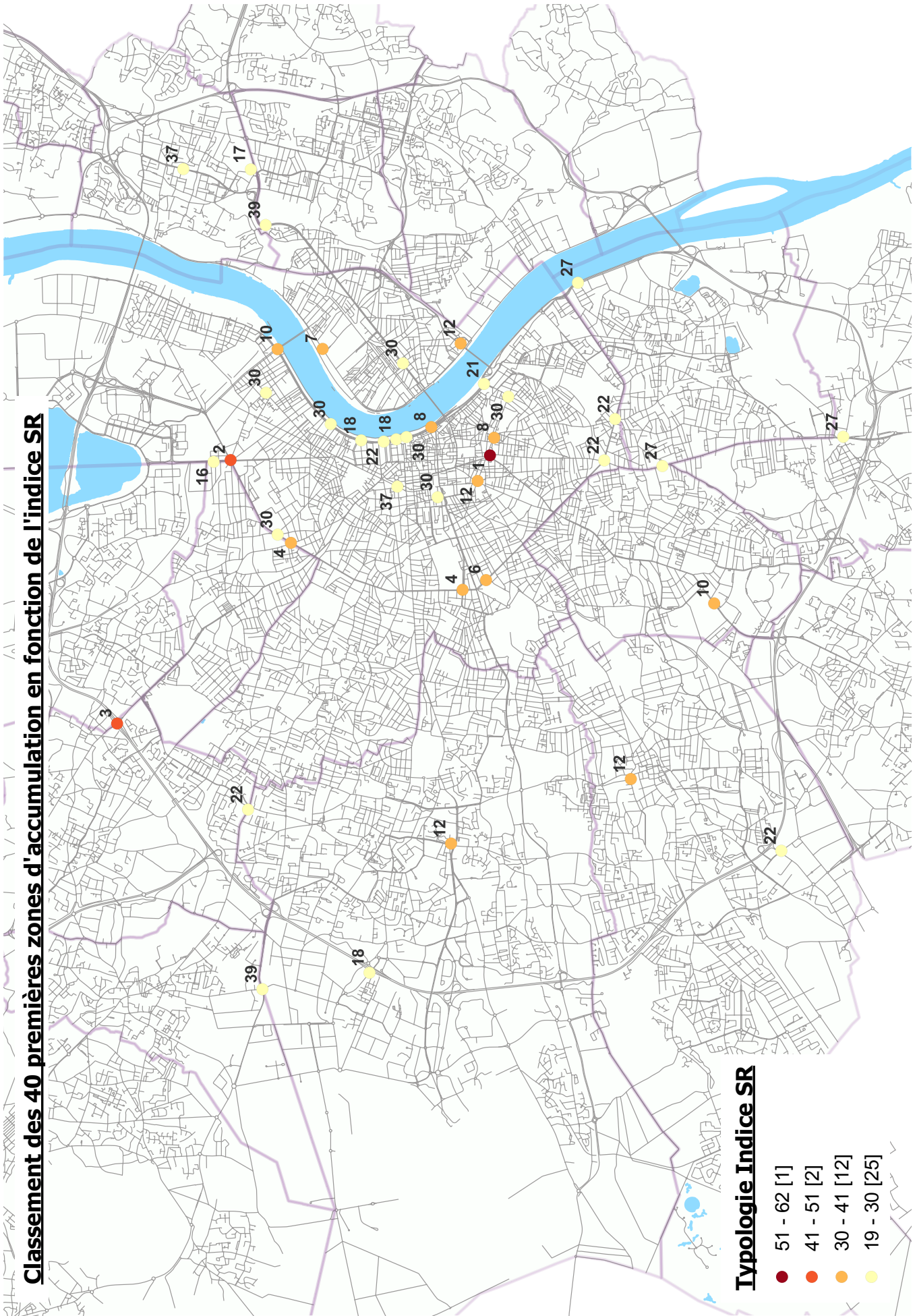
*cf. carte 3 : Classement des 40 premières zones d'accumulation en fonction de l'indice SR*

À noter : les chiffres de la carte indiquent le classement et certains sont ex aequo.



**225 Zones d'au moins 3 accidents corporels de la circulation**  
**Période du 01/01/2018 au 31/12/2022**







# Méthodologie exploratoire pour la recherche de zones d'accumulation d'accidents

## 40 premières zones avec les indices les plus élevés :

Classement	Nom de la zone	Commune
1	Victoire	Bordeaux
2	Ravezies	Bordeaux
3	Médoc E7	Eysines
4	Pierre 1er / Tivoli	Bordeaux
4	Gautier / Pompidou / Larminat	Bordeaux
6	Leclerc / Lecocq	Bordeaux
7	Brazza / Cousteau	Bordeaux
8	Marne / Monthyon	Bordeaux
8	Richelieu	Bordeaux
10	Bacalan / Faure / Chaban	Bordeaux
10	Libération	Talence
12	Pont St Jean / Joliot-Curie / Traversiers	Bordeaux
12	Nancel Pénard	Pessac
12	Briand	Bordeaux
12	Maréchal Leclerc	Mérignac
16	Boutaut	Bordeaux
17	Voie Centre commercial 4 Pavillons	Lormont
18	Dassault / E10	Mérignac
18	Louis XVIII / Jean Jaurès	Bordeaux
18	Louis XVIII / Ferrère	Bordeaux
21	Sainte-Croix / Paludate	Bordeaux
22	Albert 1er / Bègles	Bordeaux
22	Albert 1er / Somme	Bordeaux
22	Louis XVIII / Munich	Bordeaux
22	Saint-Médard / Aragon	Eysines
22	Becquerel / Gutenberg / E14	Pessac
27	Toulouse / Clémenceau / Leclerc	Villenave d'Ornon
27	Toulouse / Grousset	Bègles
27	Wilson / Pauly / Rocade Sud-Est	Bègles
30	Chartrons / Martinique	Bordeaux
30	Pierre 1er / Rivière / Mandron	Bordeaux
30	Marne / Montfaucon / Malbec	Bordeaux
30	Thiers	Bordeaux
30	Albret / Reclus	Bordeaux
30	Bourse / Lyautey	Bordeaux
30	Stuttenberg / Chantecrit	Bordeaux
37	Clémenceau / Monbadon	Bordeaux
37	Libération / Moulin	Lormont
39	Carnot	Cenon
39	Magudas / Grange Noire / Morandière	Mérignac

En conclusion, les différentes cartographies doivent permettre à Bordeaux Métropole de repérer des lieux d'insécurité routière et de les prioriser afin d'intervenir sur les aspects d'aménagements, d'infrastructures, environnementaux et de communication auprès des usagers.



Conception & Réalisation  
LaPAO

Impression  
L'atelier  
de reprographie

de Bordeaux Métropole



**BORDEAUX  
MÉTROPOLE**

Esplanade Charles-de-Gaulle  
33045 Bordeaux cedex

T. 05 56 99 84 84  
F. 05 56 96 19 40

[www.bordeaux-metropole.fr](http://www.bordeaux-metropole.fr)