

BAROMÈTRE DES MOBILITÉS BORDEAUX MÉTROPOLE

Bilan annuel 2023

Évolutions des usages par rapport à 2022

-1,3 %



TRAFIC ROUTIER

+7,3 %



CYCLISTES

-7,2 %



STATIONNEMENT – parkings d'hypercentre

+0,1 %



CONGESTION – temps de parcours routiers

+8 %



TRANSPORTS EN COMMUN

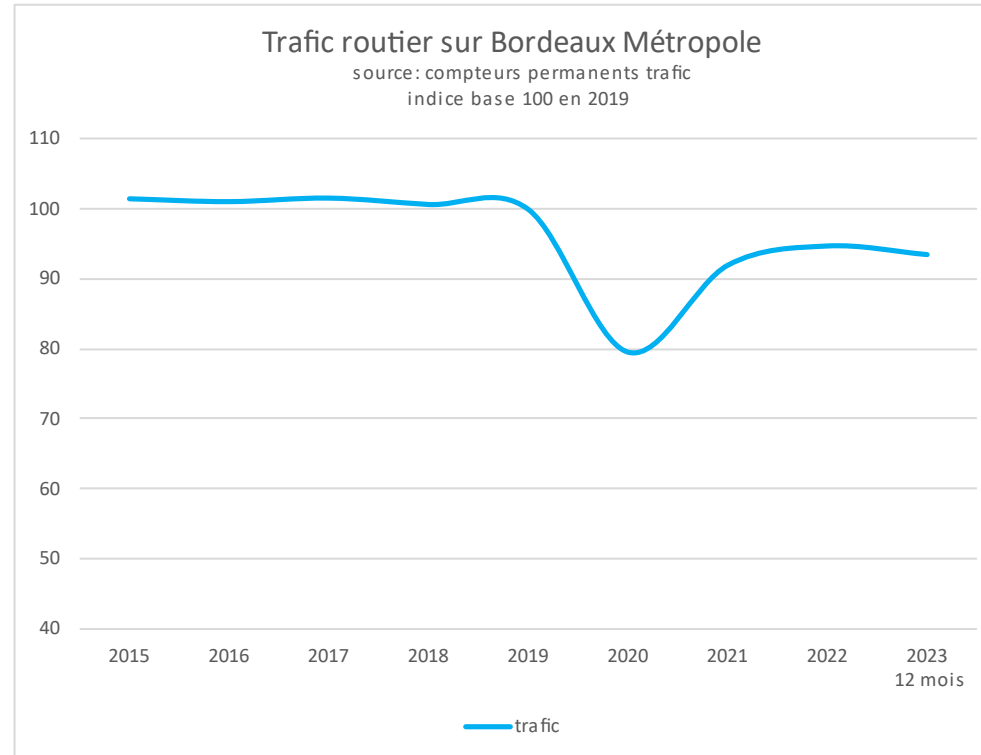
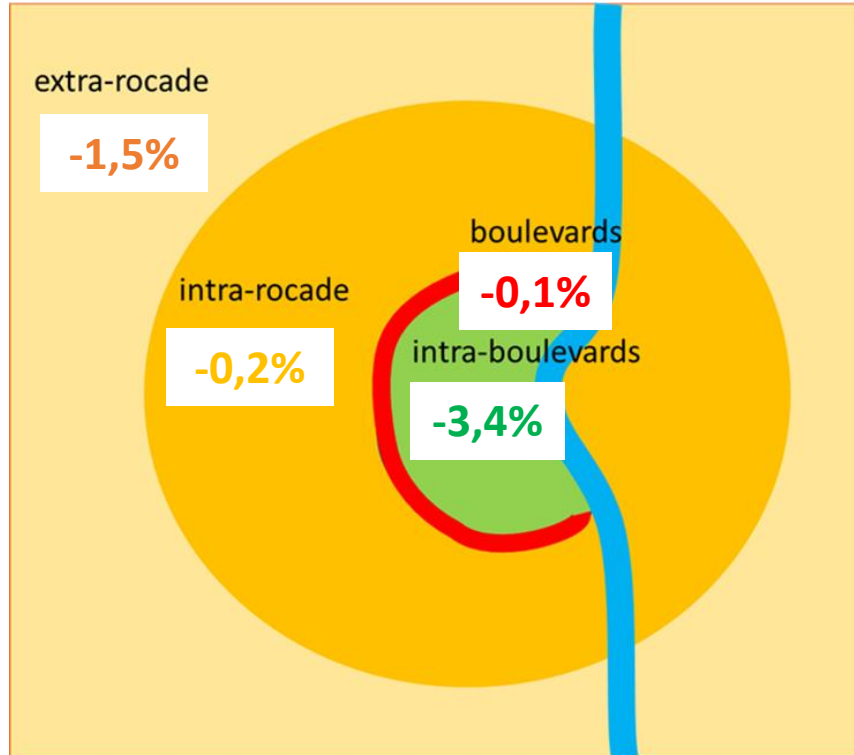
+34,3 %



VOITURES ELECTRIQUES – points de charge

TRAFIC ROUTIER

Évolutions par rapport aux 12 mois 2022



Indicateur: trafic moyen jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole

-1,3%

Évolution par rapport aux 12 mois de 2022

Globalement, le trafic routier est en léger retrait par rapport au trafic observé en 2022, avec une baisse plus marquée de la circulation en intra-boulevards. Cette tendance se situe dans le prolongement de la baisse initiée fin 2022 après une forte hausse de la circulation début 2022.

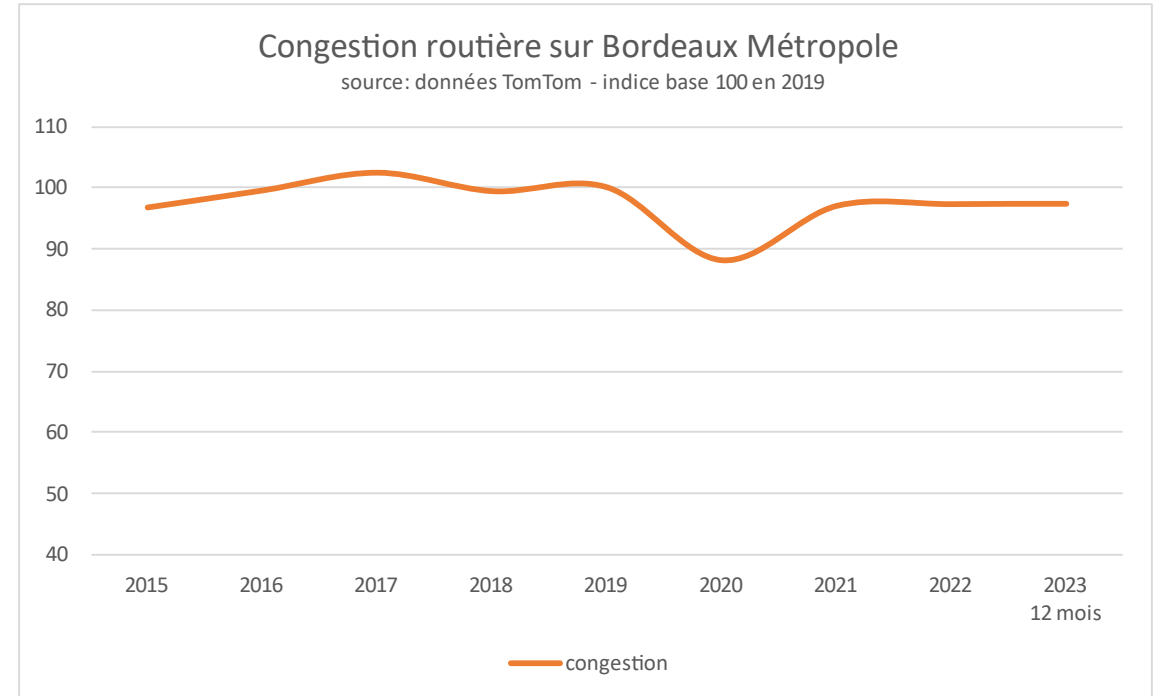
Au-delà des aménagements et travaux, le contexte macroéconomique peut également expliquer cette évolution avec un fléchissement de la croissance économique et des prix des carburants toujours élevés. Par ailleurs la mise à 2x3 voies de la rocade a également induit des reports vers la rocade de flux empruntant auparavant des voies plus locales.

CONGESTION – Temps de parcours routiers



Globalement, la congestion routière reste à un niveau similaire à celle de 2022. La baisse significative de la congestion de la rocade, suite à la mise à 2x3voies de la rocade ouest au printemps, compense la dégradation de la situation dans les autres secteurs de l'agglomération.

Les travaux sur la tête de pont Saint Jean et, dans une moindre mesure, ceux du Bus express ont contribué à la légère dégradation des vitesses aux heures de pointe sur les voiries métropolitaines notamment de l'intra-boulevards et dans les secteurs ouest.



+0,1 %

Évolution par rapport aux 12 mois de 2022

congestion "rocade"

-6,7%

congestion "intra-boulevards et quais"

4,2%

congestion "boulevards"

1,4%

congestion "secteur rive droite"

3,2%

congestion "secteur ouest"

4,2%

congestion "secteur sud"

1,5%

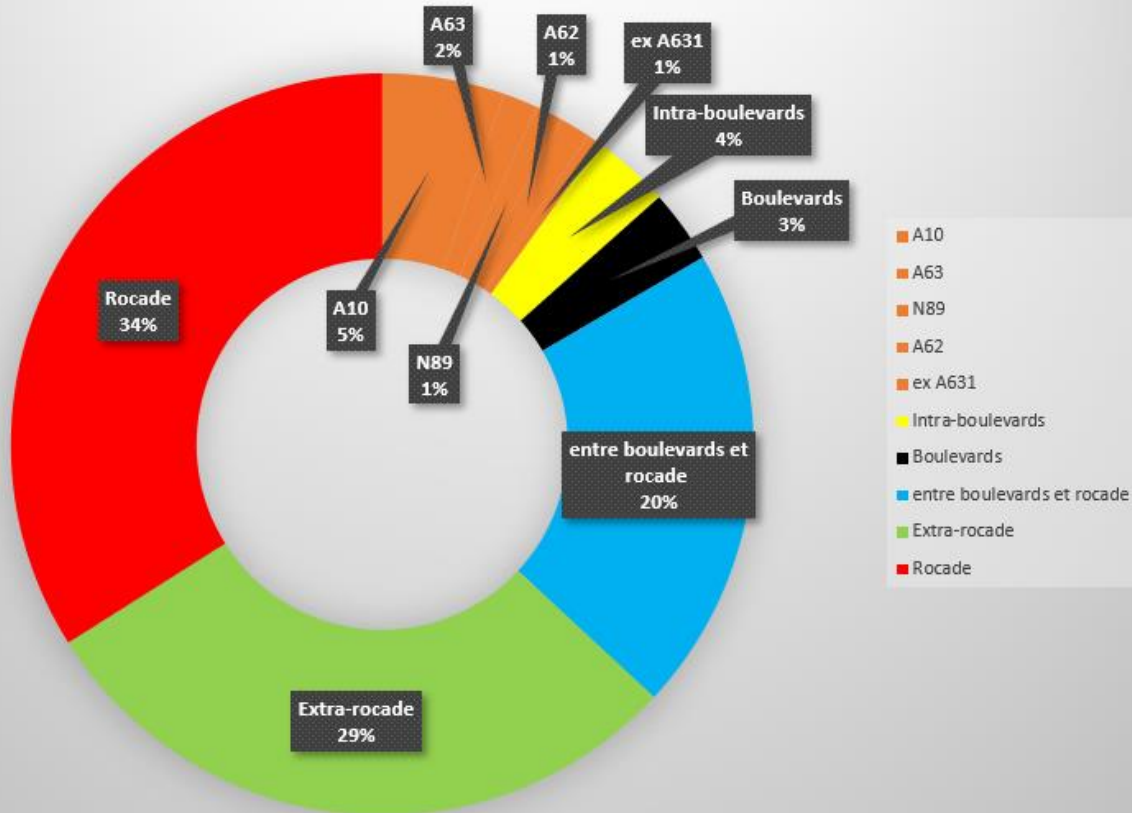
Indicateur: temps de parcours aux heures de pointe du matin et du soir sur des itinéraires de référence (véhicules connectés TomTom)

Circulation routière en 2023

kilomètres parcourus et temps passés en voiture

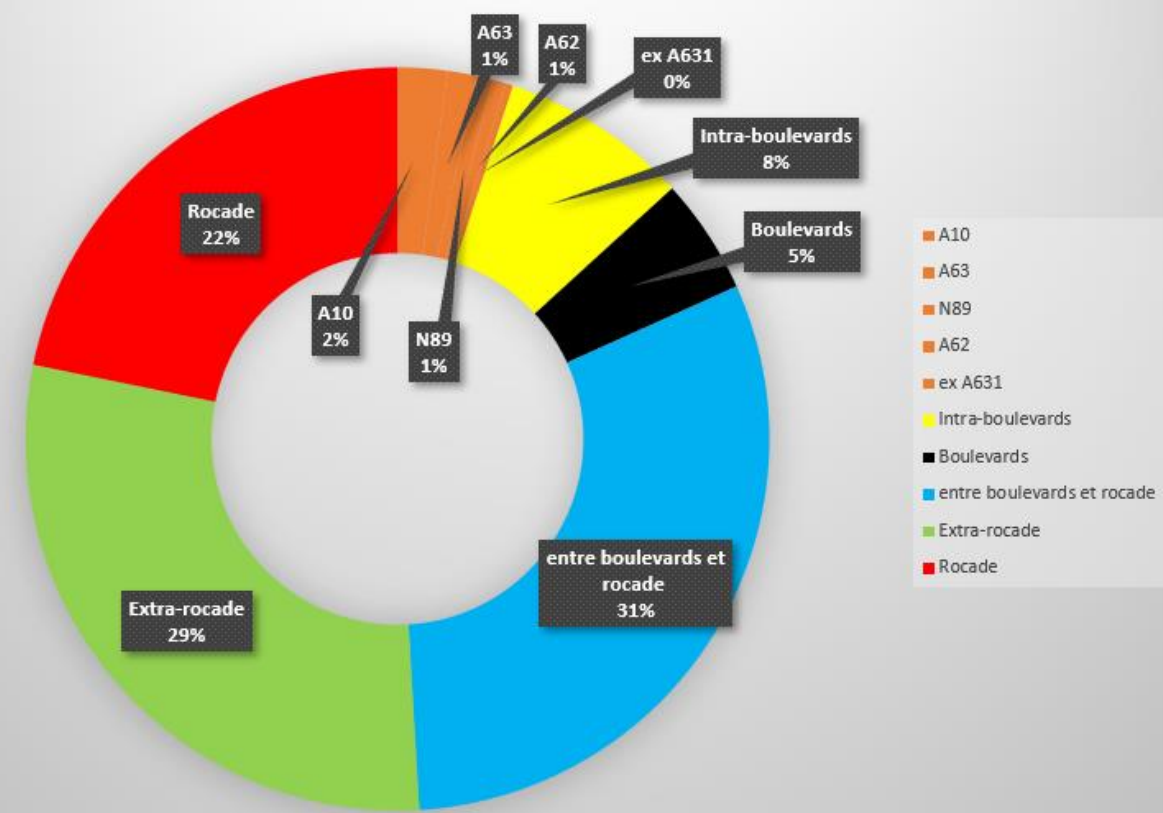
Répartition des kilomètres parcourus en voiture sur Bordeaux Métropole – Heure de pointe du soir 2023

source : données des véhicules connectés TomTom



Répartition des temps passés en voiture sur Bordeaux Métropole – Heure de pointe du soir 2023

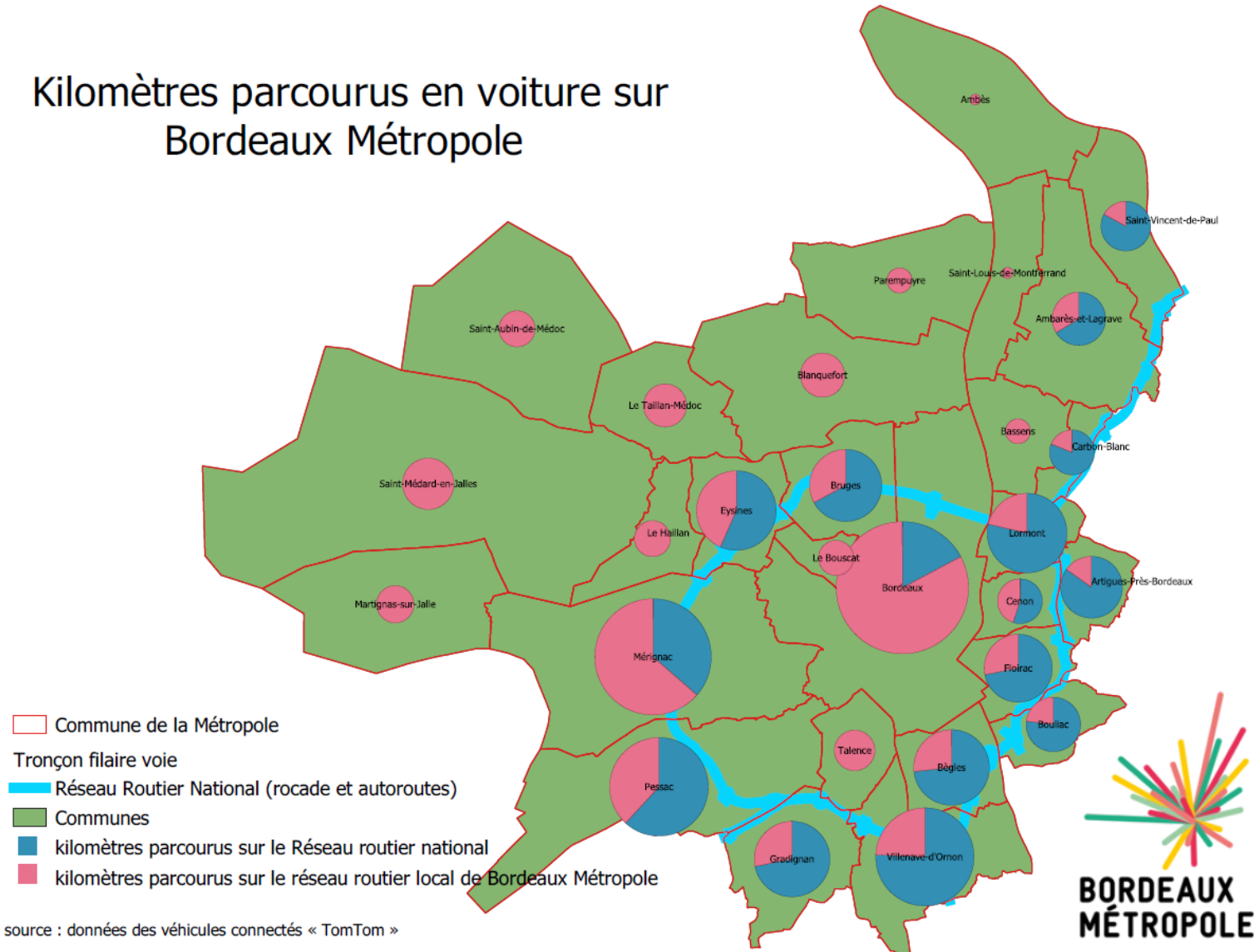
source : données des véhicules connectés TomTom



Circulation routière en 2023

kilomètres parcourus par commune et type de réseau.

Kilomètres parcourus en voiture sur
Bordeaux Métropole



source : données des véhicules connectés « TomTom »



CYCLISTES

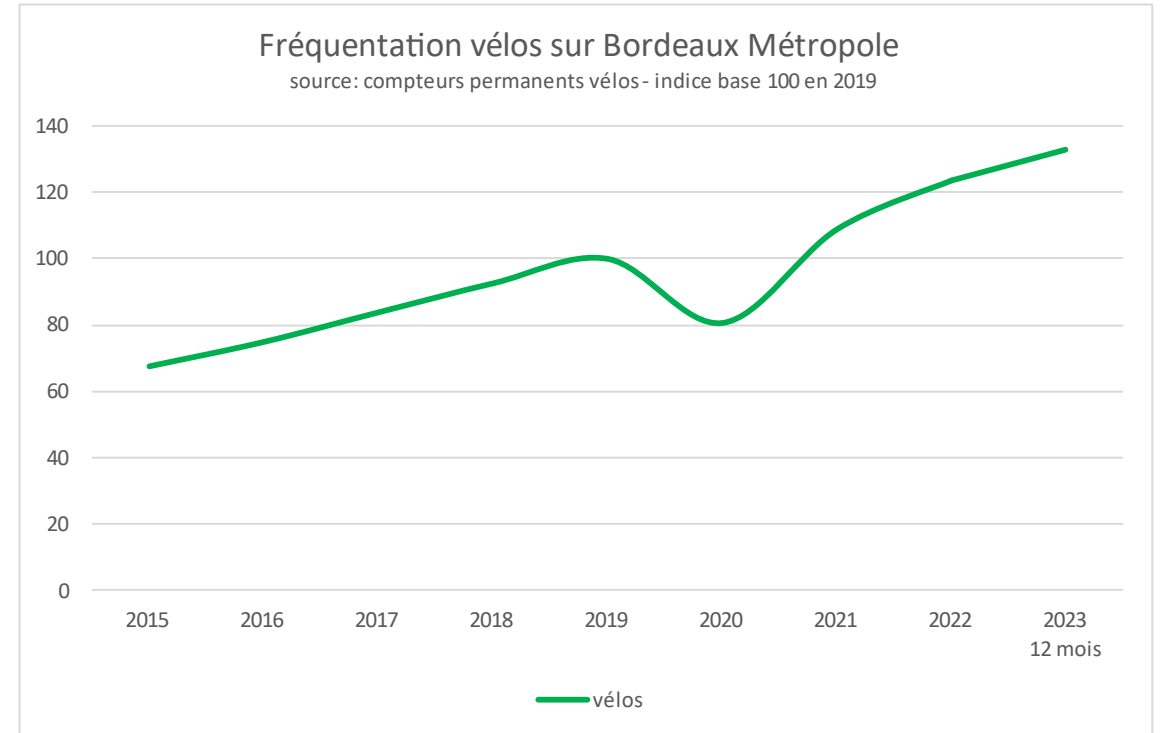


La pratique du vélo progresse sur l'agglomération avec une hausse de +7,3% du nombre de cyclistes par rapport à l'année 2022.

La fréquentation cycliste a ainsi doublé depuis 2015.

Bordeaux Métropole a déployé 5 nouveaux compteurs vélos double sens sur l'année 2023 sur le territoire.

- Martignas : 2 capteurs
- Cenon
- Bouliac
- Boulevards de Bordeaux



+7,3%

Évolution par rapport aux 12 mois de 2022

cyclistes "intra-boulevards"
cyclistes "extra-boulevards"

7,2%

7,8%

Indicateur: fréquentation moyenne jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole

TRANSPORTS EN COMMUN



La fréquentation du réseau TBM a progressé de 8% sur l'année 2023.

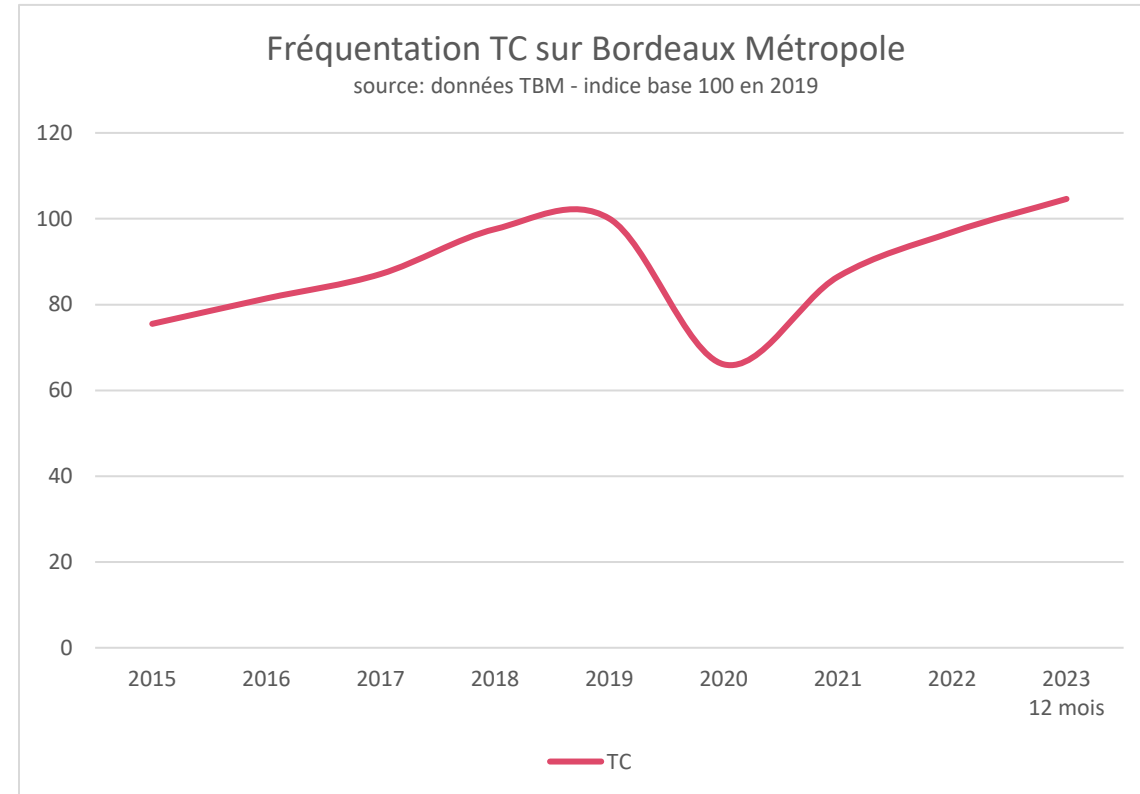
Les validations de transports ont retrouvé les niveaux d'avant crise sanitaire.

Deux faits marquants ont marqué l'année:

- La mise en service fin avril 2023 de l'extension de la ligne A de tramway vers l'aéroport de Bordeaux-Mérignac à partir de la station « Quatre Chemins ».
- Puis, en septembre 2023, l'offre TBM a évolué avec la mise en place d'un nouveau réseau de bus. Le nouveau réseau propose davantage de lignes de bus directes, des horaires élargis, des arrêts à la demande (TBM flex') et davantage de liaisons de périphérie à périphérie sans passer par le centre de Bordeaux.

+ 8 %

Évolution par rapport aux 12 mois de 2022



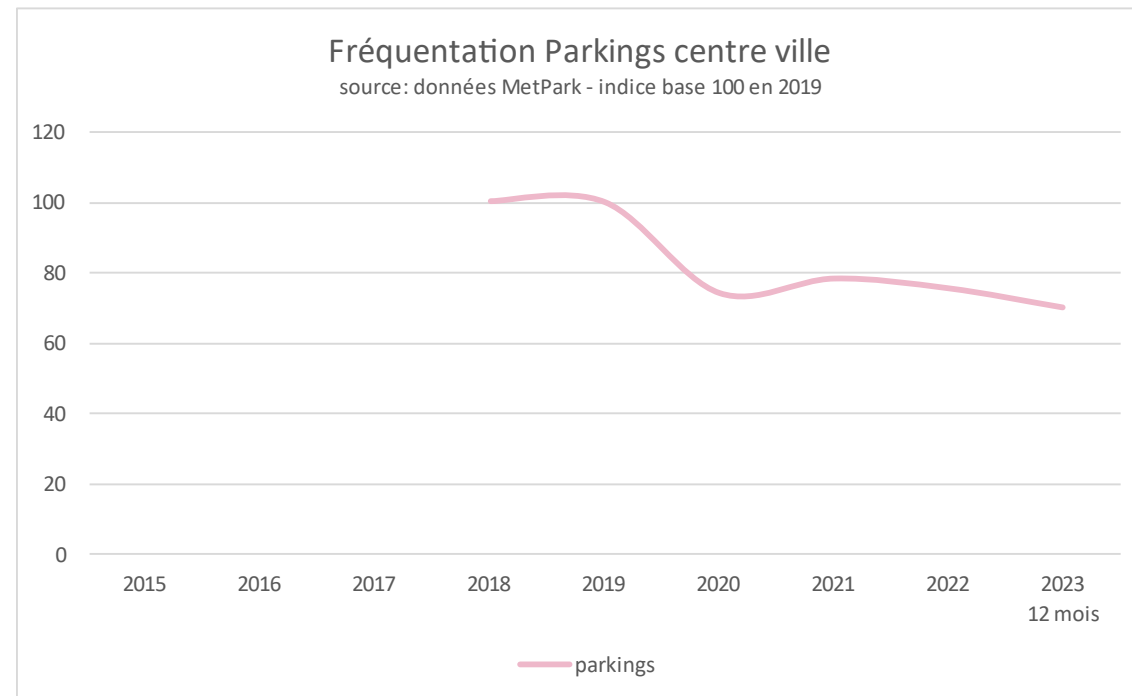
Indicateur: validations billettiques du réseau TBM (tramway et bus)

STATIONNEMENT – Parkings d’hypercentre



La fréquentation horaire des parkings de l’hypercentre exploités par MetPark (c’est-à-dire les visiteurs non abonnés) est en forte baisse depuis 2019. Cette baisse se confirme pour l’année 2023.

A noter, dans le quartier de Bordeaux Sud, des travaux perturbent les accès aux parcs Paludate et Saint Jean. Le parking Front du Médoc est fermé pour travaux, depuis début décembre pour une durée indéterminée.



-7,2%

Évolution par rapport aux 12 mois de 2022

Stationnement Abonnés:

Abonnés Non-Résidents

-7,4%

Abonnés Résidents

1,8%

Indicateur: nombre de sorties horaires standards de 8 parkings MetPark de l’hypercentre

VOITURES ELECTRIQUES – Points de charge

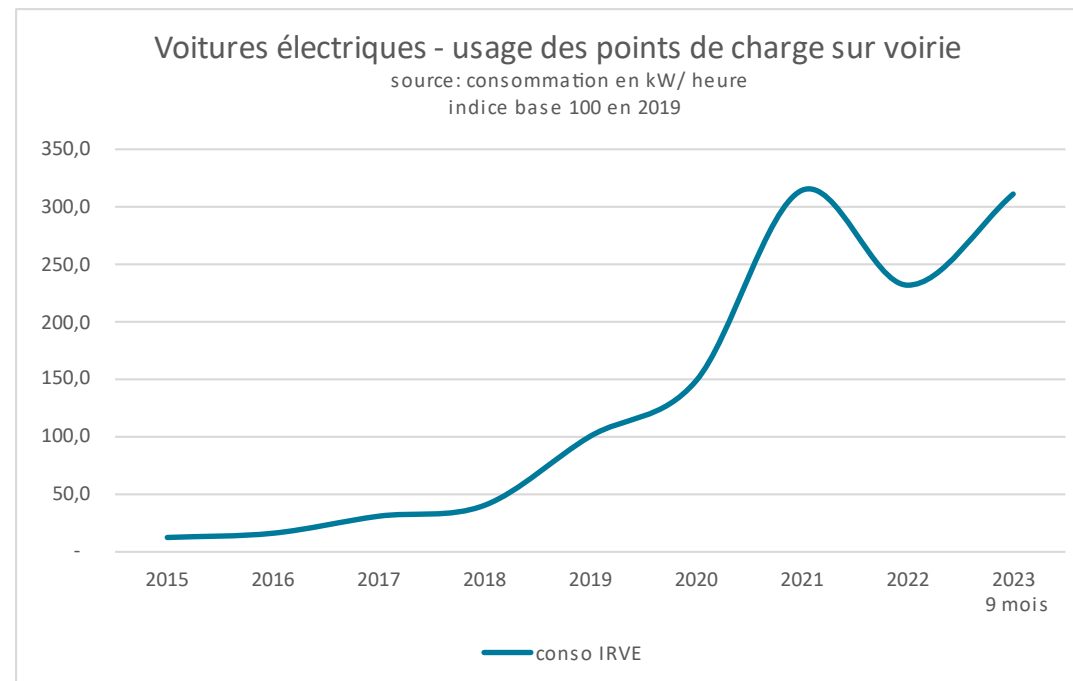


L'analyse concerne le réseau de bornes de recharges installées sur la voirie gérés par Bordeaux Métropole (hors parkings et parcs relais et offre privée)

La consommation totale du réseau pour l'année 2023 est de 822 MWh (soit 18,29 kWh par charge en moyenne). Par rapport à la même période en 2022, elle a connu une hausse de 34,3% en 2023.

Depuis le début de l'année, c'est 45 236 sessions qualifiées réalisées sur le réseau métropolitain.

La fréquentation revient progressivement au niveau de 2021, après une baisse en 2022 induite par l'introduction de la tarification de la recharge.



Indicateur: consommation en kW-heure des bornes de charge sur voirie

+34,3 %

Évolution par rapport aux 12 mois de 2022

A noter, l'offre sur voirie représente 18% de la totalité des points de charge accessibles au public. Sur Bordeaux Métropole, 1 487 points de charge sont accessibles aux usagers:

- 435 points de charge dans les parkings (publics et autres),
- 791 points de charge privés.
- 261 points de charge sur voirie (dont 23 points de charge en 2023)