



## **Appel à projets 2025-2027**

### **3<sup>ème</sup> plan vélo de Bordeaux Métropole**

#### **Promotion de la pratique du vélo et des mobilités alternatives**

-----

**Bordeaux Métropole**

**Direction générale des Mobilités – Direction de la multimodalité**

## **Présentation du contexte et des enjeux**

Le 22 janvier 2016, le Conseil métropolitain adoptait sa stratégie métropolitaine pour les mobilités dotant ainsi la Métropole d'une vision globale des leviers de la politique des mobilités dont le vélo, avec la proposition d'étendre l'offre actuelle de prêt gratuit de vélo mise en place par la Ville de Bordeaux à toutes les communes de la métropole et de l'adapter aux besoins des territoires avec la mise à disposition de vélos diversifiés .Le dispositif de prêts de vélos a été concédé à Kéolis Bordeaux Métropole Mobilité dans le cadre de l'actuelle Concession de Service Public des Transports Publics urbain de voyageurs et de services de mobilités durables de Bordeaux Métropole.

Un appel à projets avait ainsi été lancé en 2017 afin de désigner des associations qui par des actions de proximité viennent renforcer la promotion du vélo et des mobilités alternatives notamment en intégrant le réseau de Maisons Métropolitaines des Mobilités Alternatives (MAMMA).

Le 3e Plan vélo métropolitain (2021-2026) inscrit dans le cadre du nouveau Schéma des mobilités approuvé par Bordeaux Métropole le 23 septembre 2021 entend répondre à l'ambition de la mandature actuelle de développer davantage la pratique du vélo, en portant sa part modale à 18% à l'horizon 2030. D'autre part, le 1er plan marche approuvé en novembre 2021, prévoit aussi un ensemble d'actions afin d'améliorer les déplacements à pied, mode qui concerne tous les publics et qui contribue à l'aménagement d'un cadre de vie plus apaisé et sain. L'objectif est de porter la part modale de la marche à 32% à l'horizon 2030.

Dans ce contexte, Bordeaux Métropole souhaite aujourd'hui lancer un nouvel appel à projets auprès des acteurs associatifs afin de voir renforcée sur l'ensemble du territoire métropolitain la promotion du vélo et des mobilités alternatives en général.

## **Appel à projet 2025**

Dans le cadre de la mise en œuvre du 3<sup>e</sup> Plan vélo métropolitain (2021-2026) Bordeaux Métropole publie un appel à projet pour promouvoir la pratique du vélo et des mobilités alternatives.

Le présent document précise l'objet, les critères de sélection des projets, le calendrier et les modalités de consultation de cet appel à projet.

## **I. L'objet et la description du présent appel à projet**

### **L'objet**

Le présent appel à projet est proposé en vue de l'accompagnement des associations dont les projets visent à promouvoir en particulier le vélo et plus largement l'ensemble des mobilités alternatives sur le territoire métropolitain.

La métropole assurera à la fois un soutien en termes :

- financiers par le biais de subventions annuelles ;
- matériels au travers de la mise à disposition de documents de communication et d'informations (plans vélo, guides mobilités...) ;
- de mise en relation avec le concessionnaire de transport public urbain de voyageurs et de services de mobilités durables de Bordeaux Métropole pour accompagner le dispositif de prêt et location de vélos métropolitains ;
- d'animations (présentations périodiques des avancées dans les politiques de mobilité portées par la Métropole, actions en faveur des modes alternatifs ...) ;
- et enfin, de mise en réseau des acteurs et échanges de bonnes pratiques.

La Métropole est susceptible de soutenir six (6) structures associatives au maximum et ce, en fonction de la qualité des programmes proposés (cf. critères ci-dessous) par les associations et leur nombre dans le cadre de cet appel à projet.

### **Les champs d'intervention concernés**

Cet appel à projets devra répondre aux objectifs suivants :

- la proposition d'actions en faveur de la pratique du vélo en priorité
- la promotion des mobilités alternatives en général,
- la contribution à l'amélioration du maillage territorial.

### **Le territoire concerné**

Les projets proposés devront se dérouler sur le territoire de Bordeaux Métropole composé de 28 communes : Ambarès-et-Lagrave, Ambès, Artigues-près-Bordeaux, Bassens, Bègles, Blanquefort, Bordeaux, Bouliac, Bruges, Carbon-Blanc, Cenon, Eysines, Floirac, Gradignan, le Bouscat, le Haillan, Le Taillan-Médoc, Lormont, Martignas-sur-Jalle, Mérignac, Parempuyre, Pessac, Saint-Aubin-de-Médoc, Saint-Louis-de-Montferrand, Saint-Médard-en-Jalles, Saint-Vincent-de-Paul, Talence, Villenave d'Ornon.

L'objectif visé étant la promotion de la pratique du vélo et des mobilités alternatives sur l'ensemble du territoire métropolitain, il est proposé de retenir des projets permettant au global une bonne couverture géographique du territoire afin de permettre une équité géographique dans l'accès aux mobilités alternatives.

### **Les acteurs éligibles**

Cet appel à projet est ouvert :

- aux acteurs associatifs habilités à recevoir des subventions publiques dont les projets visent à promouvoir en particulier le vélo et plus largement l'ensemble des mobilités alternatives sur le territoire métropolitain,

Les structures doivent avoir été déclarées au Journal Officiel ou à la Préfecture la date de clôture de l'appel à projets. Chaque candidat ne peut présenter qu'un seul projet.

## Les modalités de financement

Le montant maximum accordé sera déterminé en fonction du projet avec un plafond de 56 000€ HT par structure, sous réserve que la subvention ne constitue pas plus de 50 % du budget total de l'association. Par ailleurs, seront exclus du projet les activités rémunérées exercées pour le compte de tiers.

L'enveloppe budgétaire annuelle totale en 2025 à allouer est estimée à 300K€. Les subventions versées seront fonction du nombre de lauréats et du nombre de point de chacun des lauréats.

Ladite somme sera versée annuellement et ce pour une durée de trois années civiles à compter de 2025.

Enfin, ce soutien est apporté par Bordeaux Métropole sous réserve que les rapports annuels d'activités produits par les structures démontrent que les actions réalisées soient conformes au programme d'actions et aux objectifs de résultats portés par les lauréats dans le cadre du présent appel à projets.

## **II - Les critères de sélection des dossiers et les attendus**

### Le contenu du dossier

Un dossier unique de candidature et de projet est à remettre dans les conditions de l'article III ci-dessous et doit être composé des éléments suivants :

- **Une présentation du projet** de l'association pour la période 2025-2027 et des programmes d'actions afférents visant à développer la promotion et l'usage du vélo et des mobilités alternatives en général. Une présentation spécifique des actions prévues par année, sur le volet conseil en mobilité, sensibilisation et information en lien avec les sujets d'actualité liés à la mobilité (comme par exemple l'accompagnement des politiques publiques menées par Bordeaux Métropole et les communes, la réalisation d'aménagements cyclables, l'avancement du réseau ReVE, les services liés à l'usage du vélo, la promotion des différents services de mobilité en lien avec le délégataire de transports urbains, la valorisation des alternatives comme l'autopartage, le covoiturage, la marche à pied, etc...)
- Une **présentation spécifique des actions prévues** en 2025 de participation ou organisation de manifestations ou démarches partenariales liées au vélo et aux mobilités alternatives et éventuellement en lien avec le délégataire de transports urbains ;
- Un descriptif de **l'implantation et de la couverture géographique** des actions ou services proposés en faveur du vélo et des modes alternatifs ;
- Une présentation spécifique des **objectifs de résultats par projet et par action** sur l'ensemble de la période et avec un zoom pour l'année 2025 (nombre d'ateliers réparation projetés, nombre de personnes attendues par an, événements couverts par l'association, etc.) ;
- Le descriptif des **modalités de fonctionnement** ainsi que le montage juridique (forme associative, atelier d'insertion, type de contrat des personnels employés...) et financier de cette structure ;

- Les **moyens matériels et humains** nécessaires pour réaliser le projet proposé en termes de personnel, d'espace... ;
- A compter de 2025, un **estimatif budgétaire** en termes d'investissement et de fonctionnement pour la mise en œuvre du projet proposé par le candidat ;
- La **liste des participations éventuelles** (subventions, mise à disposition de biens matériels...) des autres collectivités et/ou établissements publics ou personnes morales de droit privé ;
- Une **attestation sur l'honneur** que l'organisme est en règle au regard des déclarations sociales et fiscales ainsi que des cotisations et paiements afférents.

### **Les critères de sélection**

L'analyse des projets se fera au travers des critères d'appréciation pondérés suivants :

- *Critère 1 : Qualité technique du projet au regard de ses champs d'actions et de son apport pour le développement de la pratique du vélo auprès de tous les publics et également la promotion des mobilités alternatives, 25 points.*
- *Critère 2 : Coordination / collaboration formalisée et diversité des partenariats (Bordeaux Métropole, communes, délégataire des transports publics, entreprises, autres associations...) : 25 points ;*
- *Critère 3 : Rayonnement du projet sur un territoire qui couvre plusieurs communes : 20 points ;*
- *Critère 4 : Solidité économique et financière du projet, attestant de la capacité du porteur de projet à réaliser ses objectifs, 10 points ;*
- *Critère 5 : Qualité environnementale et sociétale du projet : 10 points ;*
- *Critère 6 : Modalités et outils de recueil et de traitement des données d'évaluation et de suivi, 10 points ;*

La subvention sera fonction du nombre de lauréats et du nombre de points de chacun des lauréats, avec une subvention maximale de 56K€ par association.

La subvention accordée sera calculée ainsi :

- Entre 50 et 60 points : 60 % de la subvention maximale,
- Entre 61 et 80 points : 80% de la subvention maximale,
- Entre 81 et 100 points : 100% de la subvention maximale.

Les associations qui obtiendront moins de 50 points ne seront pas retenues.

**Attention**, conformément au troisième plan vélo métropolitain, la métropole sera attentive à la répartition géographique des projets retenus afin de couvrir au mieux le territoire métropolitain.

### **III- La gouvernance et l'instruction des dossiers**

#### **L'instruction des dossiers**

Le service Modes Actifs de la Direction Générale des Mobilités vérifiera l'éligibilité des dossiers, effectuera un travail d'instruction et, sur proposition d'Isabelle Rami conseillère déléguée aux mobilités alternatives, soumettra le choix des associations retenues à la décision du Président de Bordeaux Métropole. Les candidats pourront éventuellement être reçus individuellement pour présenter leur projet.

#### **Les modalités de réponse à l'appel à projet**

Les dossiers dûment complétés seront adressés :

- Par mail, en format Pdf uniquement,
- Au plus tard le 30 avril 2024 à 12h,
- A: Direction de la Multimodalité : modesactifs@bordeaux-metropole.fr

Un accusé de réception du dossier sera adressé aux candidats dans un délai de 72h par voie informatique.

Les dossiers incomplets ou parvenus hors délai ne seront pas examinés.

#### **Le Calendrier prévisionnel de la consultation et communication des résultats**

- 29 février 2024 : lancement de l'appel à projet,
- 30 avril 2024 à 12h : clôture de l'appel à projet,
- Mai 2024 : instruction des dossiers de candidature et de projet,
- Juillet 2024 : désignation des lauréats par M le Président, les résultats seront ensuite communiqués par mail aux porteurs de projets et confirmés par voie postale,
- Septembre 2024 : signature des conventions
- Novembre 2024 : information en conseil Bordeaux Métropole sur les associations retenues

### **IV. Les données mises à disposition**

- Le 3<sup>e</sup> plan vélo (2021-2026)
- Le schéma des mobilités (2020-2030)
- Le premier plan marche métropolitain (2021-2026)
- Documents de présentation des services vélos de la Délégation de Service Transports Urbains