

Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

+14%

C'est l'évolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2021 et 2022.

C'est la plus forte progression annuelle du vélo recensée depuis le début du siècle

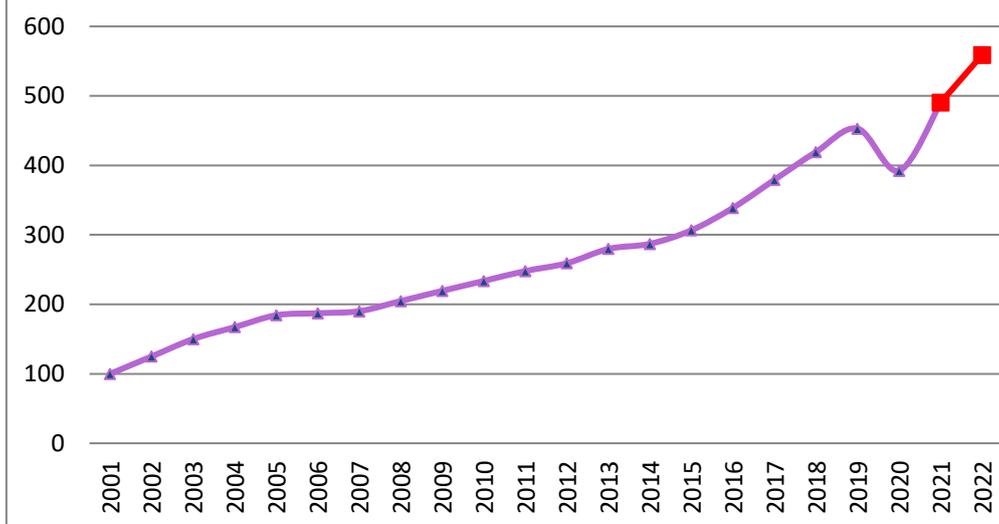
(hors rattrapage de l'effet covid entre 2020 et 2021)

Source : observatoire des vélos : points d'enquêtes ponctuelles et 42 compteurs permanents

Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

base 100 en 2001

source: observatoire vélos



Les dynamiques sont similaires en Intra et Extra Boulevards.

La pratique du VCUB

187 stations VCub disponibles fin 2022

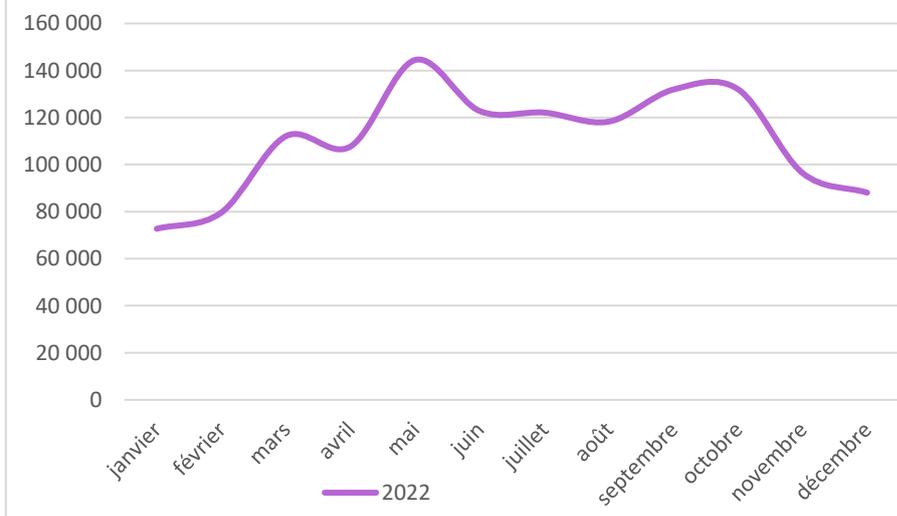
1,33 millions d'emprunts V3 réalisés en 2022, le service connaît une hausse de **6 %** de fréquentation par rapport à 2021.

Le volume de locations/emprunts est principalement porté par les abonnés.

Plus de 2000 V3 (dits VCub) dont 1000 bénéficiant d'une assistance électrique sont répartis sur la Métropole.

Les 2 nouvelles stations sont Place Latule et Lormont Bas.

Locations/emprunts de V3 par mois



Accidentologie des cyclistes

Bilan 2022 - Accidents corporels

En 2022, les forces de l'ordre ont recensé 102 accidents corporels impliquant un cycliste sur Bordeaux Métropole soit une hausse de 6% par rapport à 2021 (+1% en 2021 par rapport à 2020).

2 accidents mortels sont à déplorer en 2022 contre 1 en 2021.

- Boulevard Georges Pompidou à Bordeaux : conflit Vélo/VL
- Cours du Général de Gaulle à Gradignan : conflit Vélo/VL

Il a également été comptabilisé 31 accidents en Engins de Déplacement Personnel Motorisés (EDPM) dont 2 mortels.

Dispositif d'aide / Aménagements Cyclables / Prêts de vélos

En 2022, le **dispositif d'aide** à l'achat de vélos à assistance électrique, vélo-cargos ou autres vélos spéciaux a permis de verser 1650 aides (900 en 2021) pour un montant de 170 000€.

- 92% ont servi à l'achat d'un vélo à assistance électrique
- 6,2% à l'achat d'un vélo cargo (classique ou à assistance électrique)
- 1,8% à l'achat d'un vélo pliant
- 57,5 % des bénéficiaires sont des femmes (+0,4%/2021), 42,5 % des hommes
- 31,2% des bénéficiaires habitent Bordeaux (+2%/2021)
- 41% des bénéficiaires habitent la 1ère couronne (-4%/2021)
- 27,3% des bénéficiaires habitent la 2^e couronne (+1,3%/2021)

L'offre en **aménagements dédiés** (pistes et bandes cyclables, couloirs bus) était de 650km à l'adoption du 1er plan vélo en 2012.

Fin 2022, le linéaire d'aménagements cyclables de la métropole s'élève à 1 582 km (+4,3%/2021) dont :

- 365 km de pistes cyclables et voies vertes (+3,5%)
- 374 km de bandes cyclables et couloirs bus (+2,1%)
- 673 km de zones de circulation apaisée (+7%)
- 170 km de voies partagées avec les piétons (+1%)

À noter : Bègles (2019), Lormont et Carbon Blanc (fin 2021) puis Bordeaux (début 2022) ont mis en place le concept de « Ville 30 » afin d'apaiser la circulation routière.

En 2022, 4 989 **prêts de vélos** (+4%/2021) ont été effectués par la Maison métropolitaine des mobilités alternatives dont :

- 4 446 prêts de vélos classiques
- 440 prêts de vélos à assistance électrique
- 37 prêts de vélos pliants
- 26 prêts de vélos cargos

75% des prêts sont réalisés pour des habitants de la Ville de Bordeaux (65% en 2021)

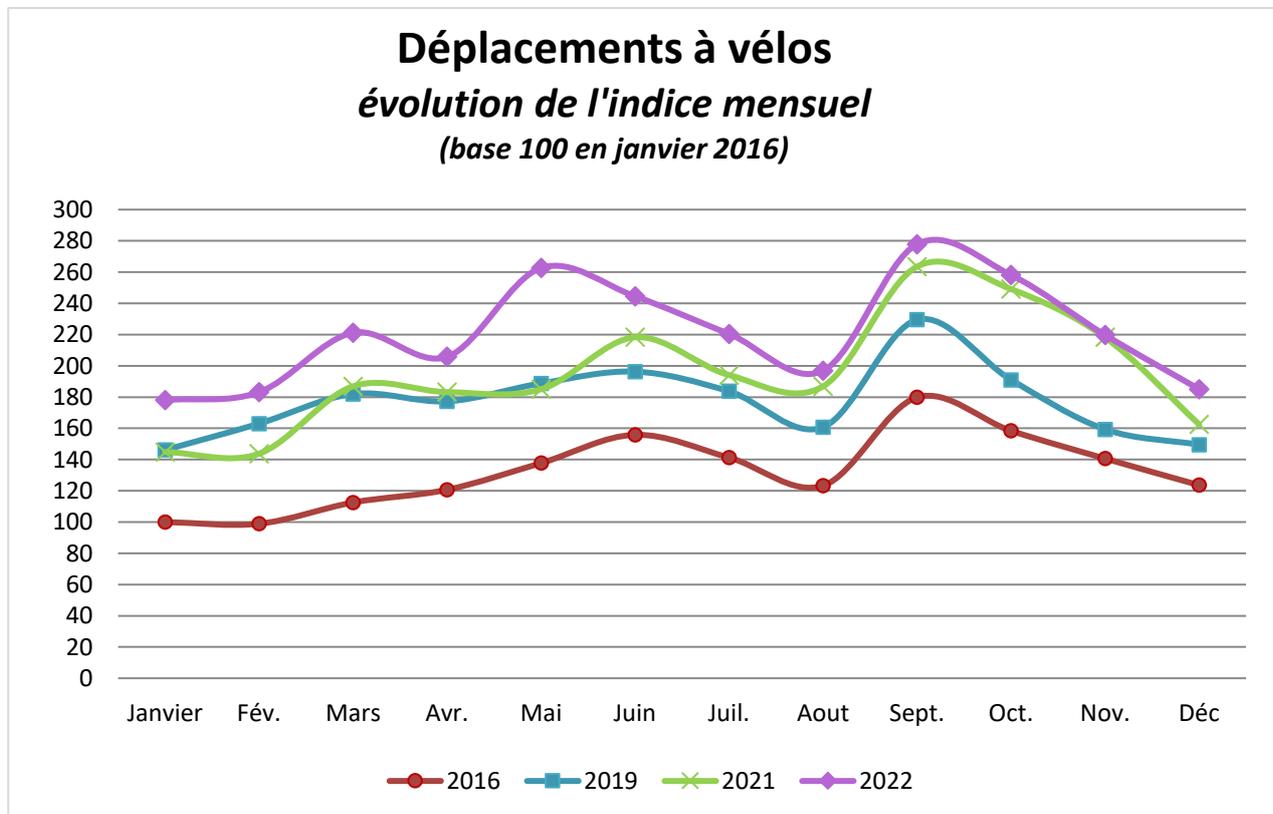
Du côté du **stationnement vélo**, il a été recensé sur la Métropole :

- 16 100 arceaux vélo (+1 400 en 2022)
- 3 500 stationnements vélo sécurisés dont :
 - 721 places sécurisés à la gare de Bordeaux Saint-Jean
 - 890 places sécurisés dans des abris de petite et moyenne capacités (28 Vélobox et 1 abri vélo en 2022)
 - 1888 places sécurisés dans des parkings relais et en ouvrage

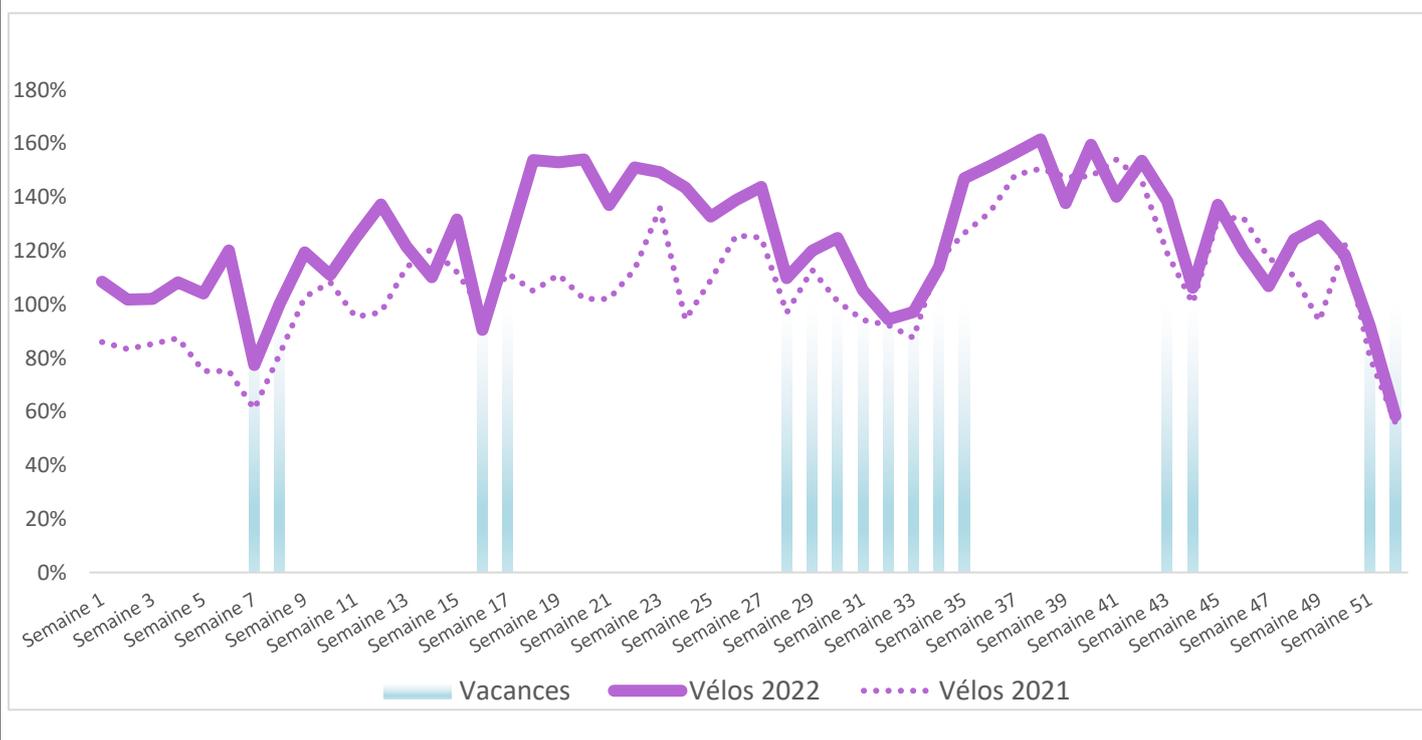


365 jours à vélo

Le graphique ci-dessous présente l'évolution mensuelle de la pratique du vélo en 2016, 2019, 2021 et 2022.



Le graphique ci-dessous présente l'évolution hebdomadaire en 2021 et 2022. 100% correspond à la fréquentation d'une semaine de référence en mars 2019

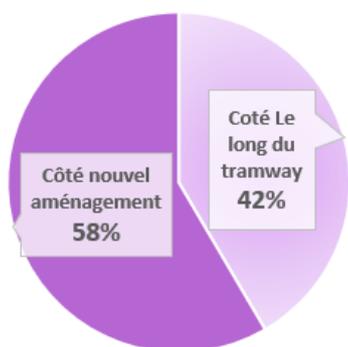


Enquête Interviews - avenue Carnot à Cenon - un nouvel aménagement

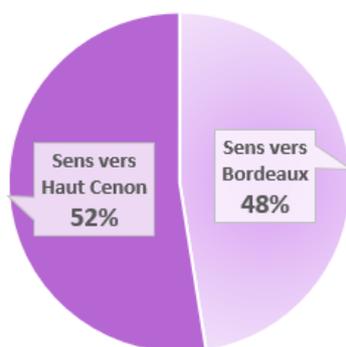
La voie verte reliant la mairie de Cenon au rond-point des 4 Pavillons le long du parc Palmer, a été inaugurée le 3 juin 2022. Une enquête a été réalisée auprès des cyclistes empruntant l'avenue, soit du côté tramway soit du côté du nouvel aménagement.

La répartition d'usage entre le côté Tramway et le côté Palmer (nouvel aménagement) est relativement équilibrée sur les interviews (y compris par sens de circulation).

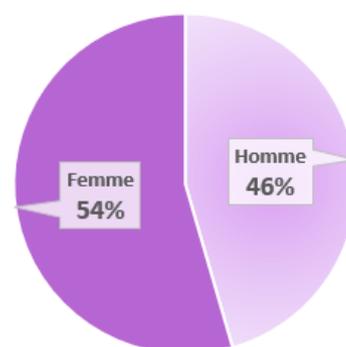
Côté de circulation



Sens de circulation des interviewés



Genre des interviewés



Le nouvel aménagement est plébiscité pour sa largeur, avec un usage parfois pour éviter la cohabitation avec les scooters qui empruntent beaucoup la piste cyclable de l'autre côté de l'avenue. Le nouvel aménagement a également induit des changements d'itinéraires pour les cyclistes.

80% des cyclistes font plus de 5km de trajet.

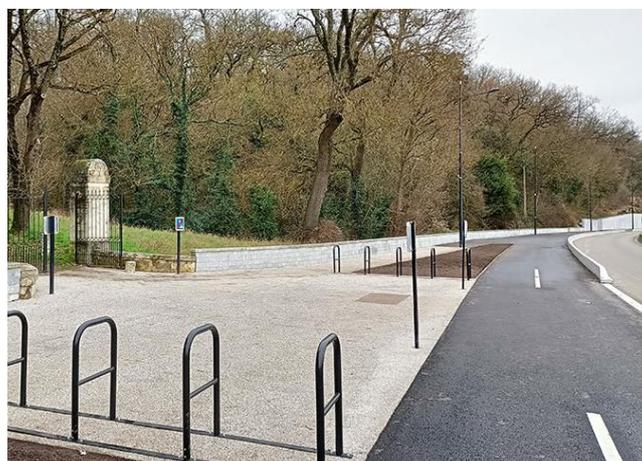
Au niveau des origines-destinations,

Depuis ou vers l'est, sur le plateau,

- 80% des interviewés (côté Tram + côté Palmer) vont soit à Cenon, soit à Lormont,
- Ceux allant à Cenon utilisent pour 80% le nouvel aménagement,
- Ceux qui vont à Lormont utilisent pour 30% le nouvel aménagement,
- Aucun des quelques usagers allant vers la Presqu'île (Bassens, Ambarès) utilisent le nouvel aménagement (nécessité de retraverser le giratoire des 4 pavillons avec une liaison jugée peu satisfaisante).

Côté plaine de Garonne,

- 45% des interviewés (côté tram + côté Palmer) restent sur la rive droite (27% La Bastide, 17% Cenon).
- Ceux allant rive gauche vont essentiellement sur Bordeaux (principalement Bordeaux centre), 12% prolongent au-delà de Bordeaux (Mérignac, Pessac, Le Bouscat).





42 compteurs permanents



55 Points d'enquête ponctuels réalisés sur 4 journées (mardis et jeudis en mai-juin 2022), sur les plages horaires 7h-11h et 15h-19h

30 Points d'enquête ponctuels réalisés sur le réseau ReVE en 2022



ReVE 4 (32)



ReVE 11 (16)



ReVe 8 (12)

