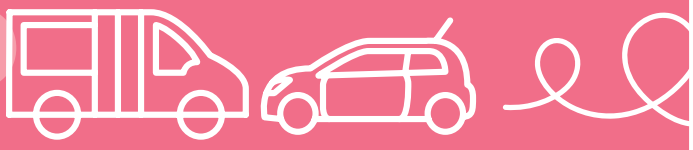
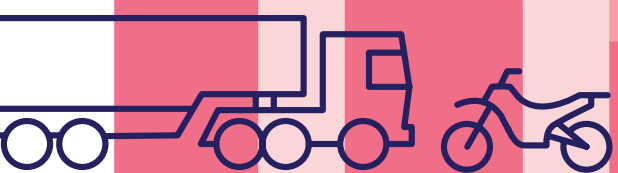
2023

BILAN

SÉCURITÉ ROUTIÈRE





BORDEAUX MÉTROPOLE

SOMMAIRE

Généralités 5
Bordeaux Métropole 6
Répartition géographique des compétences 7
Les sources de données 9

Bilan des accidents sur le territoire métropolitain 10
Analyse de l'évolution des chiffres de Bordeaux Métropole 11
Les usagers sur la rocade et les autoroutes 12
Analyse de l'accidentologie de l'année 2023 14

Analyse de l'accidentologie de l'année 2023 sur l'ensemble des voies domaniales de Bordeaux Métropole 16
Bilan global de l'année 2023 relatif aux accidents corporels de la circulation routière 17
Les véhicules impliqués 18
Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule 19
Les principaux facteurs liés aux usagers 20
Répartition des usagers impliqués selon l'âge 21
Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués 22
Répartition temporelle 23

Analyse des accidents mortels 24
Analyse des accidents mortels 26
Analyse géographique 27

Analyse 2023 des véhicules impliqués et des usagers 30
Analyse des véhicules impliqués et des usagers 31
Évolution des usagers tués 32
Analyse des véhicules impliqués et des usagers 33
Les usagers victimes des véhicules lourds 39
Le tramway 40
Répartition des accidents selon les conflits entre véhicules impliqués 41
Les impliqués par véhicule 42

Bilan par commune 43
Les accidents par commune 44
Répartition des accidents par commune en zone Sécurité publique et Gendarmerie nationale 45
Carte des conflits par commune 48

Annexes 83
Carrefours à feux 84
Accidents corporels de la circulation en carrefour à feux 85
Zones d'accumulation d'accidents sur Bordeaux Métropole 94

GÉNÉRALITÉS

Bordeaux Métropole

Répartition géographique des compétences

Les sources de données

BORDEAUX MÉTROPOLE

Bordeaux Métropole est un territoire de 57 828 hectares constitué de 28 communes et de 831 534 habitants.
(Sources : Insee, RP2021 - Géographie au 1er janvier 2023)

Quelques exemples :

Bordeaux
265 255 habitants
pour une superficie de **4 936** ha

Mérignac
76 532 habitants
pour une superficie de **4 817** ha

Saint-Médard-en-Jalles
32 538 habitants
pour une superficie de **8 520** ha

Saint-Vincent-de-Paul
985 habitants
pour une superficie de **1 380** ha

© Anaïs Sibelait - Bordeaux Métropole

3 213 km
de voies métropolitaines

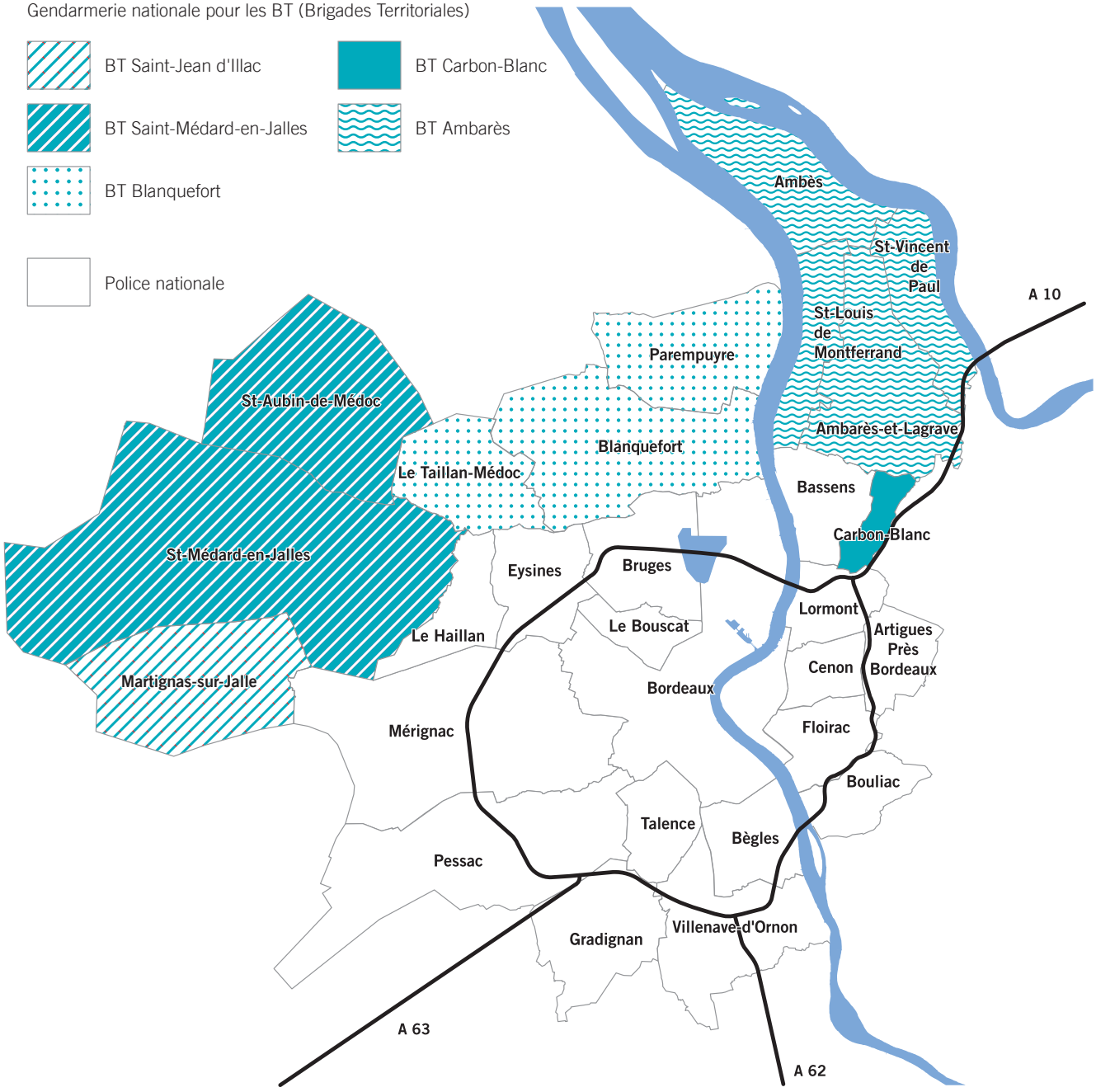
112 km
de rocade et autoroutes

154 km
de chemins ruraux

3 km
de routes nationales

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES COMPÉTENCES

Pour des raisons historiques les communes les moins urbanisées relèvent de la compétence de la gendarmerie nationale alors que le noyau le plus anciennement urbanisé de l'agglomération bordelaise incombe à la police nationale.



RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES COMPÉTENCES

En terme linéaire, le réseau métropolitain se répartit de la façon suivante :
• 2 329 km relèvent de la compétence de la Police nationale,
• 884 km relèvent de la compétence de la Gendarmerie nationale.
(Déviaition Taillan-Médoc mis en service fin novembre 2022)

Les 112 km de rocade et autoroutes situés sur le territoire de Bordeaux Métropole sont de la compétence C.R.S.

LES SOURCES DE DONNÉES

Le fichier accidents de Bordeaux Métropole

Base de données recueillies à partir des « B.A.A.C. » (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police, de Gendarmerie et des C.R.S. pour des accidents corporels survenus sur les 28 communes de Bordeaux Métropole.

QGIS

Système d'information géographique utilisé pour la réalisation de la cartographie.

Traxy

Portail officiel de l'O.N.S.R. (Observatoire national interministériel de la sécurité routière) :

Les accidents corporels de la circulation routière de 2023 ont été relevés sur un portail dédié dont l'ONISR a la charge.

Les bulletins d'analyse d'accidents corporels de la circulation dénombrent de nouvelles catégories de véhicules de manière à tenir compte des nouveaux modes de déplacement :

- les engins de déplacement personnalisé sans moteur (EDP-sm), c'est-à-dire les trottinettes, rollers, skates... sans distinction, comptabilisés dans la catégorie « Piéton » dans les analyses agrégées,
- les engins de déplacement personnalisé à moteur (EDP-m), c'est-à-dire les trottinettes électriques, gyropodes... sans distinction,
- les vélos à assistance électrique (VAE), comptabilisés dans la catégorie « Bicyclettes » dans les analyses agrégées.

BILAN DES ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

Analyse de l'évolution des chiffres de Bordeaux Métropole
Les usagers sur la rocade et les autoroutes
Analyse de l'accidentologie de l'année 2023

ANALYSE DE L'ÉVOLUTION DES CHIFFRES DE BORDEAUX MÉTROPOLE

En 2023, 743 accidents corporels de la circulation ont été recensés, entraînant les décès de 17 personnes et provoquant 962 blessés dont 166 blessés hospitalisés de plus de 24 heures.

L'année 2023 enregistre une baisse de 1,6 % de victimes par rapport à l'année précédente mais une hausse des blessés hospitalisés de 6,4 %.

Nota : Bordeaux Métropole ne peut pas garantir l'exhaustivité des données sur les accidents corporels de la circulation sur son territoire.

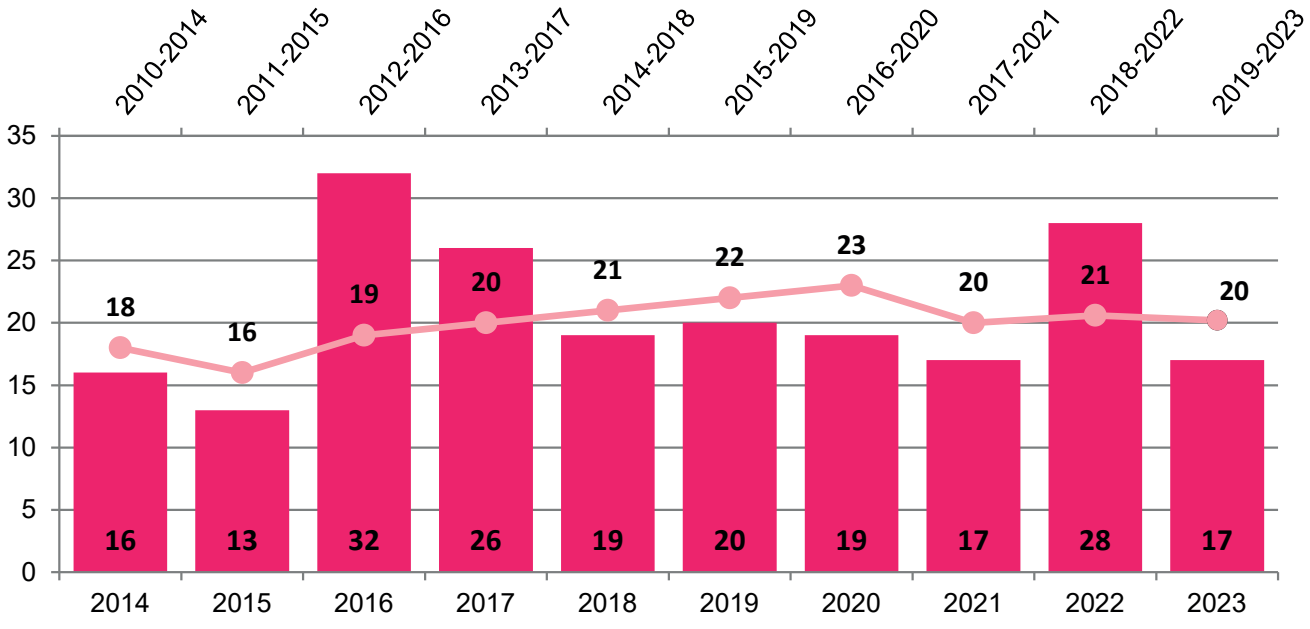
Évolution des usagers tués :

L'année 2023 compte onze tués de moins que l'année précédente ramenant le nombre à celui de 2021.

Au total, il a été compté 101 tués entre 2019 et 2023 sur les voies situées sur le territoire de Bordeaux Métropole.

Une moyenne de 20 tués a été observée sur la période de 2019 à 2023. Cet indicateur est en baisse par rapport à la période 2018 à 2022 et se rapproche de la période 2012-2016 où la moyenne était de 19.

Évolution du nombre de tués



Évolution 2023/2014 : 6,3 %

Évolution 2019-2023/2018-2022 : -1,9 %

LES USAGERS SUR LA ROCADE ET LES AUTOROUTES

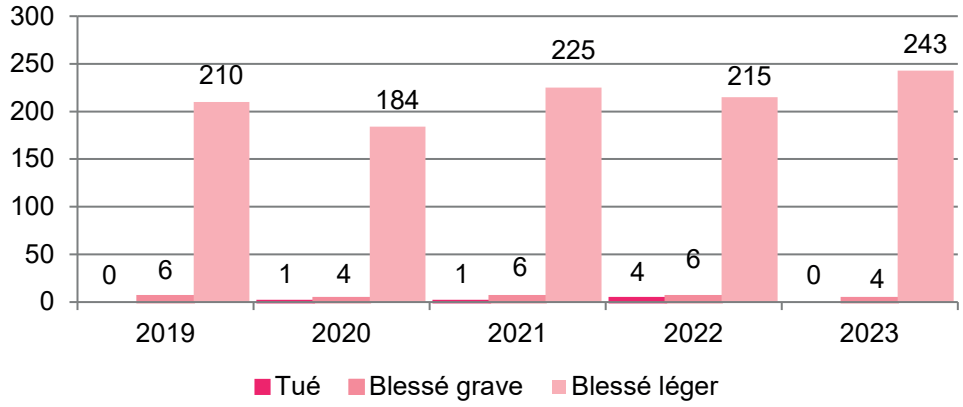
En 2023, 33,4 % des accidents de la circulation ont eu lieu sur la rocade ou autoroutes.

Sur les 17 tués du territoire, trois usagers piétons ont été sur la rocade soit un usager tué de moins qu'en 2022.

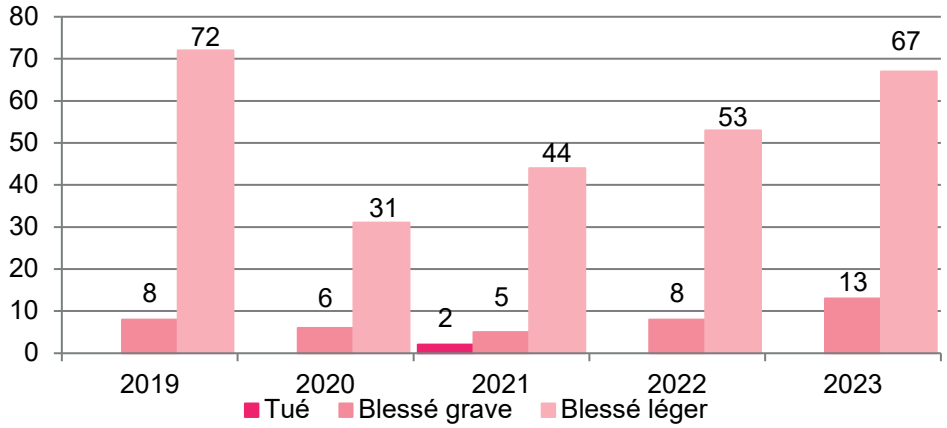
En 2023, en complément des usagers PL, VL, moto on compte 4 victimes d'autres catégories : 3 piétons tués, 2 usagers autres véhicules (1 blessé hospitalisé et 1 blessé léger) mais aucun tué dans un véhicule.

À noter, les piétons ne sont pas représentés graphiquement dans les illustrations ci-jointes, celles-ci mentionnant que les usagers dans les véhicules autorisés sur l'autoroute. Cependant, un conducteur sortant de son véhicule devient un piéton.

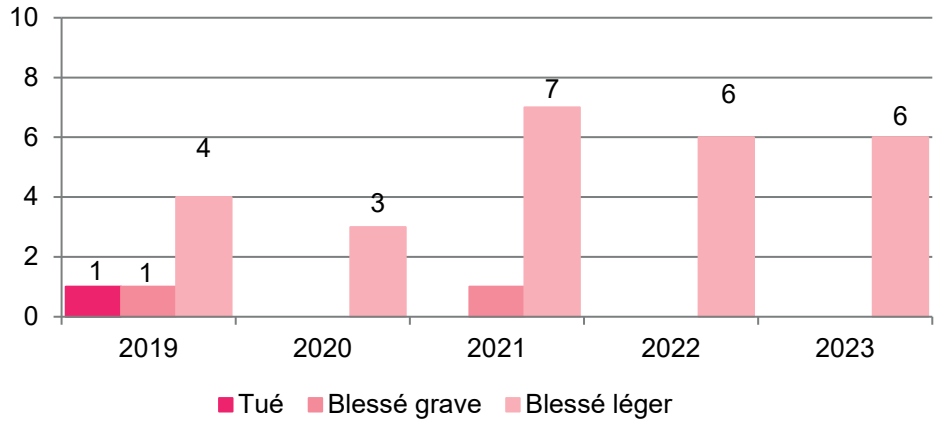
Évolution du nombre des victimes dans un véhicule léger ou utilitaire



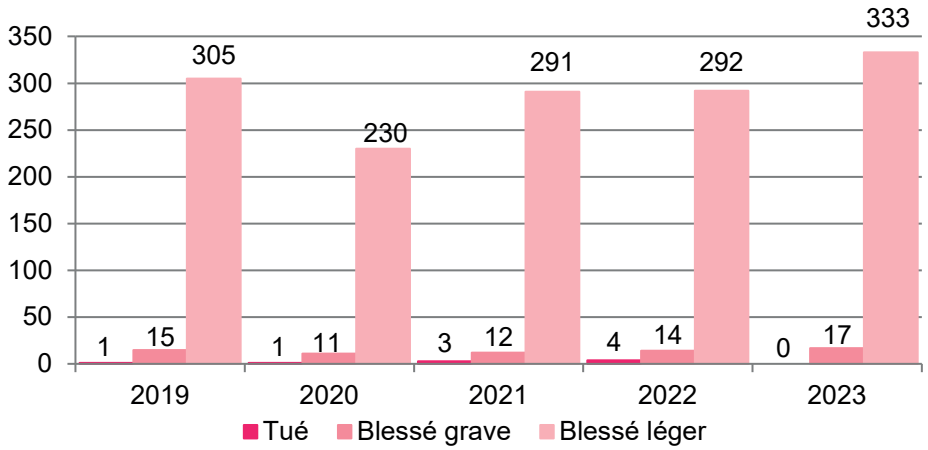
Évolution du nombre des victimes sur une motocyclette



Évolution du nombre des victimes dans un poids lourd



Ensemble des victimes impliquées dans les véhicules



ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2023

On recense

742 accidents corporels
sur tout le territoire de la Métropole

1904 usagers y sont impliqués
dont **109** piétons
dont **1** engins de déplacement sans moteur

985 victimes au total réparties en **17** tués
et **968** blessés
dont **168** blessés hospitalisés
et **800** blessés légers

Ces chiffres se répartissent entre trois zones de compétences attribuées à la Police nationale, la Gendarmerie nationale et la C.R.S.

Zone Police

467 accidents

13 tués
dont piétons, 1 cycliste, 1 usager d'EDPM, 2 cyclomotoristes, 5 motocyclistes,2 usagers de VL.

123 blessés hospitalisés
dont 29 piétons, 6 usagers d'EDPM, 23 cyclistes dont 4 utilisateurs de VAE, 13 cyclomotoristes, 33 motocyclistes, 17 usagers de VL, 1 usager de PL, 1 usager de bus.

468 blessés légers
dont 62 piétons dont 1 utisateur d'EPDSM, 28 usagers d'EDPM, 63 cyclistes dont 10 utilisateurs de VAE, 46 cyclomotoristes, 104 motocyclistes, 161 usagers de VL, 1 usager PL, 2 usagers de BUS, 1 usager de voiturette.

Zone Gendarmerie

27 accidents

1 tués, 1 cyclomotoriste.

26 blessés hospitalisés
dont 4 piétons, 1 cycliste, 4 cyclomotoristes, 8 motocyclistes, 9 usagers de VL.

14 blessés légers
dont 1 piéton, 4 motocyclistes, 8 usagers de VL, 1 usager de PL.

Zone CRS

248 accidents

3 tués, 3 piétons.

19 blessés hospitalisés
dont 1 piéton, 13 motocyclistes, 4 usagers de VL, 1 usager autre véhicule.

318 blessés légers
dont 1 piéton, 67 motocyclistes, 243 usagers de VL, 6 usagers de PL, 1 usager autre véhicule.

Remarque

Répartition des accidents selon le milieu :

- 62,7 % en agglomération,
- 37,3 % hors agglomération dont 33,4 % sur les autoroutes et rocade.

En 2023, la sécurité publique et la gendarmerie sont intervenues plus souvent en agglomération que hors agglomération.

La mortalité des accidents de la circulation se situe particulièrement en agglomération avec 13 tués contre 4 hors agglomération.

ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2023

SUR L'ENSEMBLE DES VOIES DOMANIALES DE BORDEAUX MÉTROPOLE

Bilan global de l'année 2023
relatif aux accidents corporels de la circulation routière

Les véhicules impliqués
Accident n'impliquant qu'un seul véhicule
Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon l'âge
Répartition des conducteurs et des piétons par tranches d'âges
Répartition temporelle des accidents
Analyse des accidents mortels

BILAN GLOBAL DE L'ANNÉE 2023
DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

L'année 2023 recense 742 accidents contre 793 l'année précédente soit une baisse de 51 accidents corporels de la circulation.

Il en résulte une baisse des victimes (985 contre 995). Dans le détail est relevé une hausse des blessés hospitalisés de 24 h (+12) et une baisse des blessés légers (-11).

Rappelons que la plupart des accidents de la circulation se déroulent dans des conditions normales :

- 72,8 % de météo favorable,
- 58,8 % en plein jour.

Ainsi, 30,1 % des accidents sont liés à l'inattention des conducteurs et des piétons.

86,8 % des accidents sont liés à des conflits entre véhicules ; 13,2 % véhicule seul sans piéton.

Le véhicule léger est le mode de déplacement le plus utilisé et il est présent dans la plupart des conflits entre véhicules.

Les principaux conflits sont :

- 24,3 % VL / VL,
- 14,0 % Moto > 125 cm^3 / VL,(20,7 % pour l'ensemble des motos)
- 8,4 % Piéton / VL,
- 8,2 % Bicyclette / VL,
- 6,1 % Cyclo < 50 cm^3 / VL

Les usagers impliqués dans un accident grave ou mortel sont majoritairement :

- Véhicules légers et utilitaires, (30 dont 2 tués)
- Motocyclettes > à 125 cm^3, (43 dont 5 tués)
- Piétons, (39 dont 5 tués)
- Motocyclettes 50-125 cm^3, (16),
- Cyclistes, (25 dont 1 tué),
- EDPM, (7 dont 1 tué)
- Cyclomoteurs < à 50 cm^3, (20 dont 3 tués).

L'ensemble des deux-roues motorisés comptabilise 79 usagers hospitalisés ou tués.

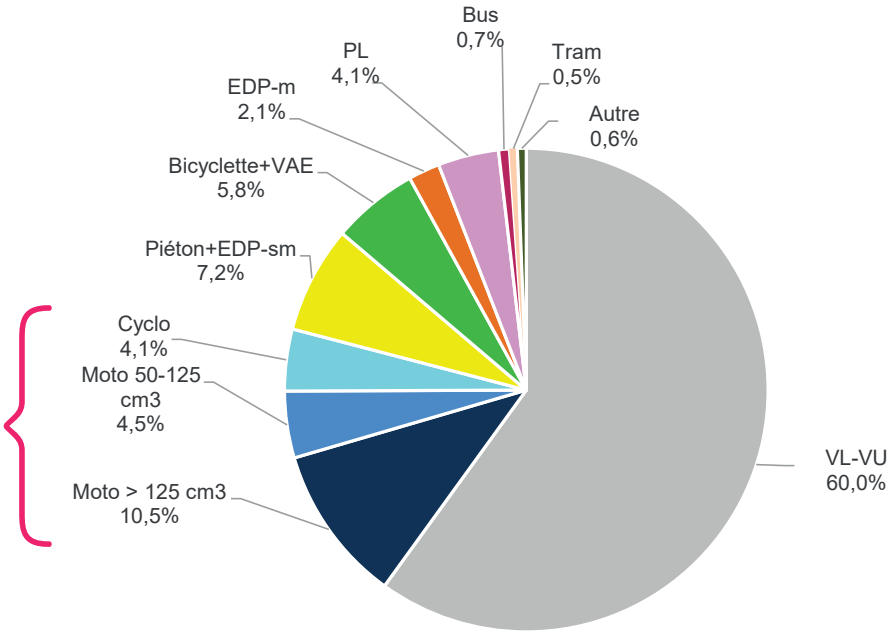
LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules

108
piétons

dont **1** EDP-SM

19,1 %



1 524
véhicules
tous types

Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules :

Comme les années précédentes, les véhicules légers et utilitaires à moteur (60,0 %) sont surreprésentés par rapport au reste des impliqués.

La proportion des véhicules par catégorie reste similaire à celles des années précédentes.

Une catégorie de véhicules est en augmentation. Il s'agit des motos lourdes (160 contre 139) soit 15,1 % par rapport à l'année précédente.

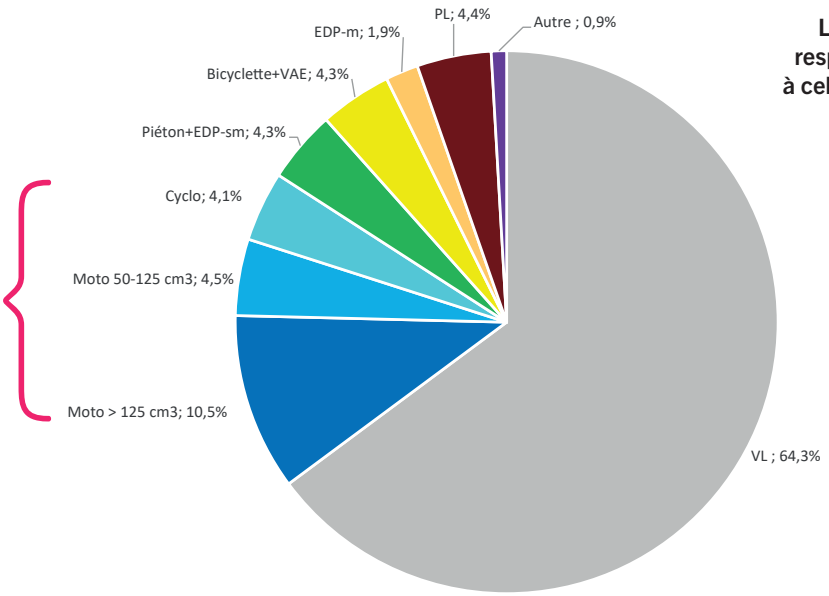
Et notons des catégories de véhicules en baisse par rapport à l'année précédente :

- les bicyclettes (88 contre 105) soit -16,2 %
- les cyclomoteurs < 50 cm³ (63 contre 81) soit -22,2 %
- le tramway (8 contre 22) soit -63,6 %.

Remarque Sur 1524 véhicules, 4,3 % de véhicules ont pris la fuite dans 65 accidents corporels. Les véhicules en fuite sont majoritairement des VL (88 %).

Répartition des présumés responsables par catégorie administrative de véhicules

19,3 %



La répartition des présumés responsables est très similaire à celle des véhicules impliqués.

ACCIDENTS N'IMPLIQUANT QU'UN SEUL VÉHICULE

Répartition par type de véhicule

Les accidents de type « Véhicule seul sans piéton » représentent 13,2 % des accidents en 2023, soit une baisse de 16 accidents par rapport à l'année précédente.

En 2023, 6 accidents mortels impliquent un seul véhicule sans piéton :

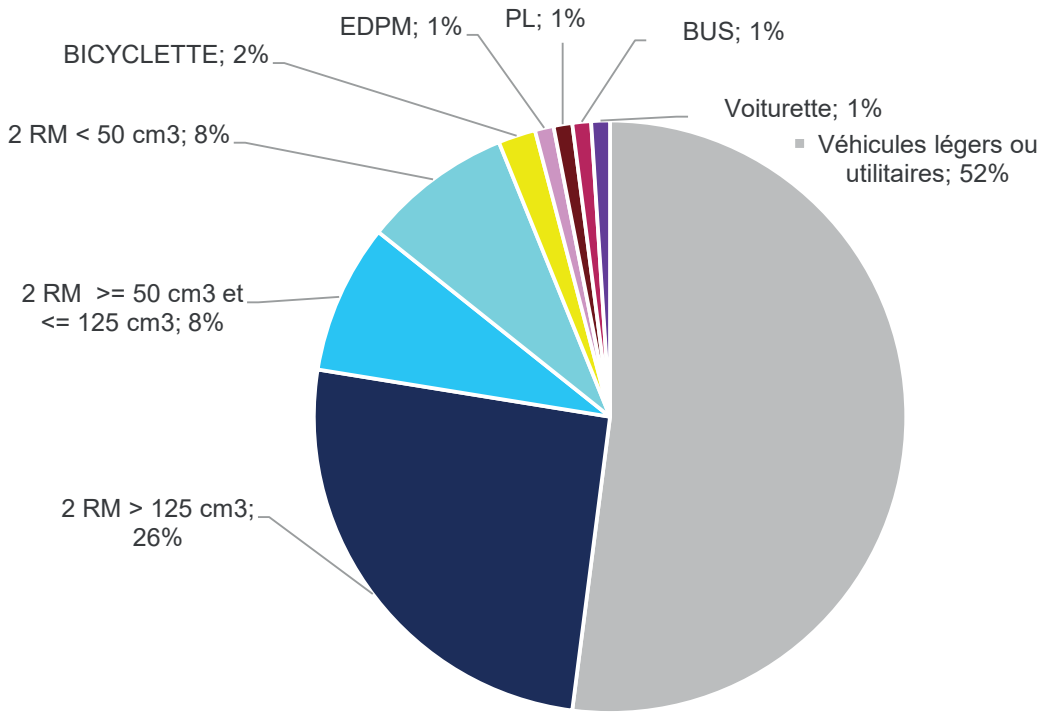
- 4 Motos >125 cm^3
- 1 Cyclo < 50 cm^3
- 1 Véhicule léger ou utilitaire.

Souvent liés à une perte de contrôle du véhicule du conducteur, ils viennent heurtés un obstacle fixe sur la chaussée (74 accidents) ou sont sans collision 24 accidents dont 19 sorties de chaussée sans obstacle.

Les obstacles fixes sur chaussée concernées dans les accidents cette année :

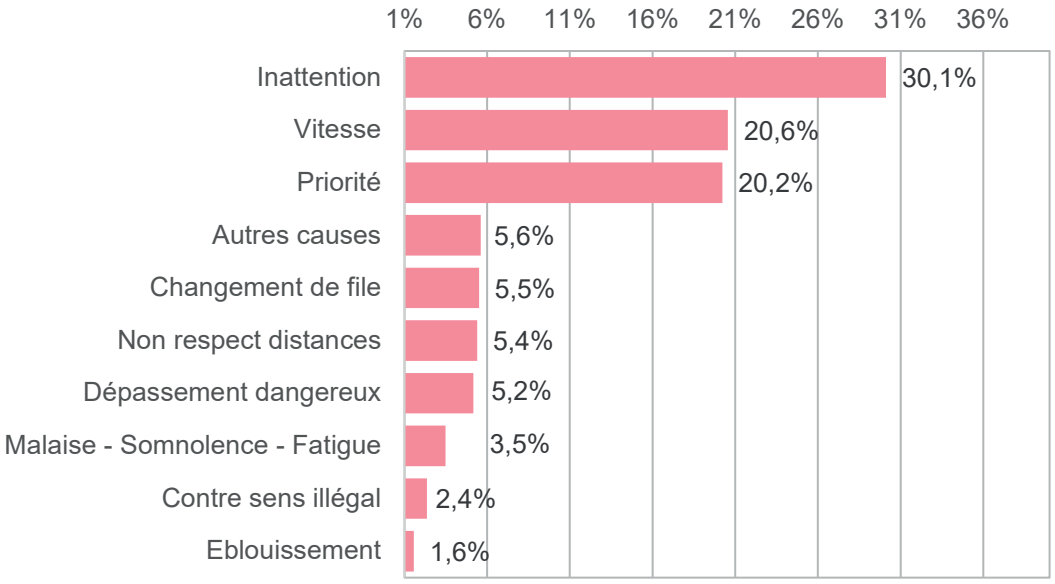
- Glissière (23 accidents)
- Véhicule en stationnement (16)
- Bâtiment, mur, pile de pont (10)
- Autre obstacle fixe (10)
- Bordure de trottoir (6)
- Abre sur accotement (4)
- Poteau (3)
- Parapet (2).

41,8 %



LES PRINCIPAUX FACTEURS LIÉS AUX USAGERS

Sur 819 usagers, plusieurs facteurs ont été recensés, au total 1 190.



Sur **1 413**
dépistages à l'alcool,
5,7 %
ont un dépassement légal d'alcoolémie.

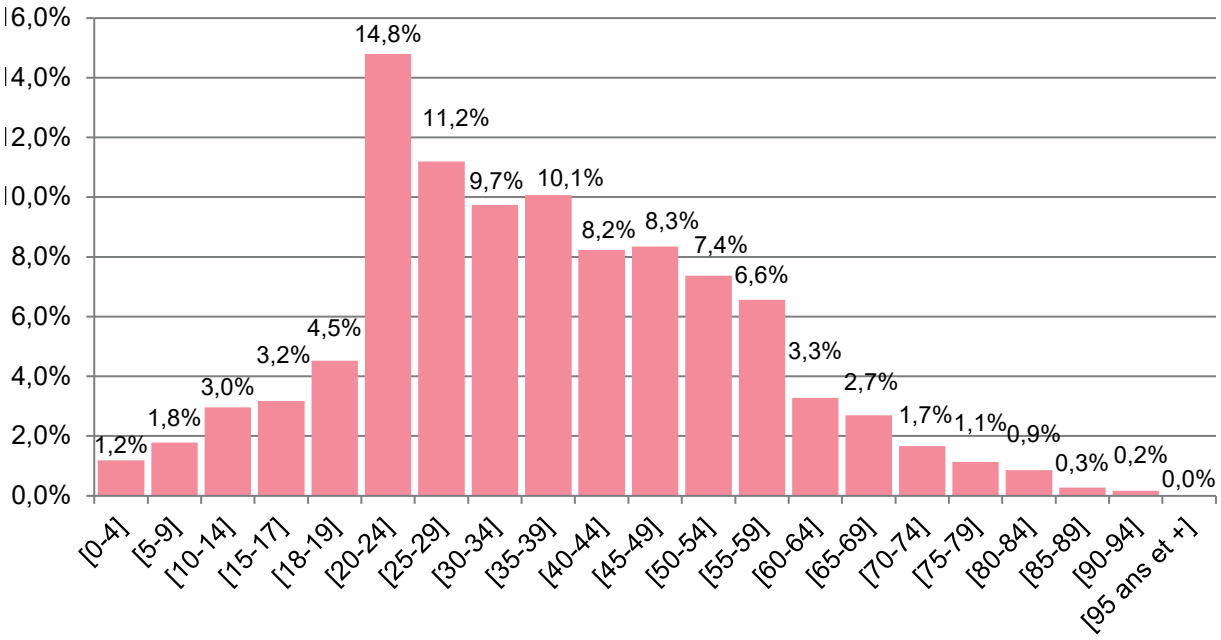
Sur **760**
dépistages aux stupéfiants,
6,1 % sont positifs.

65
véhicules en fuite.

RÉPARTITION DES USAGERS IMPLIQUÉS SELON L'ÂGE

Sur 1904 usagers impliqués (tués, blessés et indemnes)

45 usagers sans date de naissance connu.



Divisées en classe d'âge de 5 ans, deux classes contiguës sont les plus importantes :

- de 20 à 24 ans : 14,8 %,
- de 25 à 29 ans : 11,2 %,

La variabilité de la courbe des usagers par tranches d'âge est faible par rapport aux années précédentes. Mais d'une année sur l'autre, les tranches d'âge les plus confrontées à la mortalité sont les 18-24 ans et les plus de 60 ans.

Parmi les personnes âgées entre 18 et 24 ans, 4 ont été tuées :

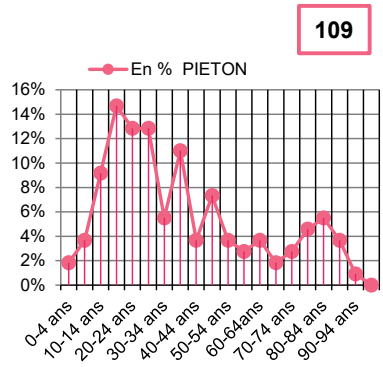
- 1 piéton,
- 1 engin de déplacement personnel à moteur,
- 1 cyclomotoriste (moto < 50 cm^3),
- 1 automobiliste.

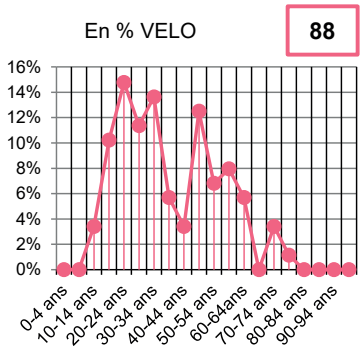
Parmi les personnes de plus de 60 ans, 3 ont été tuées :

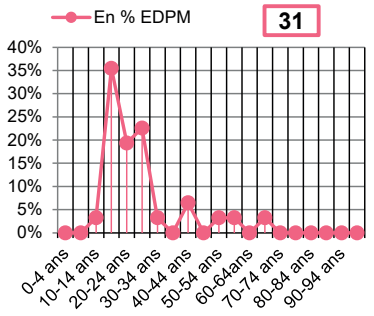
- 2 piétons,
- 1 automobiliste.

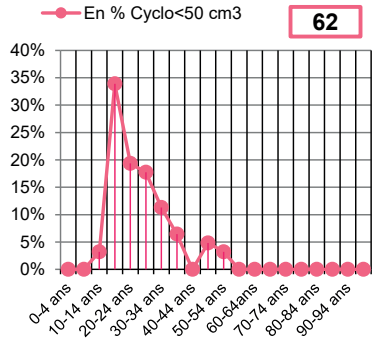
RÉPARTITION PAR TRANCHE D'ÂGE ET CATÉGORIE ADMINISTRATIVE DES VÉHICULES DES CONDUCTEURS ET PIÉTONS IMPLIQUÉS

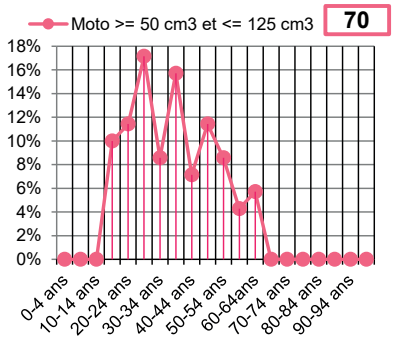
Au total, 1 485 conducteurs et piétons dont 9 « autres véhicules » n'apparaissent pas dans les graphiques ci-dessous.

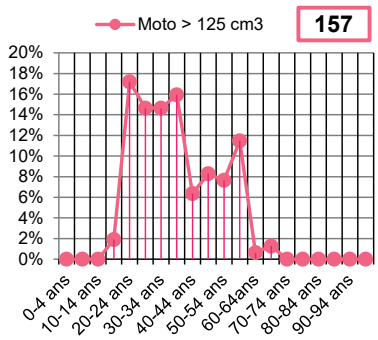


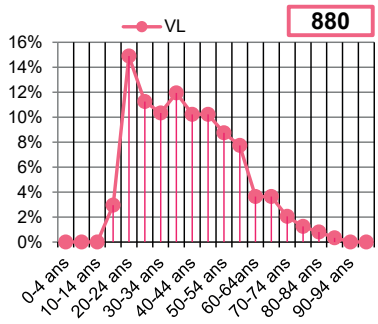


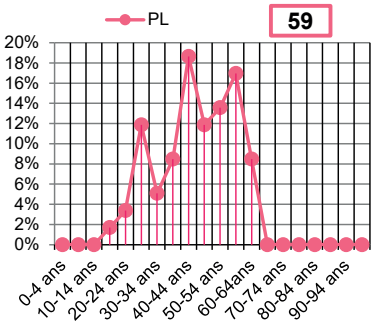


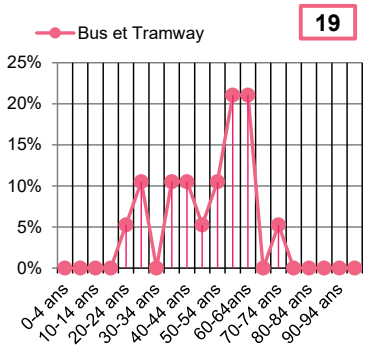












Sur les 1 476 conducteurs et piétons, les tranches d'âges les plus importantes :

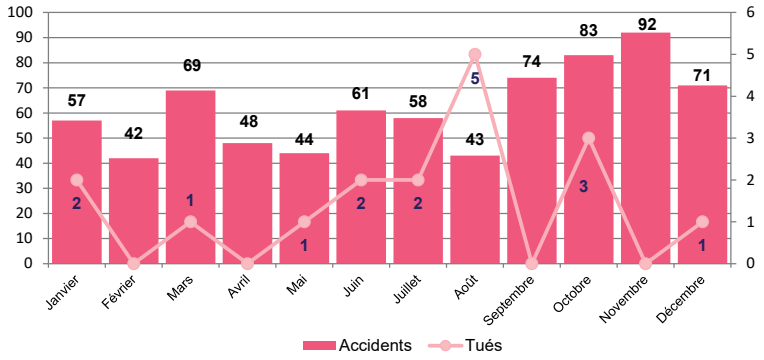
- 25 - 34 ans : 22,6 %
- 18 - 24 ans : 18,3 %
- 35 - 44 ans : 19,8 %
- 45 - 54 ans : 17,2 %.

RÉPARTITION TEMPORELLE

Répartition mensuelle des accidents

Le nombre mensuel d'accidents augmente à partir de septembre jusqu'en novembre, comme les années précédentes.
La moyenne mensuelle des accidents est de 61,8.

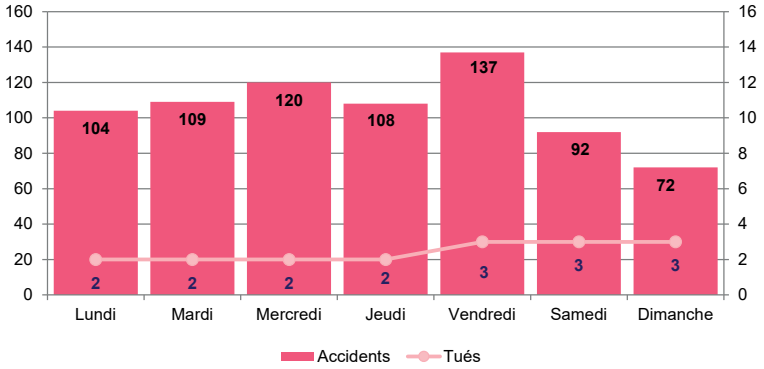
La répartition des tués reste une donnée caractérisée par sa forte variabilité cependant son nombre est toujours aussi important.



Répartition journalière

Répartition des accidents selon le jour de la semaine et par tranches d'heures

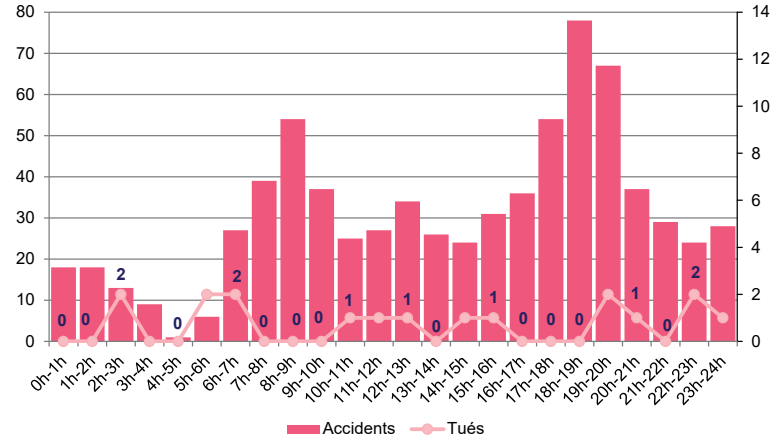
Sur 742 accidents, 77,9 % ont lieu entre le lundi et le vendredi et 22,1% entre le samedi et le dimanche. La moyenne des accidents par jour de semaine est de 106 accidents.
13 accidents ont eu lieu un jour férié.



Répartition horaire

Évolution du nombre d'accidents suivant les tranches d'heures :

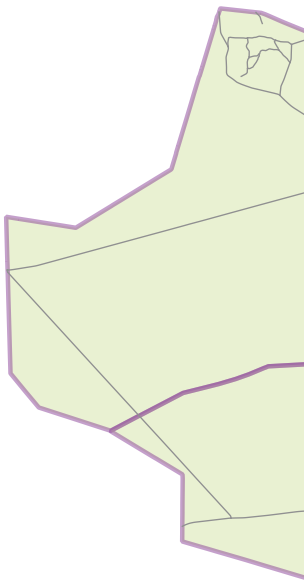
38,4 % des accidents se situent en heures pleines contre 61,6 % des accidents en heures creuses avec une pointe entre 8 h et 9 h et entre 17 h et 20 h. Depuis 2 ans, la pointe du soir est plus marquée que celle du matin.



Concernant les conditions atmosphériques et la luminosité :

- 72,8 % des accidents se produisent sous des conditions atmosphériques normales, 21,4 % sous la pluie et 5,8 % d'autres conditions (brouillard, grêle...).
- 58,8 % des accidents ont eu lieu en plein jour contre 35,2 % de nuit et 6,1 % à l'aube ou au crépuscule.

ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS



Carte des accidents mortels

ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS

Répartition des personnes tuées

	Piétons	Cyclistes	EDPM	Cyclomotoriste	Motocyclistes	Automobilistes	Nombre de tués
Sécurité publique	2	1	1	2	5	2	13
Gendarmerie	0	0	0	1	0	0	1
C.R.S.	3	0	0	0	0	0	3
Total tués	5	1	1	3	5	2	17

Typologie des accidents

	PIETON / PL	PIETON / VL-VU	PIETON / BUS-TRAM	BICYCLETTE / PL	BICYCLETTE / VL	MOTO >125 / VL	VL-VU / BUS-TRAM	VL-VU / VL-VU	1 véhicule seul sans piéton	Total
Sécurité publique	1	1	1	1	1	1	1	6	13	18
Gendarmerie	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5
C.R.S.	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5
Total tués	4	1	1	1	2	1	1	6	17	28

Âge des personnes tuées

0 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 29 ans	30 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et plus	Total
1	4	5	4	0	3	17

Caractéristiques des accidents :

Intersection et hors intersection :
- 6 accidents sont en intersection contre 11 hors intersection (2 en giratoire, 2 en T, 2 en X)

Conditions de luminosité :
- 8 accidents en plein jour
- 4 accidents de nuit sans éclairage public
- 3 accidents de nuit avec éclairage public allumé
- 1 accident de nuit avec éclairage public non allumé
- 1 accident au crépuscule ou à l'aube

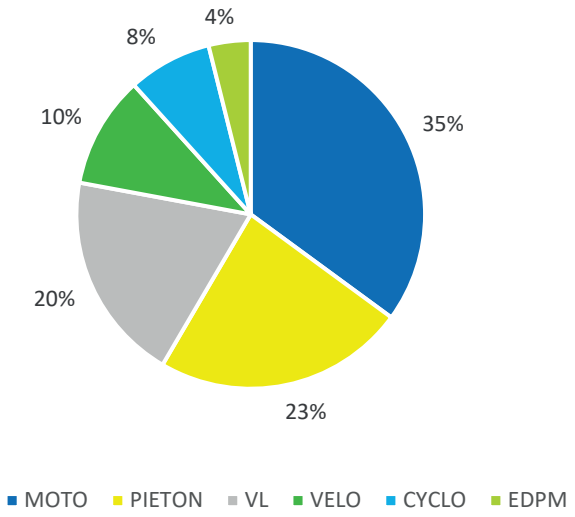
Conditions atmosphériques :
- 14 accidents avec une météo normale
- 2 accidents sous la pluie dont 1 forte
- 1 accident sous brouillard - fumée

ANALYSE GÉOGRAPHIQUE

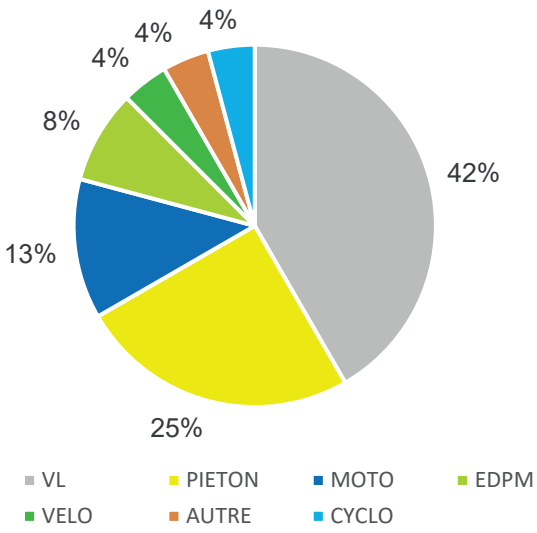
RÉPARTITION DES TUÉS SELON LA LOCALISATION

Sur la période de 2019 à 2023

En agglomération

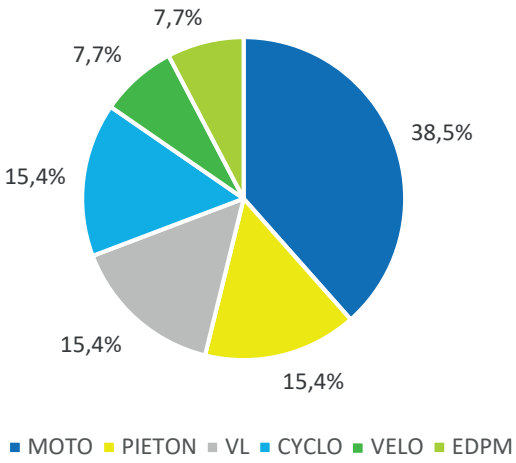


Hors agglomération

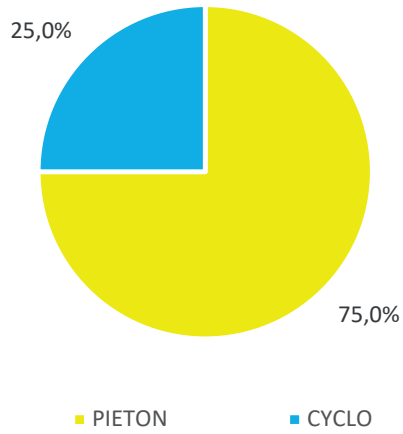


Année 2023

En agglomération



Hors agglomération



Accidents mortels

Communes de compétence Gendarmerie Nationale		
Blanquefort	**1 Accident**	
Mercredi 04/10/2023 20:50	Avenue de Labarde	Cyclo < 50 cm³, H, 18 ans
Commune de compétence Police Nationale		
Bordeaux	**6 accidents**	
Mardi 02/05/2023 10:45	Rue Tastet / Rue Belfort	Piéton, H, 70 ans
Dimanche 11/06/2023 02:30	Avenue Thiers / Rue Galin	Cyclo < 50 cm³, H, 47 ans
Jeudi 15/06/2023 06:10	95 rue de Pessac	Moto > 125 cm³, H, 39 ans
Samedi 15/07/2023 05:00	Quai Richelieu à hauteur station Porte de Bourgogne	Moto > 125 cm³, H, 26 ans
Vendredi 04/08/2023 14:45	Boulevard des Frères Moga à hauteur rue Peyronnet	Moto > 125 cm³, H, 36 ans
Vendredi 18/08/2023 19:16	Cours du Maréchal Galliénie / boulevard Georges V	EDPM, H, 18 ans
Bassens	**1 accident**	
Jeudi 05/01/2023 12:48	Quai Alfred de Vial	Bicyclette, H, 30 ans
Eysines	**1 accident**	
Mercredi 11/10/2023 22:10	Avenue du Taillan-Médoc	Cyclo < 50 cm³, H, 17 ans
Floirac	**1 accident**	
Samedi 26/08/2023 15:40	Avenue de la Libération / Avenue Pasteur	Moto > 125 cm³, H, 30 ans
Lormont	**1 accident**	
Lundi 24/07/2023 12:10	Rue des Amoureux / Rue Fingues	VL, H, 78 ans
Mérignac	**2 accidents**	
Lundi 16/01/2023 23:05	Avenue François Mitterrand / Chemin de Pagneau	VL, H, 22 ans
Dimanche 29/10/2023 02:50	Avenue du Maréchal Leclerc	Piéton, F, 70 ans
Pessac	**1 accident**	
Vendredi 25/08/2023 19:10	Avenue Jean Jaurès	Moto > 125 cm³, F, 31 ans
Territoire de compétence C.R.S.		
Eysines	**1 accident**	
Mardi 21/03/2023 22:10	Rocade A630	Piéton, H, 53 ans
Gradignan	**1 accident**	
Dimanche 17/12/2023 05:30	Rocade A630 - PR 25+399	Piéton, F, 20 ans
Mérignac	**1 accident**	
Vendredi 21/01/2022 01 :50	Rocade Sud-Ouest (A630) - Échangeur 13	Piéton, H, 31 ans
Dimanche 05/06/2022 07 :13	Rocade Sud-Ouest (A630)	VL, H, 21 ans
Villenave d'Ornon	**1 accident**	
Samedi 12/08/2023 06:50	Rocade A630 - PR 17+263	Piéton, H, 53 ans

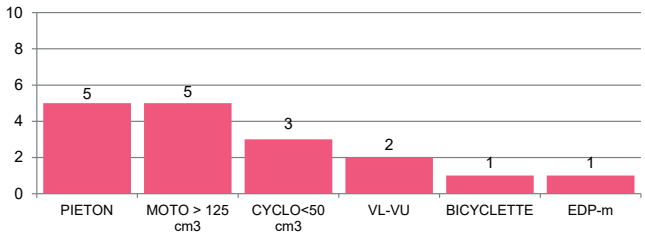
© JB Menges - Bordeaux Métropole

ANALYSE 2022 DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET DES USAGERS

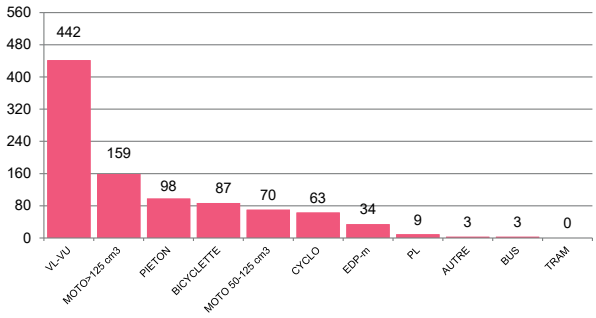
NOTA
Un accident impliquant une catégorie administrative de véhicule peut être compté plusieurs fois.
Un piéton est considéré comme un véhicule impliqué.

ANALYSE DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET DES USAGERS

Répartition des tués



Répartition des blessés

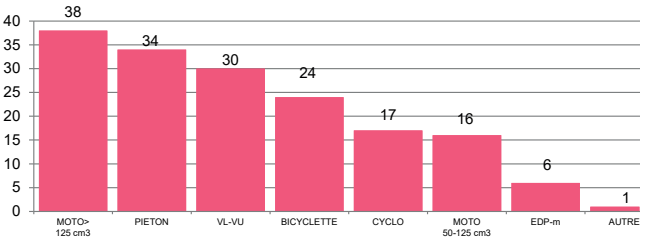


Sur 1 904 usagers,
9,7% d'usagers tués ou blessés hospitalisés,
51,8 % de victimes contre 48,2 % d'indemnes.

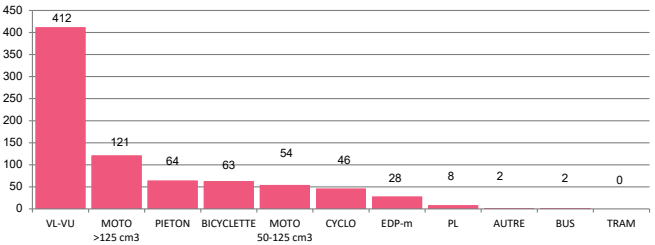
La répartition des impliqués blessés :

- Véhicules légers ou utilitaires à moteur : 45,7 %
- Moto > à 50 cm^3 : 16,4 %
- Piéton : 10,1 %
- Vélo : 9,0 %
- Cyclomoteur : 6,5 %
- EDP-m : 3,5 %
- PL-BUS-TRAM : 1,2 %
- Autre : 0,3 %

Répartition des blessés hospitalisés



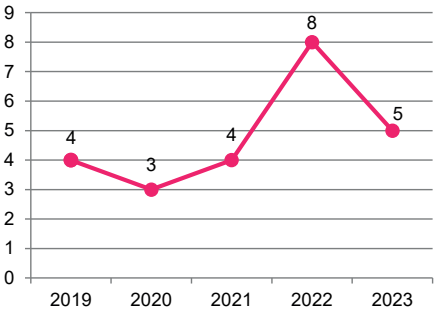
Répartition des blessés légers



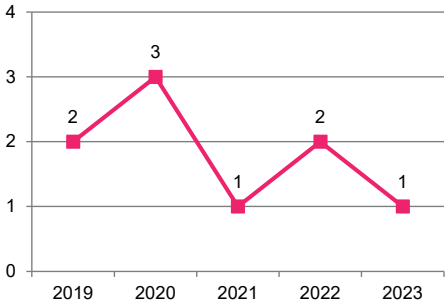
Remarque : dont 10 VAE parmi les bicyclettes et 1 EDPSM pour les piétons.

ÉVOLUTION DES USAGERS TUÉS

Évolution des piétons

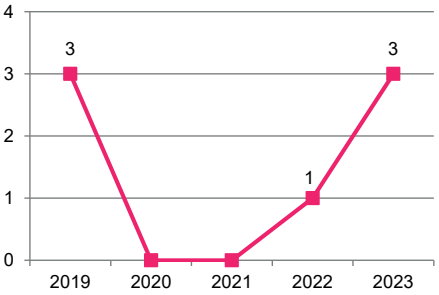


Évolution des cyclistes

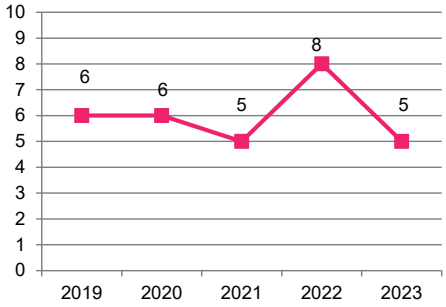


Évolution des usagers de deux-roues motorisé

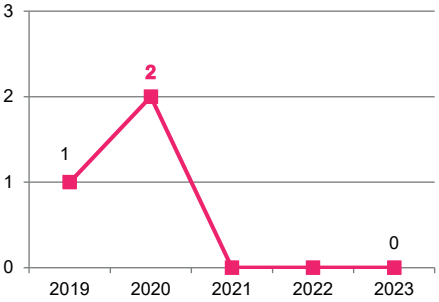
> Usagers de deux-roues motorisé < à 50 cm³



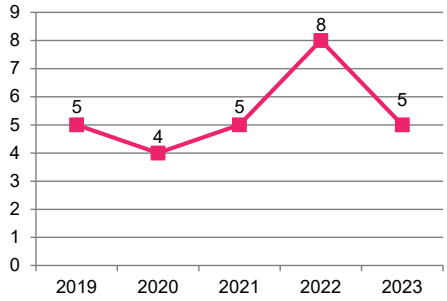
> Usagers de deux-roues motorisé > à 50 cm³



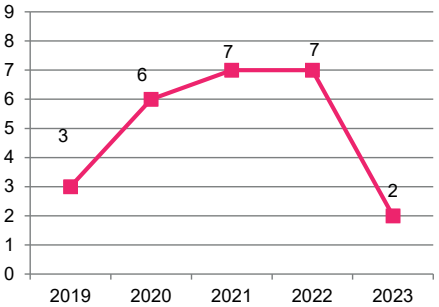
> Usagers de deux-roues motorisé de 50 - 125 cm³



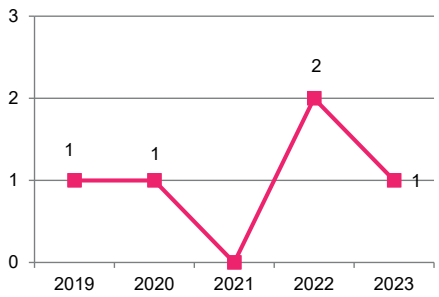
Usagers de deux-roues motorisé > 125 cm³



Évolution du nombre de tués dans un véhicule léger ou utilitaire



Évolution du nombre de tués dans un engin de déplacement personnel à moteur



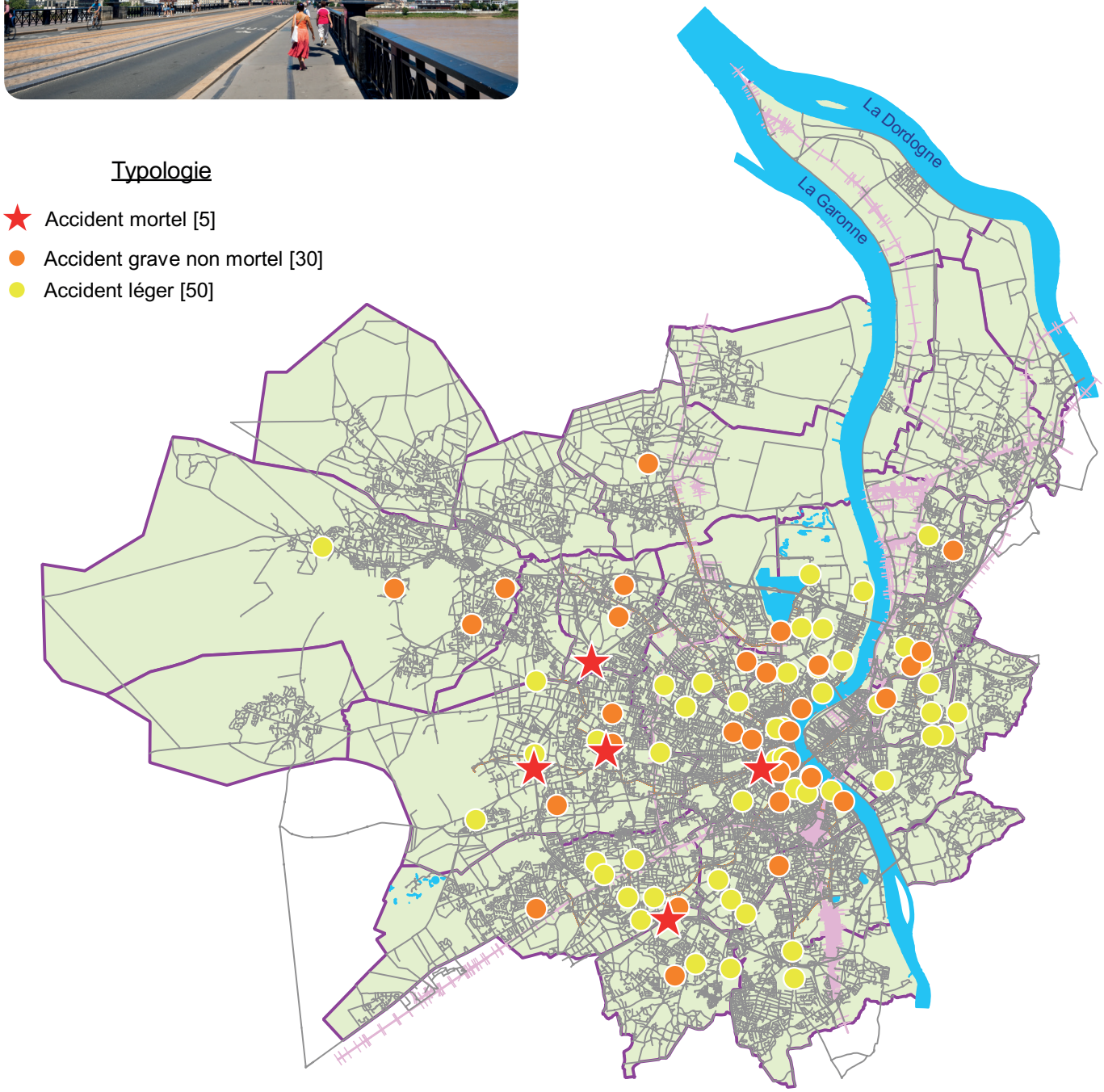
Parmi les usagers tués, deux catégories de véhicules impliqués ressortent de manière constante sur la période de 2019-2023, avec en moyenne : 5,4 tués pour les motos > 125 cm³ et 5,0 tués pour les piétons.
En 2023, ces catégories sont particulièrement élevées :

- 5 tués piétons,
- 5 tués des usagers de motos > 125 cm³.

ANALYSE DES VÉHICULES IMPLIQUÉS ET DES USAGERS

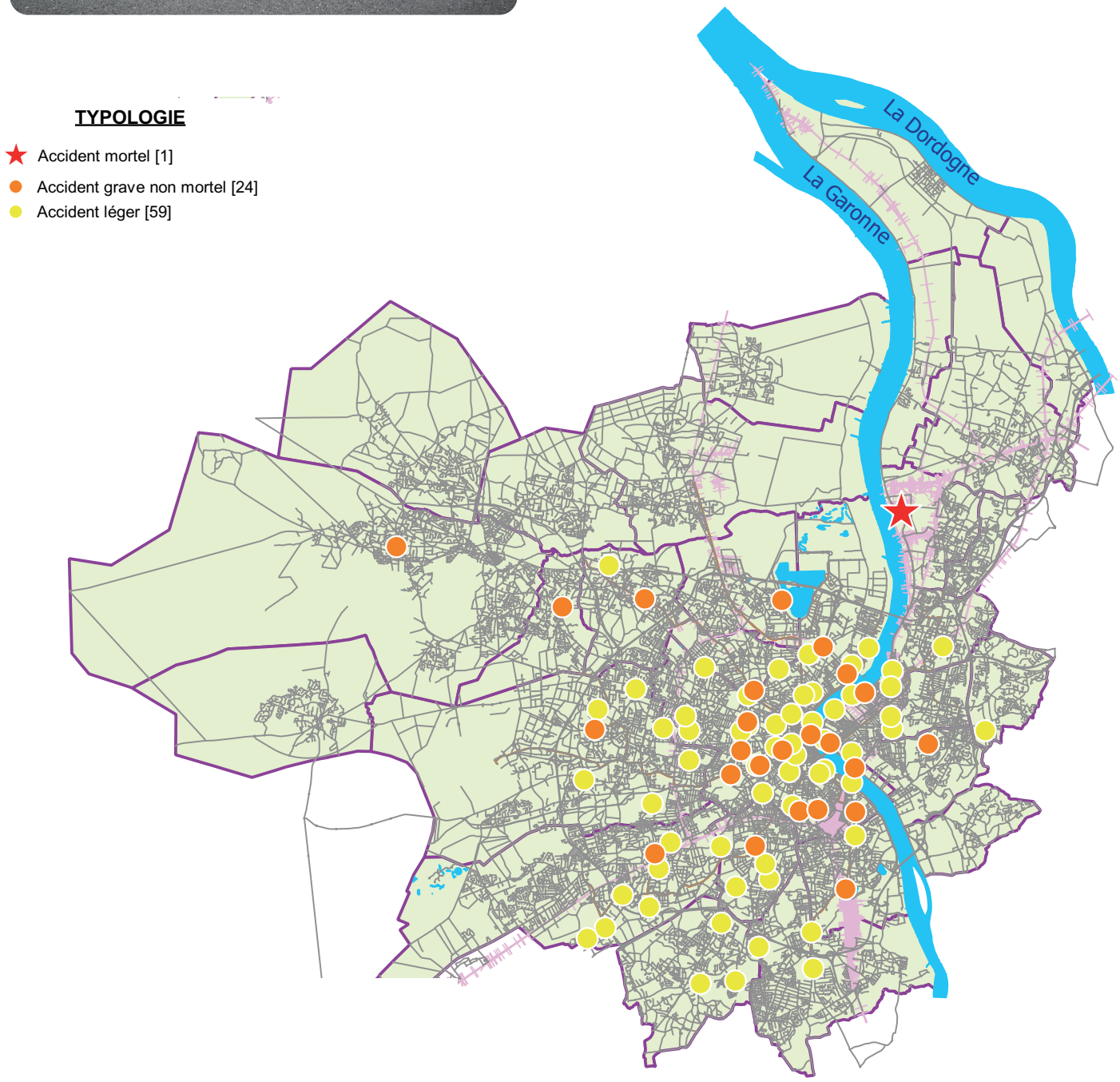
Piétons

Il a été recensé 85 accidents corporels de la circulation dont 1 engin de déplacement personnel sans moteur (EDP-sm), 103 piétons blessés ou tués soit 10,5 % de l'ensemble des victimes. Les piétons représentent 10,5 % des plus de 60 ans impliqués dans un accident de la circulation.



Bicyclette

Il a été recensé 84 accidents corporels de la circulation y compris 13 vélos à assistance électrique blessés ou tués soit 8,9 % de l'ensemble des victimes.

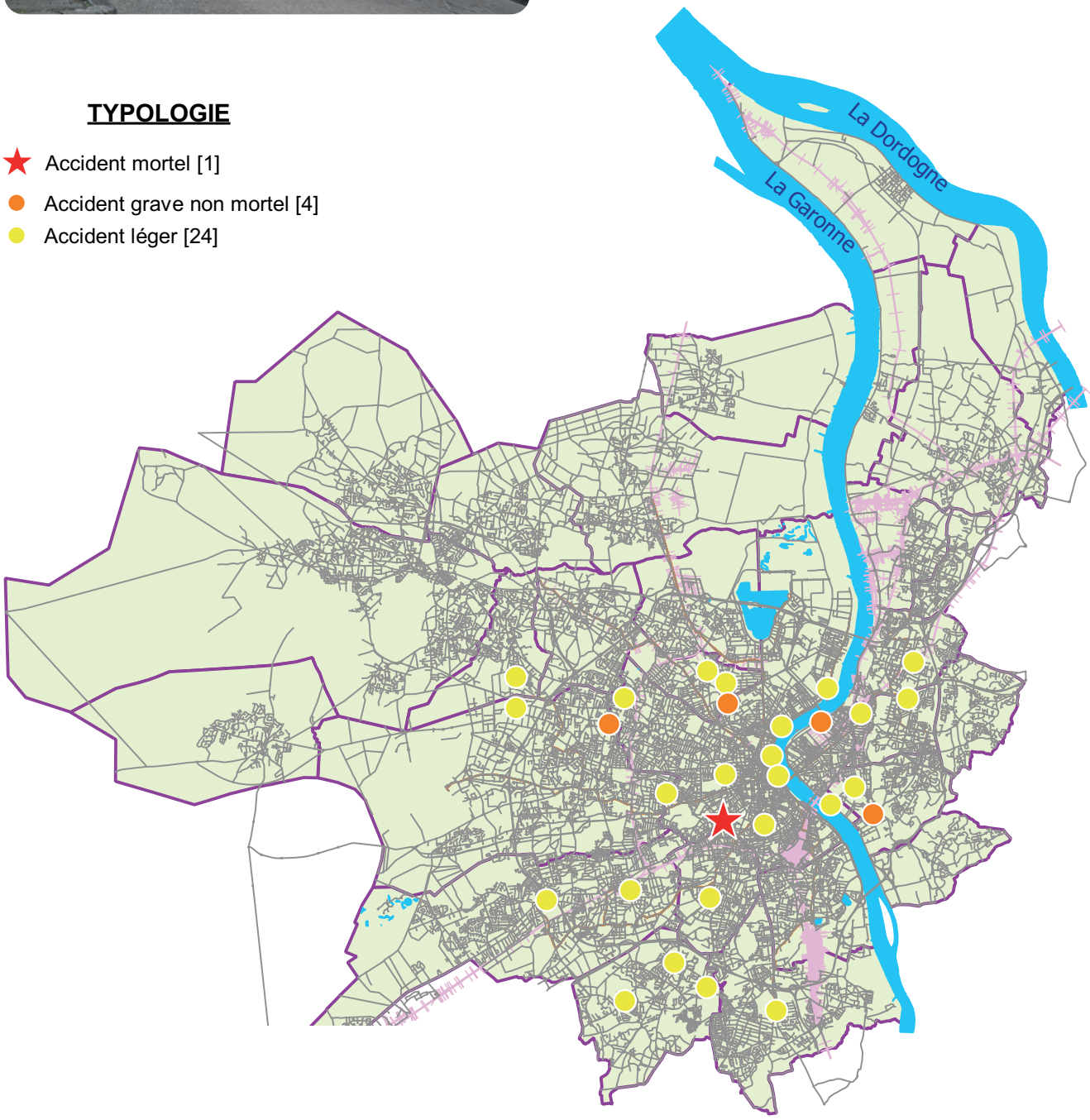


Engin de déplacement personnel à moteur

Il a été recensé 32 accidents corporels de la circulation blessés ou tués soit 3,6 % de l'ensemble des victimes. Cette proportion a doublé depuis 2 ans.

TYPOLOGIE

- Accident mortel [1]
- Accident grave non mortel [4]
- Accident léger [24]

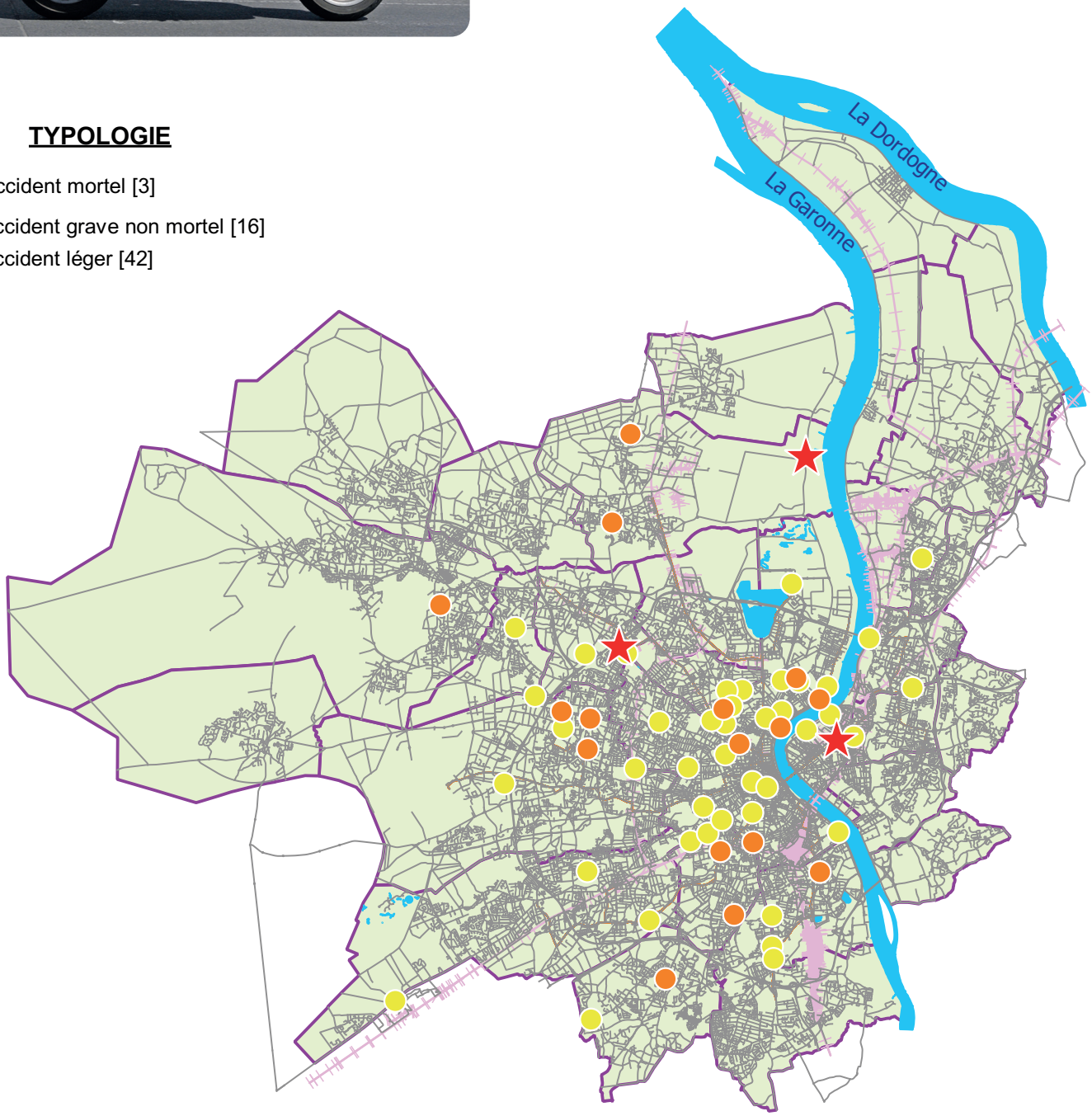


Cyclomoteurs et scooters < à 50 cm³

Il a été recensé 61 accidents corporels de la circulation blessés ou tués soit 6,7 % de l'ensemble des victimes.

TYPOLOGIE

- ★ Accident mortel [3]
- ● Accident grave non mortel [16]
- ● Accident léger [42]

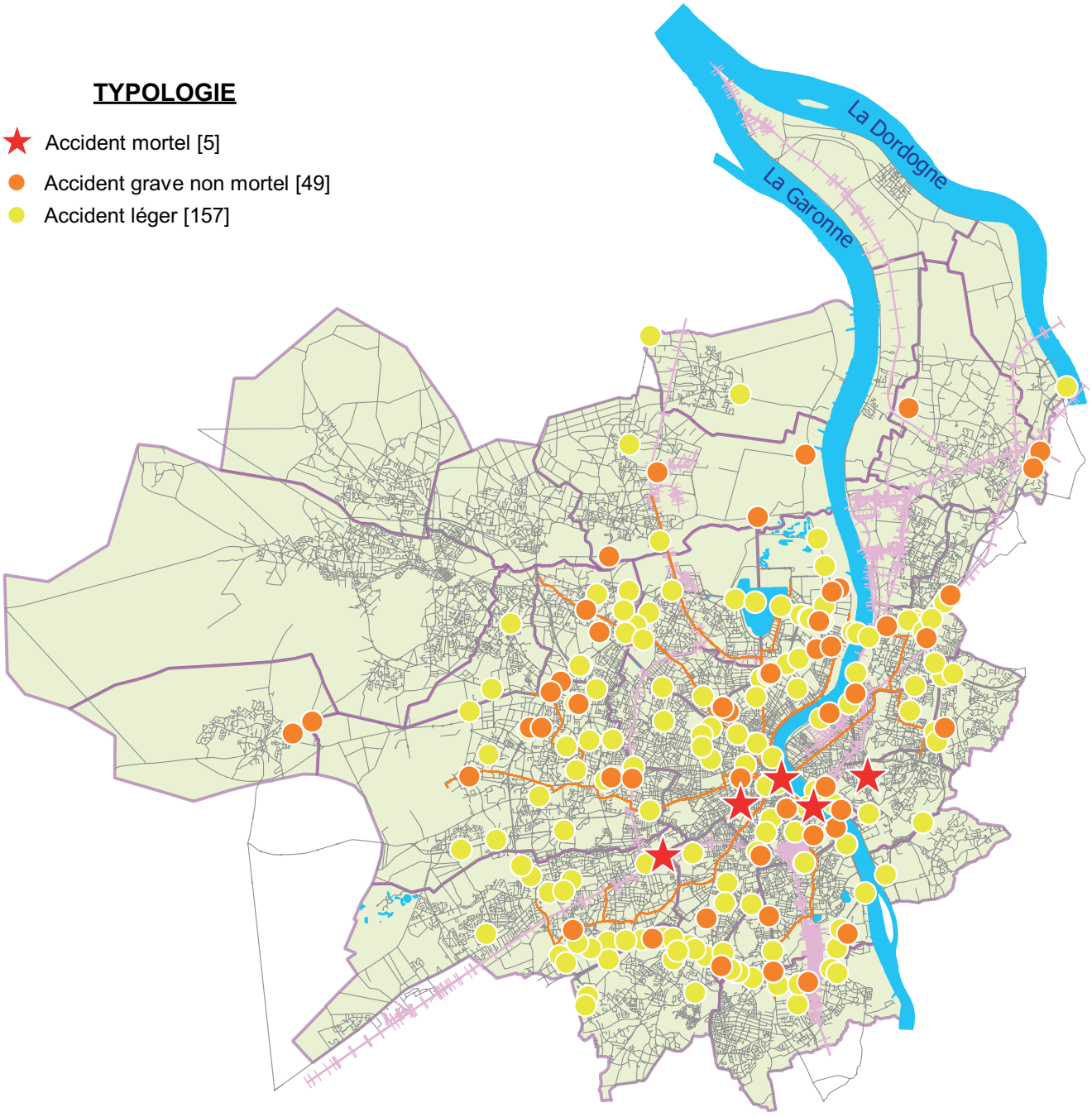


Motocyclettes et scooters > à 50 cm³

Il a été recensé 228 accidents corporels de la circulation blessés ou tués soit 23,8 % de l'ensemble des victimes.

TYPOLOGIE

- ★ Accident mortel [5]
- ● Accident grave non mortel [49]
- ● Accident léger [157]

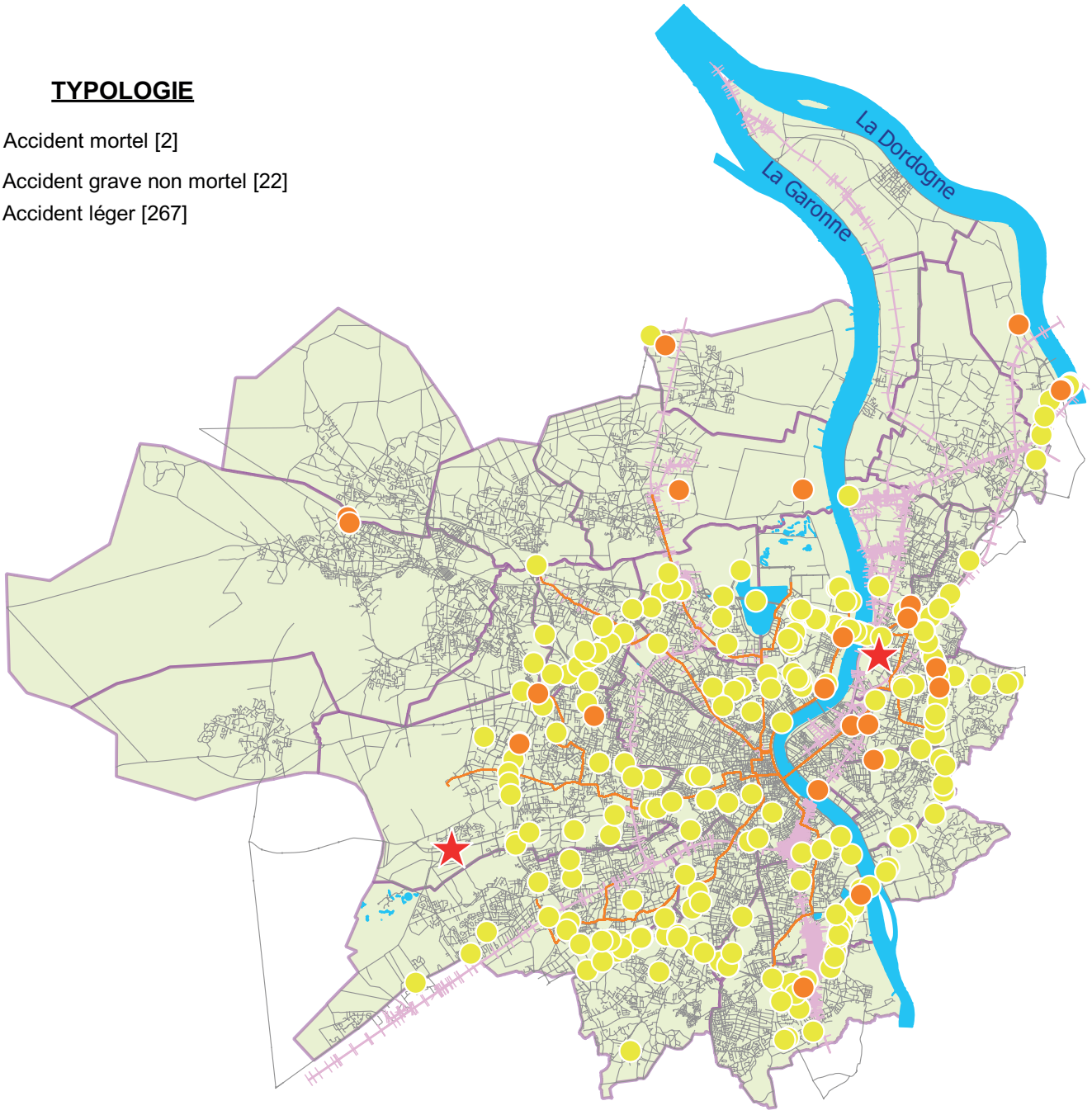


Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes)

Il a été recensé 291 accidents corporels de la circulation blessés ou tués soit 45,1 %.

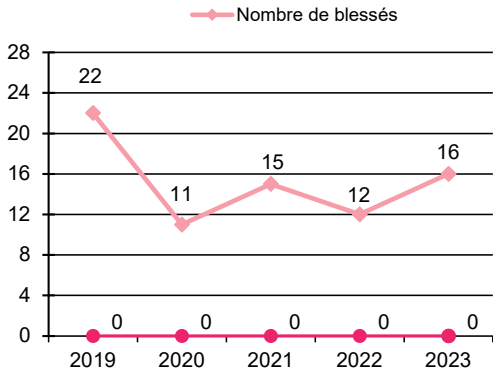
TYPOLOGIE

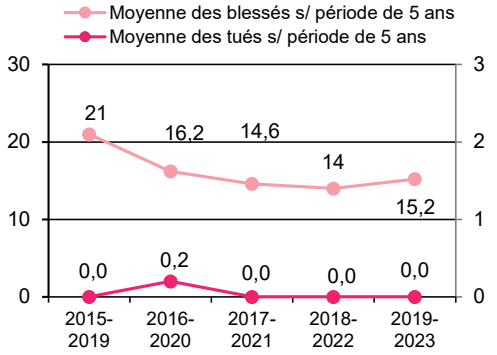
- Accident mortel [2]
- Accident grave non mortel [22]
- Accident léger [267]



LES USAGERS VICTIMES DES VÉHICULES LOURDS

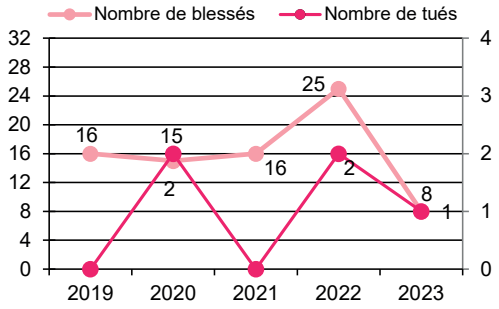
Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un autobus

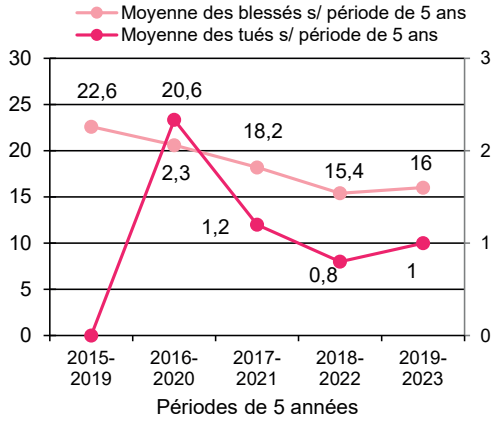




Blessés - Évolution 2019-2023/2015-2019 : - 27,6%

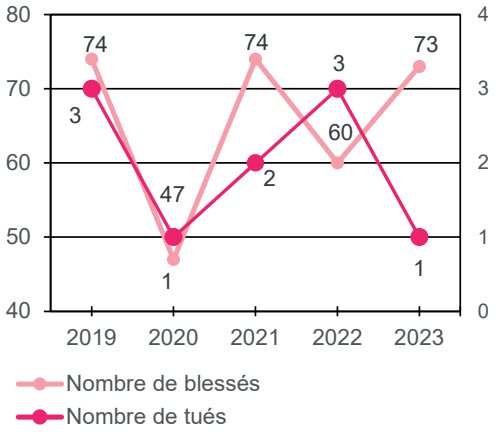
Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un tramway

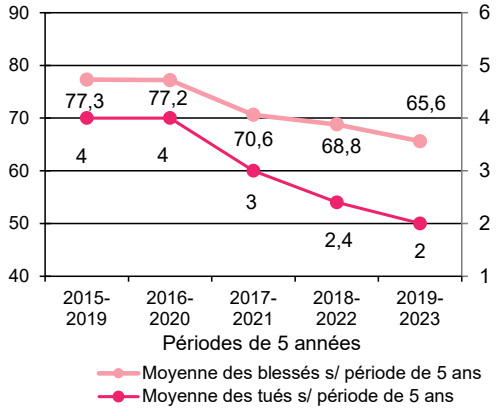




Blessés - Évolution 2019-2023/2015-2019 : - 29,2%

Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un poids lourd





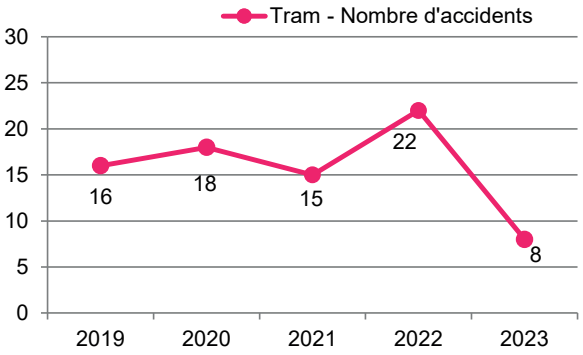
Blessés - Évolution 2019-2023/2015-2019 : - 15,1%

NOTA

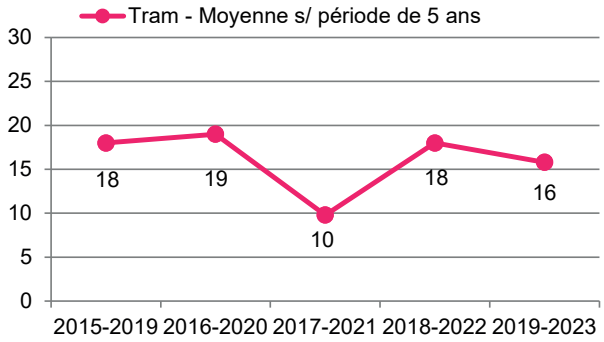
Parallèlement à la courbe d'évolution annuelle, une moyennne par période glissante de 5 ans indiquant les tendances est représentée.

LE TRAMWAY

Évolution du nombre d'accidents



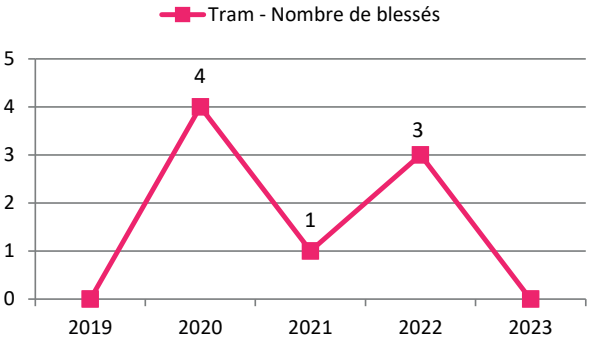
Évolution 2023/2022 : -63,6 % Évolution 2023/2019 : -50,0 %

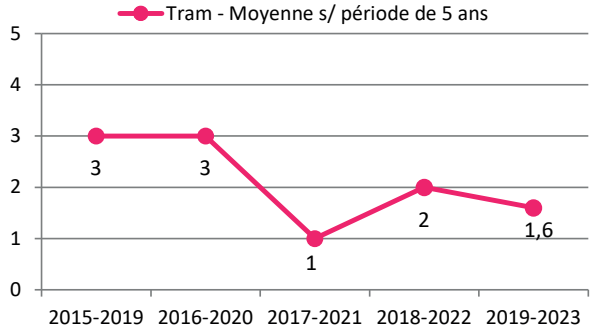


Évolution 2015-2019/2019-2023 : -12,2 %

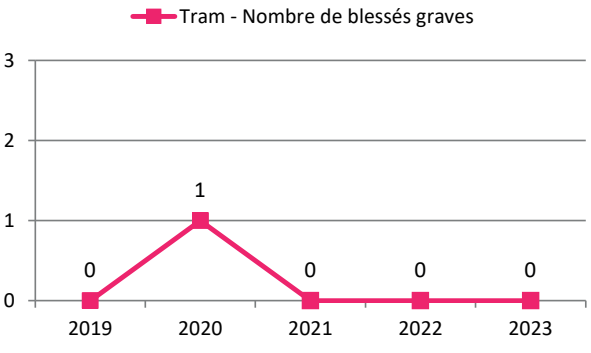
Évolution du nombre d'usagers blessés

> Ensemble des blessés

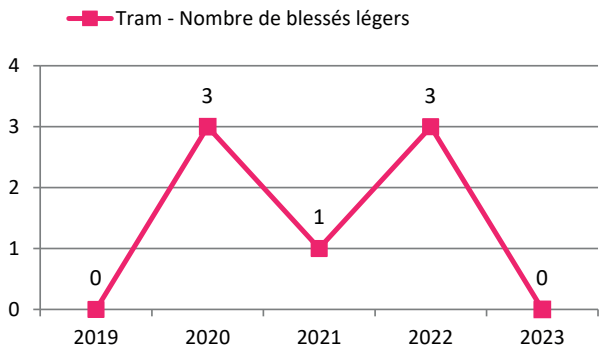




> Blessés hospitalisés



> Blessés légers



NOTA

Parallèlement à la courbe d'évolution annuelle, une moyennne par période glissante de 5 ans indiquant les tendances est représentée.

RÉPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LES CONFLITS ENTRE VÉHICULES IMPLIQUÉS

En nombre d'accidents (y compris les véhicules en fuite)

Catégories	Un seul véhicule	Piéton	Bicyclette	EDPM	Cyclo < 50cm³	Moto 50-125 cm³	Moto > 125 cm³	VL	PL	Bus	Tram	Autres
Bicyclette	2	1	2									
EDPM	1	1	0	0								
Cyclo	8	2	2	1	1							
Moto >125	8	3	3	0	1	0						
Moto 50-125	25	8	8	4	2	2	0					
VL	51	62	61	24	45	50	104	180				
PL	1	0	4	0	0	3	3	41	1			
Bus	1	3	2	1	1	0	1	2	0	0		
Tram	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
Autres	1	1	1	0	0	0	1	3	0	0	0	1

En pourcentage d'accidents

Catégories	Un seul véhicule	Piéton	Bicyclette	EDPM	Cyclo < 50cm³	Moto 50-125 cm³	Moto > 125 cm³	VL	PL	Bus	Tram	Autres
Bicyclette	0,3 %	0,1 %	0,3 %									
EDPM	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %								
Cyclo	1,1 %	0,3 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %							
Moto >125	1,1 %	0,4 %	0,4 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %						
Moto 50-125	3,4 %	1,1 %	1,1 %	0,5 %	0,3 %	0,3 %	0,0 %					
VL	6,9 %	8,4 %	8,2 %	3,2 %	6,1 %	6,7 %	14,0 %	24,3 %				
PL	0,1 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %	5,5 %	0,1 %			
Bus	0,1 %	0,4 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %		
Tram	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
Autres	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
Sur 742 accidents...	13,2 %	11,6 %	11,2 %	4,0 %	6,7 %	7,4 %	14,7 %	30,9 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %

Sur l'ensemble du territoire métropolitain, les accidents de la circulation concernent :

- 86,8 % de conflits entre véhicules impliqués
- 13,2 % de véhicules seul sans piéton.

Les 202 conflits de modes actifs, sont essentiellement avec les VL, 8,4 % avec des piétons et 8,2 % avec des bicyclettes.

D'autre part, il est relevé :

Piétons :

- 5 conflits avec le tram (0,7 %),
- 13 conflits avec un deux-roues motorisé (1,8 %).

Bicyclettes :

- 0 conflits avec le tram (0,0 %)
- 2 conflits avec les bus (0,3 %)
- 13 conflits avec un deux-roues motorisé (1,8 %).

L'ensemble des deux-roues motorisés représente 36,7 % des accidents :

- 22,1 % des deux-roues motorisés > à 50 cm³
dont 4,5 % accidents sans conflit avec un autre véhicule.
- 8,5 % des deux-roues motorisés < à 50 cm³
dont 1,8 % accident sans conflit avec un autre véhicule.

Les poids lourds (PL) sont impliqués dans 7,1 % des conflits principalement avec les VL.

LES IMPLIQUÉS PAR VÉHICULE

Sur 742 accidents, 1 904 usagers :

- 17 tués,
- 968 blessés dont 168 hospitalisés et 800 légers,
- 919 indemnes.

Nombre de…	Accident	Tués	Blessés	Blessé hospitalisé	Blessé léger
Piéton	85	5	97	34	63
Engin de déplacement personnel sans moteur	1	0	1	0	1
Engin de déplacement personnel à moteur	32	1	34	6	28
Bicyclette	73	1	73	20	53
Vélo à assitance électrique	13	0	14	4	10
Cyclomoteur <=50 cm³	23	1	23	10	13
Scooter <= 50 cm³	39	2	39	6	33
3 RM <= 50 cm³	1	0	1	1	1
Moto > 50 <= 125 cm³	36	0	37	8	29
Scooter > 50 <= 125 cm³	34	0	33	8	25
3 RM > 50 <= 125 cm³	0	0	0	0	0
Moto > 125 cm³	131	4	136	31	105
Scooter > 125 cm³	15	0	15	4	11
3 RM > 125 cm³	12	1	8	3	5
Véhicule de tourisme	575	2	409	28	381
Véhicule utilitaire 1,5T < PTAC < 3,5T	116	0	33	2	31
Poids lourd seul 3,5T <PTAC <= 7,5T	5	0	3	1	2
Poids lourd seul PTAC > 7,5T	8	0	1	0	1
Poids lourd > 3,5T + remorque	26	0	4	0	4
Tracteur + semi-remorque	16	0	1	0	1
Tracteur routier	0	0	0	0	0
Autobus	8	0	3	1	2
Autocar	3	0	0	0	0
Tramway	8	0	0	0	0
Voiturette	1	0	1	0	1
Engin spécial	0	0	0	0	0
Autre véhicule	5	0	2	1	1
Quad < 50 cm³	0	0	0	0	0
Quad > 50 cm³	0	0	0	0	0
Tracteur agricole	1	0	0	0	0
Train	0	0	0	0	0
Indéterminable	1	0	0	0	0
Total	742	17	968	168	800

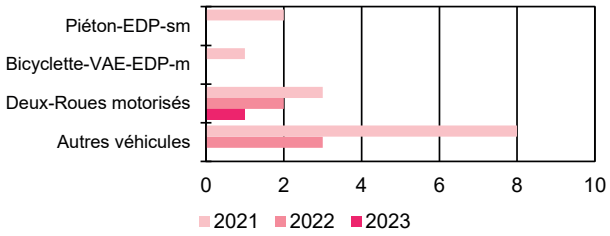
BILAN PAR COMMUNE

LES ACCIDENTS PAR COMMUNE

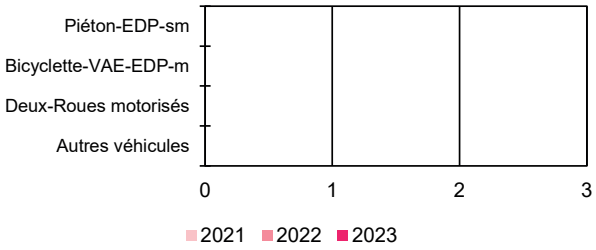
	Accidents et usagers			Répartition des accidents		
Communes	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	CRS	Gendarmerie nationale	Sécurité publique
Ambarès-et-Lagrave	5	0	7	4	1	0
Ambès	0	0	0	0	0	0
Artigues-près-Bordeaux	26	0	40	22	0	4
Bassens	6	1	6	0	0	6
Bègles	37	0	46	17	0	20
Blanquefort	11	1	14	0	11	0
Bordeaux	216	6	274	33	0	183
Bouliac	5	0	6	5	0	0
Bruges	15	0	23	10	0	5
Carbon-Blanc	8	0	12	7	1	0
Cenon	19	0	23	1	0	18
Eysines	35	2	40	17	0	18
Floirac	14	1	20	6	0	8
Gradignan	45	1	55	24	0	21
Le Bouscat	21	0	29	0	0	21
Le Haillan	10	0	15	0	0	10
Le Taillan-Médoc	0	0	0	0	0	0
Lormont	51	1	70	30	0	21
Martignas-sur-Jalle	2	0	3	0	2	0
Mérignac	63	3	77	11	0	52
Parempuyre	3	0	4	0	3	0
Pessac	53	1	64	13	0	40
Saint-Aubin de Médoc	0	0	0	0	0	0
Saint-Louis-de-Montferrand	0	0	0	0	0	0
Saint-Médard-en-Jalles	8	0	14	0	8	0
Saint-Vincent-de-Paul	15	0	29	14	1	0
Talence	24	0	28	0	0	24
Villenave-d'Ornon	50	0	69	34	0	16
TOTAL	**742**	**17**	**968**	**248**	**27**	**467**

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR COMMUNE EN ZONE SÉCURITÉ PUBLIQUE ET GENDARMERIE NATIONALE

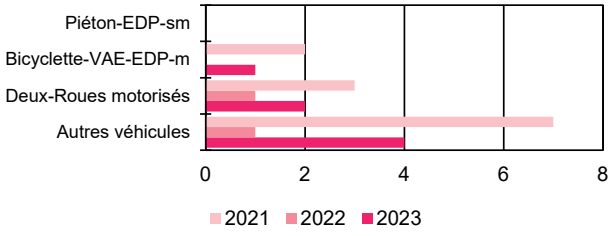
Ambarès-et-Lagrave



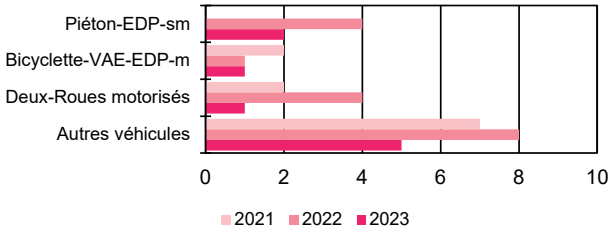
Ambès



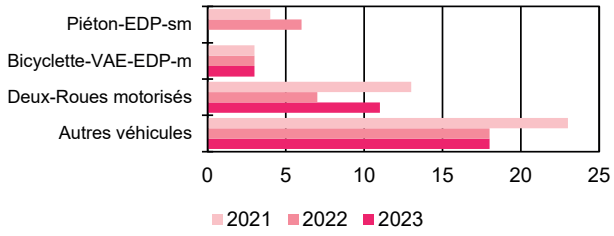
Artigues-Près-Bordeaux



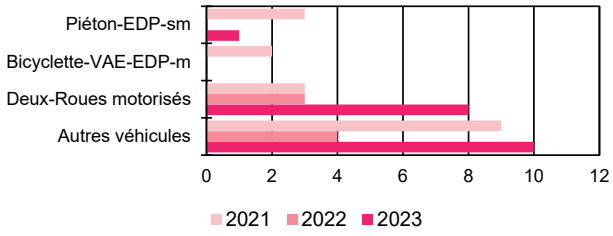
Bassens



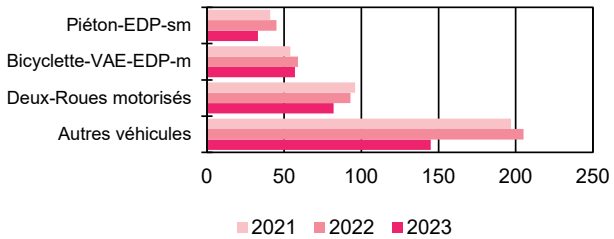
Bègles



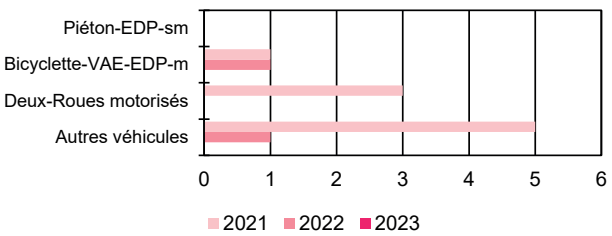
Blanquefort



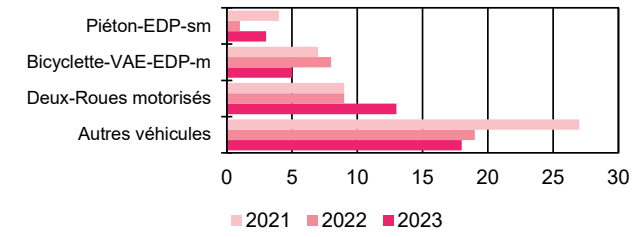
Bordeaux



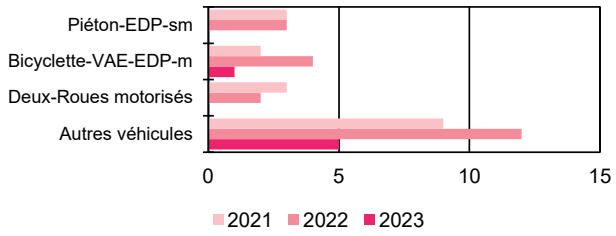
Bouliac



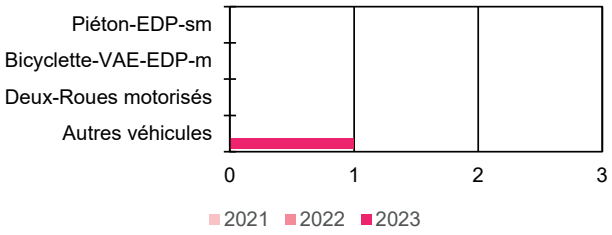
Le Bouscat



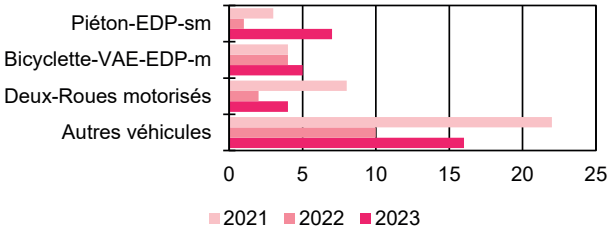
Bruges



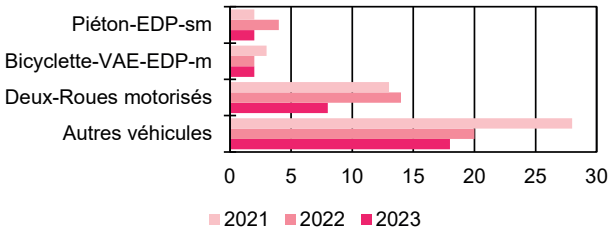
Carbon-Blanc



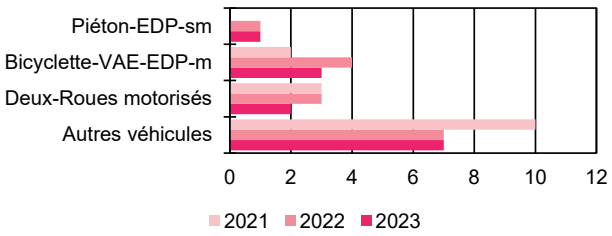
Cenon



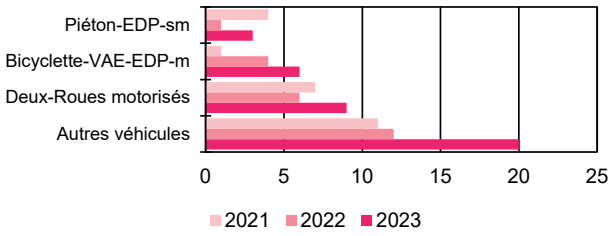
Eysines



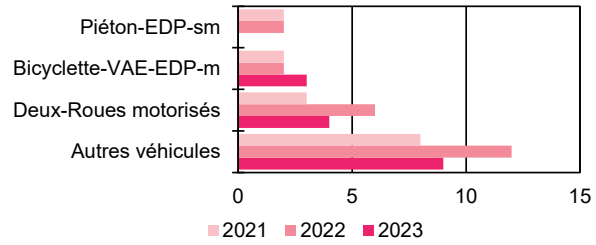
Floirac



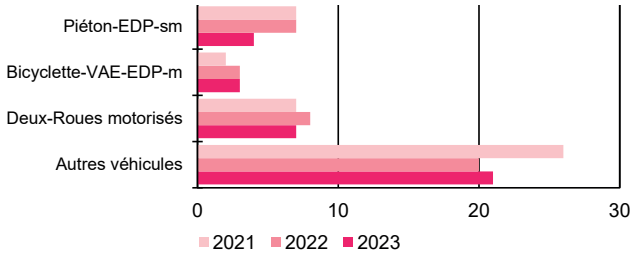
Gradignan



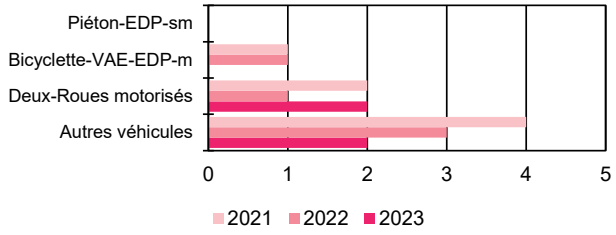
Le Haillan



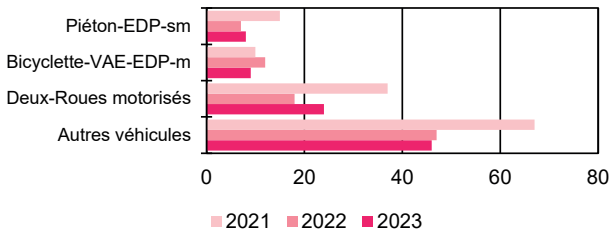
Lormont



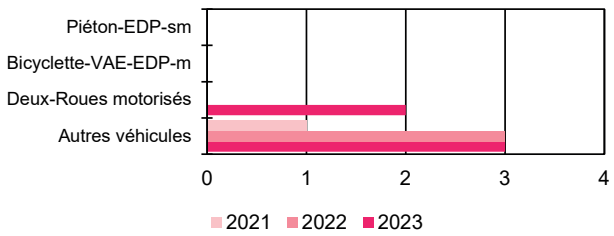
Martignas-sur-Jalle



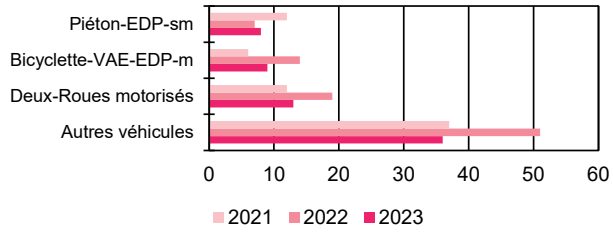
Mérignac



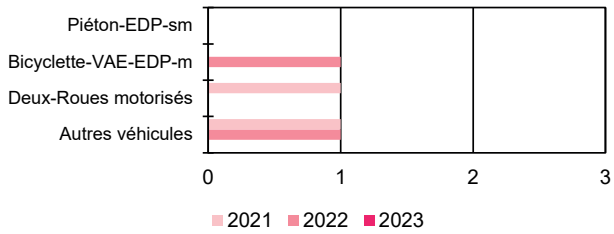
Parempuyre



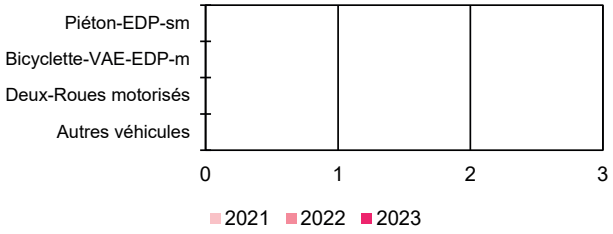
Pessac



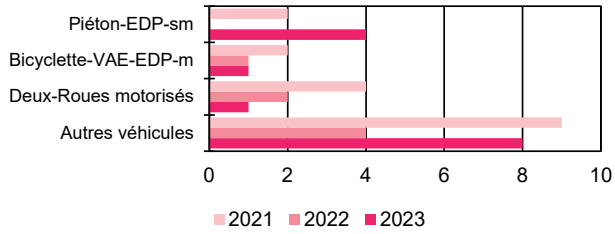
Saint-Aubin de Médoc



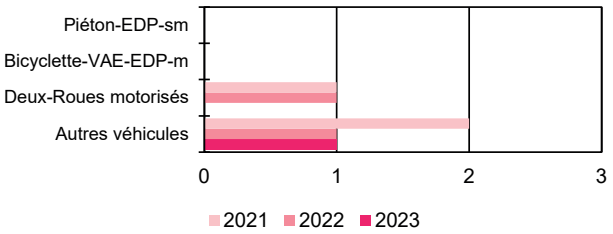
Saint-Louis-de-Montferrand



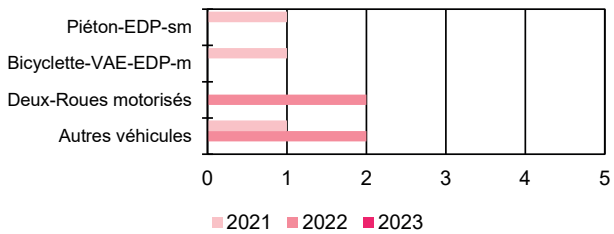
Saint-Médard-en-Jalles



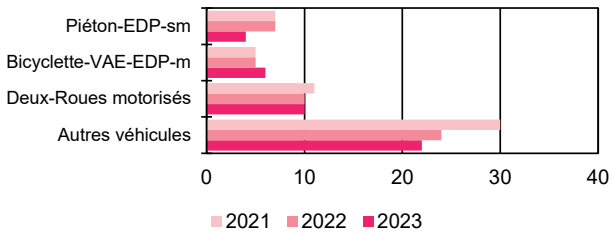
Saint-Vincent-de-Paul



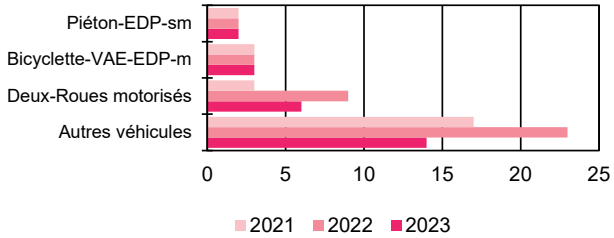
Le Taillan-Médoc



Talence



Villenave d'Ornon



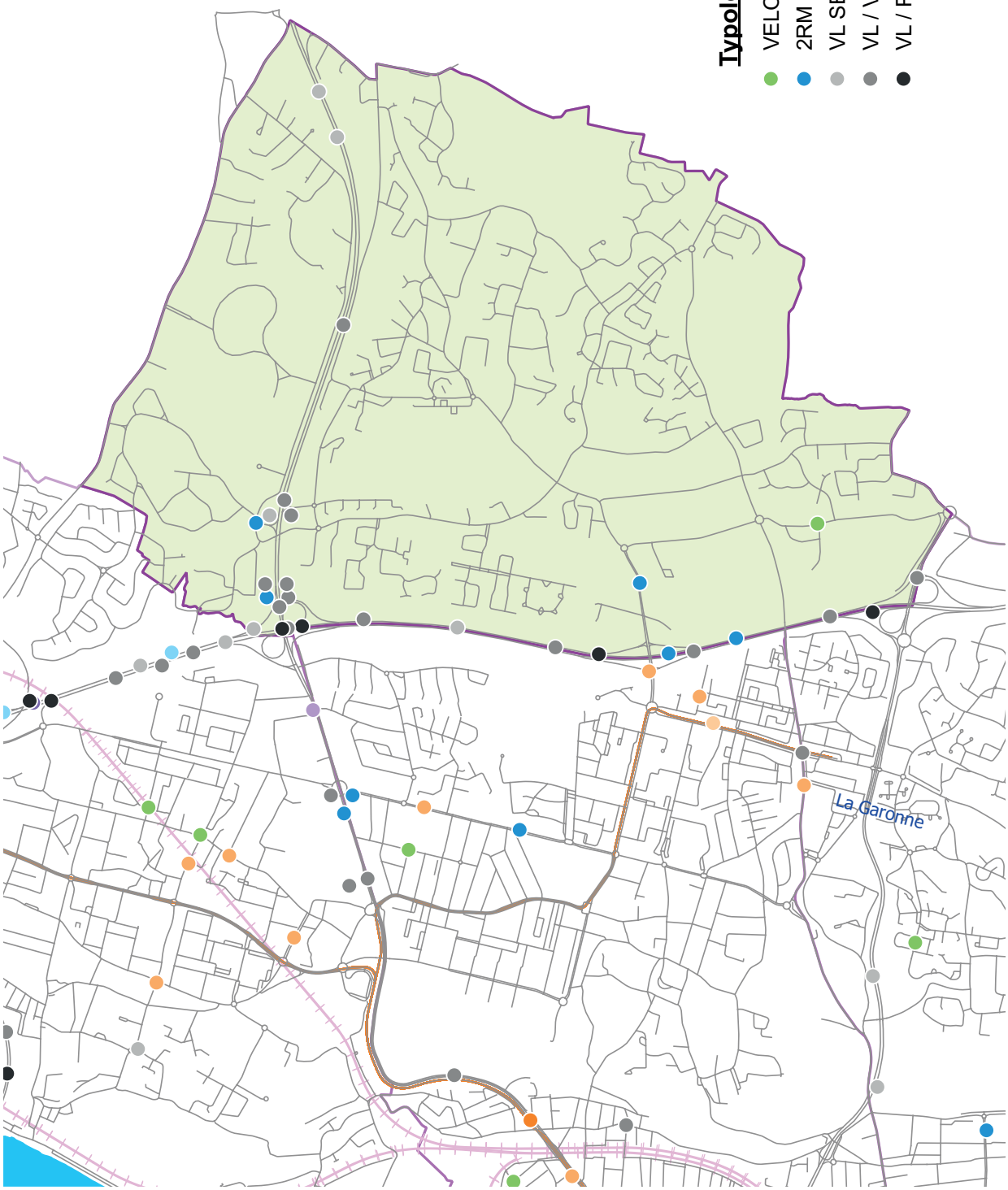
CARTE DES CONFLITS PAR COMMUNE

AMBARÈS-ET-LAGRAVE

AMBÈS

Aucun accident en 2023

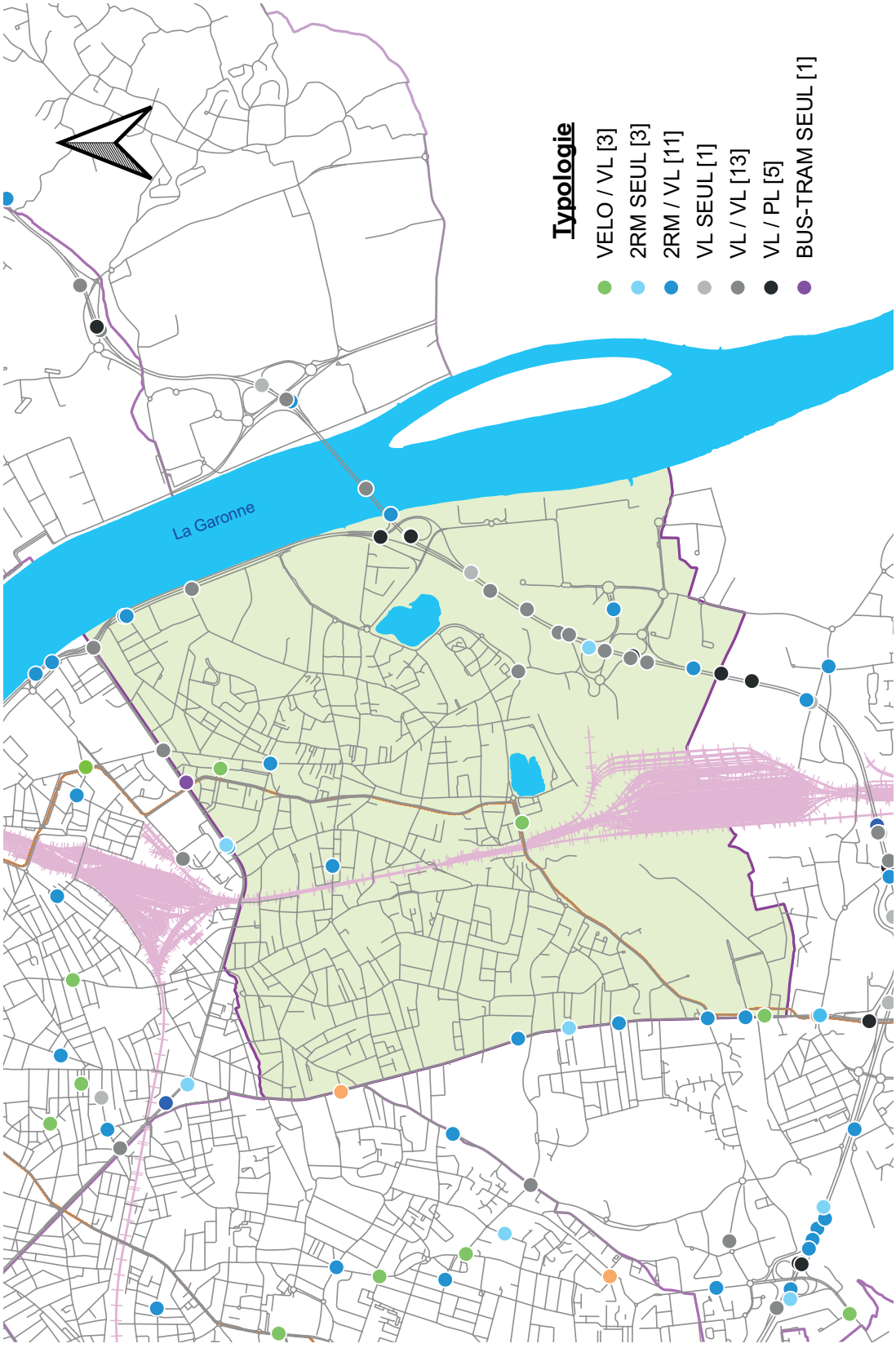
ARTIGUES-PRÈS-BORDEAUX



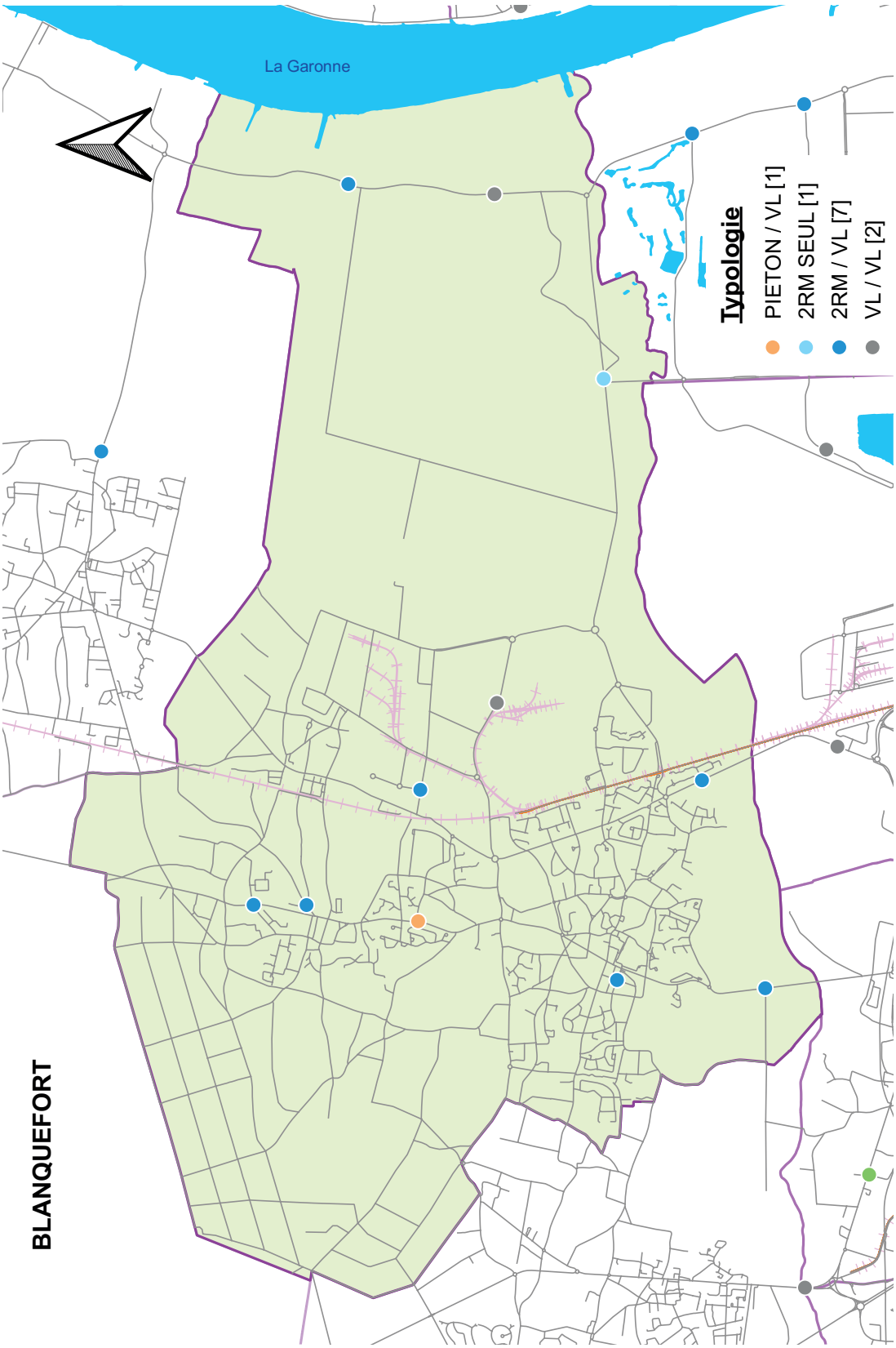
BASSENS

Typologie
PIETON / VL [2]
VELO / VL [1]
2RM SEUL [1]
VL SEUL [1]
VL / VL [1]
La Garonne

BÈGLES

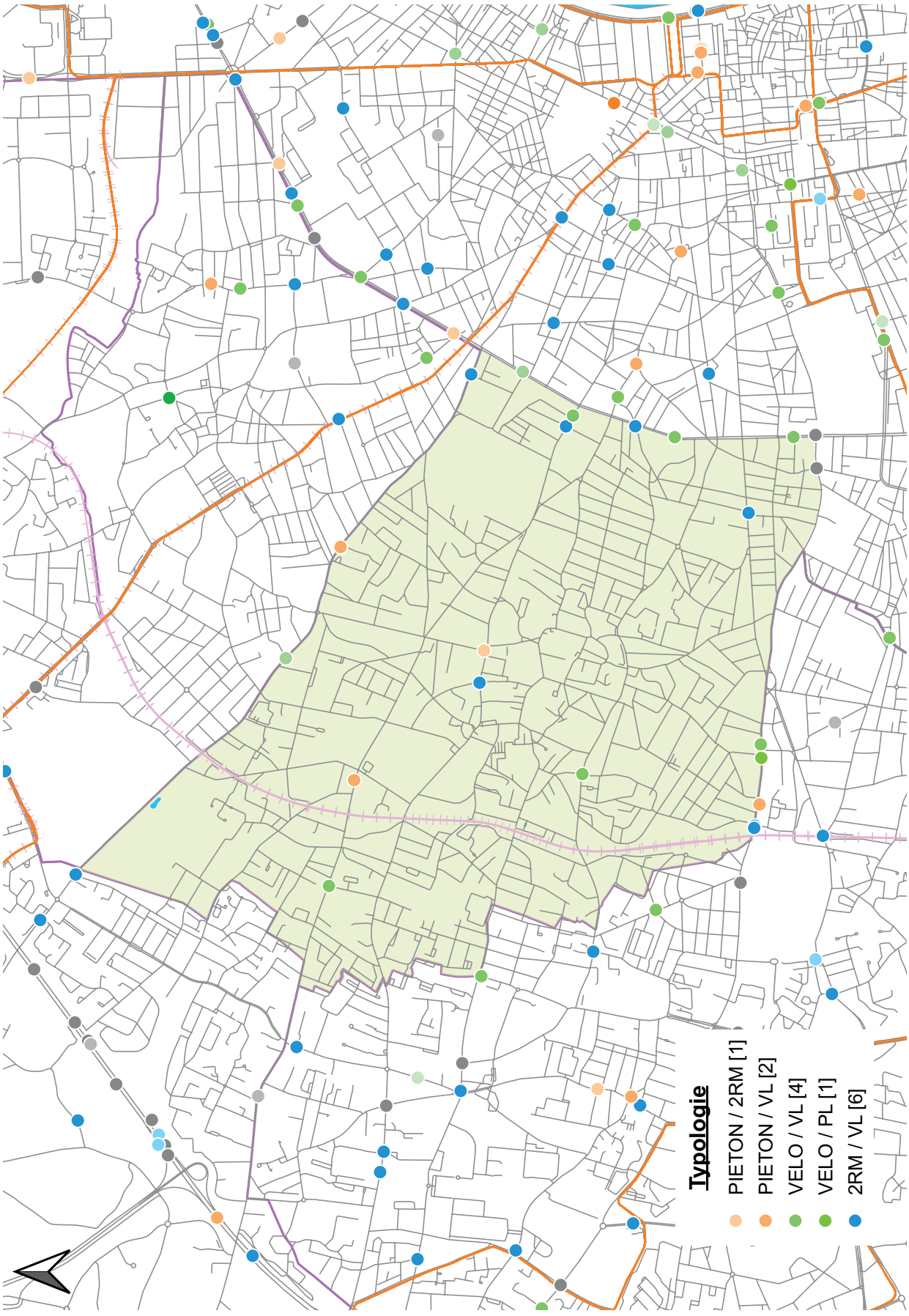

Typologie
VELO / VL [3]
2RM SEUL [3]
2RM / VL [11]
VL SEUL [1]
VL / VL [13]
VL / PL [5]
BUS-TRAM SEUL [1]
La Garonne

BLANQUEFORT



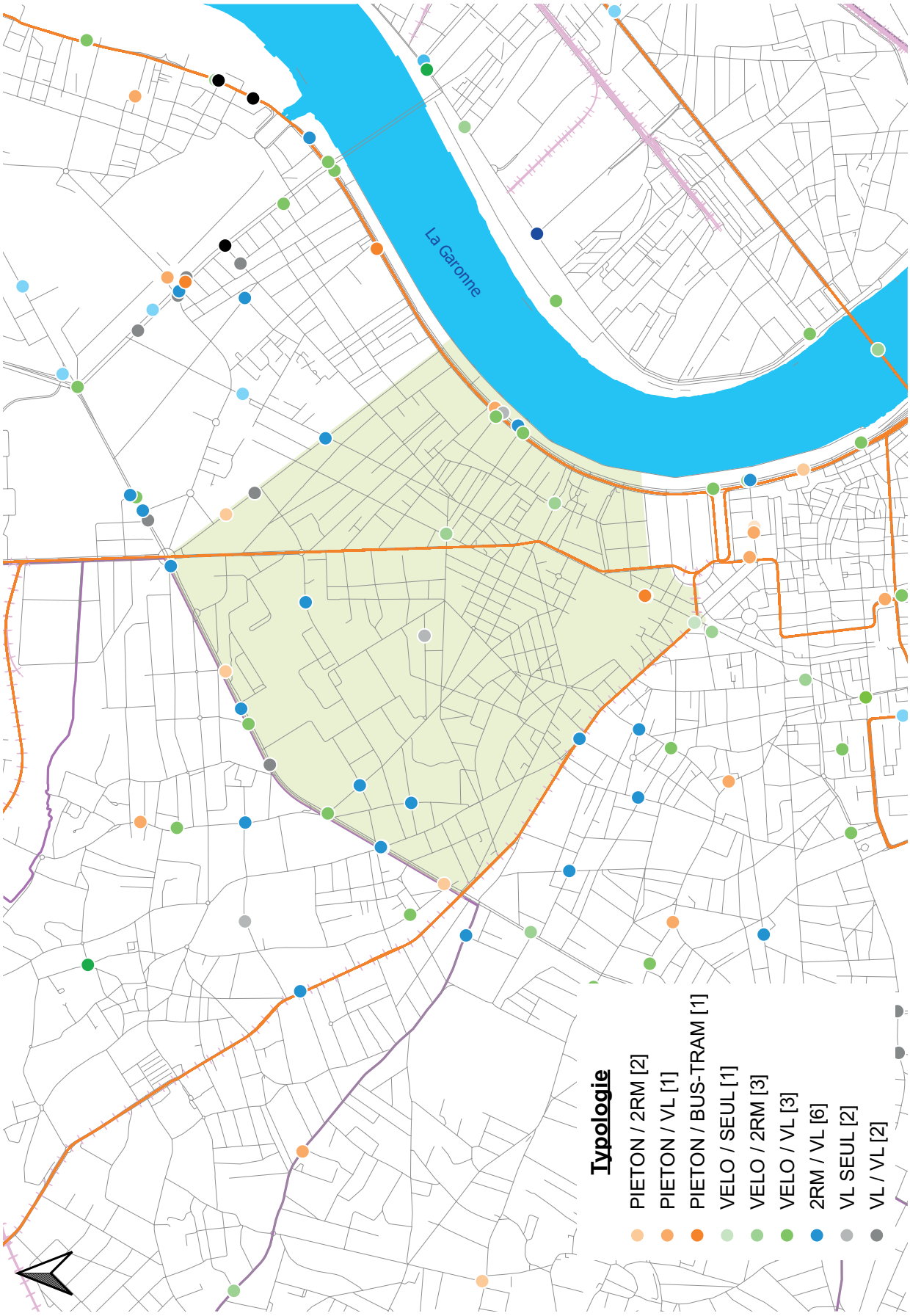
BORDEAUX - QUARTIER BASTIDE

BORDEAUX - QUARTIER CAUDÉRAN

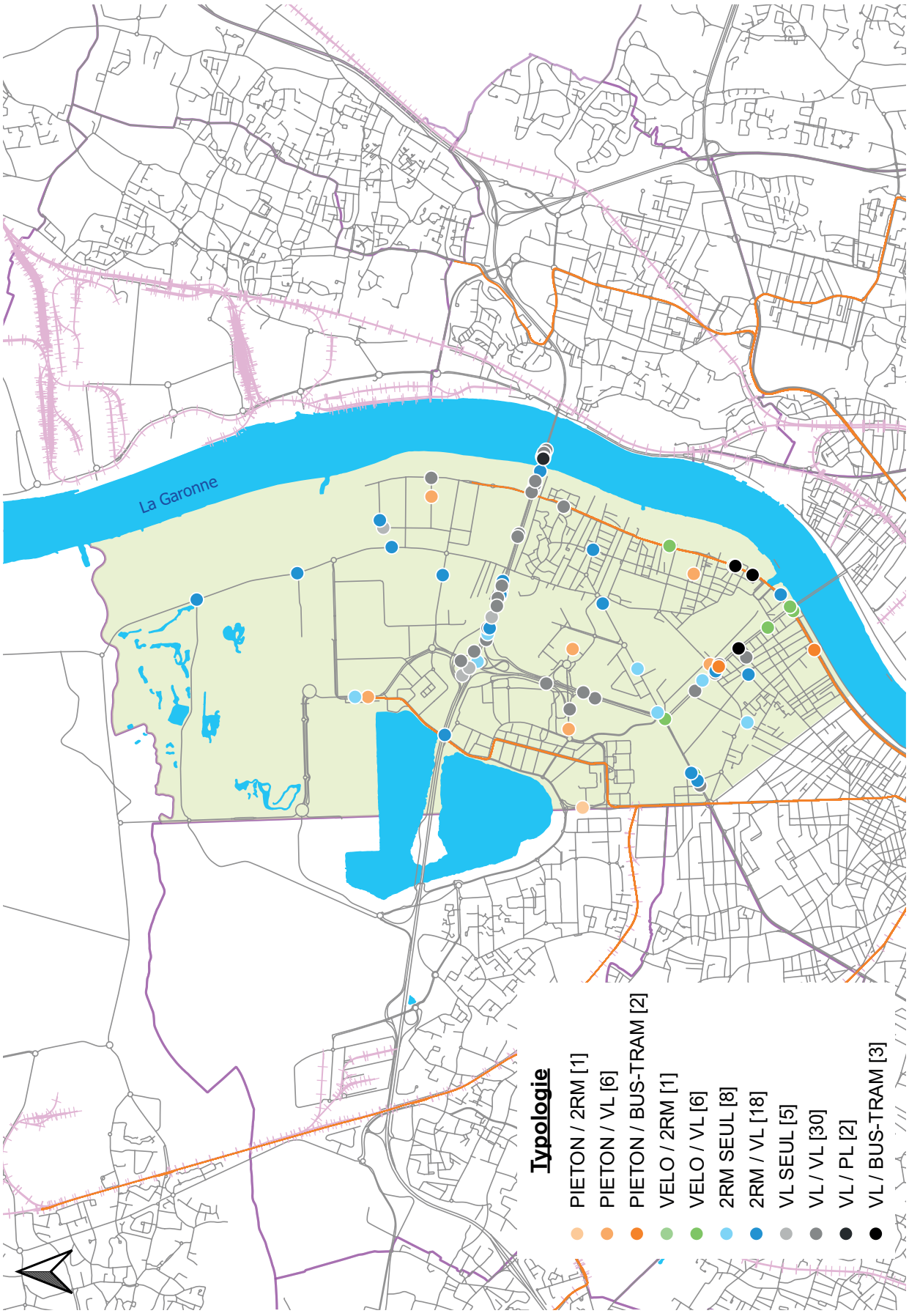


BORDEAUX - QUARTIER CENTRE-VILLE

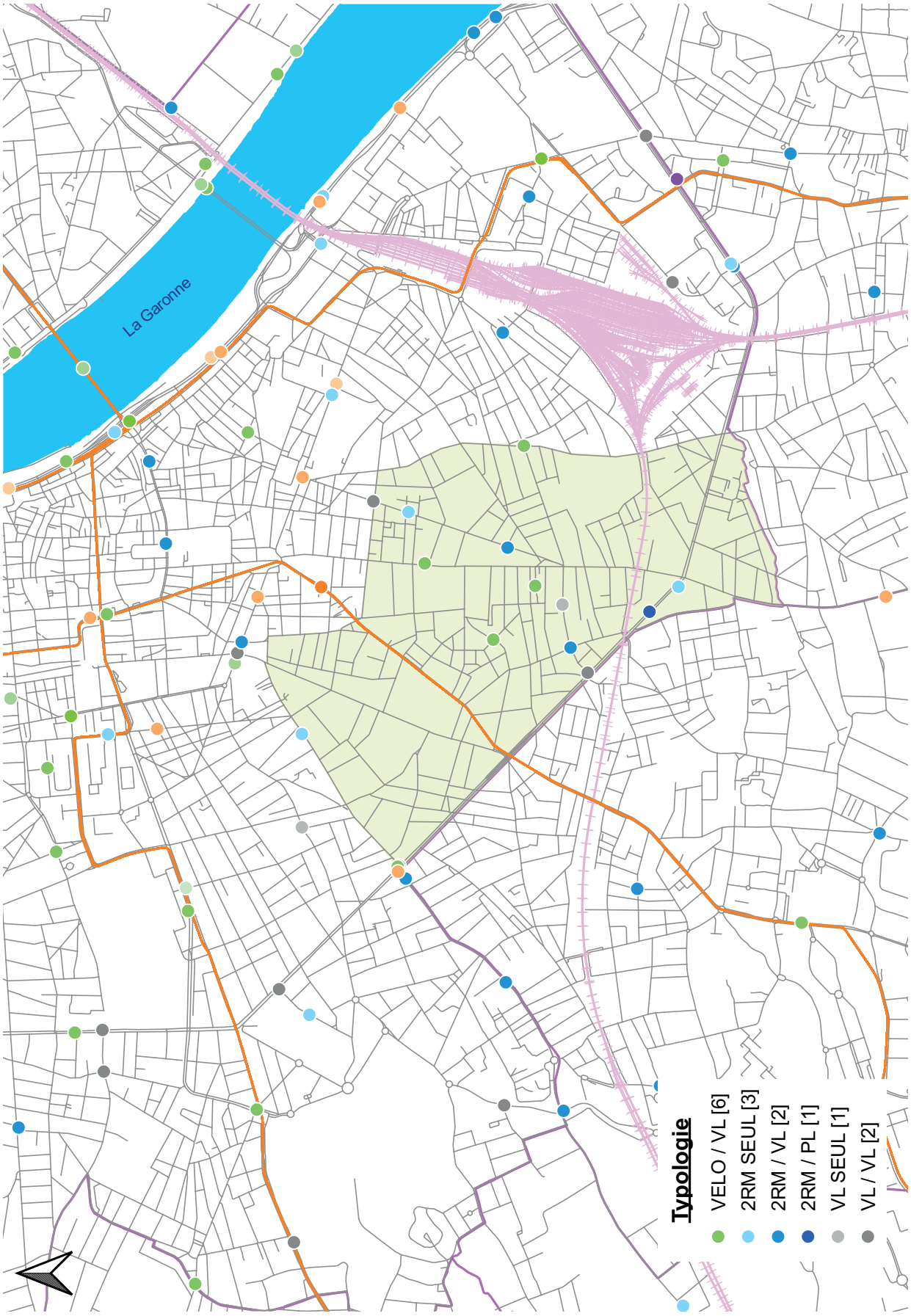
BORDEAUX - QUARTIER DES CHARTRONS



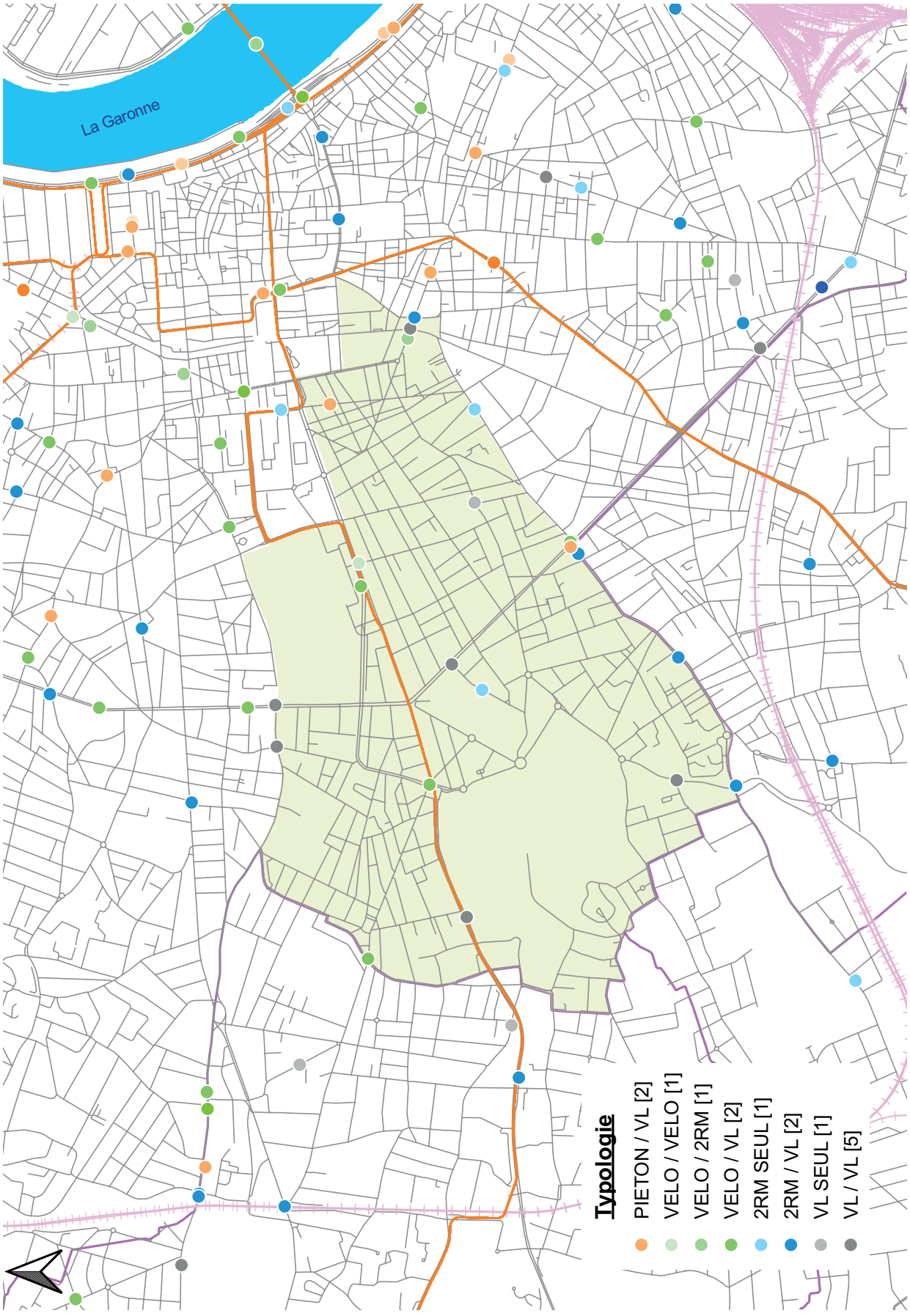
BORDEAUX - QUARTIER MARITIME



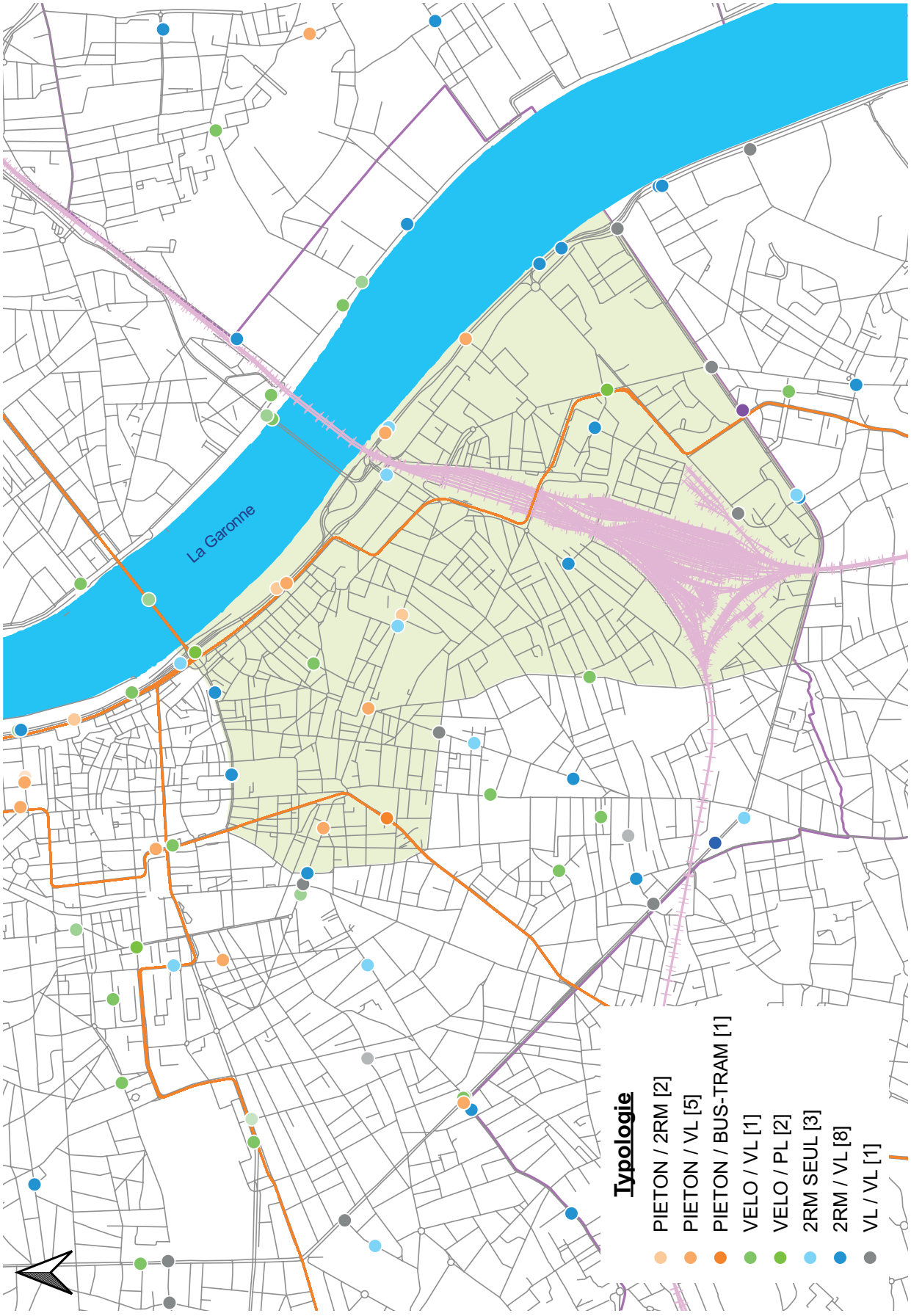
BORDEAUX - QUARTIER NANSOUTY



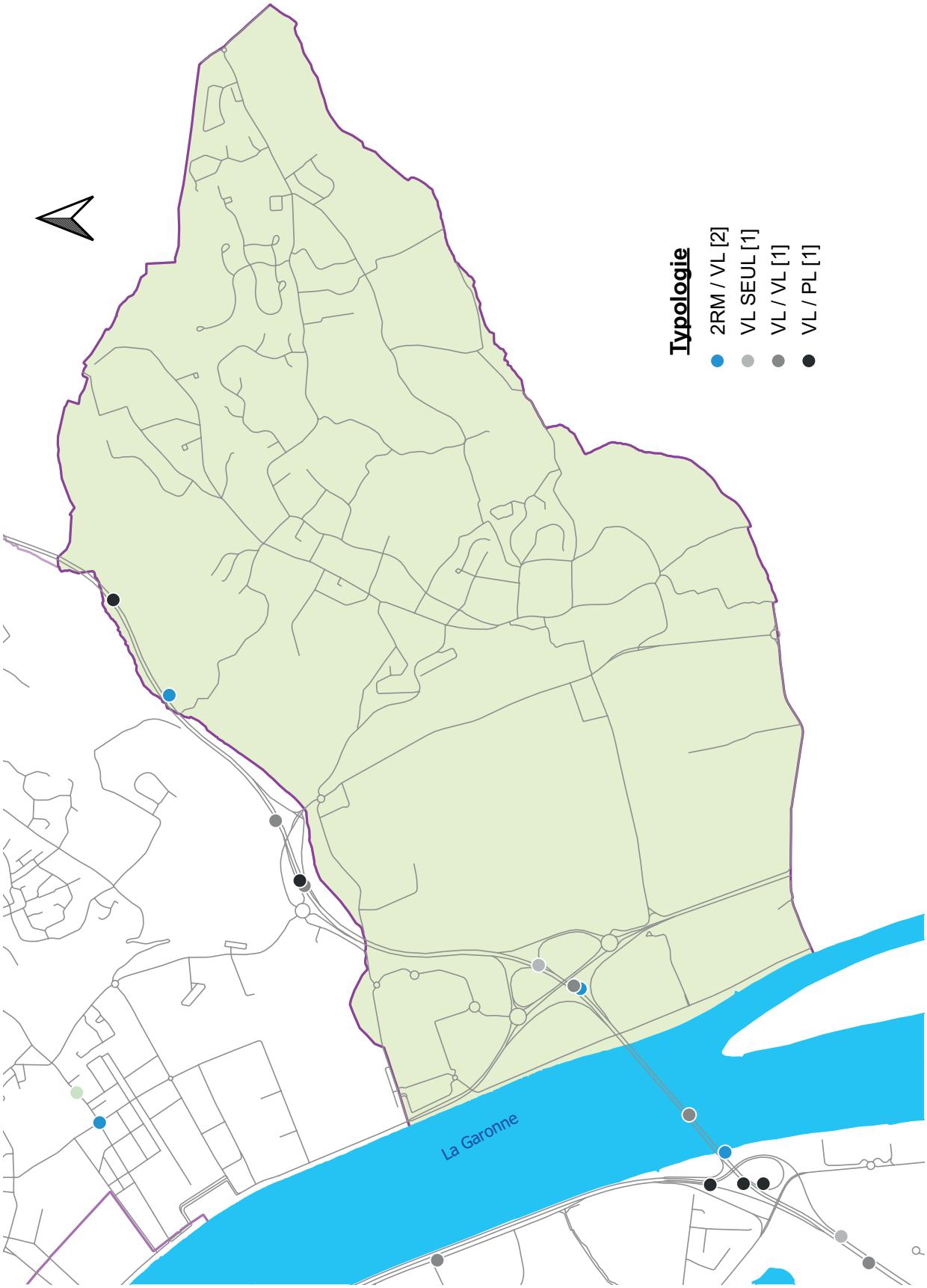
BORDEAUX - SAINT-AUGUSTIN



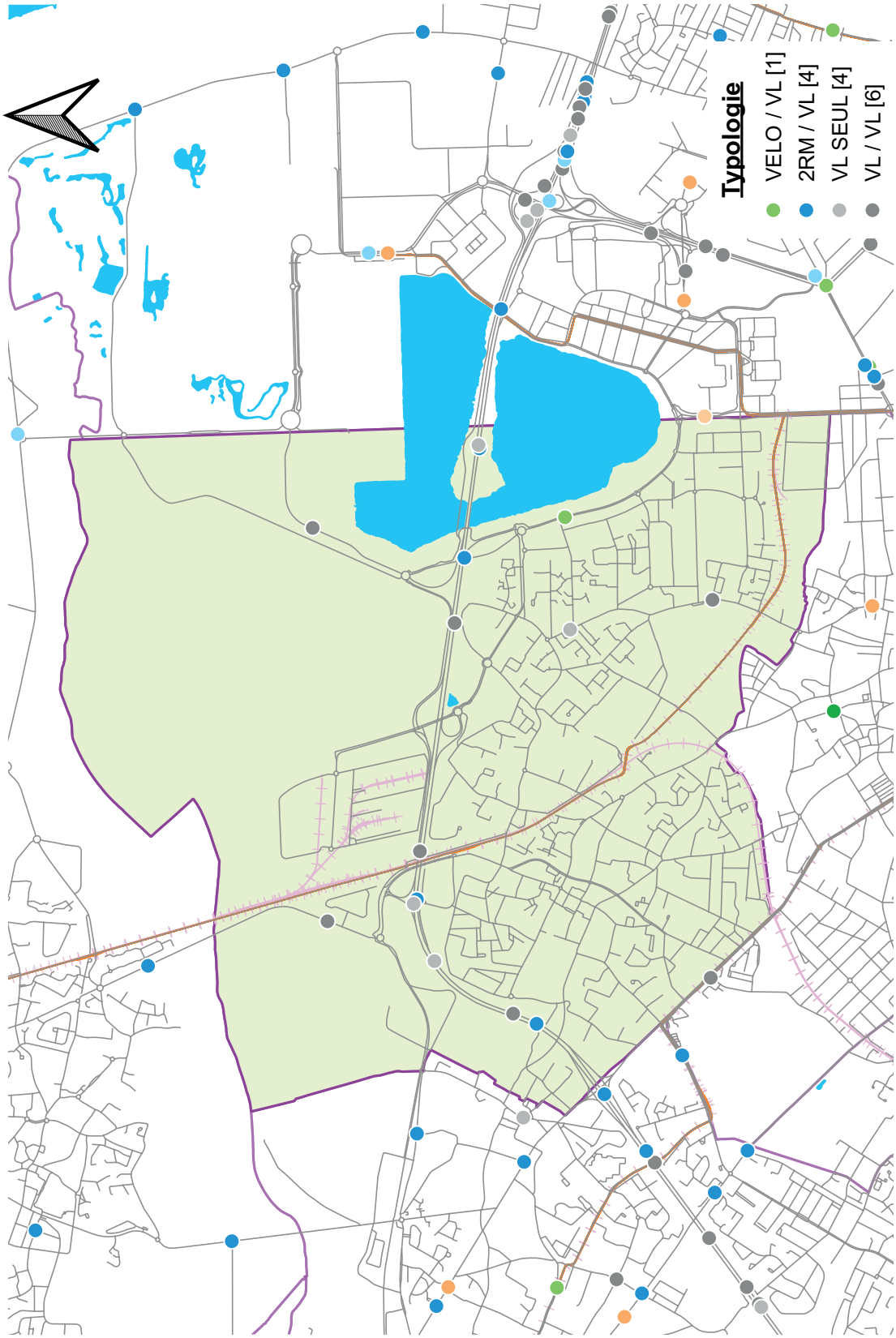
BORDEAUX - QUARTIER BORDEAUX SUD



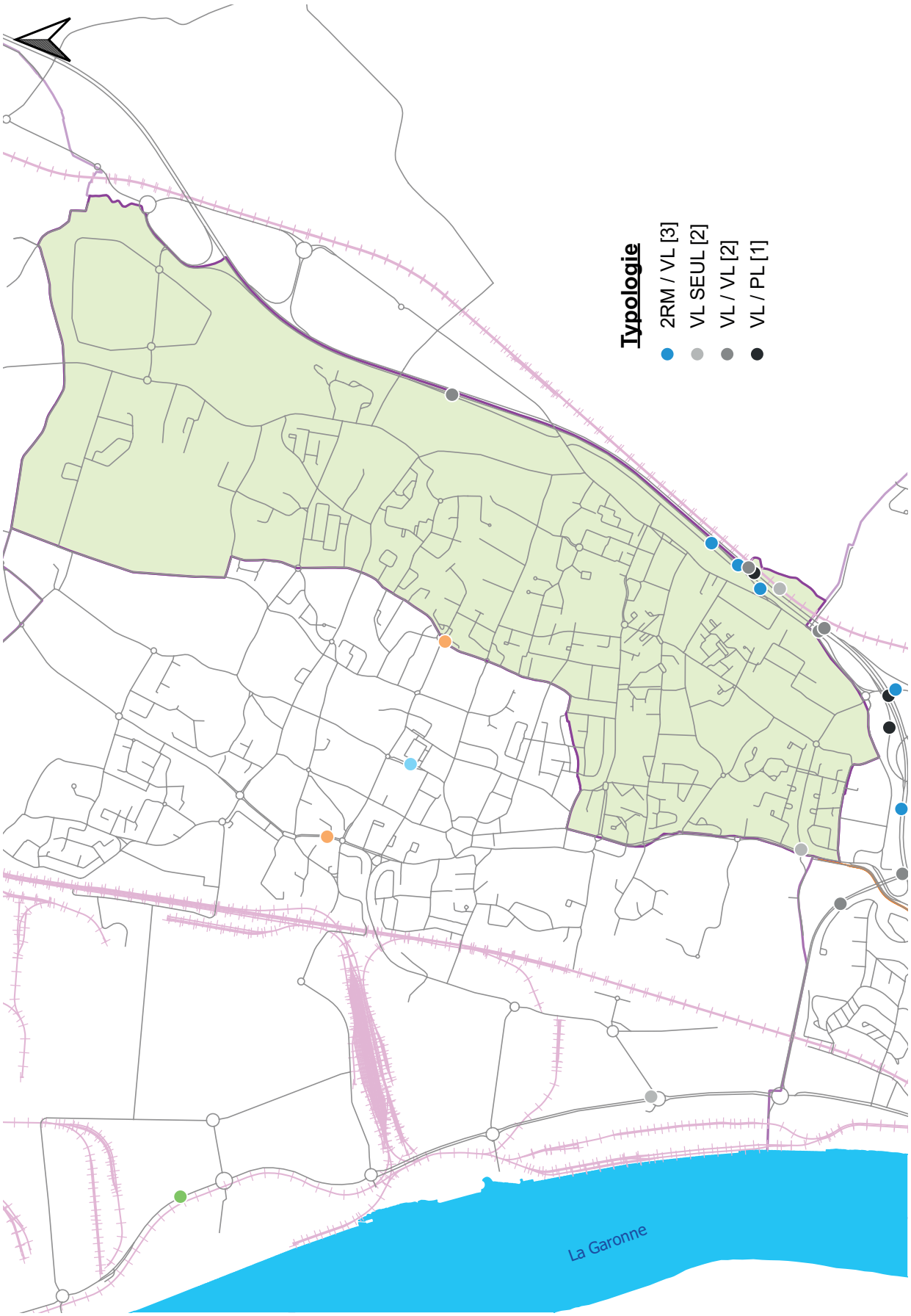
BOULIAC



BRUGES



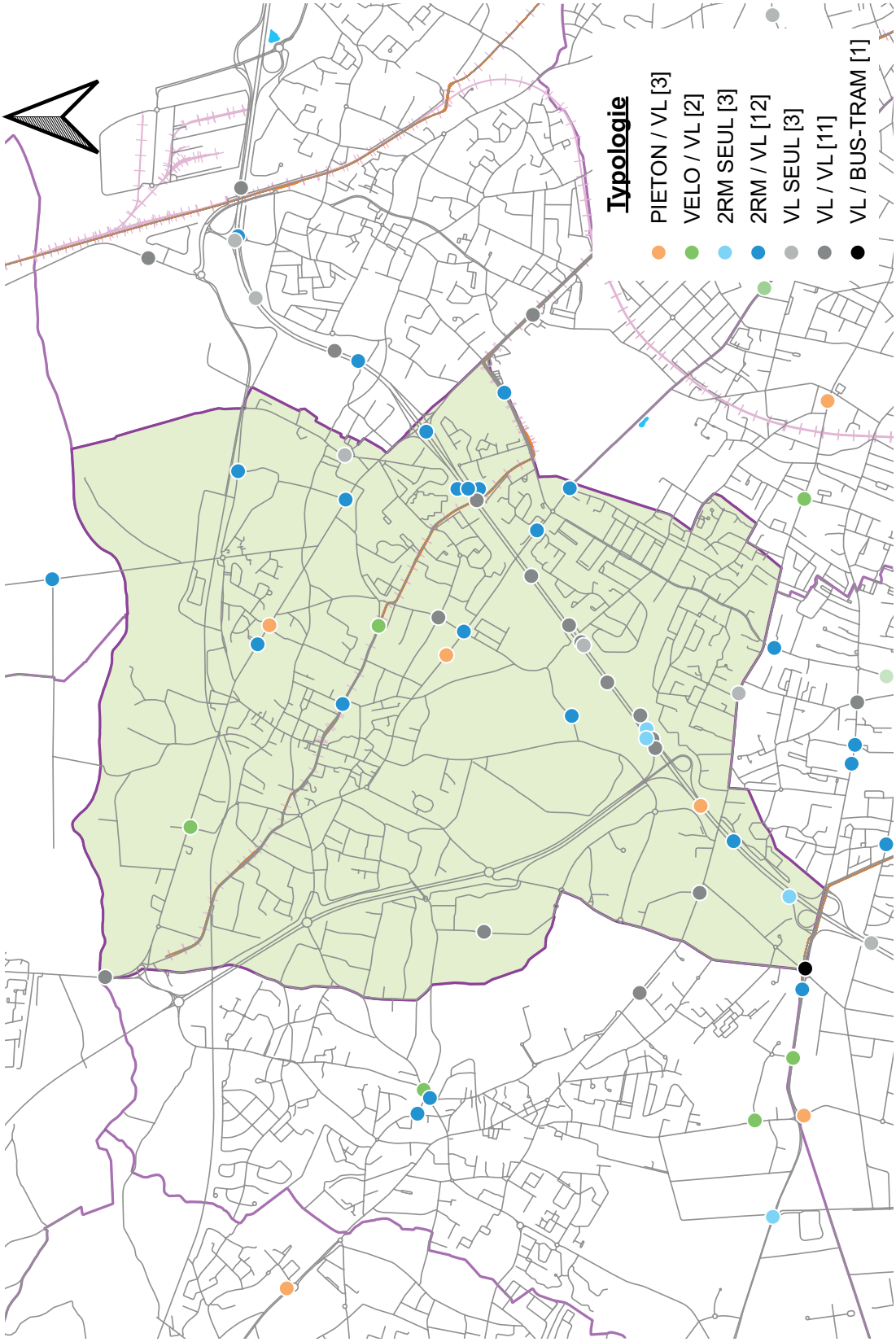
CARBON-BLANC



CENON

Typologie
PIETON / 2RM [1]
PIETON / VL [5]
PIETON / BUS-TRAM [1]
VELO / 2RM [1]
VELO / VL [4]
2RM / VL [2]
VL / VL [5]
La Garonne

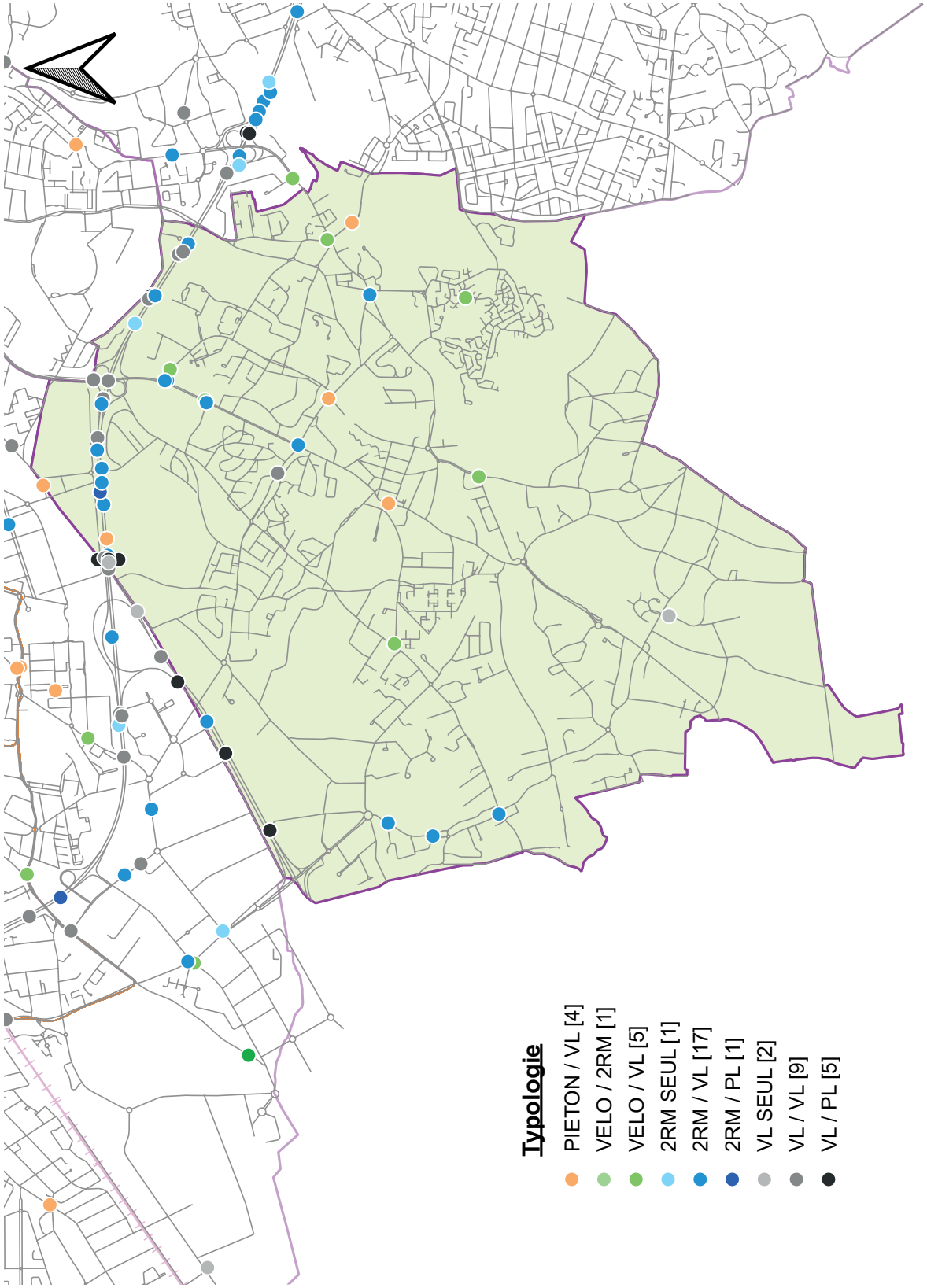
EYSINES


Typologie
PIETON / VL [3]
VELO / VL [2]
2RM SEUL [3]
2RM / VL [12]
VL SEUL [3]
VL / VL [11]
VL / BUS-TRAM [1]

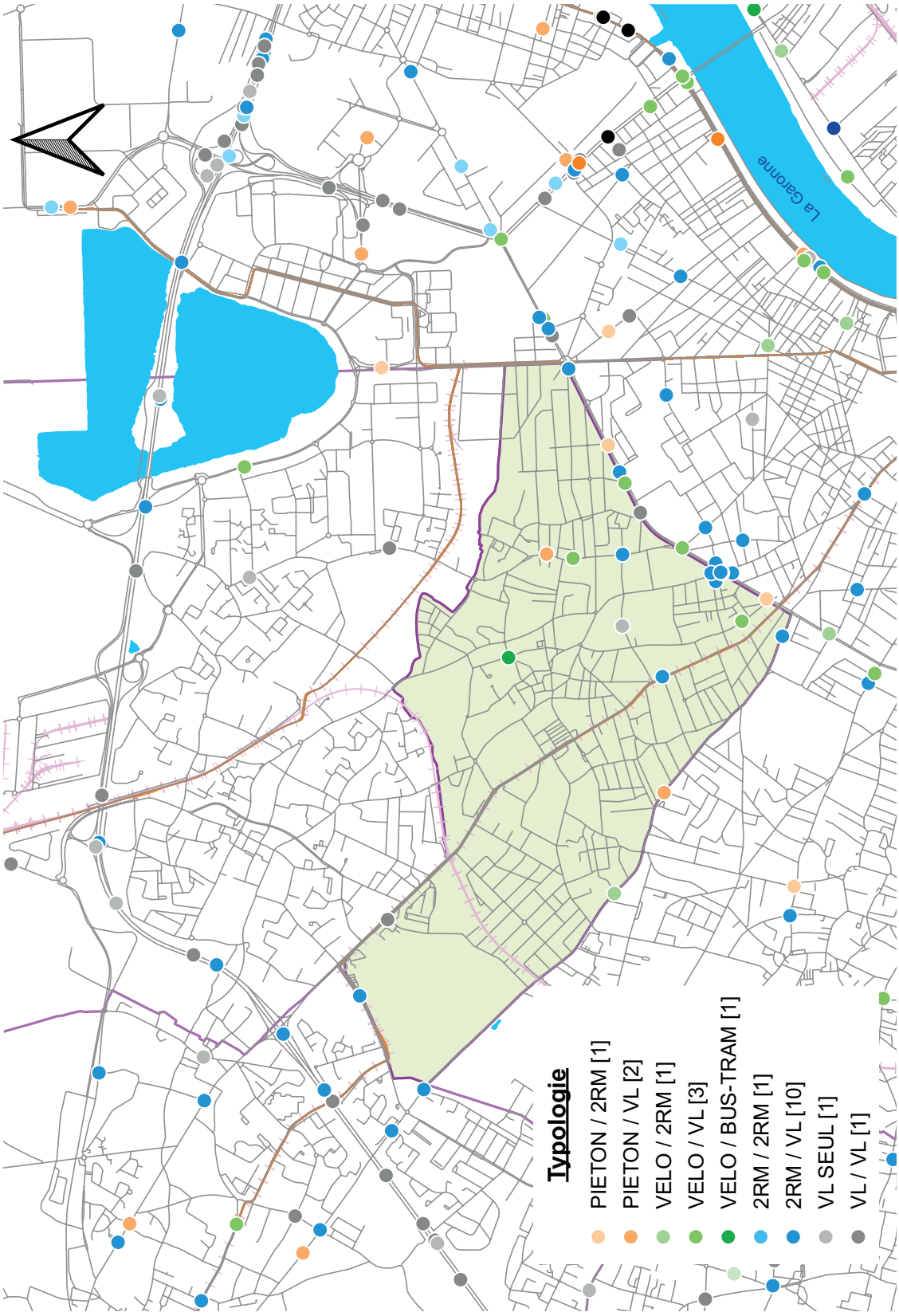
FLOIRAC

Typologie
PIETON / VL [1]
VELO / SEUL [1]
VELO / VL [2]
2RM / VL [2]
VL SEUL [2]
VL / VL [2]
VL / PL [4]
La Garonne

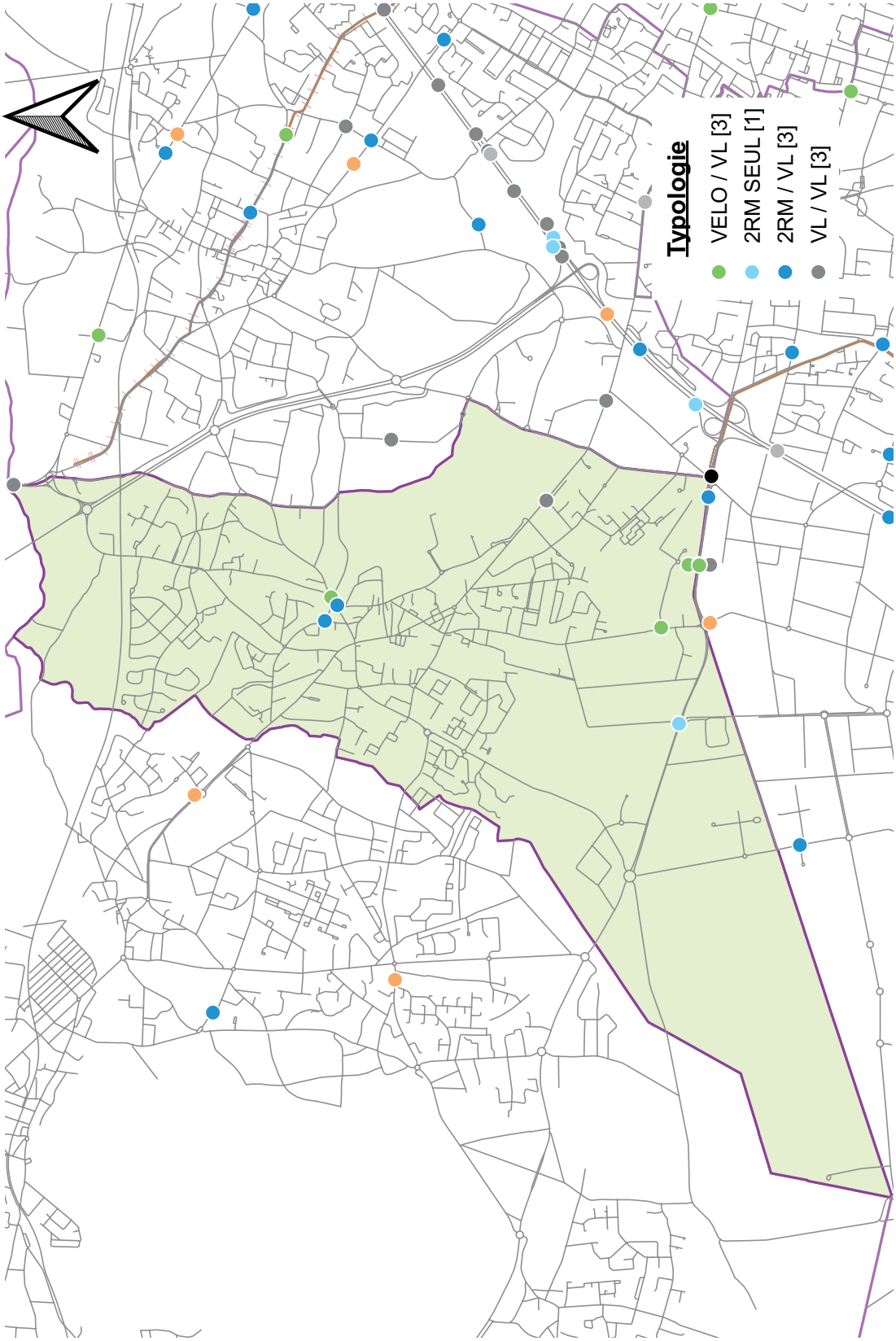
GRADIGNAN


Typologie
PIETON / VL [4]
VELO / 2RM [1]
VELO / VL [5]
2RM SEUL [1]
2RM / VL [17]
2RM / PL [1]
VL SEUL [2]
VL / VL [9]
VL / PL [5]

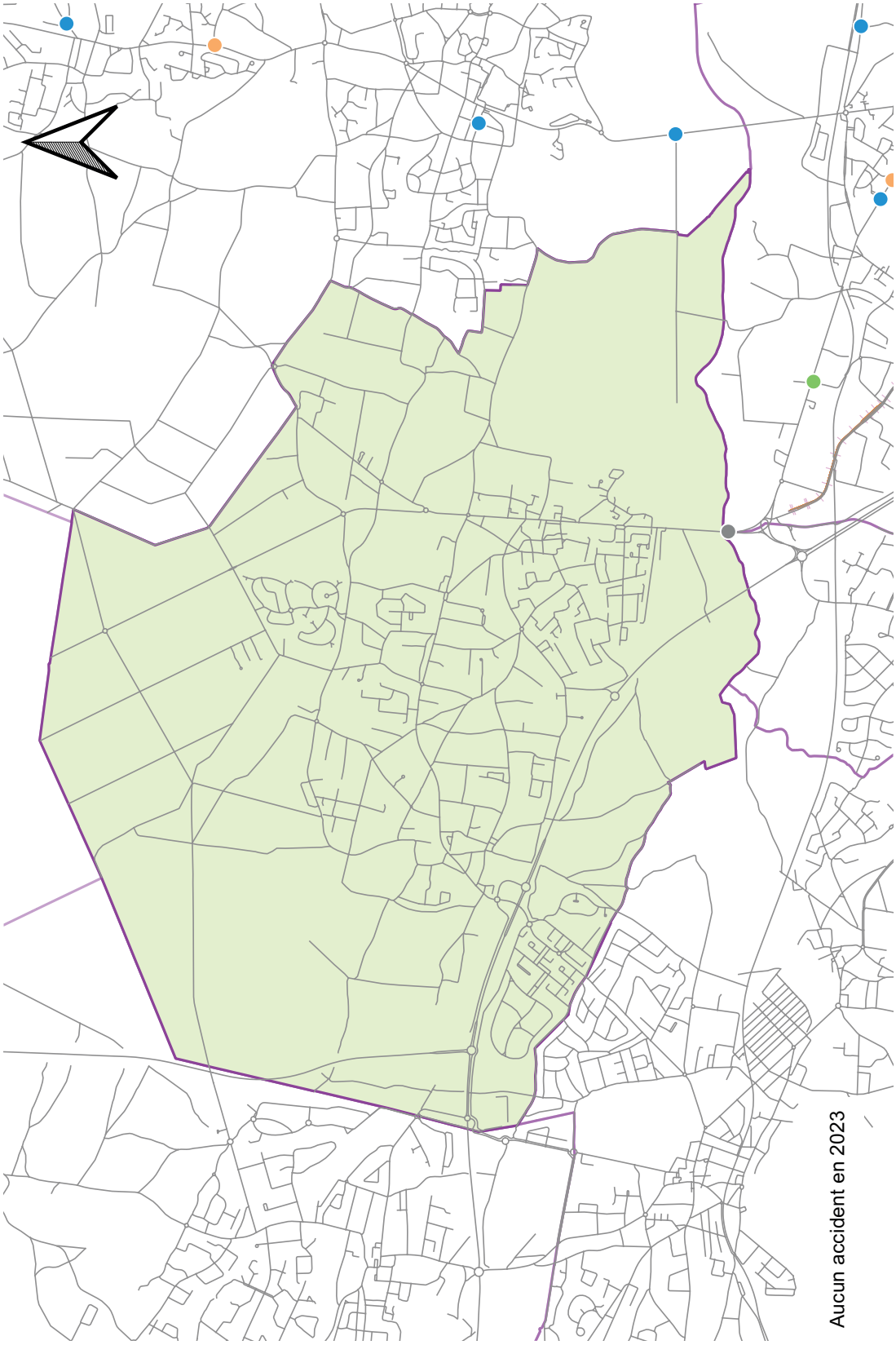
LE BOUSCAT


La Garonne
Typologie
PIETON / 2RM [1]
PIETON / VL [2]
VELO / 2RM [1]
VELO / VL [3]
VELO / BUS-TRAM [1]
2RM / 2RM [1]
2RM / VL [10]
VL SEUL [1]
VL / VL [1]

LE HAILLAN



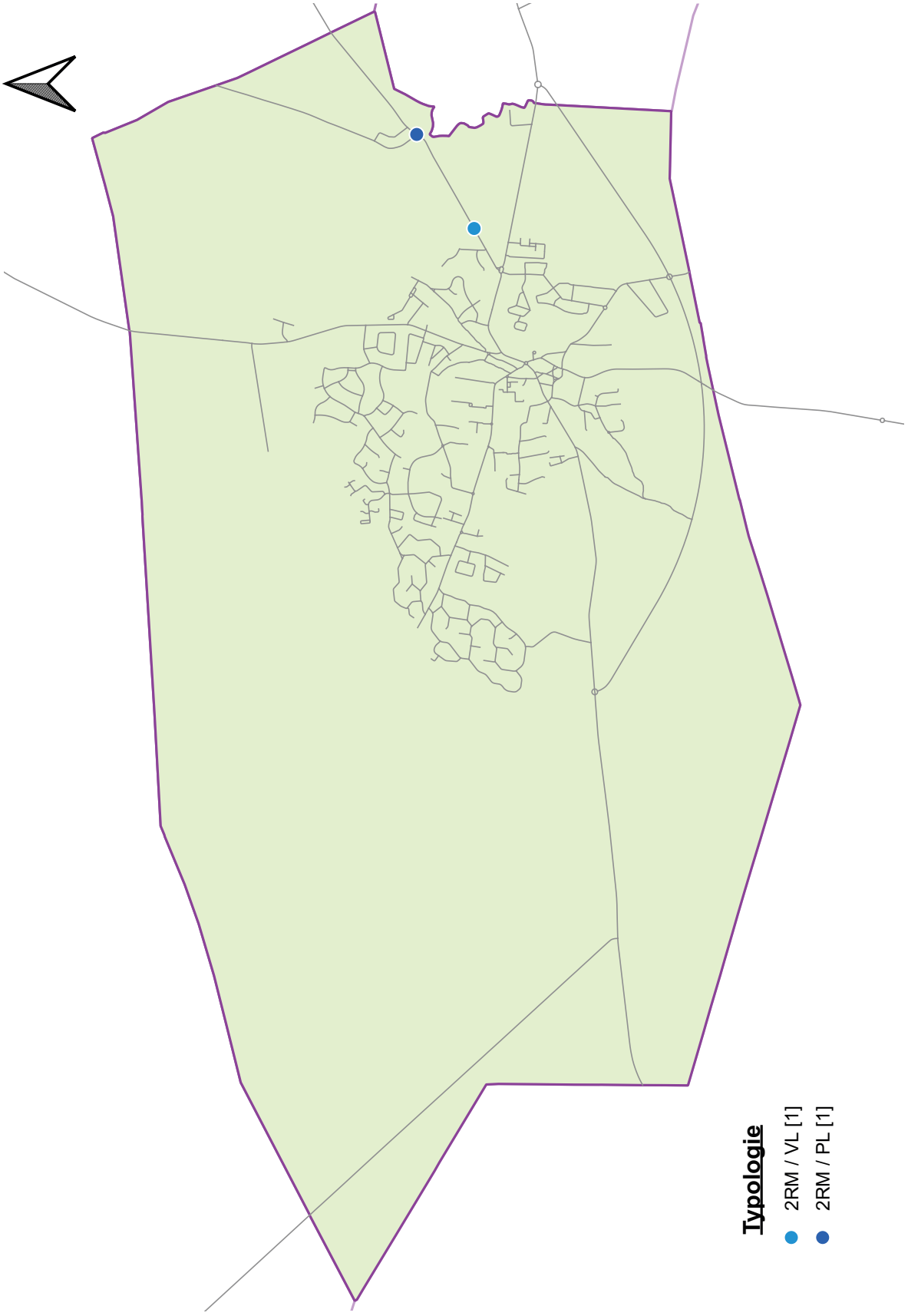
LE TAILLAN-MÉDOC



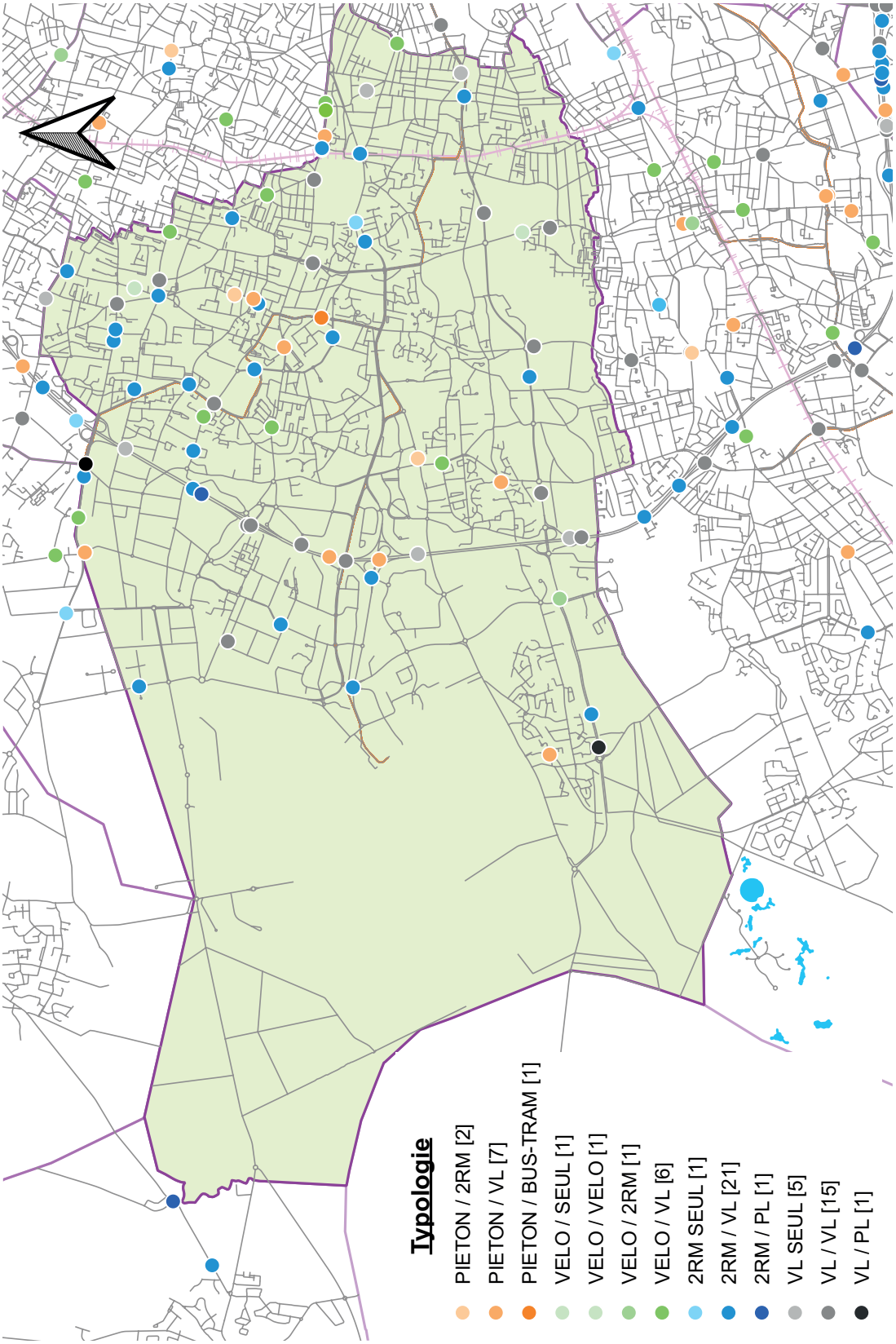
LORMONT

Typologie
PIETON / VL [4]
VELO / VL [3]
2RM SEUL [6]
2RM / VL [9]
2RM / BUS-TRAM [1]
VL SEUL [4]
VL / VL [15]
VL / PL [6]
VL / BUS-TRAM [1]
PL SEUL [1]
PL / PL [1]
La Garonne

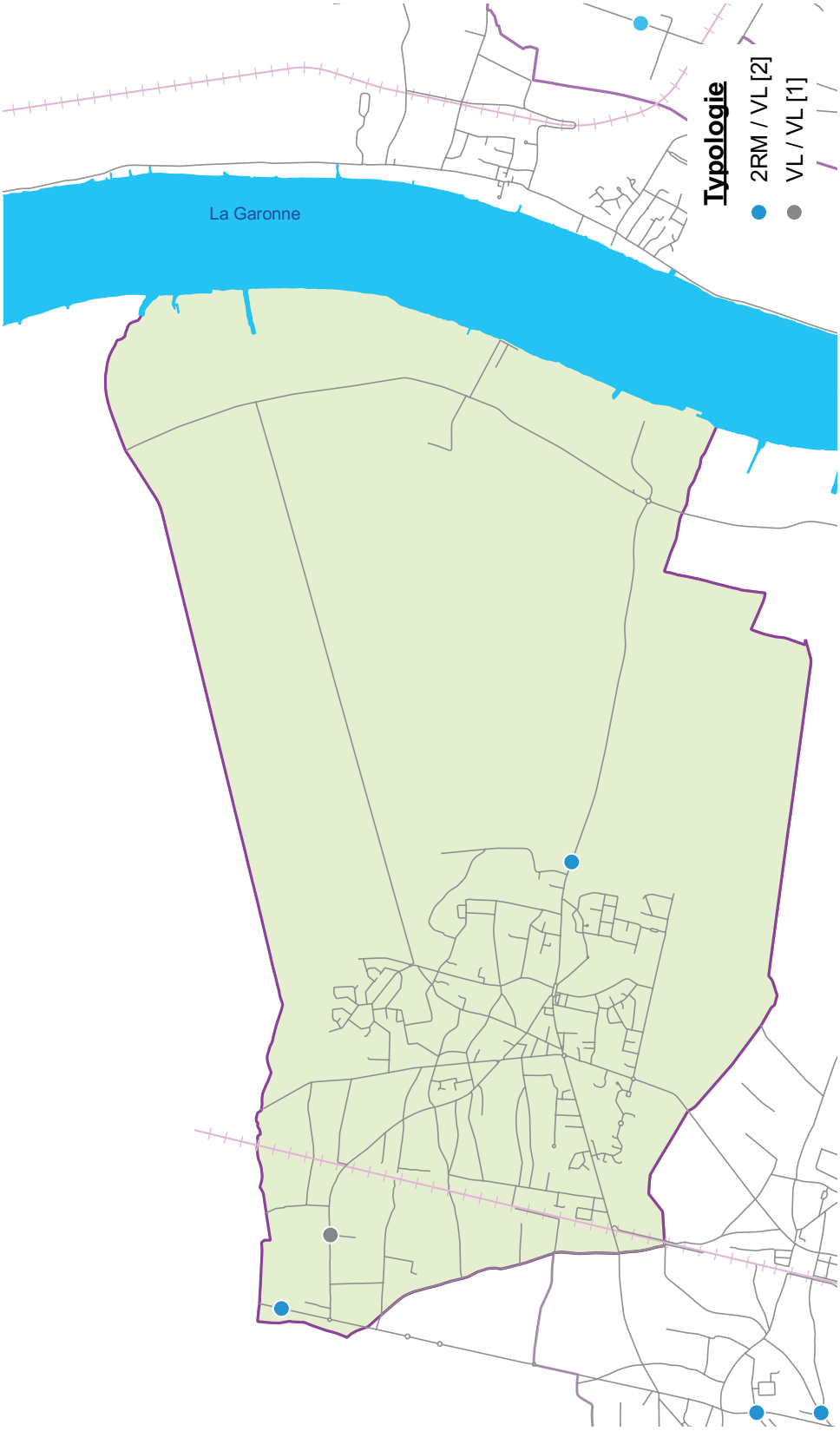
MARTIGNAS-SUR-JALLE



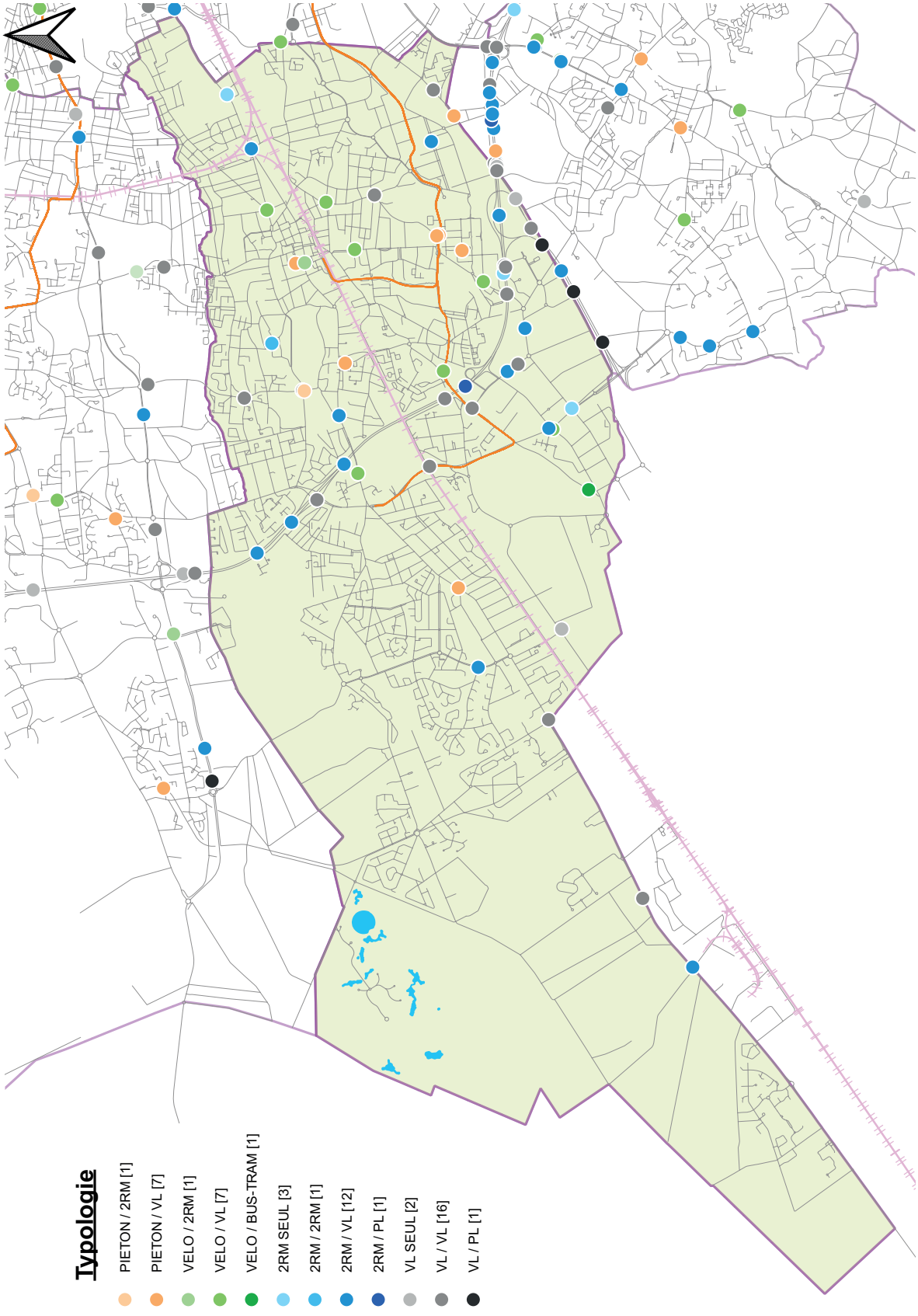
MÉRIGNAC


Typologie
PIETON / 2RM [2]
PIETON / VL [7]
PIETON / BUS-TRAM [1]
VELO / SEUL [1]
VELO / VELO [1]
VELO / 2RM [1]
VELO / VL [6]
2RM SEUL [1]
2RM / VL [21]
2RM / PL [1]
VL SEUL [5]
VL / VL [15]
VL / PL [1]

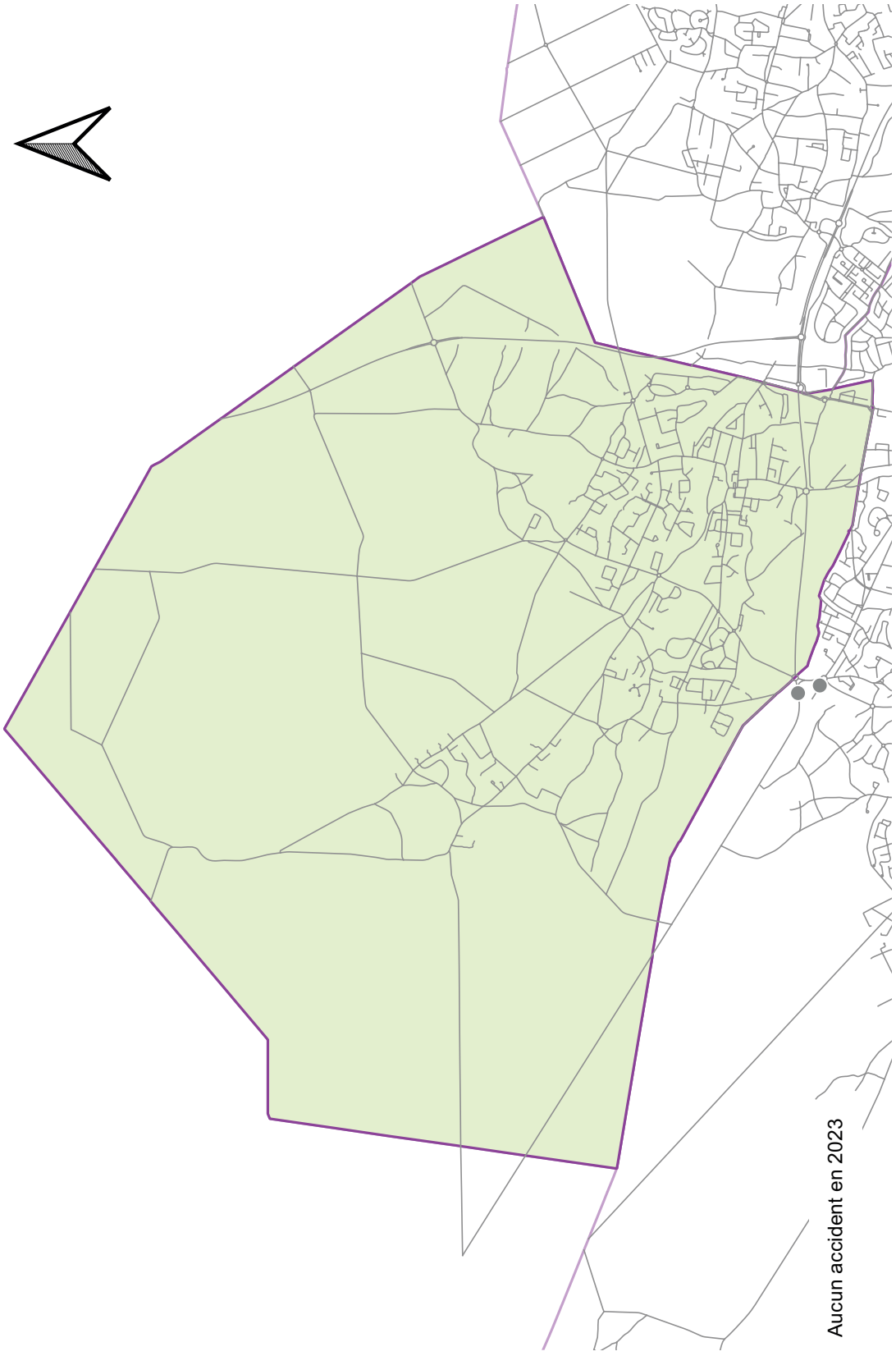
PAREMPUYRE



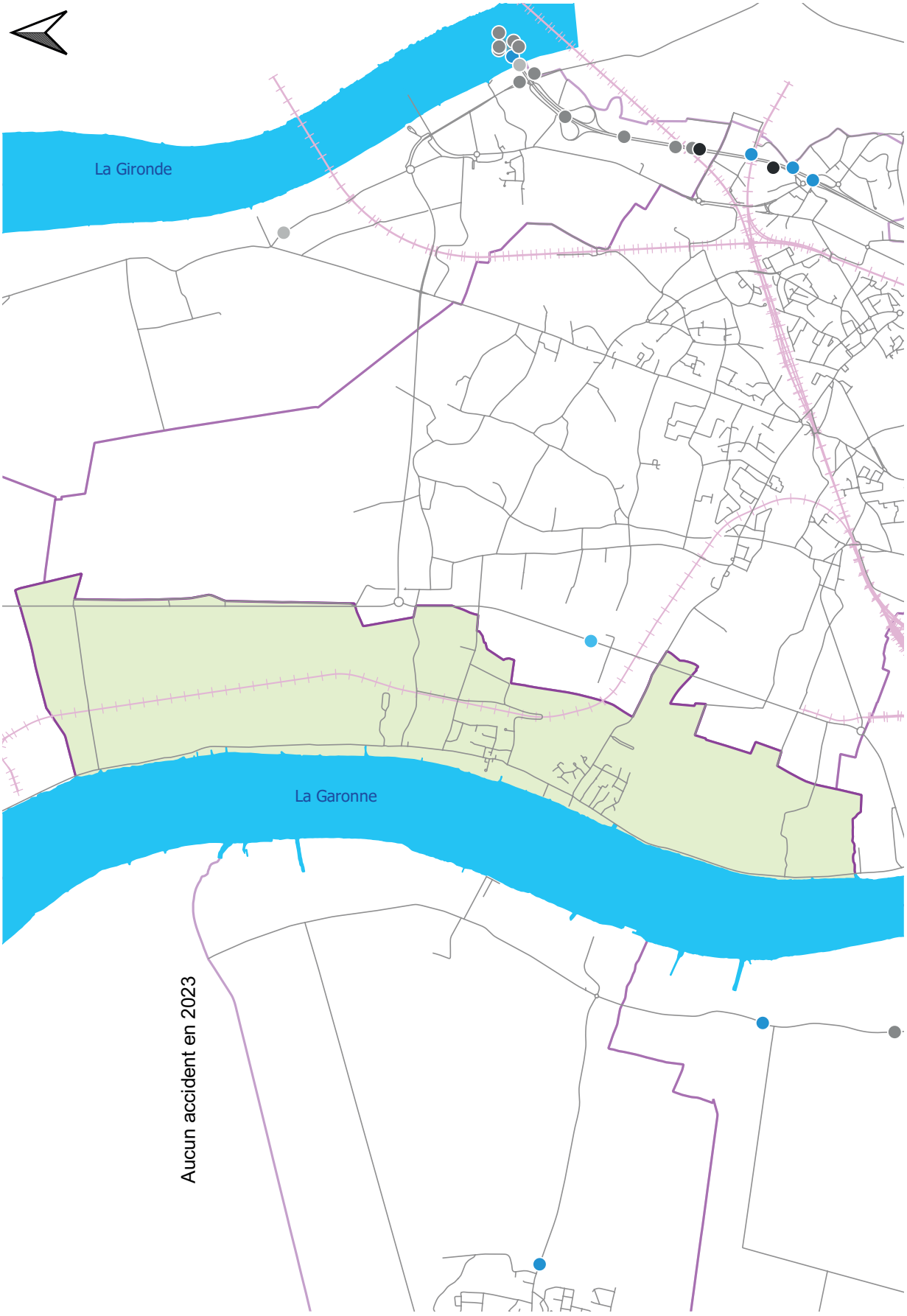
PESSAC


Typologie
PIETON / 2RM [1]
PIETON / VL [7]
VELO / 2RM [1]
VELO / VL [7]
VELO / BUS-TRAM [1]
2RM SEUL [3]
2RM / 2RM [1]
2RM / VL [12]
2RM / PL [1]
VL SEUL [2]
VL / VL [16]
VL / PL [1]

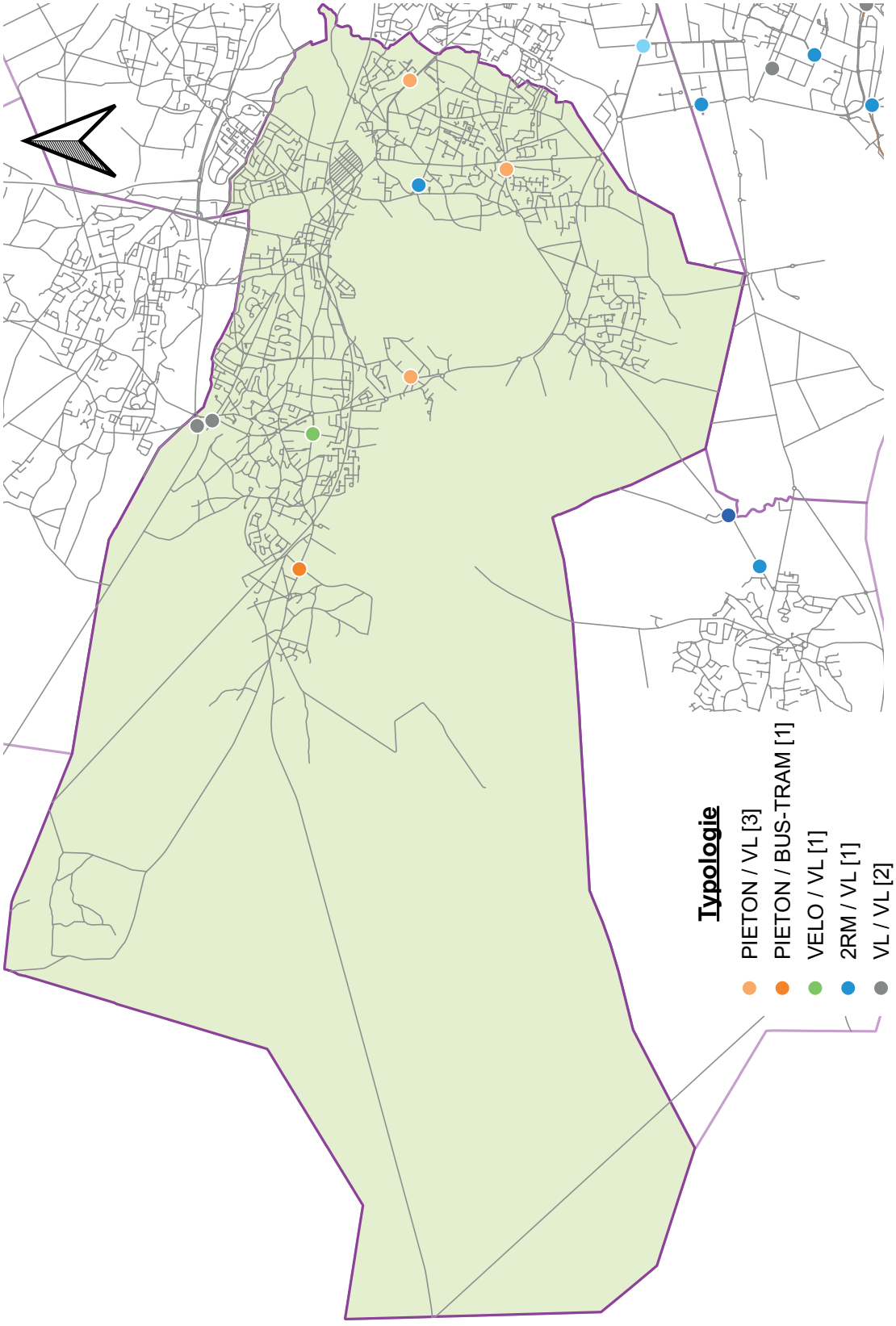
SAINT-AUBIN DE MÉDOC



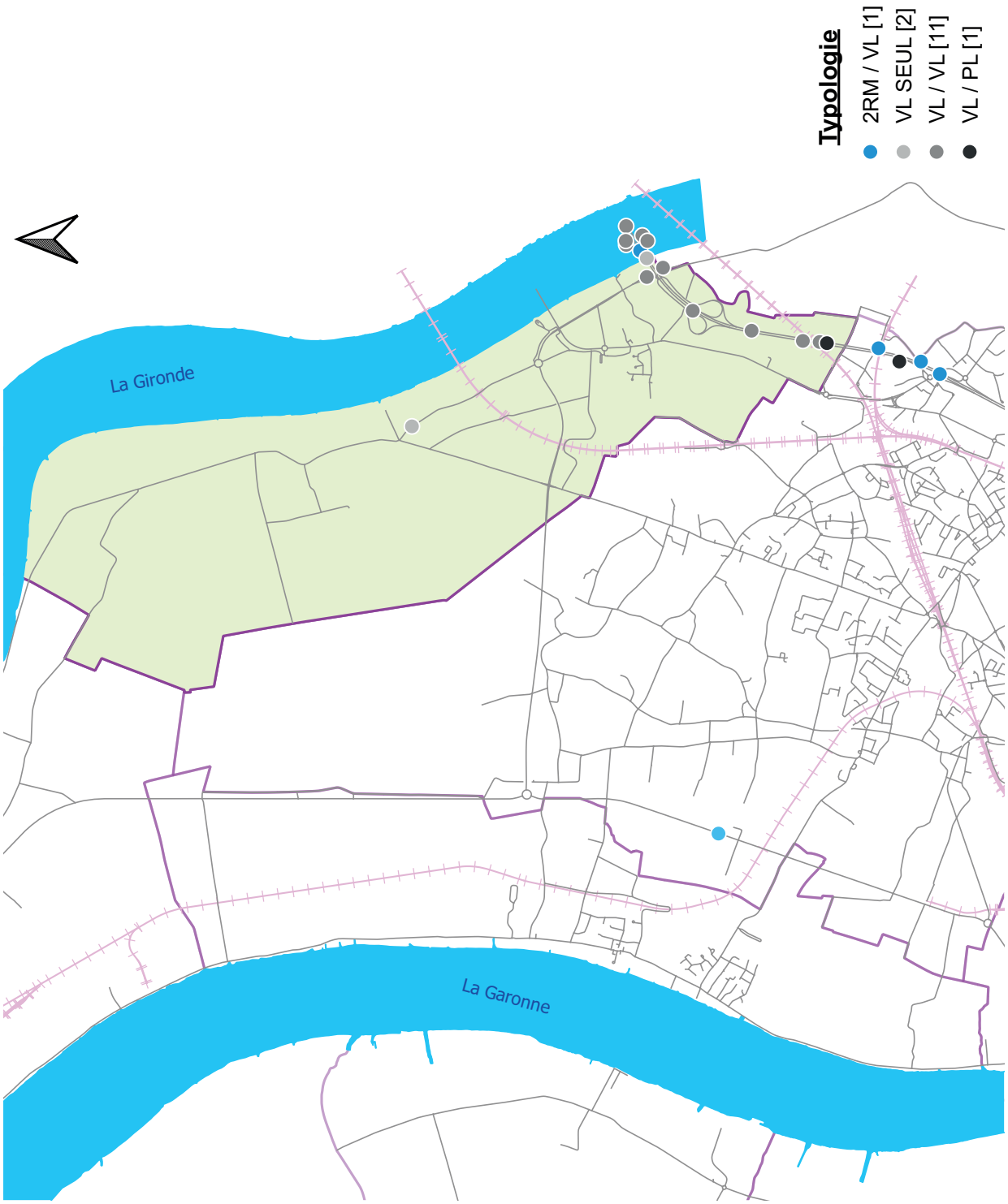
SAINT-LOUIS-DE-MONTFERRAND



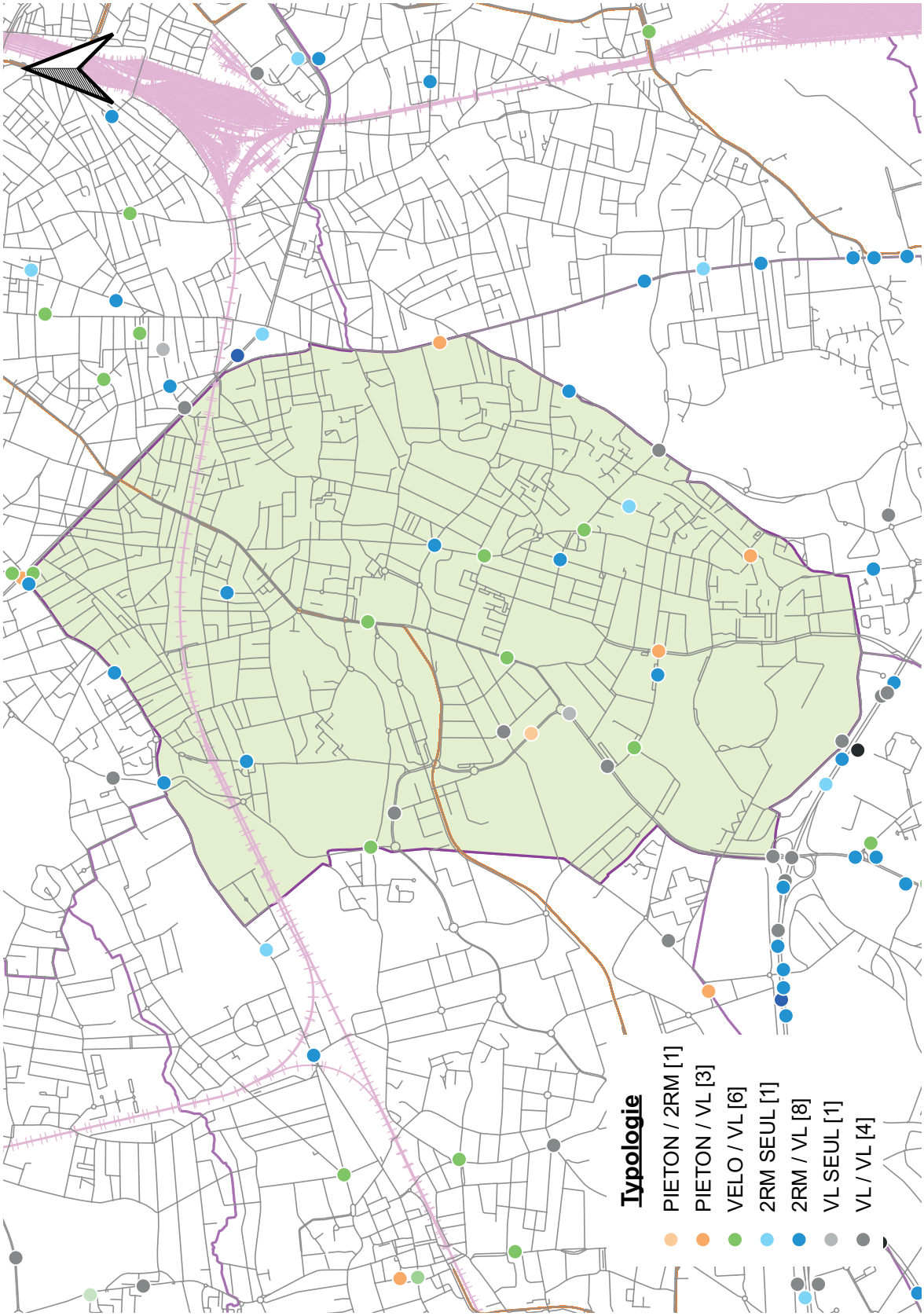
SAINT-MÉDARD-EN-JALLES



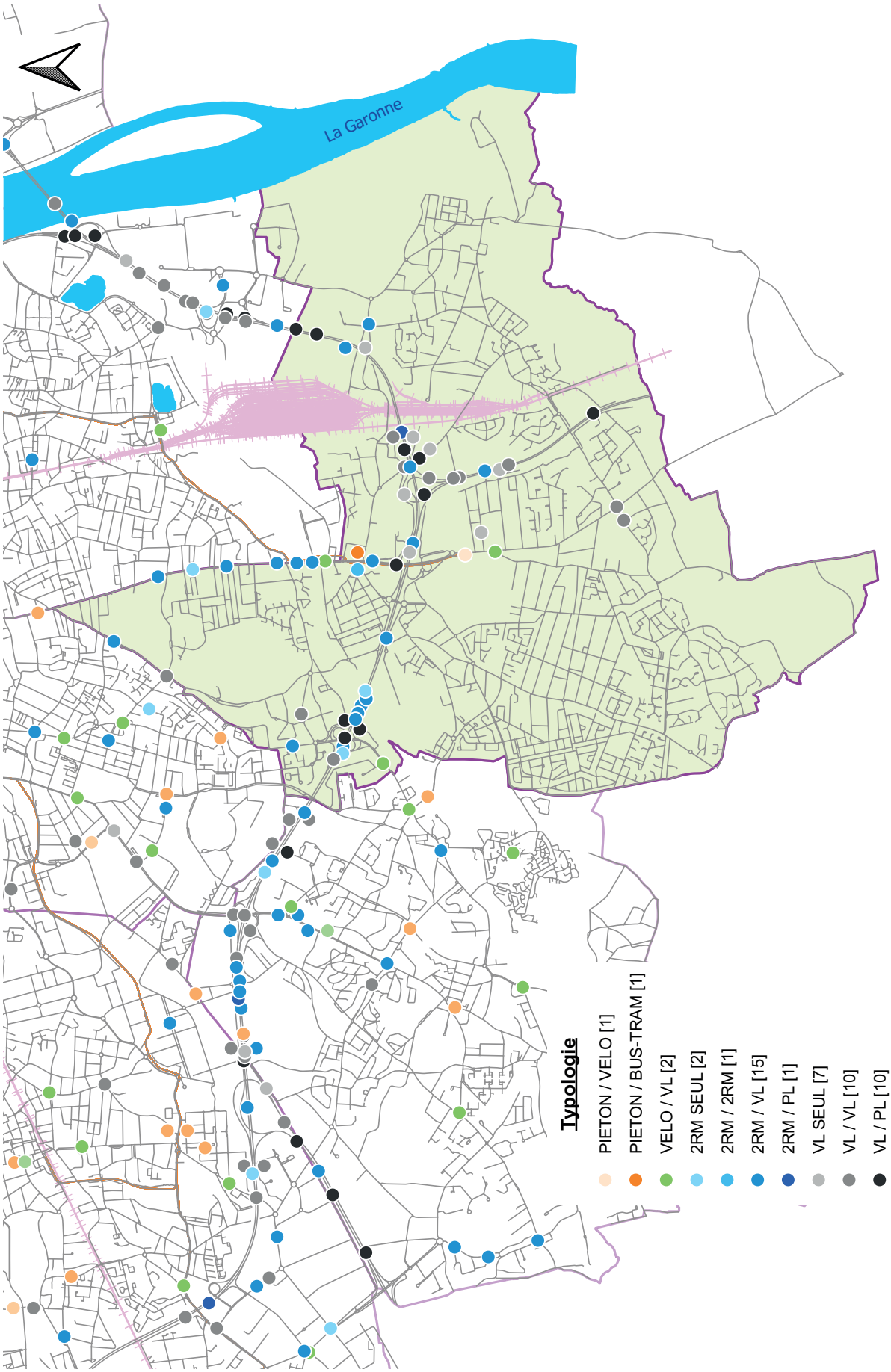
SAINT-VINCENT-DE-PAUL



TALENCE


Typologie
PIETON / 2RM [1]
PIETON / VL [3]
VELO / VL [6]
2RM SEUL [1]
2RM / VL [8]
VL SEUL [1]
VL / VL [4]

VILLENAVE D'ORNON



ANNEXES

Carrefours à feux

Accidents en carrefour à feux par commune

Zone d'accumulation d'accidents
à Bordeaux Métropole

CARREFOURS À FEUX

PÉRIODE DU 01/01/2019 AU 31/12/2023

Liste des 22 carrefours ayant eu au moins cinq accidents :

L'ensemble des carrefours cités sont des carrefours à signalisation lumineuse tricolore (SLT).

Bordeaux :

Quartier Maritime :
- Quai de Bacalan / Pont Chaban-Delmas / Rue Lucien Faure : 6 accidents.
- Rue Lucien Faure / Cours Balguerie Stuttenberg : 6 accidents.
- Cours du Raccordement / Cours Edouard Vaillan : 5 accidents.

Quartier Chartrons - Grand Parc - Jardin public :
- Boulevard Pierre 1er / Avenue de Tivoli : 14 accidents (dont 5 en 2023).
- Cours du Médoc : Quai des Chartrons : 5 accidents.

Quartier Centre-Ville :
- Quai Louis XVIII / Allée de Munich / Allée d'Orléans : 8 accidents.
- Place Jean Jaurès / Quai Louis XVIII : 5 accidents (dont 2 en 2023).

Quartier Caudéran :
- Avenue de Mérignac / Avenue de Verdun / Rue Alfred de Musset / Rue André Maginot : 5 accidents (dont 2 en 2023).

Quartier Saint-Augustin - Tauzin - Alphonse Dupeux :
- Boulevard Antoine Gautier / Boulevard Georges Pompidou / Rue du Général de Larminat : 8 accidents.

Quartier Nansouty-Saint Genès :
- Boulevard George V / Cours du Maréchal Galliéni / Rue de Pessac : 8 accidents (dont 3 en 2023).
- Boulevard Albert 1er / Rue de Bègles : 5 accidents.

Quartier Sud :
- Cours Victor Hugo / Place de la Ferme de Richemont : 5 accidents (dont 3 en 2023).
- Boulevard des Frères Moga / Rue de la Seiglière : 5 accidents.

Hors Bordeaux :

Bègles :
- Boulevard Simone Rossignol / Quai du Président Wilson / Rue Pauly : 5 accidents (dont 2 en 2023).

Bruges / Eysines :
- Avenue du Médoc / Bretelle Nord-Est Rocade / Bretelle Sud-Est Rocade / Rocade Nord : 11 accidents.
- Avenue du Médoc / Bretelle Sud-Ouest Rocade / Bretelle Nord-Ouest Rocade / Rocade Nord : 7 accidents.

Gradignan :
- Cours du Général de Gaulle : Rue de Lahouneau / Rue des Fontaines de Monjous : 5 accidents.

Le Bouscat / Bordeaux :
- Boulevard Pierre 1er / Avenue de Tivoli : 14 accidents (dont 5 en 2023).

Le Bouscat :
- Avenue de Tivoli / Rue des Écus / Rue Lanet : 5 accidents

Mérignac :
- Avenue Marcel Dassault / Rocade Ouest (échangeur 10) : 6 accidents.
- Avenue René Cassin / Rocade Ouest (échangeur 11b) : 5 accidents.

Pessac :
- Avenue du Docteur Nancel Pénard / Avenue Roger Cohé : 7 accidents (dont 3 en 2021).
- Avenue de Magellan / Avenue du Haut-Lévêque / Avenue Robert Clavé : 5 accidents (dont 3 en 2022).

Villenave d'Ornon :
- Avenue des Pyrénées / Bretelle du Pont de la Maye / Route de Toulouse : 6 accidents.
- Avenue du Maréchal Leclerc / Avenue Georges Clémenceau / Route de Toulouse : 7 accidents (dont 3 en 2023).

En zone sécurité publique et gendarmerie et sur les cinq dernières années 772 accidents ont eu lieu en carrefour à feux ou à proximité dont 52,8 % ont eu lieu à Bordeaux.
En 2023 sur les 494 accidents corporels de la circulation, 17,1 % ont eu lieu à un carrefour à feux ou à proximité.
Ainsi,au total ce sont 127 accidents corporels dont 70 sur Bordeaux.

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION EN CARREFOUR À FEUX

Tableau par commune et quartier de Bordeaux

Le nombre d'accidents situés sur des carrefours en limite de plusieurs communes apparaît dans chaque commune..

Accident situé en carrefour à feux sur Bordeaux, par quartier

Identifiant carrefour	Nom des voies	2019	2020	2021	2022	2023	Total
QUARTIER BORDEAUX MARITIME							
Z14C09	Rue Lucien Faure / Cours Balguerie Stuttenberg	0	1	0	4	1	6
Z14C11	Quai de Bacalan / Rue Lucien Faure	1	1	1	2	1	6
Z14C14	Cours du Raccordement / Cours Edouard Vaillant	1	1	0	3	0	5
Z14C36	Allée de Boutaut	0	2	0	2	0	4
Z14C33	Quai de Bacalan	0	1	0	1	1	3
Z25C30	Rue Achard / Rue des Etrangers	0	0	1	0	2	3
Z25C46	Rue Joseph Brunet / Rue Léon Blum / Rue Nelson Suq	0	1	0	1	1	3
Z14C07	Boulevard Alfred Daney / Place de Latule / Rue Lucien Faure / Voie du Bassin a Flots	0	0	1	0	1	2
Z14C08	Rue Boileau / Rue Lucien Faure	0	1	0	0	1	2
Z14C16	Cité Chantecrit / Cours Balguerie Stuttenberg / Rue Chantecrit	0	0	1	1	0	2
Z14C32	Quai de Bacalan / Rue de la Faiencerie	1	0	0	1	0	2
Z14C35	Quai de Bacalan / Quai des Chartrons / Rue Maurice	0	1	0	1	0	2
Z25C32	Rue Achard / Rue Delbos	0	0	0	2	0	2
Z14C06	Boulevard Alfred Daney / Rue Jean Hameau	0	0	1	0	0	1
Z14C10	Quai Armand Lalande / Rue Lucien Faure	1	0	0	0	0	1
Z14C12	Cours Edouard Vaillant / Quai de Bacalan	0	1	0	0	0	1
Z14C15	Cours Edouard Vaillant / Cours Louis Fargue / Rue Jean Hameau	0	1	0	0	0	1
Z14C24	Allée de Boutaut / Rue Georges de Sonneville / Rue Rigal	0	1	0	0	0	1
Z14C29	Cours Saint Louis / Esplanade Saint Louis / Rue de Leybardie	0	0	1	0	0	1
Z14C31	Boulevard Aliénor d'Aquitaine / Place de Latule	0	1	0	0	0	1
Z25C04	Allée de Boutaut	0	0	0	1	0	1
Z25C06	Avenue de Laroque / Cours de Québec	0	0	1	0	0	1
Z25C07	Avenue de Laroque / Rue des Francais Libres	1	0	0	0	0	1
Z25C08	Avenue de Laroque	0	0	0	1	0	1
Z25C17	Cours Charles Bricaud / Avenue de la Jallère / Piste Cyclable Avenue Jallère	1	0	0	0	0	1
Z25C23	Avenue des Quarante Journaux / Avenue Marcel Dassault	0	1	0	0	0	1
Z25C26	Quai de Bacalan / Quai du Maroc	0	1	0	0	0	1
Z25C28	Quai de Bacalan	0	0	0	0	1	1
Z25C29	Quai de Bacalan / Rue Achard / Rue de Gironde	0	0	1	0	0	1
Z25C39	Rue Achard / Rue Charles Martin	0	0	0	1	0	1
Z25C42	Boulevard Albert Brandenburg / Rue Blanqui	0	0	0	0	1	1
Z25C50	Avenue du Docteur Schinazi	0	0	0	1	0	1
Total		6	15	8	22	10	61

Identifiant carrefour	Nom des voies	2019	2020	2021	2022	2023	Total
QUARTIER CHARTRONS - GRAND-PARC - JARDIN PUBLIC							
Z13C02	Avenue de Tivoli / Boulevard Pierre 1er	4	1	1	3	5	**14**
Z01C16	Cours du Médoc / Quai des Chartrons	2	1	0	2	0	**5**
Z04C09	Cours de Gourgue / Cours de Verdun	1	0	1	0	2	**4**
Z13C01	Boulevard Godard / Boulevard Pierre 1er / Rue Mandron	1	0	1	1	1	**4**
Z13C04	Avenue de la Libération Charles de Gaulle / Boulevard du Président Wilson / Boulevard Pierre 1er / Rue Croix de Seguey	1	1	1	1	0	**4**
Z15C18	Cours du Médoc / Cours Saint Louis	1	0	1	1	1	**4**
Z01C20	Quai des Chartrons	2	0	0	0	1	**3**
Z15C01	Cours Portal / Cours Saint Louis / Place Picard / Rue Camille Godard	2	1	0	0	0	**3**
Z01C14	Cours de la Martinique / Quai des Chartrons	1	0	0	0	1	**2**
Z13C38	Rue Fondaudege / Rue Malleret	0	0	1	0	1	**2**
Z14C03	Boulevard Godard / Rue Gauthier / Rue Camelle (Passage piéton)	0	0	0	1	1	**2**
Z15C02	Cours de la Martinique / Cours Portal	1	1	0	0	0	**2**
Z15C07	Rue de la Course / Rue Mandron	0	0	0	2	0	**2**
Z15C13	Rue Pierre Trebod / Rue Robert Schuman	1	0	1	0	0	**2**
Z15C17	Cours Balguerie Stuttenberg / Cours du Médoc	0	2	0	0	0	**2**
Z15C21	Cours du Médoc / Rue du Jardin Public	0	1	0	1	0	**2**
Z01C01	Quai Louis XVIII / Rue Ferrère	0	0	0	1	0	**1**
Z04C07	Cours de Verdun / Rue d'Enghien / Rue Hustin	0	0	0	1	0	**1**
Z13C03	Avenue Président Robert Schuman / Boulevard Pierre 1er	0	0	0	0	1	**1**
Z13C12	Place Marie Brizard / Rue Fondaudege	0	0	0	1	0	**1**
Z14C02	Boulevard Godard / Place Ampère (Sortie place)	0	0	0	0	1	**1**
Z14C05	Place Ravesies	0	0	0	1	0	**1**
Z15C03	Avenue Emile Counord / Cours Evrard de Fayolle / Rue Camille Godard	1	0	0	0	0	**1**
Z15C05	Cours de Verdun / Place Paul Doumer / Rue Cornac	0	0	1	0	0	**1**
Z15C14	Rue d'Aviau / Rue Ducau	0	0	1	0	0	**1**
Z15C20	Cours Saint Louis / Rue Paul Berthelot	0	0	0	1	0	**1**
Z15C25	Avenue Emile Counord / Rue Barreyre / Rue Premeynard	0	1	0	0	0	**1**
Total		18	9	9	17	15	**68**

QUARTIER NANSOUTY - SAINT-GENÈS							
Z10C05	Boulevard George V / Cours du Maréchal Galliéni / Rue de Pessac	1	1	0	3	3	**8**
Z12C10	Boulevard Albert 1er / Rue de Bègles	2	1	2	0	0	**5**
Z12C06	Boulevard Albert 1er / Boulevard du Président Franklin Roosevelt / Cours de la Somme / Route de Toulouse	4	0	0	0	0	**4**
Z11C11	Boulevard du Président Franklin Roosevelt / Rue des Vignerons	0	2	0	0	1	**3**
Z03C14	Cours de l'Argonne / Rue Brian / Rue Saint Nicolas	0	0	1	1	0	**2**
Z03C20	Cours de la Somme / Rue Lafontaine / Rue Saint Nicolas	1	0	1	0	0	**2**
Z03C23	Cours de l'Yser / Rue Lafontaine	0	0	1	0	1	**2**
Z05C18	Rue de Bègles / Rue Malbec	2	0	0	0	0	**2**
Z12C09	Boulevard Albert 1er / Rue de Vaucouleurs	1	0	0	1	0	**2**
Z03C04	Place Amédée Larrieu / Rue de Pessac / Rue Lamourous	0	0	1	0	0	**1**
Z03C09	Rue Cadroin / Rue de Saint Genès / Rue Lamourous	0	0	0	1	0	**1**
Z03C31	Cours de l'Argonne / Rue Borda / Rue Millière	0	0	0	1	0	**1**
Z05C19	Rue de Bègles / Rue Pelleport	0	0	0	0	1	**1**
Z11C04	Boulevard du Président Franklin Roosevelt / Boulevard George V / Place Louis Barthou	0	1	0	0	0	**1**
Z12C02	Cours de la Somme - Place Nansouty - Cours de l'Yser	0	1	0	0	0	**1**
Z12C05	Cours de la Somme / Rue Brun	1	0	0	0	0	**1**
Z12C08	Boulevard Albert 1er	0	1	0	0	0	**1**
TOTAL		12	7	6	7	6	**38**

Identifiant carrefour	Nom des voies	2019	2020	2021	2022	2023	Total
QUARTIER CAUDÉRAN							
Z06C21	Avenue de Mérignac / Avenue de Verdun / Rue Alfred de Musset / Rue André Maginot	0	0	2	1	2	**5**
Z06C20	Avenue de Mérignac / Rue Mac Carthy / Avenue d'Arès	0	2	1	0	1	**4**
Z20C03	Avenue de Verdun / Avenue du Général Leclerc / Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny / Avenue Saint Amand / Rue Godard	2	1	0	0	0	**3**
Z20C05	Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny / Rue Gabriel Leglise / Rue Soubiras	1	2	0	0	0	**3**
Z13C06	Avenue Carnot / Boulevard du Président Wilson	0	0	1	0	1	**2**
Z13C19	Avenue d'Eysines / Avenue du Général Leclerc / Rue du Bocage	1	0	1	0	0	**2**
Z20C12	Avenue Louis Barthou / Avenue Saint Amand	0	1	0	0	1	**2**
Z20C13	Avenue Raymond Poincare / Rue Pasteur / Rue Richelieu	0	0	1	1	0	**2**
Z06C07	Avenue de la République / Rue du Moulin Rouge / Rue Solle	0	1	0	0	0	**1**
Z06C08	Avenue Bel Air / Avenue de la République / Rue Pierre Loti	0	0	1	0	0	**1**
Z06C10	Avenue de la République / Place Mondesir / Rue Guynemer	1	0	0	0	0	**1**
Z13C40	Rue de l'Ecole Normale / Rue de l'Hermitage	1	0	0	0	0	**1**
Z20C02	Avenue du Général Leclerc / Rue du Velodrome / Rue Jules Michelet	1	0	0	0	0	**1**
Z20C11	Rue Domion / Rue Stehelin	0	1	0	0	0	**1**
Z20C14	Rue Deveaux / Rue Pasteur	0	0	0	0	1	**1**
Total		7	8	7	2	6	**30**

QUARTIER CENTRE VILLE							
Z01C03	Quai Louis XVIII / Allée de Munich / Allée d'Orléans	2	1	1	4	0	**8**
Z01C05	Place Jean Jaurès / Quai Louis XVIII	0	0	2	1	2	**5**
Z01C08	Quai Richelieu / Rue de la Porte du Cailhau	1	1	0	1	1	**4**
Z06C03	Rue Brizard / Rue Chevalier / Rue Judaique	1	3	0	0	0	**4**
Z06C16	Avenue d'Ares / Boulevard Antoine Gautier / Boulevard du Président Wilson / Rue Georges Bonnac	2	0	1	0	1	**4**
Z01C02	Allée de Bristol / Quai Louis XVIII	1	0	1	1	0	**3**
Z02C07	Cours d'Albret / Rue Elisee Reclus	0	1	2	0	0	**3**
Z02C10	Cours d'Albret / Rue Claude Bonnier	1	0	0	1	1	**3**
Z04C33	Place Martyrs de la Résistance / Rue du Manege	1	1	0	1	0	**3**
Z09C09	Rue Camille de Roquefeuil / Rue François de Sourdis / Rue Marguerite Crauste	0	1	1	1	0	**3**
Z02C17	Cours Pasteur / Cours Victor Hugo / Rue de Cursol	0	0	1	1	0	**2**
Z02C20	Place de la République / Rue de Cursol / Rue Jean Burguet / Rue Maréchal Joffre	1	0	1	0	0	**2**
Z04C18	Cours Georges Clémenceau / Rue Lafaurie de Monbadon / Rue Rolland	0	1	1	0	0	**2**
Z04C37	Rue du Manege / Rue Judaique	0	0	1	1	0	**2**
Z13C06	Boulevard du Président Wilson / Avenue Carnot	0	0	1	0	1	**2**
Z13C09	Boulevard du Président Wilson / Rue de Caudéran / Rue de l'Ecole Normale	0	1	0	1	0	**2**
Z01C06	Place de la Bourse / Quai de la Douane	0	0	0	0	1	**1**
Z01C07	Cours d'Alsace Et Lorraine / Quai Richelieu	1	0	0	0	0	**1**
Z01C22	Place de la Bourse / Quai du Maréchal Lyautey	0	0	1	0	0	**1**
Z02C02	Cours Maréchal Juin / Rue de Belfort	0	0	0	1	0	**1**
Z02C21	Cours d'Alsace Et Lorraine / Rue Ravez	0	0	0	1	0	**1**
Z02C23	Cours d'Alsace Et Lorraine / Rue du Pas Saint-Georges	0	0	1	0	0	**1**
Z02C26	Rue de Belfort / Rue Jean Fleuret / Rue Joseph de Carayon Latour	0	0	0	0	1	**1**
Z04C11	Rue de Toulouse Lautrec / Rue Docteur Charles Nancel Pénard / Rue Edmond Michelet	0	0	0	1	0	**1**
Z04C38	Allée de Bristol / Allée de Los Angeles / Cours du Maréchal Foch / Place des Quinconces	1	0	0	0	0	**1**
Z06C05	Avenue de la République / Boulevard du Président Wilson / Rue Judaique	0	0	0	1	0	**1**
Z06C27	Boulevard du Président Wilson / Rue Georges Mandel / Rue Jules Ferry	0	0	1	0	0	**1**
Z06C32	Rue Capdeville / Rue de la Croix Blanche / Rue Lachassaigne / Rue Roger Allo	1	0	0	0	0	**1**
Z09C08	Cours Maréchal Juin / Rue d'Ornano / Rue François de Sourdis / Rue Général de Larminat	1	0	0	0	0	**1**
Z13C05	Avenue d'Eysines / Boulevard du Président Wilson	1	0	0	0	0	**1**
Z13C06	Avenue Carnot / Boulevard du Président Wilson	0	0	1	0	0	**1**
Z13C07	Boulevard du Président Wilson / Rue Turenne	1	0	0	0	0	**1**
Z13C26	Rue Turenne / Rue Paulin	0	0	0	0	1	**1**
Z13C30	Rue du Haillan / Rue Ernest Renan / Rue Mondenard / Rue Repond	0	0	1	0	0	**1**
Total		16	10	18	17	9	**70**

Identifiant carrefour	Nom des voies	2019	2020	2021	2022	2023	Total
QUARTIER CHARTRONS - GRAND-PARC - JARDIN-PUBLIC							
Z13C02	Avenue de Tivoli / Boulevard Pierre 1er	1	4	1	1	3	**10**
Z01C16	Cours du Médoc / Quai des Chartrons	0	2	1	0	2	**5**
Z13C04	Avenue de la Libération Charles de Gaulle / Boulevard du Président Wilson / Boulevard Pierre 1er / Rue Croix de Séguey	0	1	1	1	1	**4**
Z04C09	Cours de Gourgue / Cours de Verdun	1	1	0	1	0	**3**
Z13C01	Boulevard Godard / Boulevard Pierre 1er / Rue Mandron	0	1	0	1	1	**3**
Z15C01	Cours Portal / Cours Saint Louis / Place Picard / Rue Camille Godard	0	2	1	0	0	**3**
Z15C07	Rue de la Course / Rue Mandron	1	0	0	0	2	**3**
Z15C18	Cours du Médoc / Cours Saint Louis	0	1	0	1	1	**3**
Z15C21	Cours du Médoc / Rue du Jardin Public	1	0	1	0	1	**3**
Z01C20	Quai des Chartrons	0	2	0	0	0	**2**
Z04C07	Cours de Verdun / Rue d'Enghien / Rue Hustin	1	0	0	0	1	**2**
Z15C02	Cours de la Martinique / Cours Portal	0	1	1	0	0	**2**
Z15C13	Rue Pierre Trébod / Rue Robert Schuman	0	1	0	1	0	**2**
Z15C17	Cours Balguerie Stuttenberg / Cours du Médoc	0	0	2	0	0	**2**
Z01C01	Quai Louis XVIII / Rue Ferrère	0	0	0	0	1	**1**
Z01C14	Cours de la Martinique / Quai des Chartrons	0	1	0	0	0	**1**
Z01C15	Quai des Chartrons	1	0	0	0	0	**1**
Z13C12	Place Marie Brizard / Rue Fondaudège	0	0	0	0	1	**1**
Z13C14	Rue David Johnston / Rue Labottière	1	0	0	0	0	**1**
Z13C17	Place de Longchamps	1	0	0	0	0	**1**
Z13C38	Rue Fondaudège / Rue Malleret	0	0	0	1	0	**1**
Z14C03	Boulevard Godard / Rue Gauthier / Rue Camelle (Passage piéton)	0	0	0	0	1	**1**
Z14C05	Place Ravesies	0	0	0	0	1	**1**
Z15C03	Avenue Emile Counord / Cours Evrard de Fayolle / Rue Camille Godard	0	1	0	0	0	**1**
Z15C05	Cours de Verdun / Place Paul Doumer / Rue Cornac	0	0	0	1	0	**1**
Z15C14	Rue d'Aviau / Rue Ducau	0	0	0	1	0	**1**
Z15C15	Cours Balguerie Stuttenberg	1	0	0	0	0	**1**
Z15C20	Cours Saint Louis / Rue Paul Berthelot	0	0	0	0	1	**1**
Z15C25	Avenue Emile Counord / Rue Barreyre / Rue Premeynard	0	0	1	0	0	**1**
Total		9	18	9	9	17	**62**

QUARTIER LA BASTIDE							
Z08C02	Avenue Thiers	1	1	0	1	0	**3**
Z229C06	Boulevard Joliot-Curie / Rue de la Benauge	0	1	2	0	0	**3**
Z05C21	Boulevard Joliot-Curie / Pont Saint-Jean / Rue de la Garonne	0	1	1	0	0	**2**
Z05C25	Pont Saint-Jean / Quai Deschamps	0	0	0	0	2	**2**
Z05C27	Quai de la Souys / Rue Jean Dupas	1	1	0	0	0	**2**
Z08C17	Place de Stalingrad / Pont de pierre	0	0	0	2	0	**2**
Z08C20	Allée Serr / Quai des Queyries	1	1	0	0	0	**2**
Z14C40	Quai de Brazza	1	1	0	0	0	**2**
Z05C22	Boulevard Joliot-Curie	0	0	1	0	0	**1**
Z05C26	Quai de la Souys / Rue Giacomo Matteotti	0	0	0	0	1	**1**
Z05C28	Quai de la Souys / Rue Edouard Vaillant	0	1	0	0	0	**1**
Z08C01	Avenue Thiers / Place de Stalingrad	1	0	0	0	0	**1**
Z08C05	Avenue Thiers / Rue Laville Fatin	1	0	0	0	0	**1**
Z08C08	Avenue Thiers	0	0	0	0	1	**1**
Z08C11	Avenue Thiers	0	1	0	0	0	**1**
Z08C21	Quai Deschamps / Rue Sem	1	0	0	0	0	**1**
Z229C05	Boulevard de l'Entre Deux Mers / Boulevard Joliot-Curie	1	0	0	0	0	**1**
Z229C40	Boulevard de l'Entre Deux Mers / Boulevard Joliot-Curie	1	0	0	0	0	**1**
Total		9	8	4	3	4	**28**

Identifiant carrefour	Nom des voies	2019	2020	2021	2022	2023	Total
QUARTIER BORDEAUX SUD							
Z02C12	Cours Victor Hugo / Place de la Ferme de Richemont	0	2	0	0	3	**5**
Z05C38	Boulevard des Frères Moga / Rue la Seiglière	2	1	0	1	1	**5**
Z01C10	Quai de la Grave / Quai de la Monnaie	1	1	0	2	0	**4**
Z01C17	Quai de la Monnaie / Quai Sainte-Croix	1	0	0	1	2	**4**
Z05C01	Boulevard des Frères Moga / Quai de Paludate / Quai Sainte-Croix	1	0	0	3	0	**4**
Z26C04	Boulevard Jean-Jacques Bosc / Boulevard Albert 1er / Rue Brascassat / Rue Marc Sangnier	0	1	0	1	2	**4**
Z02C29	Place Bir Hakeim	0	1	1	1	0	**3**
Z03C19	Place de la Victoire	0	3	0	0	0	**3**
Z05C03	Pont Saint-Jean / Quai de Paludate	0	0	3	0	0	**3**
Z05C06	Cours de la Marne / Rue Malbec / Rue Peyronnet	1	1	1	0	0	**3**
Z06C01	Boulevard Jean-Jacques Bosc / Rue Léon Pallière / Avenue Alexis Capelle	1	0	0	0	2	**3**
Z26C02	Boulevard Jean-Jacques Bosc / Place des Terres Neuves / Rue Léon Jouhaux	1	1	0	1	0	**3**
Z02C31	Cours Pasteur / Rue de Lalande	0	0	1	1	0	**2**
Z03C21	Place de la Victoire	0	1	1	0	0	**2**
Z03C25	Cours de la Marne / Cours de l'Yser / Place des Capucins	0	0	1	0	1	**2**
Z03C28	Cours Aristide Briand / Rue Louis Liard / Rue Villedieu	1	0	0	0	1	**2**
Z05C07	Cours de la Marne / Rue Saint Vincent de Paul	2	0	0	0	0	**2**
Z12C11	Boulevard Albert 1er / Rue Léon Blum / Rue Professeur Daguin	1	1	0	0	0	**2**
Z26C01	Avenue Alexis Capelle / Boulevard Jean-Jacques Bosc / Rue Léon Pallière	1	0	0	1	0	**2**
Z26C04	Boulevard Albert 1er / Boulevard Jean-Jacques Bosc / Rue Brascassat / Rue Marc Sangnier	0	1	0	1	0	**2**
Z26C05	Boulevard Albert 1er / Rue Brulatour / Rue Pierre Et Marie Curie	0	0	2	0	0	**2**
Z02C04	Cours Victor Hugo / Rue des Menuts	1	0	0	0	0	**1**
Z02C08	Cours Victor Hugo / Rue Buhan / Rue Leyteire	0	0	1	0	0	**1**
Z02C32	Cours Pasteur / Rue André Dumercq / Rue Magendie	0	0	0	1	0	**1**
Z03C22	Cours Aristide Briand / Place de la Victoire	0	1	0	0	0	**1**
Z03C27	Cours de la Marne / Rue Jean de Malet	0	0	1	0	0	**1**
Z05C02	Quai de Paludate / Rue de Saget	0	0	0	1	0	**1**
Z05C04	Boulevard des Frères Moga / Pont Saint-Jean	0	0	1	0	0	**1**
Z05C11	Rue Charles Domercq / Rue de Tauzia	0	0	1	0	0	**1**
Z05C12	Cours Barbey / Cours de la Marne	0	0	1	0	0	**1**
Z05C17	Rue Billaudel / Rue Malbec	0	1	0	0	0	**1**
Z26C03	Allée des Tilleuls / Boulevard Jean-Jacques Bosc	0	1	0	0	0	**1**
Z26C100	Boulevard Jean-Jacques Bosc / Quai de Brienne	0	0	0	0	1	**1**
Z26C24	Boulevard Jean-Jacques Bosc / Rue Voltaire	0	0	0	1	0	**1**
Z26C30	Rue Beck / Rue d'Armagnac / Rue des Maraîchers	0	0	0	0	1	**1**
Total		14	17	15	16	14	**76**

QUARTIER QUARTIER SAINT-AUGUSTIN - TAUZIN - ALPHONSE DUPEUX							
Z09C02	Boulevard Antoine Gautier / Boulevard Georges Pompidou / Rue Général de Larminat	2	3	1	2	0	**8**
Z03C17	Cours Aristide Briand / Rue Paul Louis Lande / Rue Tanesse	0	0	2	1	1	**4**
Z06C16	Avenue d'Ares / Boulevard Antoine Gautier / Boulevard du Président Wilson / Rue Georges Bonnac	2	0	1	0	1	**4**
Z02C01	Cours d'Albret	2	0	0	1	0	**3**
Z03C16	Cours Aristide Briand / Rue Edmond Costedoat / Rue Jean Burguet	1	0	1	0	1	**3**
Z10C03	Boulevard Maréchal Leclerc / Rue Cheminade / Rue du 144e R.i.	0	1	1	1	0	**3**
Z02C05	Cours d'Albret / Cours Maréchal Juin / Rue des Frères Bonie	1	0	0	1	0	**2**
Z06C13	Avenue d'Ares / Rue Emile Combes / Rue Genesta	0	0	0	2	0	**2**
Z06C15	Avenue d'Ares / Rue de Doumerc / Rue de la Liberté	0	0	1	0	1	**2**
Z09C05	Rue Général de Larminat	0	1	0	1	0	**2**
Z09C11	Boulevard Georges Pompidou / Rue Berruer	0	0	0	2	0	**2**
Z09C13	Boulevard Georges Pompidou / Place Amélie Raba Léon / Rue Frantz Despagnet	0	0	1	0	1	**2**
Z10C20	Rue du Haut-Brion / Rue du Tauzin	1	0	0	0	1	**2**
Z03C02	Cours de la Libération / Rue Mouneyra	0	0	0	1	0	**1**
Z03C05	Cours de la Libération / Rue de Belfort / Rue Lacornee / Rue Prosper	1	0	0	0	0	**1**
Z03C07	Rue de Belfort / Rue du Tondu	0	0	1	0	0	**1**
Z09C01	Boulevard Antoine Gautier / Cité des Pecheurs	1	0	0	0	0	**1**
Z09C06	Rue d'Ornano / Rue Général de Larminat	0	0	0	0	1	**1**
Z09C07	Rue d'Ornano / Rue Général de Larminat / Rue Heron	0	0	0	0	1	**1**
Z09C18	Allée des Eyquems / Rue Francisco Ferrer / Rue Robert Laurent	0	1	0	0	0	**1**
Z09C20	Allée des Peupliers / Rue de la Pelouse de Douet	0	0	0	0	1	**1**
Z10C01	Boulevard Maréchal Leclerc / Rue Lecocq	0	1	0	0	0	**1**
Total		11	7	9	12	9	**48**

Accident situé en carrefour à feux par commune (hors Bordeaux)

Note : le nombre d'accidents situés sur des carrefours en limite de plusieurs communes apparaît dans chaque commune.

Identifiant carrefour	Nom des voies	2019	2020	2021	2022	2023	Total
ARTIGUES-PRÈS-BORDEAUX							
Z22C31	Rocade Rive Droite / Route nationale 89	1	1	0	0	0	**2**
Z29C35	Avenue de Branne / Rocade Rive Droite	0	0	0	0	1	**1**
		1	1	0	0	1	**3**
BASSENS							
Z31C05	Avenue Félix Cailleau / Avenue Manon Cormier	0	0	1	0	0	**1**
Z31C12	Rue du maréchal de Lattre de Tassigny / Rue du Maréchal Joffre / Rue Jules Verne	0	0	1	0	0	**1**
		0	0	2	0	0	**2**
BÈGLES							
Z05C100	A631 / Quai du Président Wilson / Rue Pauly	3	0	0	0	2	**5**
Z19C07	Avenue Edouard Bourlaux / Route de Toulouse / Rue Alexis Labro	0	0	1	0	2	**3**
Z19C45	Avenue Farvarque / Route de Toulouse	1	1	1	0	0	**3**
Z26C38	Avenue Lénine / Rue Dilly	0	1	2	0	0	**3**
Z19C04	Chemin des Orphelins / Route de Toulouse / Rue Albert Thomas	1	0	0	1	0	**2**
Z26C13	Rue Ambroise Croizat / Rue Léon Gambetta / Rue Louis Eloi	1	0	1	0	0	**2**
Z26C18	Avenue du Professeur Bergonie / Avenue Jeanne d'Arc / Avenue Maréchal de Lattre de Tassigny / Rue Chevalier de la Barre / Rue Irène Et Frédéric Joliot-Curie	1	1	0	0	0	**2**
Z05C33	Avenue du Maréchal Leclerc / Quai du Président Wilson	0	0	0	0	1	**1**
Z19C06	Passage Alexis Labro / Route de Toulouse	0	1	0	0	0	**1**
Z19C08	Route de Toulouse	0	0	0	0	1	**1**
Z19C21	Avenue Danielle Mitterrand / Route de Toulouse	1	0	0	0	0	**1**
Z19C22	Route de Toulouse / Rue Louis Denis Mallet	0	0	0	1	0	**1**
Z19C39	Allée Philippe Delestre / Rue Alexis Labro / Rue Joseph Kosma	1	0	0	0	0	**1**
Z26C11	Avenue Alexis Capelle / Avenue Jules Guesde / Rue de la Belle Rose / Rue du Maréchal Foch	0	0	0	0	1	**1**
Z26C12	Place du Quatorze Juillet / Rue Léon Gambetta	1	0	0	0	0	**1**
Z26C16	Rue Louis Rochemond	0	0	1	0	0	**1**
Z26C21	Allée des Cheminots / Avenue Jeanne d'Arc / Avenue Pierre Mendès France	0	0	0	0	1	**1**
		10	4	6	2	8	**30**
BLANQUEFORT							
Z33C01	Avenue du Général de Gaulle / Boulevard Montesquieu / Rue du Maréchal Leclerc	1	0	1	0	0	**2**
Z33C08	Avenue du Général de Gaulle / Rue de Cambon / Rue de Saint Ahon	1	0	0	0	0	**1**
Z33C15	Avenue du 11 Novembre / Rue de la Rivière	0	1	0	0	0	**1**
		2	1	1	0	0	**4**
BOULIAC							
Z32C18	Route du Bord de L'Eau / Voie Centre Commercial Auchan / Voie Rapide Bx Latresne	1	1	1	0	0	**3**
Z32C06	Côte de Bouliac	0	0	1	0	0	**1**
		1	1	2	0	0	**4**
BRUGES							
Z23C11	Route du Médoc	0	0	2	0	1	**3**
Z23C35	Avenue Charles de Gaulle / Avenue de Terrefort	1	1	0	0	0	**2**
Z25C15	Avenue de la Reserve / Rocade Nord	0	1	0	0	0	**1**
Z23C41	Chemin de Bacchus / Chemin du Reduit / Rue André Malraux	1	0	0	0	0	**1**
Z23C37	Avenue Charles de Gaulle / Avenue de l'Europe	1	0	0	0	0	**1**
Z23C36	Avenue du Lac / Rue de Daugere / Rue de Fieusal	0	1	0	0	0	**1**
Z23C27	Avenue Charles de Gaulle / Avenue de la Jalle Noire / Rocade Nord	1	0	0	0	0	**1**
		4	3	2	0	1	**10**

Identifiant carrefour	Nom des voies	2019	2020	2021	2022	2023	Total
CENON							
Z08C15	Cours Victor Hugo / Rue du Maréchal Foch	2	1	0	0	0	3
Z08C12	Avenue Jean Jaurès	1	0	0	0	0	1
Z08C13	Avenue Jean Jaurès	0	0	0	0	1	1
Z08C14	Avenue Jean Jaurès	1	0	0	0	0	1
Z29C02	Boulevard Entre Deux Mers / Côte de Monrepos / Voie Pénétrante Est	1	0	0	0	0	1
Z29C07	Avenue René Cassagne / Avenue Roger Schwob	0	0	1	0	0	1
Z29C08	Boulevard Entre Deux Mers / Bretelle Entre Deux Mers	0	1	0	0	0	1
Z29C22	Avenue Jean Zay / Rocade Rive Droite	0	0	0	0	1	1
Z29C38	Boulevard Entre Deux Mers	0	1	0	0	0	1
Z29C41	Avenue Georges Clémenceau / Chemin d'Artigues	0	1	0	0	0	1
		5	4	1	0	2	12
EYSINES							
Z23C02	Avenue du Médoc / Betelle Nord-Est Rocade / Bretelle Sud-Est Rocade / Rocade Nord	2	3	2	4	0	**11**
Z23C03	Avenue du Médoc / Bretelle Sud-Ouest Rocade / Bretelle Nord-Ouest Rocade / Rocade Nord	5	1	1	0	0	**7**
Z23C19	Avenue du Taillan-Médoc / Rue du Breteil / Rue Paul Dumont	0	3	0	1	0	**4**
Z23C06	Avenue du Médoc / Route de Pauillac	3	0	0	0	0	**3**
Z23C08	Avenue de l'Hippodrome / Résidence Champ de Course	0	0	2	0	1	**3**
Z23C01	Avenue de l'Hippodrome / Avenue du Médoc / Route du Médoc / Rue Pascal Triat	0	0	2	0	0	**2**
Z23C04	Allée du Champ de Courses / Avenue du Médoc / Rue des Treytins / Rue du Couvent	0	1	1	0	0	**2**
Z23C14	Avenue de Picot / Avenue du Médoc	1	0	0	1	0	**2**
Z23C15	Avenue du Taillan-Médoc	1	0	1	0	0	**2**
Z24C31	Avenue de Saint-Medard / Rue de la Renaissance	0	0	1	0	1	**2**
Z23C22	Avenue du Médoc / e Cantinolle	0	1	0	0	0	**1**
Z23C26	Rue de Cantelaude / Rue du Tronc du Pinson	0	0	1	0	0	**1**
Z23C32	Avenue de Picot / Rue du Rouge	0	0	0	0	1	**1**
Z23C45	Avenue de Picot	0	0	0	0	1	**1**
Z23C49	Rue du Dees / Rue du Vignan	1	0	0	0	0	**1**
Z24C03	Avenue de Saint-Medard / Rue d'Eysines	0	1	0	0	0	**1**
Z24C15	Avenue de l'Hippodrome / Rue Marguerite Duras	0	1	0	0	0	**1**
Z24C17	Avenue de l'Hippodrome / Rue des Violettes	0	1	0	0	0	**1**
		13	12	11	6	4	**46**
FLOIRAC							
Z29C11	Avenue Georges Clémenceau / Avenue Hubert Dubedout / Rue Salvador Allende	1	0	1	0	1	**3**
Z29C27	Avenue Hubert Dubedout / Rue Pauline Kergomard	1	1	0	0	0	**2**
Z29C43	Rue Salvador Allende	1	1	0	0	0	**2**
Z32C20	Quai de la Souys / Rue Aristide Berges	0	0	0	2	0	**2**
Z32C04	Avenue du Président François Mitterrand / Avenue Gaston Cabannes / Avenue Pasteur / Rue Jules Guesde	0	0	0	1	0	**1**
		3	2	1	3	1	**10**
GRADIGNAN							
Z18C01	Cours du Général de Gaulle / Rue de Lahouneau / Rue des Fontaines de Monjous	1	0	3	0	1	**5**
Z17C14	Cours du Général de Gaulle	0	1	0	0	1	**2**
Z17C15	Cours du Général de Gaulle / Rue du Professeur Villemin	0	0	0	0	2	**2**
Z18C09	Avenue du Maréchal Juin / Rue de la Croix de Monjous / Rue du Marais	0	0	1	0	1	**2**
Z18C13	Route de Pessac / Rue de Cantaranne / Rue de la Mauguette	1	1	0	0	0	**2**
Z18C03	Cours du Général de Gaulle / Place Bernard Roumegoux / Rue des Erables	0	1	0	0	0	**1**
Z18C11	Rue des Fontaines de Monjous	0	0	0	0	1	**1**
		2	3	4	0	6	**15**

Identifiant carrefour	Nom des voies	2019	2020	2021	2022	2023	Total
LE BOUSCAT							
Z21C18	Avenue de Tivoli / Rue des Ecus / Rue Lanet	0	1	3	1	0	**5**
Z21C20	Avenue Gauthier Lagardere / Avenue Sadi Carnot / Avenue Victor Hugo	2	0	2	0	0	**4**
Z13C45	Avenue de la Libération Charles de Gaulle / Rue Victor Billon	0	0	0	1	0	**1**
Z21C01	Avenue de la Libération Charles de Gaulle / Rue Pasteur	0	0	1	0	0	**1**
Z21C04	Avenue de la Libération Charles de Gaulle / Avenue du 8 Mai 1945	0	0	0	1	0	**1**
Z21C12	Avenue de Tivoli / Rue Raymond Poincare	1	0	0	0	0	**1**
Z21C21	Rue Francis de Pressense / Rue Pasteur	0	0	0	0	1	**1**
Z21C22	Avenue Victor Hugo / Rue Raymond Poincare	0	0	0	0	1	**1**
		3	1	6	3	2	**15**
LE HAILLAN							
Z24C27	Allée Bel Air / Avenue Pasteur / Rue Bernard de Girard	0	1	0	2	0	**3**
Z24C30	Avenue de l'Aiglon / Avenue Pasteur	1	1	0	0	1	**3**
Z24C09	Avenue Pasteur / Rue Hustin / Rue Victor Hugo	0	1	0	1	0	**2**
Z24C06	Avenue Pasteur / Rue de Los Heros	0	1	0	0	0	**1**
Z24C26	Avenue Pasteur / Rue de Chavailles	0	0	0	1	0	**1**
Z24C28	Avenue Pasteur / Rue Sainte Christine	0	0	1	0	0	**1**
		1	4	1	4	1	**11**
LORMONT							
Z22C06	Avenue de la Libération / Rue Jean Moulin	0	0	2	0	0	**2**
Z22C14	Avenue du Pdt Salvador Allende / Rue Edouard Herriot / Voie Ctre Cial Quatre Pavillons	1	1	0	0	0	**2**
Z22C21	Rue Condorcet / Rue des Gravières / Rue Fingues / Rue Lavergne	0	0	0	1	1	**2**
Z31C15	Quai Carriet / Rue du Fleuve	0	1	1	0	0	**2**
Z22C02	Avenue de la Libération	0	0	1	0	0	**1**
Z22C07	Avenue de la Libération	0	1	0	0	0	**1**
Z22C09	Avenue Carnot / Place des Deux Villes	0	0	1	0	0	**1**
Z22C12	Avenue de Paris / Rue Jean Raymond Guyon / Rue Joachim du Bellay	0	0	1	0	0	**1**
Z22C16	Rue des Garosses / Rue Jean Lurçat / Rue Jean Zay / Rue Michel Montaigne	0	0	1	0	0	**1**
Z22C20	Avenue de la Résistance / Rue Jean Zay / Rue Fingues / Rue Lavergne	1	0	0	0	0	**1**
Z31C01	Côte de la Garonne / Echangeur Croix Rouge / Route de Bassens	0	1	0	0	0	**1**
Total		2	4	7	1	1	**15**
MARTIGNAS-SUR-JALLE							
Z07C23	Avenue du 18 Juin 1940 / Avenue Martyrs de la Résistance	0	0	0	1	0	**1**
Total		0	0	0	1	0	**1**
MERIGNAC							
Z07C21	Avenue Marcel Dassault / Rocade Ouest	1	1	3	0	1	**6**
Z30C34	Avenue René Cassin / Rocade Ouest	0	3	0	2	0	**5**
Z30C21	Avenue de Foncastel / Avenue Pierre Mendès-France	1	1	1	1	0	**4**
Z30C33	Avenue de Foncastel / Avenue du Maréchal Leclerc / Avenue du Président René Coty	1	1	0	2	0	**4**
Z07C09	Avenue de l'Yser / Avenue Jean Mace / Rue André Ouley	0	0	2	0	1	**3**
Z24C01	Avenue de la Libération / Avenue de Saint-Medard	1	2	0	0	0	**3**
Z24C24	Avenue de Magudas / Avenue Gustave Eiffel / Avenue Jean Mermoz	0	0	1	1	1	**3**
Z30C14	Avenue de la Somme / Avenue de l'Alouette / Avenue Henri Vigneau	0	2	0	1	0	**3**
Z30C30	Avenue des Eyquems / Rue de la Tour de Veyrines / Rue Marbotin	1	1	1	0	0	**3**
Z07C02	Avenue de Verdun / Avenue Pierre Mendès-France / Rue du Jard	0	0	2	0	0	**2**
Z07C18	Avenue des Frères Robinson / Avenue du Truc	0	1	0	0	1	**2**
Z24C12	Avenue de la Libération / Avenue Jan Masaryck / Place Jean Jaurès	0	1	0	1	0	**2**
Z24C20	Avenue de la Foret / Avenue de Magudas	0	1	0	0	1	**2**
Z24C21	Avenue des Frères Robinson / Avenue du Château d'Eau	1	0	0	1	0	**2**
Z24C25	Avenue de Magudas / Avenue Norbert Moussard / Rue des Cigales	1	0	1	0	0	**2**
Z24C36	Avenue Jan Masaryck / Rue de la Jeunesse / Rue du Liveau	0	1	0	1	0	**2**
Z24C38	Avenue de Magudas / Rue d'Eysines	0	1	1	0	0	**2**
Z24C41	Avenue de Magudas	0	1	1	0	0	**2**
Z30C01	Avenue de Belfort / Avenue de la Marne / Avenue de la Somme	0	0	2	0	0	**2**

Identifiant carrefour	Nom des voies	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Z30C38	Avenue Bon Air / Piste Cyclable les Ontines	1	1	0	0	0	**2**
Z07C01	Avenue de Verdun / Rue Léo Lagrange / Rue Robert Ballion	1	0	0	0	0	**1**
Z07C03	Avenue de Verdun / Avenue Edmond Rostand / Rue Gabriel Dupuy	1	0	0	0	0	**1**
Z07C04	Avenue du Maréchal Leclerc / Place Charles de Gaulle	1	0	0	0	0	**1**
Z07C06	Avenue de l'Yser / Rue Richard Wagner	0	0	1	0	0	**1**
Z07C12	Avenue de la Libération / Avenue du Truc / Rue Fustel de Coulanges / Rue Raoul Amat	0	0	0	0	1	**1**
Z07C28	Avenue Montesquieu / Rue du Jard	0	1	0	0	0	**1**
Z07C38	Avenue des Frères Robinson / Avenue Maréchal de Lattre de Tassigny / Avenue du Chut	0	0	0	0	1	**1**
Z09C24	Avenue François Mitterrand / Rue Riaud	0	0	1	0	0	**1**
Z09C28	Avenue François Mitterrand / Rue de Beauséjour	1	0	0	0	0	**1**
Z09C31	Avenue des Eyquems / Rue de la Paix / Rue Marcelin Berthelot	0	0	0	1	0	**1**
Z16C39	Avenue Pierre Mendès-France / Rue Michel Montaigne	0	1	0	0	0	**1**
Z24C02	Avenue de Saint-Medard / Chemin des Ecoles	0	0	1	0	0	**1**
Z24C13	Avenue de la Foret / Avenue de la Libération / Avenue du Château d'Eau / Avenue Léon Blum	0	0	0	0	1	**1**
Z24C34	Avenue de Magudas / Avenue des Frères Robinson	1	0	0	0	0	**1**
Z24C35	Avenue Léon Blum / Rue du Liveau	0	0	0	0	1	**1**
Z24C39	Avenue Léon Blum / Rue du Jard	0	0	0	0	1	**1**
Z24C40	Avenue du Château d'Eau / Rue Alphonse Daudet	0	0	0	1	0	**1**
Z30C02	Avenue Président J.f. Kennedy / Chemin de Pouchon	1	0	0	0	0	**1**
Z30C05	Avenue de Foncastel / Avenue de la Marne / Rue Alfred de Vigny	0	0	0	0	1	**1**
Z30C10	Avenue de la Somme / Chemin de Pouchon	0	1	0	0	0	**1**
Z30C20	Avenue Président J.f. Kennedy / Rue de Lartigue / Rue Didier Pironi	0	0	0	1	0	**1**
Z30C24	Avenue de la Somme / Avenue Président J.f. Kennedy	0	0	1	0	0	**1**
Z30C27	Avenue de Foncastel / Avenue Edmond Rostand	1	0	0	0	0	**1**
Z30C31	Avenue de l'Argonne	0	0	0	1	0	**1**
Total		15	21	19	14	11	**80**

PESSAC							
Z16C07	Avenue du Docteur Nancel Pénard / Avenue Roger Cohé	1	2	3	1	0	**7**
Z27C18	Avenue de Magellan / Avenue du Haut Lévèque / Avenue Robert Clavé	1	0	1	3	0	**5**
Z27C27	Avenue Antoine Becquerel / Rocade Sud Ouest / Rue Gutenberg	3	1	0	0	0	**4**
Z16C25	Avenue Pasteur / Rue André Pujol	0	1	1	1	0	**3**
Z16C34	Avenue de Madran / Avenue du Docteur Nancel Pénard / Avenue du Pont de l'Orient	0	1	0	0	2	**3**
Z27C01	Avenue du Général Leclerc / Avenue du Haut Lévèque / Place du Général de Gaulle	2	1	0	0	0	**3**
Z27C07	Avenue du Général Leclerc / Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny (rd) / Piste Cyclable Beutre-Gazinet / Rue de la Poudrière	0	1	0	1	1	**3**
Z27C28	Avenue Antoine Becquerel / Rocade Sud Ouest	0	1	1	0	0	**2**
Z27C29	Avenue Antoine Becquerel / Avenue de Canéjan	1	0	0	0	1	**2**
Z27C34	Avenue de Beutre / Rue de la Mirante	1	1	0	0	0	**2**
Z16C04	Avenue Alexandre Jaubert / Avenue Jean Jaurès / Rue Chateaubriand	1	0	0	0	0	**1**
Z16C08	Avenue Pasteur / Rue Gambetta / Rue Georges Trendel	0	0	0	0	1	**1**
Z16C12	Avenue du Docteur Nancel Pénard / Avenue Jean Cordier / Rue du Pin Vert	0	0	0	0	1	**1**
Z16C15	Avenue de Candau / Avenue des Echoppes / Rue du Bas-Brion	1	0	0	0	0	**1**
Z16C30	Avenue Arago / Avenue de la Chataigneraie / Avenue de la Forge / Rue de Camponac	0	0	0	1	0	**1**
Z16C31	N°s176-178 Avenue Pasteur	0	0	0	1	0	**1**
Z16C32	Avenue Pasteur / Rue Condillac	0	1	0	0	0	**1**
Z16C35	Avenue de Noès / Avenue du Pont de l'Orient	0	0	0	0	1	**1**
Z16C37	Avenue du Menhir / Avenue du Pont de l'Orient / Rue des Graves / Rue du Granit	1	0	0	0	0	**1**
Z16C43	Avenue Roger Chaumet / Voie du Tramway Bougnard Ctre Ville	0	0	1	0	0	**1**
Z16C46	Avenue de Canéjan	0	0	0	0	1	**1**
Z16C48	Avenue de Canéjan	0	1	0	0	0	**1**
Z17C40	Avenue Pey Berland / Voie du Tramway Universite	0	1	0	0	0	**1**
Z27C03	Avenue du Général Leclerc / Rue Léon Morin	0	1	0	0	0	**1**
Z27C05	Avenue du Général Leclerc / Rue Saint Hubert	1	0	0	0	0	**1**
Z27C06	Avenue du Général Leclerc / Rue Locarno	0	0	1	0	0	**1**
Z27C08	Avenue de Monbalon / Avenue du Bourgailh	0	1	0	0	0	**1**
Z27C09	Avenue du Bourgailh	0	0	0	0	1	**1**
Z27C10	Avenue du Bourgailh / Rocade Sud-Ouest	0	0	0	1	0	**1**
Z27C11	Avenue de Madran / Avenue du Bourgailh	0	0	0	1	0	**1**

Identifiant carrefour	Nom des voies	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Z27C22	Avenue de Monbalon / Avenue Pierre de Coubertin / Rue des Frênes	0	1	0	0	0	**1**
Z27C24	Avenue de Beutre / Boulevard du Haut Livrac	0	0	0	1	0	**1**
Z27C31	Avenue de Beutre / Avenue Pierre de Coubertin	0	1	0	0	0	**1**
Z27C33	Avenue de Madran / Rue Albert Laurenson	1	0	0	0	0	**1**
Total		14	16	8	11	9	**58**

TALENCE							
Z17C08	Cours de la Libération / Rue François Rabelais	1	0	1	0	1	**3**
Z17C11	Avenue de la Marne / Cours de la Libération / Cours du Général de Gaulle / Rue de Compostelle	0	0	3	0	0	**3**
Z17C25	Avenue Marly / Cours de la Libération	0	0	1	1	0	**2**
Z17C29	Avenue de Thouars / Rue François Rabelais	1	0	0	0	1	**2**
Z10C17	Rue de la Vieille Tour / Rue Diderot / Rue Lavoisier	0	0	0	0	1	**1**
Z11C01	Cours Gambetta / Rue Lamartine	0	1	0	0	0	**1**
Z11C03	Cours Gambetta / Rue de la République / Rue Emile Combes	0	0	1	0	0	**1**
Z11C46	Cours Gambetta / Rue Jacques Juillac / Rue Victor Basch	1	0	0	0	0	**1**
Z17C01	Cours de la Libération / Cours Gambetta	0	0	0	1	0	**1**
Z17C03	Avenue Roul / Cours de la Libération	0	1	0	0	0	**1**
Z17C04	Avenue Georges Clémenceau / Avenue Georges Lasserre / Cours de la Libération	1	0	0	0	0	**1**
Z17C09	Avenue Pey-Berland / Cours de la Libération	0	0	1	0	0	**1**
Z17C12	Cours de la Libération / Cours du Général de Gaulle / Rocade Sud Ouest	0	0	0	0	1	**1**
Z17C19	Avenue de Thouars / Rue Aldona / Rue de Megret	0	0	1	0	0	**1**
Z17C20	Cours de la Libération	0	0	1	0	0	**1**
Z17C24	Cours de la Libération	0	1	0	0	0	**1**
Z17C34	Avenue de l'Université / Avenue Prévost	0	0	0	0	1	**1**
Z17C36	Rue de la Vieille Tour / Rue Marc Sangnier / Rue Pierre Noailles	0	1	0	0	0	**1**
Total		4	4	9	2	5	**24**

VILLENAVE-D'ORNON							
Z19C09	Avenue du Maréchal Leclerc / Avenue Georges Clémenceau / Route de Toulouse	1	1	0	2	3	**7**
Z19C10	Avenue des Pyrénées / Bretelle Pont de la Maye / Route de Toulouse	1	2	1	2	0	**6**
Z19C14	Avenue des Pyrénées / Avenue Fernand Coin / Chemin de Couhins	2	0	0	0	1	**3**
Z19C41	Avenue des Pyrénées / Rue de Chambery	1	0	1	1	0	**3**
Z19C12	Avenue des Pyrénées	0	0	0	0	1	**1**
Z19C20	Route de Léognan / Rue Victor Hugo	0	0	0	1	0	**1**
Z19C28	Chemin de l'Epargne / Route de Toulouse	1	0	0	0	0	**1**
Z19C44	Avenue des Pyrénées / Rue Emile Lalanne	0	1	0	0	0	**1**
Z19C47	Avenue Jean Monnet / Route de Léognan / Rue Condorcet	1	0	0	0	0	**1**
Total		**7**	**4**	**2**	**6**	**5**	**24**

© C. Barbier et JB Menges - Bordeaux Metropole

ZONE D'ACCUMULATION D'ACCIDENTS À BORDEAUX MÉTROPOLE

Analyse des accidents

Introduction

Cette annexe propose une suite à celle de l'année précédente. Il s'agit de l'analyse des accidents corporels de la circulation sur les 10 premières zones d'accumulation. Pour rappel ces zones étaient établies sur l'accumulation d'accidents sur une étendue géographique et sur l'attribution d'une pondération en fonction de différents critères (accidents, tué, blessé hospitalisé, piéton, vélo, EDPM, deux-roues motorisés).

L'analyse initiale portait sur les accidents corporels survenus sur la période 2018-2022. Elle est complétée dans cette annexe avec les données de l'année 2023.

Cette analyse vise à préciser les circonstances des accidents pour chaque zone d'accumulation et identifier une éventuelle récurrence dans les scénarios.

Cette annexe propose tout d'abord une synthèse des principales caractéristiques des accidents pour chacune des zones ainsi que les perspectives d'aménagement qui pourraient permettre de réduire le nombre d'accidents. Puis une analyse détaillée décrit précisément les scénarios d'accidents zone par zone.

Présentation des zones analysées

			Période 2018 - 2022	Année 2023	
CLASSEMENT	NOM DE LA ZONE	COMMUNE	NOMBRE D'ACCIDENTS	NOMBRE D'ACCIDENTS	TOTAL
1	Victoire	Bordeaux	15	0	**15**
2	Ravezies	Bordeaux	17	1	**18**
3	Médoc Echangeur n°7	Eysines	18	0	**18**
4	Pierre 1er-Tivoli	Bordeaux	11	5	**16**
5	Gautier-Pompidou-Larminat	Bordeaux	10	0	**10**
6	Leclerc-Lecocq	Bordeaux	8	1	**9**
7	Brazza-Cousteau	Bordeaux	7	0	**7**
8	Marne-Capucins	Bordeaux	10	1	**11**
9	Quai Richelieu	Bordeaux	8	1	**9**
10	Bacalan-Faure-Chaban	Bordeaux	14	2	**16**
Total			**118**	**11**	**129**

ZONE 1 – Victoire

• Caractérisations : Principalement des accidents impliquant des piétons et des vélos et essentiellement la nuit.
• Perspectives d'aménagements : projet de BEX (bus express Saint-Aubin-de-Médoc / Bordeaux).

ZONE 2 – Ravezies

• Caractérisations : principalement des accidents avec des changements de file de l'automobiliste ou des mouvements de tourne à droite.
• Perspectives d'aménagement : projet des boulevards et l'aménagement d'une voie vélo express (ReVE).

ZONE 3 – Échangeur 7

• Caractérisations : des accidents en tourne à gauche souvent en conflits VL / 2RM.
• Perspectives : un projet de la suppression des feux et la création de deux giratoires sont à l'étude.

ZONE 4 – Pierre 1er / Tivoli

• Caractérisations : essentiellement des accidents avec mouvement de tourne à gauche vers Le Bouscat depuis les boulevards sens intérieur. En 2023, de nombreux accidents depuis la mise en sens unique de la rue de Tivoli à Bordeaux.
• Perspectives : projet de réduction de la longueur de la file de tourne à gauche vers Le Bouscat en aval de la ligne de feux pour diminuer la prise de vitesse.

ZONE 5 – Gautier / Pompidou / Larminat

• Caractérisations : des accidents avec non-respect du feu rouge et essentiellement la nuit.
• Perspectives d'aménagement : projet sur les boulevards.

ZONE 6 – Leclerc / Lecocq

• Caractérisations : des accidents impliquant des véhicules à moteur dans le couloir bus.
• Perspectives : renforcer le contrôle de l'usage du couloir bus.

ZONE 7 – Brazza / Cousteau

• Caractérisations : des accidents essentiellement des deux-roues motorisés.
• Perspectives d'aménagement : rendre plus compact le carrefour.

ZONE 8 – Marne / Capucins

• Caractérisations : des accidents impliquant des usagers vulnérables (piétons et 2RM) avec non- perceptions de l'usager par l'automobiliste.
• Perspectives d'aménagement : projet de BEX (bus express Saint-Aubin-de-Médoc / Bordeaux).

ZONE 9 – Richelieu (quai)

• Caractérisations : des accidents de nuit, sous l'emprise de l'alcool impliquant souvent un piéton ou un cycliste.
• Perspectives d'aménagement : des marges de sécurisation aux abords du tramway avec TBM. Et la mise en œuvre d'une campagne de sensibilisation auprès des usagers.

ZONE 10 – Bacalan / Faure / Chaban

• Caractérisations : essentiellement des franchissements du feu au rouge et problème de vitesse.
• Perspectives d'aménagement : renforcer le contrôle et un projet de réseau cyclable (ReVE).

En conclusion

Dans la plupart des zones, de nouveaux aménagements ou des modifications en carrefour sont prévus ou en cours d'aménagement. En 2023, peu d'accidents apparaissent. Cependant, il vaudra mieux apprécier l'évolution de l'accidentologie sur ces zones sur une période plus longue après la réalisation des futurs projets programmés liés aux nouveaux enjeux de déplacements.

En 2023, un seul carrefour en limite de commune Bordeaux / Le Bouscat, boulevard Pierre 1er / Tivoli, compte 5 accidents corporels de la circulation.

Zone 1 - Victoire

Répartition des accidents par famille et scénario

LIBELLÉS DES FAMILLES ET SCÉNARIOS	2018 À 2022	2023
Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Autres conditions (problème de prise d'informations, de captation de l'attention, d'attentes, d'anticipation).	**4**	**0**
dont piéton détecté, engage une traversée sans prise d'information, surprenant le conducteur.	2	0
dont conducteur arrêté à un carrefour, redémarre sans prêter attention à piéton traversant.	1	0
dont conducteur franchissant un feu rouge/orange, heurte en sortie de carrefour un piéton détecté trop tard.	1	0
Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables.	**2**	**0**
dont piéton traversant devant un véhicule arrêté pour le laisser passer, généralement sur passage piétons.	1	0
dont piéton traversant, initialement masqué souvent par véhicule stationné ou arrêté.	1	0
Autres accidents piétons	**2**	**0**
Accident avec un tramway.	2	0
Piéton présent sur la chaussée, statique ou se déplaçant (longeant la chaussée, ou manœuvres diverses) ou piéton sortant d'un véhicule.	**1**	**0**
dont véhicule en marche arrière, choc sur piéton non détecté par l'arrière du véhicule.	1	0
Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle	**2**	**0**
dont conducteur sous l'influence de l'alcool perdant le contrôle de son véhicule.	2	0
Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.	**2**	**0**
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	2	0
Autres types d'accident	**1**	**0**
dont véhicule effectuant une manœuvre de stationnement.	1	0
Accident circonstances non connues	**1**	**0**
nc	1	0
Total	**15**	**0**

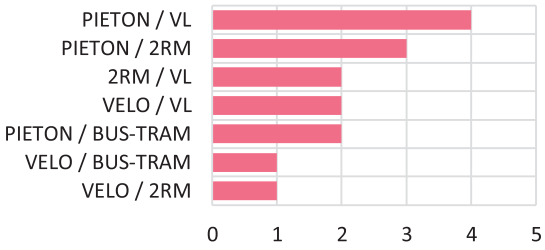
Caractéristiques des accidents sur la période du 01/01/2018 au 31/12/2022

Répartition par catégories de véhicules

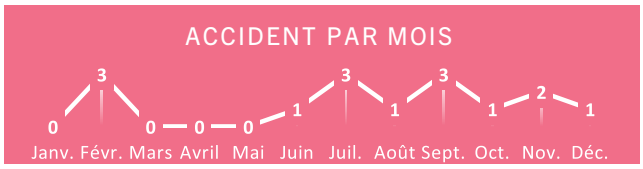
CATÉGORIES	ACCIDENT*	TUÉ	BLESSÉ	DONT HOSPITALISÉ	LÉGER
PIETON	9	0	10	2	8
VELO	4	0	5	1	4
2RM	3	0	2	2	0
AUTRE	1	0	0	0	0
Ensemble	**15**	**0**	**17**	**5**	**12**

*Accident : au moins une victime dans l'accident

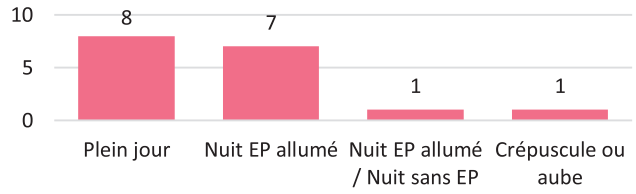
Répartition des conflits



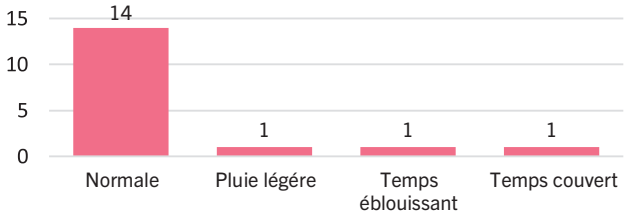
Répartition dans le temps



Conditions de luminosité



Conditions atmosphériques



Famille de scénarios

• 4 piétons traversants ou s'engageant sur la chaussée. Autres conditions (problème de prise d'informations, de captation de l'attention, d'attentes, d'anticipation) : 3 piétons / VL, 1 piéton / cyclo < 50 cm^3
• 2 Piétons traversants ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables : 1 piéton / cyclo < 50 cm^3, 1 piéton / moto > 125 cm^3
• 2 Autres accidents piétons : 2 piétons / tram
• 1 Piéton présent sur la chaussée, statique ou se déplaçant (longeant la chaussée, ou manœuvres diverses) ou piéton sortant d'un véhicule : 1 piéton / VL.
• 2 Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge : 1 bicyclette / VL, 1 cyclo < 50 cm^3
• 2 Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle lié à une approche rapide et sous l'emprise de l'alcool : 1 bicyclette / tram, 1 bicyclette / moto > 125 cm^3
• 1 Autres accidents vélos, véhicule effectuant une manœuvre de stationnement : 1 bicyclette / VL
• 1 Accident circonstances non connues : 1 cyclo < 50 cm^3 / VL

Nombre d'accident ayant au moins une victime dans la catégorie de véhicule désignée

Les modes actifs sont largement représentés, 13 accidents au total dont 9 piétons.
Trois accidents de deux-roues motorisés et un seul accident VL et autres.
Au total, 5 Blessés hospitalisés : 2 piétons et 1 cycliste, 2 usagers de deux-roues motorisés.

Conflits

Sur 15 accidents, les VL sont en conflit dans 11 accidents.
Les modes actifs sont impliqués dans 13 conflits dont 2 accidents tramway.
Les deux-roues motorisés sont en conflit dans 4 accidents modes actifs (3 piétons et 1 bicyclette).

Répartition dans le temps

Les accidents se répartissent plutôt du lundi au vendredi, 12 accidents contre 3 accidents lee week-end.
8 accidents ont eu lieu en milieu de jour.
Printemps / Eté : 7 accidents
Automne / Hiver : 8 accidents

Conditions de luminosité

• 10 accidents de nuit dont 9 accidents de nuit avec éclairage public allumé.
• 4 piétons accidentés de nuit dont 1 au crépuscule.
• 4 cyclistes accidentés de nuit.
• 2 deux-roues motorisés.

Conditions météorologiques

La totalité des accidents ont eu lieu sous des conditions normales de météo.

Zone 2 - Ravezies

Répartition des accidents par famille et scénario

LIBELLÉS DES FAMILLES ET SCÉNARIOS	2018 À 2022	2023
Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.	**6**	**1**
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un véhicule, circulant sur la voie de destination.	3	0
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant sur la voie de destination.	1	1
dont manoeuvre de tourne à droite en intersection et collision avec un cycliste circulant sur une voie spécialisée (couloir bus et/ou bande cyclable).	1	0
non perception ou perception tardive d'une intersection ou d'une perte de priorité.	1	0
Autre scénario d'accident	**2**	**0**
Véhicules circulant en sens opposé ; l'un d'eux est à contresens ou sens interdit.	2	0
Accident se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.	**2**	**0**
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	2	0
Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle	**2**	**0**
dont perte de contrôle d'un véhicule liée à une approche rapide.	1	0
dont perte de contrôle liée à un assoupissement ou un endormissement.	1	0
Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables.	**2**	**0**
dont piéton traversant dans circulation dense, masqué par file de véhicules arrêtés ou ralentis, en intersection ou à proximité.	1	0
dont piéton traversant une voie importante, en général de nuit ou pluie, piéton souvent alcoolisé, détecté trop tard.	1	0
Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.	**2**	**0**
dont conducteur de véhicule tournant à droite ou à gauche, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	2	0
Traversée de la chaussée par un vélo.	**1**	**0**
Cycliste quittant une piste ou bande cyclable ou trottoir puis traversée au passage piéton et percuté par un véhicule.	1	0
Total	**10**	**1**

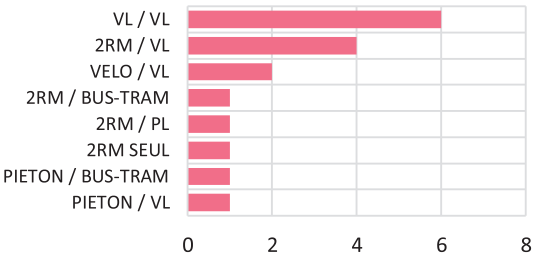
Caractéristiques des accidents sur la période du 01/01/2018 au 31/12/2022

Répartition par catégories de véhicules

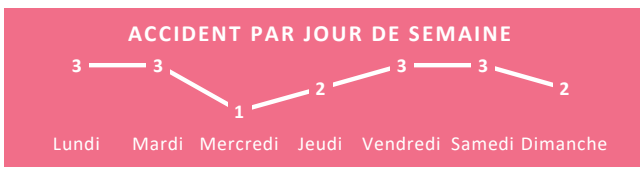
CATÉGORIES	ACCIDENT*	TUÉ	BLESSÉ	DONT HOSPITALISÉ	LÉGER
PIETON	2	0	2	0	2
VELO	2	0	3	0	3
2RM	7	0	7	2	5
AUTRE	6	1	11	1	10
Ensemble	**17**	**1**	**23**	**3**	**20**

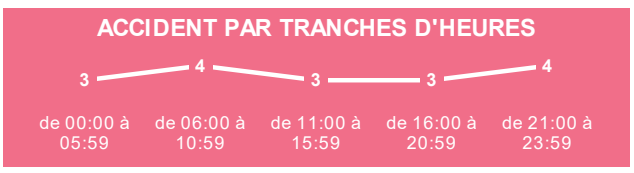
*Accident : au moins une victime dans l'accident

Répartition des conflits

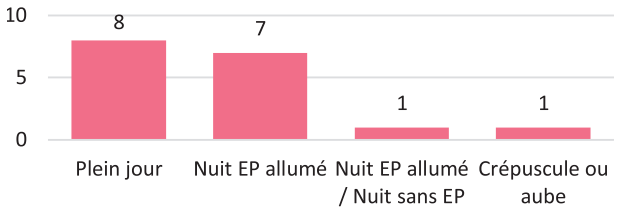


Répartition dans le temps

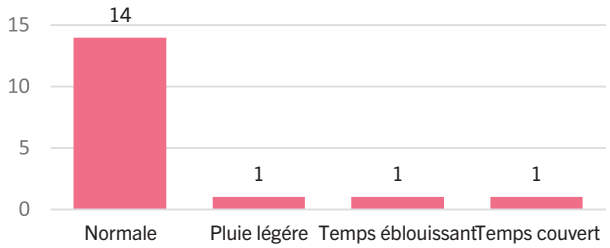




Conditions de luminosité



Conditions atmosphériques



Famille de scénarios

Au total, 18 accidents corporels dont 1 en 2023.
• 7 problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information : 3 VL / VL, 1 bicyclette / VL, 1 cyclo < 50 cm^3 / VL, 1 moto 50 - 125 cm^3 / VL, dont 1 moto > 125 cm^3 / VL en 2023.
• 2 phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules : 1 cyclo < 50 cm^3 / PL, 1 Moto > 125 cm^3 / VL
• 2 accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge : 1 moto > 125 cm^3 / Tram, 1 VL / VL.
• 2 accidents liés à des phénomènes de perte de contrôle (1 approche rapide, 1 endormissement) : 1 cyclo < 50 cm^3 seul, 1 VL / VL.
• 2 piétons traversants ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables : 1 piéton / Tram, 1 piéton / VL.
• 2 véhicules en sens opposé, contresens ou sens interdit : 1 moto 50 - 125 cm^3 / VL, 1 VL / engin spécial.
• 1 traversée de la chaussée par un vélo : 1 bicyclette / VL.

Nombre d'accident ayant au moins une victime dans la catégorie de véhicule désignée

Deux modes de déplacements sont le plus souvent représentés : les deux-roues motorisés dans 7 accidents et les VL dans 6 accidents sur un total de 17 accidents dont 1 usager VL tué parmi la catégorie Autre.

Conflits

Sur 17 accidents, les VL sont en conflit dans 13 accidents.
Les deux-roues motorisés sont en conflit dans 7 accidents.
Ainsi, il est impliqué 3 deux-roues motorisés < à 50 cm^3 et 4 deux-roues motorisés > à 50 cm^3.
Et les modes doux (piétons et vélos) sont impliqués dans 4 accidents.

Répartition dans le temps

Les accidents se répartissent plutôt du lundi au vendredi, 12 accidents contre 5 accidents le week-end.
6 accidents ont eu lieu en milieu de jour.
Printemps / Eté : 9 accidents.
Automne / Hiver : 8 accidents.

Conditions de luminosité

9 accidents de nuit dont 8 accidents de nuit avec éclairage public allumé.

Conditions météorologiques

La plupart des accidents ont eu lieu dans des conditions météorologiques normales.
Trois accidents concernent une condition atmosphérique particulière.

Zone 3 - Échangeur 7

Répartition des accidents par famille et scénario

Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.	**10**	**0**
dont conducteur tournant à gauche, généralement en intersection, sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant en sens inverse.	9	0
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant sur la voie de destination.	1	0
Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.	**5**	**0**
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	5	0
Accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse.	**2**	**0**
dont évaluation ou compréhension erronée de l'état de la circulation en aval engendrant un contrôle insuffisant de la vitesse par rapport aux véhicules précédents.	2	0
Accident circonstances non connues	**1**	**0**
nc	1	0
Total	**18**	**0**

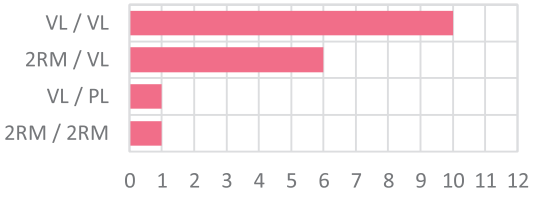
Caractéristiques des accidents sur la période du 01/01/2018 au 31/12/2022

Répartition par catégories de véhicules

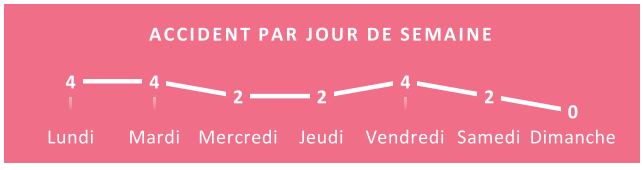
CATÉGORIES	ACCIDENT*	TUÉ	BLESSÉ	DONT HOSPITALISÉ	LÉGER
PIETON	0	0	0	0	0
VELO	0	0	0	0	0
2RM	7	0	8	3	5
AUTRE	11	0	14	0	14
Ensemble	**18**	**0**	**22**	**3**	**19**

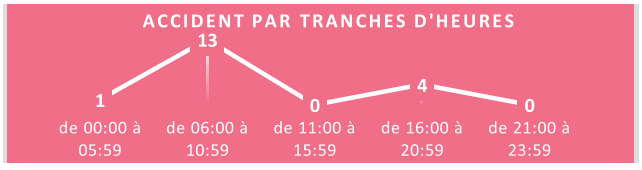
*Accident : au moins une victime dans l'accident

Répartition des conflits

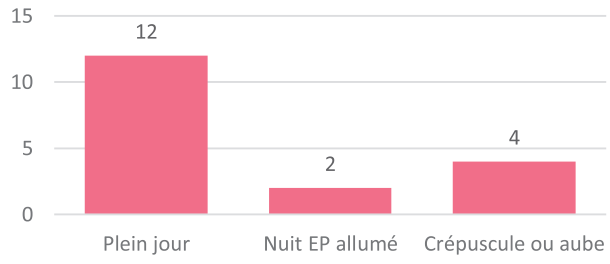


Répartition dans le temps

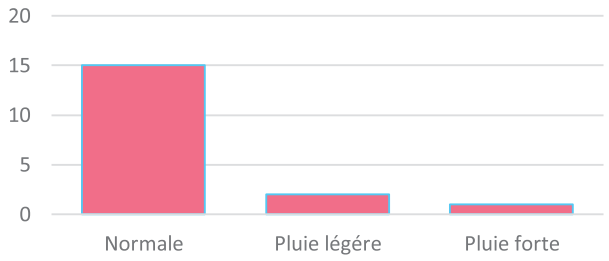




Conditions de luminosité



Conditions atmosphériques



Famille de scénarios

Au total, 18 accidents corporels :
• 10 problèmes de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information : 5 VL / VL – 1 VL / VU – 1 VU / PL – 1 cyclo < 50 cm^3 / VL – 1 moto 50 - 125 cm^3 / VL – 1 moto > 125 cm^3 / VL.
• 5 accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge : 1 moto 50 - 125 cm^3 / moto > 125 cm^3, 2 moto > 125 cm^3 / VL, 2 VL / VL.
• 2 accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse : 1 cyclo < 50 cm^3 / VL, 1 VL / VL.
• 1 circonstance accident non connue : 1 VL / VL.

Nombre d'accident ayant au moins une victime dans la catégorie de véhicule désignée

Deux modes de déplacements sont le plus souvent représentés : les deux-roues motorisés dans 7 accidents et les VL dans 11 accidents sur un total de 18 accidents.
Au total, 22 blessés dont 3 usagers deux-roues motorisés hospitalisés.

Conflit

Sur 18 accidents, 17 impliquent un conflit VL.
Un seul accident implique un conflit entre deux-motorisés. Et un seul accident implique un conflit poids lourd contre VL.

Répartition dans le temps

Les accidents se répartissent plutôt du lundi au vendredi, 16 accidents contre 2 accidents le samedi.
13 accidents ont eu lieu le matin contre 4 l'après-midi et 1 dans la nuit.
Les 13 accidents se répartissent de la façon suivante :
• 5 entre 7 h et 8 h
• 4 entre 8 h et 9 h
• 1 entre 9 h et 10 h
• 3 entre 10 h et 11 h.
Printemps / Eté : 6 accidents
Automne / Hiver : 12 accidents

Conditions de luminosité

12 accidents de jour plutôt le matin.

Conditions de météorologiques

15 accidents ont eu lieu dans des conditions météorologiques normales. 3 accidents ont eu lieu sous la pluie.

Zone 4 - Pierre 1er / Tivoli

Répartition des accidents par famille et scénario

LIBELLÉS DES FAMILLES ET SCÉNARIOS	2018 À 2022	2023
Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.	**5**	**0**
dont conducteur tournant à gauche, généralement en intersection, sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant en sens inverse.	3	0
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un véhicule, circulant sur la voie de destination.	1	0
dont véhicule s'engageant sur un axe prioritaire sans percevoir un deux-roues.	1	0
Accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse.	**4**	**0**
dont évaluation ou compréhension erronée de l'état de la circulation en aval engendrant un contrôle insuffisant de la vitesse par rapport aux véhicules précédents.	3	0
dont événement extérieur contraignant un conducteur à freiner brusquement, surprenant le conducteur le suivant.	1	0
Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.	**1**	**5**
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	1	5
Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.	**1**	**0**
dont véhicule tournant à gauche, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	1	0
Total	11	5

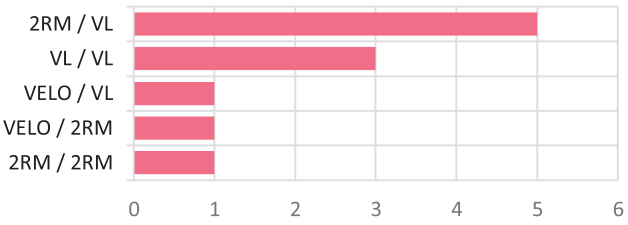
Caractéristiques des accidents sur la période du 01/01/2018 au 31/12/2022

Répartition par catégories de véhicules

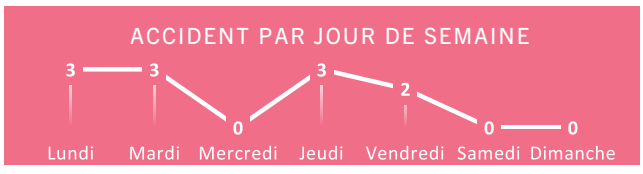
CATÉGORIES	ACCIDENT*	TUÉ	BLESSÉ	DONT HOSPITALISÉ	LÉGER
PIETON	0	0	0	0	0
VELO	2	0	2	1	1
2RM	6	1	5	1	4
AUTRE	3	0	3	0	3
Ensemble	11	1	10	2	8

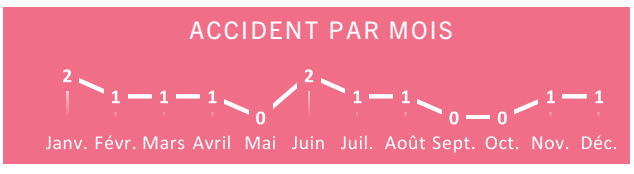
*Accident : au moins une victime dans l'accident

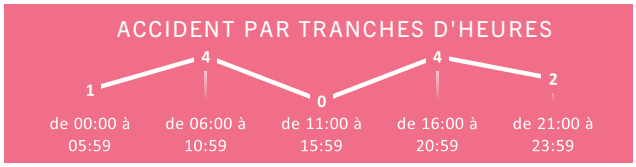
Répartition des conflits



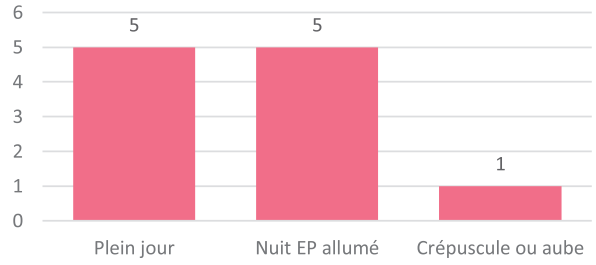
Répartition dans le temps



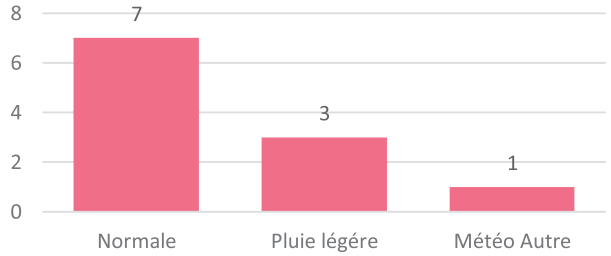




Conditions de luminosité



Conditions atmosphériques



Famille de scénarios

• 5 problèmes de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information : 1 bicyclette / VL, 1 VAE / moto > 125 cm^3, 2 moto 50 - 125 cm^3 / VL, 1 moto > 125 cm^3.
• 4 accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse : 3 VL / VL, 1 moto 50 - 125 cm^3 / moto > 125 cm^3.
• 6 accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge : 1 cyclo < 50 cm^3 / VL (1 en 2019) ; dont 5 en 2023 : 1 cyclo < 50 cm^3 / Cyclo < 50 cm^3, 3 moto 50 - 125 cm^3 / VL, 1 moto > 125 cm^3 / VL.
• 1 phénomène de dépassement ou de remontées de file de véhicules : 1 cyclo < 50 cm^3 / VL.

Nombre d'accident ayant au moins une victime dans la catégorie de véhicule désignée

Les accidents deux-roues motorisés sont le plus représentés dont 1 accident mortel.

Deux autres catégories d'accidents existent : 2 vélos et 3 VL.

Au total, 3 victimes graves :
• 1 tué cyclomotoriste,
• 1 hospitalisé cycliste,
• 1 hospitalisé VL.

Conflits

Sur 11 accidents, 9 impliquent un conflit VL, 7 accidents de deux-roues motorisés en conflit (5 VL, 1 vélo, 1 entre deux-roues motorisés), 2 accidents de vélos au total.

Répartition dans le temps

Les accidents se répartissent entre le lundi et le vendredi. Aucun accident durant le week-end.
Les accidents se situent plutôt le matin et dans l'après-midi.
Printemps / Eté : 5 accidents.
Automne / Hiver : 6 accidents.

Conditions de luminosité

Autant d'accidents en plein jour que la nuit avec un éclairage public allumé.

Conditions météorologiques

Les accidents se sont déroulés dans la plupart des cas dans des conditions météorologiques normales.

Zone 5 - Gautier / Pompidou / Larminat

Répartition des accidents par famille et scénario

LIBELLÉS DES FAMILLES ET SCÉNARIOS	2018 À 2022	2023
Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.	**7**	**0**
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	7	0
Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.	**1**	**0**
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un véhicule, circulant sur la voie de destination.	1	1
Accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse.	**1**	**0**
dont évaluation ou compréhension erronée de l'état de la circulation en aval engendrant un contrôle insuffisant de la vitesse par rapport aux véhicules précédents.	1	0
Accident circonstances non connues	**1**	**0**
nc	1	0
Total	**10**	**0**

Caractéristiques des accidents sur la période du 01/01/2018 au 31/12/2022

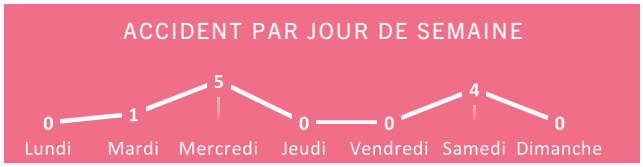
Répartition par catégories de véhicules

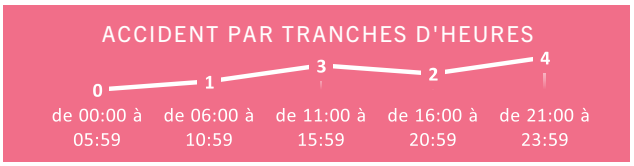
CATÉGORIES	ACCIDENT*	TUÉ	BLESSÉ	DONT HOSPITALISÉ	LÉGER
PIETON	0	0	0	0	0
VELO	3	0	3	1	2
2RM	3	0	3	2	1
AUTRE	4	0	4	2	2
Ensemble	**10**	**0**	**10**	**5**	**5**

*Accident : au moins une victime dans l'accident

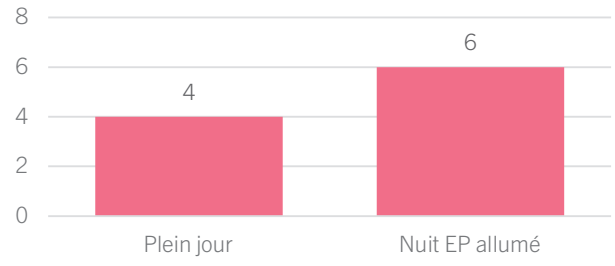
Répartition des conflits

Répartition dans le temps

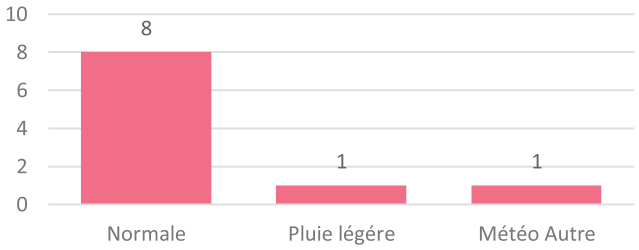




Conditions de luminosité



Conditions atmosphériques



Famille de scénarios

• 7 accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge : 2 bicyclette / VL, 2 Deux-roues motorisés / VL, 3 VL / VL + VL / Voiturette.
• 1 problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information : 1 Bicyclette / Bus.
• 1 accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse : 1 VL / VL.
• 1 Accident dont les circonstances ne sont pas précisées : Moto > 125 cm^3 / VL.

Nombre d'accident ayant au moins une victime dans la catégorie de véhicule désignée

10 accidents comprenant au moins une des catégories de véhicules suivantes : vélo, deux-roues motorisés et VL.

Au total, 10 blessés dont 5 blessés hospitalisés :
• 2 usagers de deux-roues motorisés,
• 2 usagers de VL,
• 1 cycliste.

Conflit

Sur 10 accidents :
• 9 impliquent un conflit VL.
• 3 accidents de deux-roues motorisés en conflit : 3 VL
• 3 accidents de vélos en conflit : 2 VL, 1 bus.

Répartition dans le temps

Les accidents se répartissent entre le mercredi (5) et le samedi (4) et 1 seul le mardi.
Les accidents se situent tout au long de la journée du matin jusqu'en fin de soirée.
Printemps / Eté : 3 accidents.
Automne / Hiver : 7 accidents dont un pic d'accidents en février.

Conditions de luminosité

Les accidents ont eu lieu durant la nuit avec éclairage public allumé.

Conditions météorologiques

Les accidents se sont déroulés dans des conditions météorologiques normales.

Zone 6 - Leclerc / Lecocq

Répartition des accidents par famille et scénario

LIBELLÉS DES FAMILLES ET SCÉNARIOS	2018 À 2022	2023
Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.	**2**	**1**
dont véhicule (généralement un deux-roues à moteur) remontant une file de véhicules et collision avec un véhicule, initialement masqué et franchissant la file de véhicules.	1	0
dont véhicule tournant à droite, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	1	1
Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.	**2**	**0**
dont bicyclette dépassant par la gauche un véhicule lourd se déportant au même moment.	1	0
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un véhicule, circulant sur la voie de destination.	1	0
Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.	**1**	**0**
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	1	0
Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables.	**1**	**0**
dont piéton traversant dans circulation dense, masqué par file de véhicules arrêtés ou ralentis, en intersection ou à proximité.	1	0
Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Autres conditions (problème de prise d'informations, de captation de l'attention, d'attentes, d'anticipation).	**1**	**0**
dont piéton détecté, engage une traversée sans prise d'information, surprenant le conducteur.	1	0
Traversée de la chaussée par un vélo.	**1**	**0**
Cycliste quittant une piste ou bande cyclable ou trottoir puis traversée au passage piéton et percuté par un véhicule.	1	0
Total	8	1

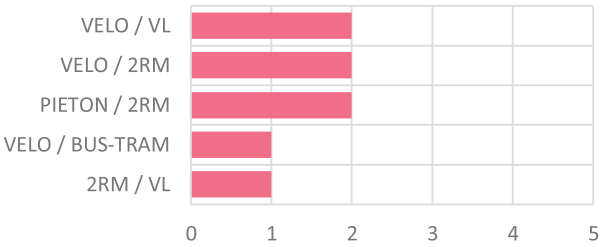
Caractéristiques des accidents sur la période du 01/01/2018 au 31/12/2022

Répartition par catégories de véhicules

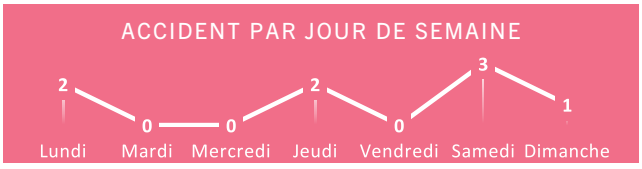
CATÉGORIES	ACCIDENT*	TUÉ	BLESSÉ	DONT HOSPITALISÉ	LÉGER
PIETON	2	0	3	0	3
VELO	5	0	8	2	6
2RM	4	0	1	1	0
AUTRE	0	0	0	0	0
Ensemble	8	0	12	3	9

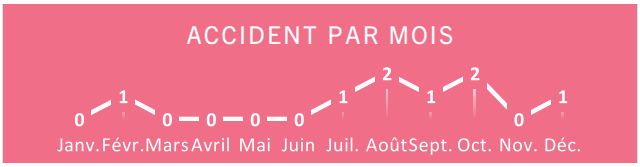
*Accident : au moins une victime dans l'accident

Répartition des conflits

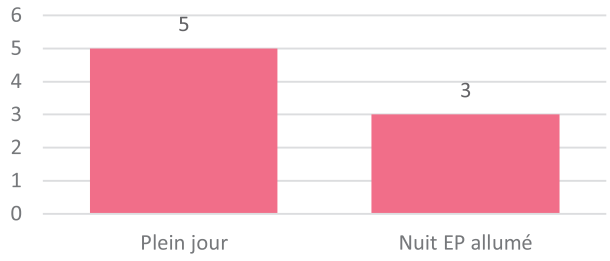


Répartition dans le temps

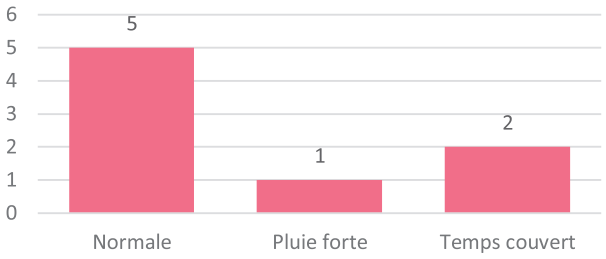




Conditions de luminosité



Conditions atmosphériques



Famille de scénarios

Au total, 9 accidents corporels dont 1 en 2023.
• 3 phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules : 1 bicyclette / moto 50 - 125 cm^3, 1 moto 50 - 125 cm^3 / VL, dont 1 VL / VL en 2023.
• 2 problèmes de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information : 1 bicyclette / bus, 1 bicyclette / VL.
• 1 accident se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge : 1 bicyclette / VL.
• 1 piéton traversant ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables : 1 piéton / cyclo < 50 cm^3.
• 1 piéton traversant ou s'engageant sur la chaussée. Autres conditions (problème de prise d'informations, de captation de l'attention, d'attentes, d'anticipation) : piéton / moto > 125 cm^3.
• 1 traversée de la chaussée par un vélo : 1 bicyclette / moto > 125 cm^3

Nombre d'accidents ayant au moins une victime dans la catégorie de véhicule désignée

L'ensemble des victimes sont quasiment des modes actifs et des deux-roues motorisés.
Au total, 12 blessés dont 3 blessés hospitalisés :
• 2 cyclistes,
• 1 usager de deux-roues motorisés.
Et on compte également trois piétons blessés légers.

Conflits

Tous les conflits concernent un mode actif ou un deux-roues motorisé. Ainsi, 7 conflits type mode actif (piéton ou cycliste) et 5 conflits type deux-roues motorisés dont 4 conflits entre modes actifs et deux-roues motorisés.
Seulement 3 conflits type VL ou transport en commun.

Répartition dans le temps

On dénombre 4 accidents le week-end et 4 accidents entre lundi et vendredi.
Printemps / Eté : 3 accidents
Automne / Hiver : 5 accidents.

Conditions de luminosité et condition météorologiques

Cinq accidents en plein jour dont 4 en été et dans la journée contre 1 en soirée.
Trois conflits de nuit sous une météo dégradée :
• 1 piéton / cyclo, pluie forte, Nuit EP allumé.
• 1 bicyclette / moto, temps couvert, Nuit EP allumé.
• 1 bicyclette / VL, temps couvert, Nuit EP allumé.

Zone 7 - Brazza / Cousteau

Répartition des accidents par famille et scénario

LIBELLÉS DES FAMILLES ET SCÉNARIOS	2018 À 2022	2023
Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.	**3**	**0**
dont conducteur tournant à gauche, généralement en intersection, sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant en sens inverse.	1	0
dont non-perception sur l'arrière (dans le rétroviseur) d'un deux-roues à moteur lors d'une manoeuvre de demi-tour ou d'insertion.	1	0
dont véhicule s'engageant sur un axe prioritaire sans percevoir un deux-roues.	1	0
Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle	**2**	**0**
dont conducteur sous l'influence de l'alcool perdant le contrôle de son véhicule.	1	0
dont perte de contrôle d'un véhicule liée à une approche rapide.	1	0
Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.	**1**	**0**
dont véhicule tournant à gauche, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	1	0
Piéton traversant la chaussée et problème d'attention du présumé responsable.	**1**	**0**
Piéton détecté, engage une traversée sans prise d'information, surprenant le conducteur.	1	0
Accident circonstances non connues	**1**	**0**
NC	1	0
Total	**8**	**0**

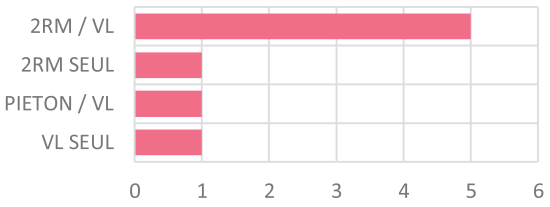
Caractéristiques des accidents sur la période du 01/01/2018 au 31/12/2022

Répartition par catégories de véhicules

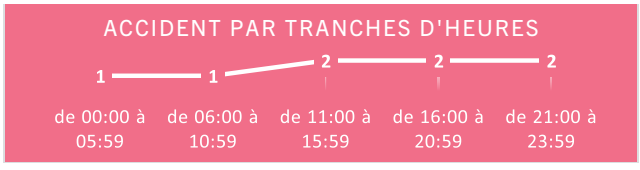
CATÉGORIES	ACCIDENT*	TUÉ	BLESSÉ	DONT HOSPITALISÉ	LÉGER
PIETON	1	0	1	1	0
VELO	0	0	0	0	0
2RM	6	1	7	2	5
AUTRE	1	0	1	0	1
Ensemble	**8**	**1**	**9**	**3**	**6**

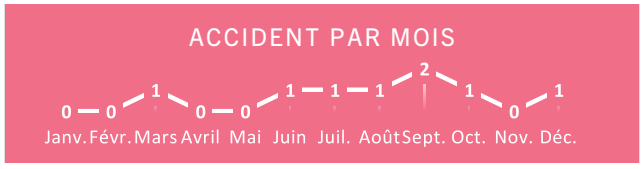
*Accident : au moins une victime dans l'accident

Répartition des conflits

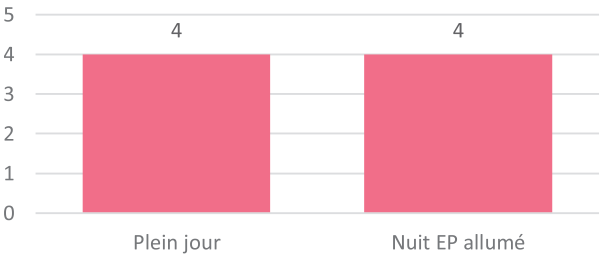


Répartition dans le temps





Conditions de luminosité



Conditions atmosphériques

Famille de scénarios

• 3 problèmes de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information : 1 moto > 125 cm^3 / VL, 1 moto 50 - 125 cm^3 / VL, 1 moto > 125 cm^3 / PL.
• 2 accidents liés à des phénomènes de perte de contrôle : 1 moto > 125 cm^3 seule (accident mortel), 1 autre véhicule (indéterminable), corps retrouvé sur la chaussée (emprise sous alcool et stupéfiants).
• 1 phénomène de dépassement ou de remontées de file de véhicules : 1 moto > 125 cm^3 / VL.
• 1 piéton traversant ou s'engageant sur la chaussée. Autres conditions (problème de prise d'informations, de captation de l'attention, d'attentes, d'anticipation) : 1 piéton / VL.
• 1 accident circonstance non décrite : 1 cyclo / VL.

Nombre d'accident ayant au moins une victime dans la catégorie de véhicule désignée

Principalement des accidents de deux-roues motorisé dont 1 accident mortel.
3 blessés hospitalisés :
• 1 piéton,
• 1 deux-roues motorisé.

Les conflits

Les conflits deux-roues motorisés sont présents dans six accidents.
Un seul accident mode actif, piéton.
1 véhicule indéterminable catégorisé VL seul.

Répartition dans le temps

Sur les 8 accidents, 4 se sont déroulés le week-end et 3 le lundi contre 1 seul le mercredi.
3 accidents : 3 le matin (2 nuits EP allumé, 1 jour).
3 accidents l'après-midi (3 jours).
2 accidents la nuit (2 nuits EP allumé).
Printemps / Eté : 5 accidents (4 accidents en été, 2 jours, 2 nuits EP allumé, 1 accident au printemps, 1 jour).
Automne / Hiver : 3 accidents (1 jour, 2 nuits EP allumés).

Conditions de luminosité

Autant d'accidents de jour que de nuit.

Conditions météorologiques

L'ensemble des accidents ont eu lieu sous des conditions météorologiques normales.

Zone 8 - Marne / Capucins

Répartition des accidents par famille et scénario

LIBELLÉS DES FAMILLES ET SCÉNARIOS	2018 À 2022	2023
Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.	**4**	**0**
dont conducteur tournant à gauche, généralement en intersection, sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant en sens inverse.	3	0
dont véhicule s'engageant sur un axe prioritaire sans percevoir un deux-roues.	1	0
Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Autres conditions (problème de prise d'informations, de captation de l'attention, d'attentes, d'anticipation).	**2**	**1**
dont piéton traversant en confiance sur un passage piéton une infrastructure large ou rapide, détection trop tardive ou anticipation erronée de la part du conducteur.	1	1
dont piéton détecté, engage une traversée sans prise d'information, surprenant le conducteur.	1	0
Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.	**2**	**0**
dont véhicule tournant à gauche, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	2	0
Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle	**1**	**0**
dont conducteur sous l'influence de l'alcool perdant le contrôle de son véhicule.	1	0
Accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse.	**1**	**0**
dont évaluation ou compréhension erronée de l'état de la circulation en aval engendrant un contrôle insuffisant de la vitesse par rapport aux véhicules précédents.	1	0
Total	**10**	**1**

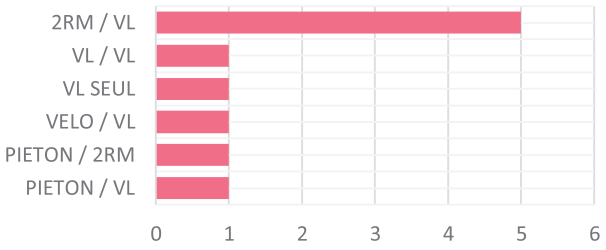
Caractéristiques des accidents sur la période du 01/01/2018 au 31/12/2022

Répartition par catégories de véhicules

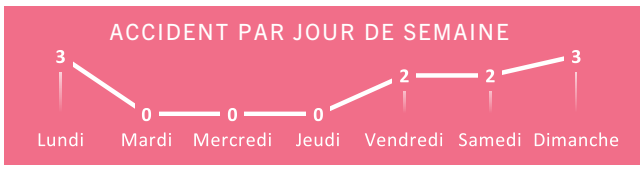
CATÉGORIES	ACCIDENT*	TUÉ	BLESSÉ	DONT HOSPITALISÉ	LÉGER
PIETON	2	0	2	1	1
VELO	1	0	1	0	1
2RM	5	0	5	1	4
AUTRE	2	0	4	0	4
Ensemble	**10**	**0**	**12**	**2**	**10**

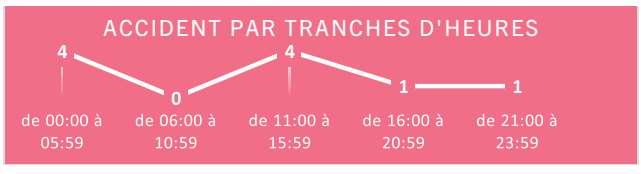
*Accident : au moins une victime dans l'accident

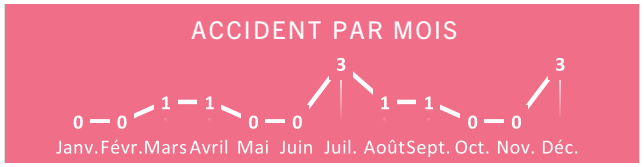
Répartition des conflits



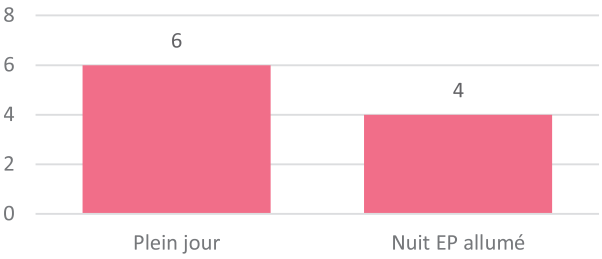
Répartition dans le temps



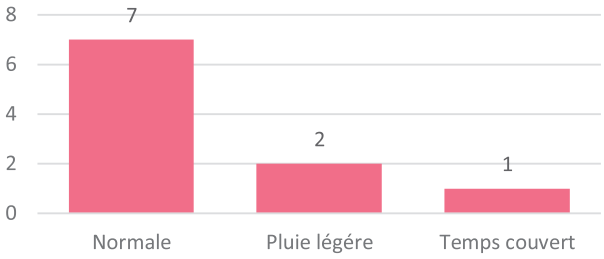




Conditions de luminosité



Conditions atmosphériques



Famille de scénarios

Au total, 11 accidents dont 1 en 2023.
• 4 Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information : 2 cyclo < 50 cm^3 / VL, 1 moto > 125 cm^3 / VL, 1 bicyclette / VL.
• 2 phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules : 1 moto > 125 cm^3 / VL, 1 VL / VL.
• 1 accident lié à des phénomènes de perte de contrôle lié à une approche rapide et à l'emprise de l'alcool : 1 VL seul.
• 1 accident entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse : 1 cyclo / VL.
• 3 scénarios piétons : 3 piétons traversants ou s'engageant sur la chaussée. Autres conditions (problème de prise d'informations, de captation de l'attention, d'attentes, d'anticipation) : 1 piéton / moto 50 - 125 cm^3, 2 piétons / VL dont en 2023.

Nombre d'accident ayant au moins une victime dans la catégorie de véhicule désignée

La moitié des accidents impliquent un deux-roues motorisé. Et 3 accidents impliquent des modes actifs (2 piétons et 1 vélo). 2 accidents impliquent un VL faisant au moins un blessé.
Sur 10 conflits :
• 9 impliquent un VL contre 1 seul conflit Piéton / 2RM.
• 6 conflits concernent les deux-roues motorisés dont 5 2RM / VL.
• 3 conflits modes actifs : 1 piéton / 2RM, 1 piéton / VL, 1 vélo / VL.

Accidents selon le temps

5 accidents ont eu lieu durant le week-end et 5 accidents sur les jours encadrant le week-end : 2 le vendredi et 3 le lundi.
• 5 accidents : l'après-midi de jour.
• 4 accidents : le matin de nuit.
• 1 accident : de nuit.
Printemps / Été : 6 accidents (2 de nuit et 4 de jour).
Automne / Hiver : 4 accidents (3 de nuit et 1 jour).

Conditions de luminosité

Les trois accidents de nuit ont eu lieu sous la pluie légère ou surface mouillée avec temps couvert.

Conditions météorologiques

La plupart des accidents se sont des déroulées dans des conditions météorologiques normales.

Zone 9 - Richelieu

Répartition des accidents par famille et scénario

LIBELLÉS DES FAMILLES ET SCÉNARIOS	2018 À 2022	2023
Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle	**3**	**0**
dont conducteur sous l'influence de l'alcool perdant le contrôle de son véhicule.	1	0
dont perte de contrôle d'un véhicule liée à une approche rapide.	2	0
Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables.	**2**	**0**
dont piéton traversant une voie importante, en général de nuit ou pluie, piéton souvent alcoolisé, détecté trop tard.	2	0
Traversée de la chaussée par un vélo.	**1**	**0**
Cycliste quittant une piste cyclable ou un trottoir puis traversée au passage piéton et percuté par un véhicule.	1	0
Autre scénario d'accident	**1**	**0**
Vélos circulant en sens opposé ; l'un d'eux est à contresens ou sens interdit.	1	0
Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.	**1**	**1**
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un véhicule, circulant sur la voie de destination.	1	1
Total	**8**	**1**

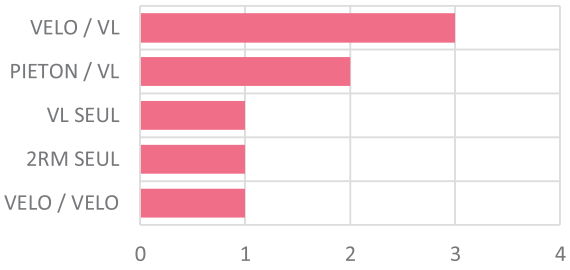
Caractéristiques des accidents sur la période du 01/01/2018 au 31/12/2022

Répartition par catégories de véhicules

CATÉGORIES	ACCIDENT*	TUÉ	BLESSÉ	DONT HOSPITALISÉ	LÉGER
PIETON	2	0	3	0	3
VELO	4	0	4	2	2
2RM	1	1	0	0	0
AUTRE	1	0	4	0	4
Ensemble	**8**	**1**	**11**	**2**	**9**

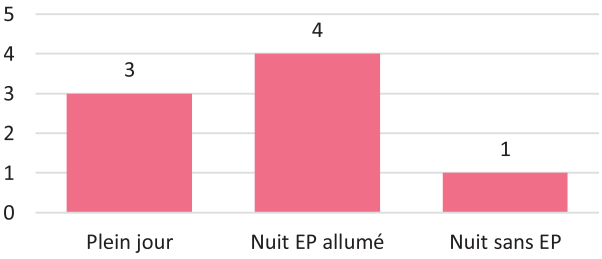
*Accident : au moins une victime dans l'accident

Répartition des conflits

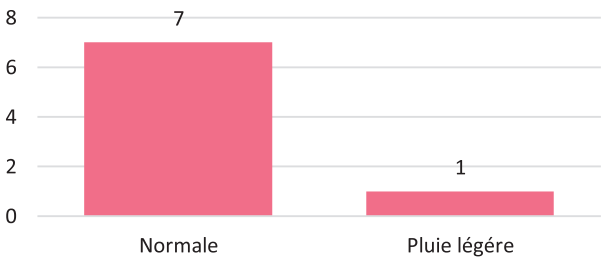


Répartition dans le temps

Conditions de luminosité



Conditions atmosphériques



Sur la période de 2018 à 2022, 8 accidents corporels recensés et usager tué, 11 usagers blessés dont 2 hospitalisés.
En 2023, un accident corporel d'EDPM / VL.

Famille de scénarios

Au total, 9 accidents corporels dont 1 en 2023.
- 3 accidents lié à des phénomènes de perte de contrôle lié à une approche rapide : CYCLO seul, VL seul.
- 2 piétons traversants ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables : Piéton / VL dont 1 conducteur VL alcoolisé.
- 2 traversées de la chaussée par un vélo : 2 Bicyclette / VL (dont 1 à un passage piéton).
- 1 vélo en sens opposé ou sens interdit : Bicyclette / Bicyclette.

Dont conducteur ou piéton sous l'emprise de l'alcool et/ou de stupéfiants :
- 2 accidents lié à des phénomènes de perte de contrôle : 1 piéton, 1 cycliste, 1 VL.

En 2023

1 problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information : EDPM / VL (conducteur VL, sous l'emprise de l'alcool).

Nombre d'accident ayant au moins une victime dans la catégorie de véhicule désignée

Au total 8 accidents :
- 6 accidents de modes actifs,
- 1 accident mortel de deux-roues motorisés,
- 1 accident VL.

Au total 11 blessés dont 2 cyclistes hospitalisés.

Les conflits

- 6 VL,
- 6 Modes actifs : 4 Vélos et 2 piétons,
- 1 2Roues motorisé.

Répartition des accidents dans le temps

4 accidents ont eu lieu durant le week-end et 4 accidents du lundi au vendredi.
Au total 5 accidents de nuit, le matin.
Trois accidents de jour durant l'après-midi.
Printemps/Été : 4 accidents (3 de nuit et 1 de jour).
Automne/Hiver : 4 accidents (2 de nuit et 2 de jour).

Conditions de luminosité

Sur les cinq accidents de nuit, trois accidents ont eu lieu un dimanche dont 1 sans éclairage public et deux accidents ont eu lieu hors week-end.

Conditions météorologiques

Un seul accident s'est déroulé sous la pluie de nuit impliquant un piéton alcoolisé.

Zone 10 - Bacalan / Faure / Chaban

Répartition des accidents par famille et scénario

LIBELLÉS DES FAMILLES ET SCÉNARIOS	2018 À 2022	2023
Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.	**5**	**1**
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	5	1
Traversée de la chaussée par un vélo.	**3**	**1**
Cycliste quittant une piste ou bande cyclable ou un trottoir puis traversée au passage piéton et percuté par un véhicule.	3	1
Accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse.	**3**	**0**
dont évaluation ou compréhension erronée de l'état de la circulation en aval engendrant un contrôle insuffisant de la vitesse par rapport aux véhicules précédents.	3	0
Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle	**1**	**0**
dont perte de contrôle suite à un changement de file ou au déport d'un véhicule en aval.	1	0
Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.	**1**	**0**
dont véhicule tournant à gauche, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	1	0
Piéton présent sur la chaussée, statique ou se déplaçant (longeant la chaussée, ou manœuvres diverses) ou piéton sortant d'un véhicule.	**1**	**0**
dont véhicule en marche arrière, choc sur piéton non détecté par l'arrière du véhicule.	1	0
Total	**14**	**2**

Caractéristiques des accidents sur la période du 01/01/2018 au 31/12/2022

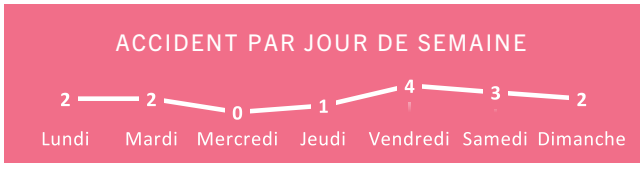
Répartition par catégories de véhicules

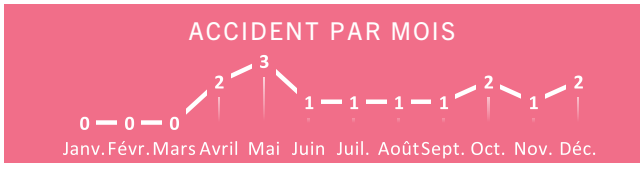
CATÉGORIES	ACCIDENT*	TUÉ	BLESSÉ	DONT HOSPITALISÉ	LÉGER
PIETON	1	0	1	0	1
VELO	4	0	4	0	4
2RM	2	0	2	1	1
AUTRE	7	0	8	0	8
Ensemble	**14**	**0**	**15**	**1**	**14**

*Accident : au moins une victime dans l'accident

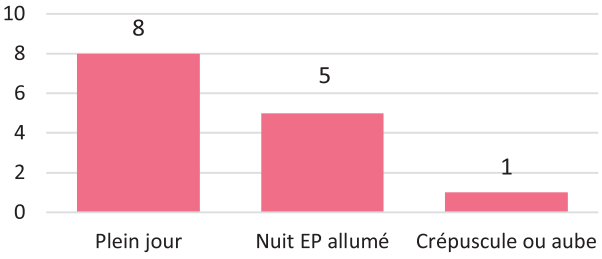
Répartition des conflits

Répartition dans le temps

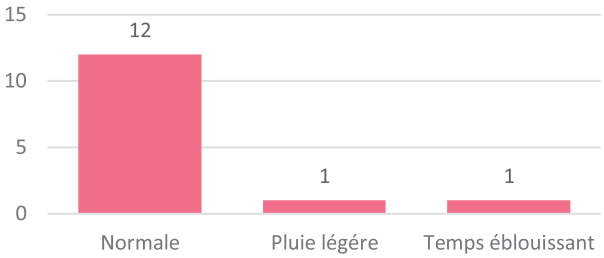




Conditions de luminosité



Conditions atmosphériques



Famille de scénarios

Au total, 16 accidents dont 2 en 2023.
• 7 accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge dont 1 en 2023 : 3 VL / VL - 1 VL / Tram - 1 bicyclette / Tram – 1 PL / Bus dont 1 VAE / VL en 2023.
• 3 accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse : 2 2RM / VL et 1 VL / VL.
• 3 traversées de la chaussée par un vélo : 1 bicyclette / VL - 1 bicyclette / bus - EDPM / VL (dont EDPM, alcoolisé dont 1 bicyclette / VL en 2023.
• 1 accident lié à des phénomènes de perte de contrôle : 1 VL seul.
• 1 piéton présent sur la chaussée, statique ou se déplaçant (longeant la chaussée, ou manœuvres diverses) ou piéton sortant d'un véhicule : 1 piéton / VL.

Nombre d'accident ayant au moins une victime dans la catégorie de véhicule désignée

Au total, 14 accidents corporels entraînant 15 blessés :
• 8 blessés parmi les VL, PL, bus,
• 5 blessés dont 4 cyclistes et 1 piéton,
• 2 blessés deux-roues motorisés dont 1 hospitalisé.

Conflits

Les conflits impliquent :
• 10 VL,
• 5 Modes actifs : 3 bicyclettes, 1 EDPM, 1 Piéton,
• 2 PL, 2 Bus, 2 trams,
• 2 Deux-roues motorisés.

Répartition dans le temps

5 accidents ont eu lieu durant le week-end et 9 accidents entre le lundi et le vendredi.
Selon les tranches d'heures :
• 3 accidents le matin dont 2 de nuit et 1 à l'aube,
• 5 accidents l'après-midi de jour,
• 1 accident le soir de nuit,
• 2 accidents le soir de jour,
• 3 accidents de nuit avec éclairage public allumé.
Printemps / Été : 9 accidents (7 de jour, 1 aube, 1 nuit EPA).
Automne/Hiver : 5 accidents (4 de nuit et 1 jour).

Conditions de luminosité

Sur les 5 accidents de nuit avec éclairage public allumé, 4 ont eu lieu en automne / hiver.

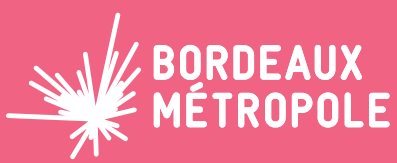
Conditions météorologiques

Les accidents se sont déroulés dans des conditions météorologiques normales. Sauf pour 2 d'entre eux :
• Accident de nuit EP allumé et pluie légère en automne,
• Accident de jour, temps éblouissant non-perception du feu par le tram.

Conception & Réalisation
LaPAO

Impression
L'atelier
de reprographie

de Bordeaux Métropole



BORDEAUX
MÉTROPOLE

Esplanade Charles-de-Gaulle
33045 Bordeaux cedex

T. 05 56 99 84 84
F. 05 56 96 19 40

bordeaux-metropole.fr