

Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

+6%

C'est l'évolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2023 et 2024.

La progression est plus importante dans le centre (intra boulevards) :

+7%

que dans les secteurs

périphériques (extra boulevards) :

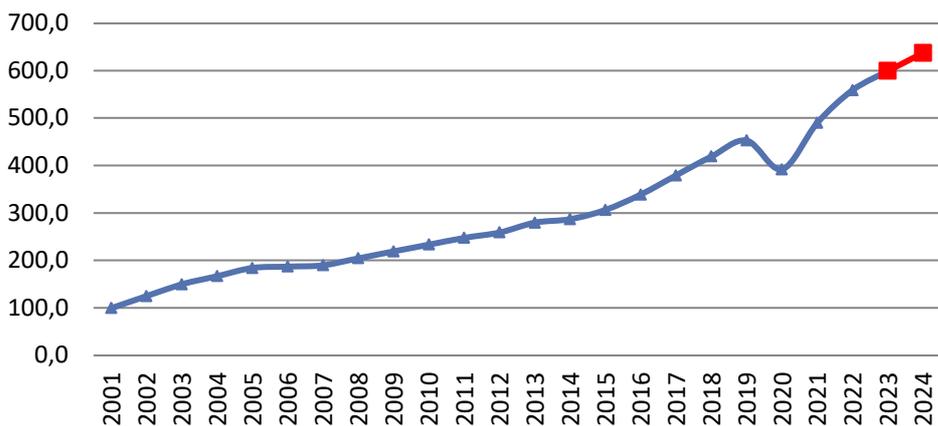
+3%

Source : compteurs permanents vélos Bordeaux Métropole

Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole

base 100 en 2001

source: *observatoire vélos*



Le Vélo en libre-service par TBM, anciennement V³ ou VCub

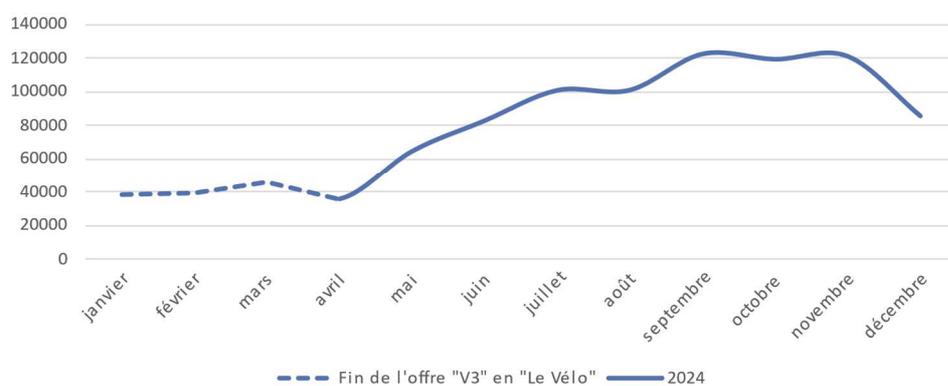
167 stations « Le Vélo » disponibles fin 2024. Fermeture de 20 stations extra-rocade en concordance avec la nouvelle offre "Le vélo par TBM" qui seront repositionnées en intra-rocade.

Environ 1 million d'emprunts « Le Vélo » réalisés en 2024. Le nombre d'emprunts est en baisse par rapport à 2023.

À noter que le nouveau service "Le vélo par TBM" qui devait entrer en service en novembre 2023 a été repoussée à avril 2024.

47% des emprunts de vélos sont à assistance électrique.

Locations/emprunts "Le Vélo" par mois



Accidentologie des cyclistes

Bilan 2024 - Accidents corporels

En 2024, les forces de l'ordre ont recensé 71 accidents corporels impliquant un cycliste sur Bordeaux Métropole soit une baisse de **17%** par rapport à 2023.

3 accidents mortels sont à déplorer en 2024 contre 1 en 2023.

Il a également été comptabilisé 27 accidents en Engins de Déplacement Personnel Motorisés (EDPM).

Dispositif d'aide / Aménagements Cyclables / Prêts de vélos / Freefloating

En 2024, le **dispositif d'aide** à l'achat de vélos à assistance électrique, vélo-cargos ou autres vélos spéciaux a permis de verser 1 871 aides (1 627 en 2023) pour un montant de 328 465 €.

- 77% ont servi à l'achat d'un vélo à assistance électrique
- 18% à l'achat d'un vélo cargo (classique ou à assistance électrique)
- 5% à l'achat d'un vélo pliant

- 57 % des bénéficiaires sont des femmes (+14%/2023), 43 % des hommes
- 37% des bénéficiaires habitent Bordeaux (+4%/2023)
- 41 % des bénéficiaires habitent la 1ère couronne (-3 %/2023)
- 22 % des bénéficiaires habitent la 2^e couronne (+1 %/2023)

L'offre en **aménagements dédiés** (pistes et bandes cyclables, couloirs bus) était de 650 km à l'adoption du 1er plan vélo en 2012.

Fin 2024, le linéaire d'aménagements cyclables de la métropole s'élève à 1 711 km (+1 %/2023) dont :

- 396 km de pistes cyclables et voies vertes (+1,3 %)
- 392 km de bandes cyclables et couloirs bus (+1,3 %)
- 733 km de zones de circulation apaisée (+0,3 %)
- 189 km de voies partagées avec les piétons (=)

En 2024, 3 941 **prêts gratuits de vélos + locations VELOC** (+2 %/2023) ont été effectués par la Maison métropolitaine des mobilités alternatives dont :

- 2 718 prêts de vélos classiques
- 2 552 prêts de vélos à assistance électrique
- 37 prêts de vélos pliants
- 28 prêts de vélos cargos

63 % des prêts & locations sont réalisés pour des habitants de la Ville de Bordeaux (62,5 % en 2023)

Du côté du **stationnement vélo**, il a été recensé sur la Métropole :

- 18 449 arceaux vélo (+1 775 en 2024)
- 3 821 stationnements vélo sécurisés dont :
 - 721 places sécurisés à la gare de Bordeaux Saint-Jean
 - 1 146 places sécurisés dans des abris de petite et moyenne capacités (121 Vélobox et 30 abris vélo en 2024)
 - 1 954 places sécurisés dans des parkings relais et en ouvrage

Nombre de vélos en Freefloating déployés par opérateurs :

- Bird : 600 VAE (vélo à assistance électrique)
- Pony : 250 VAE et 200 vélos mécaniques,

À noter, l'offre free-floating intègre également 1 500 trottinettes réparties entre DOTT et TIER et 500 scooters répartis entre Yego et E-dog.

En moyenne un trajet à vélo fait 2,6 km pour une durée d'environ 12 minutes 20

Nombre moyen de trajets vélos par jour :

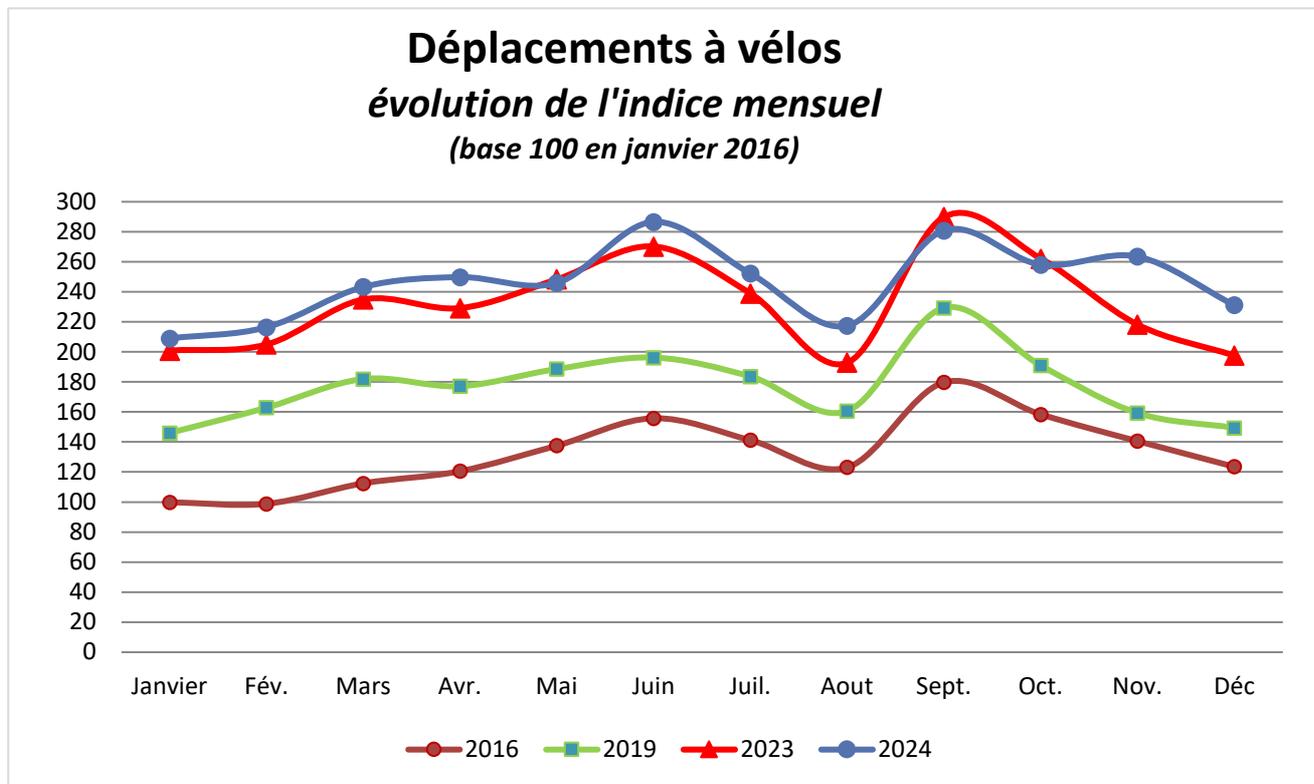
- 1 110 trajets par engins par jour
- 1 010 sur Bordeaux

Nombre moyen de trajets EDP à moteur par jour :

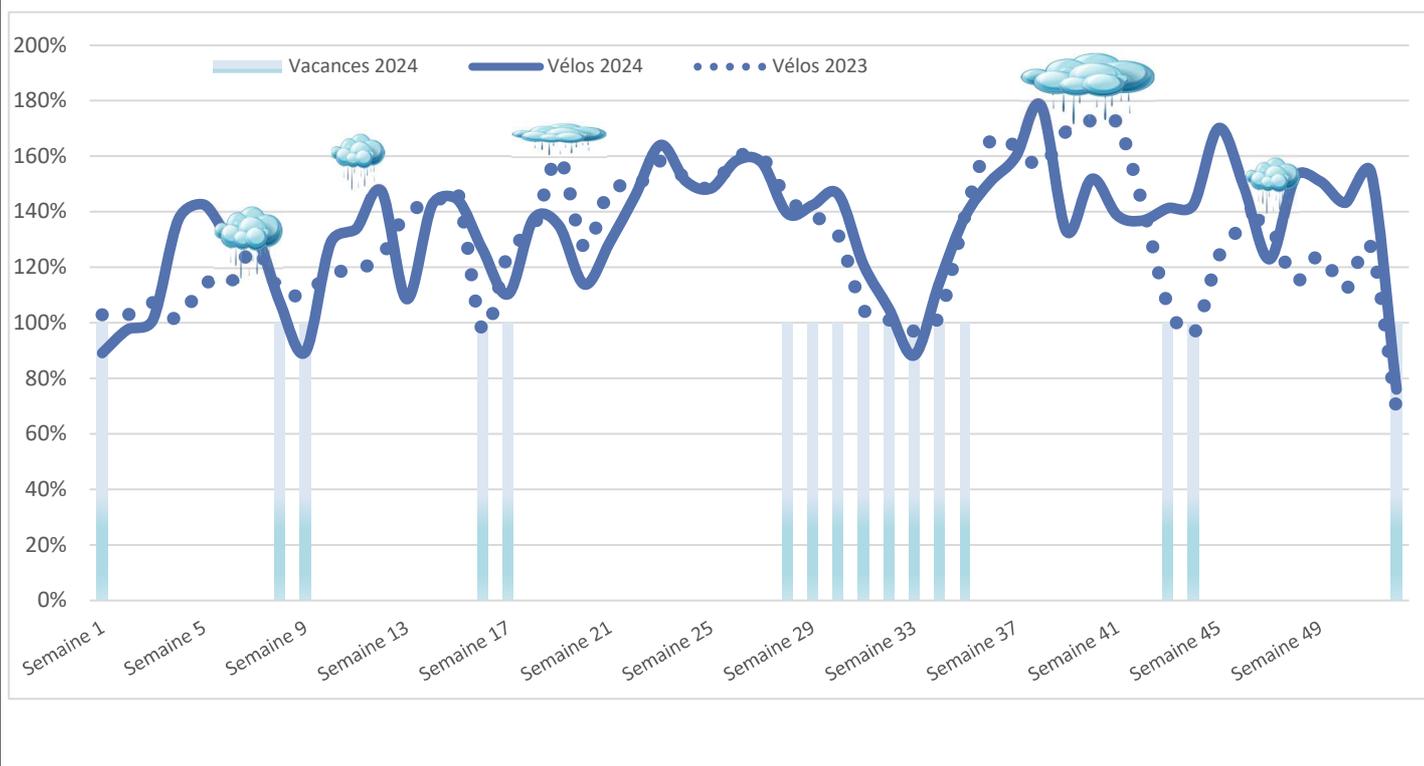
- 5 360 trajets par engins par jour
- 4 490 sur Bordeaux

365 jours à vélo

Le graphique ci-dessous présente l'évolution mensuelle de la pratique du vélo en 2016, 2019, 2023 et 2024.



Le graphique ci-dessous présente l'évolution hebdomadaire en 2023 et 2024. 100% correspond à la fréquentation d'une semaine de référence en mars 2019



Mieux connaître le comportement des cyclistes grâce aux traces GPS



Participez à notre campagne pour améliorer la modélisation des vélos

Pourquoi?

Le groupement Bordeaux Métropole, État, Région Nouvelle-Aquitaine et Département de Gironde possède un **modèle de déplacement Girondin** qui aide à la décision sur les grands projets de mobilité.

Nous souhaitons améliorer la prise en compte des vélos dans les prédictions

Enjeux

Connaître les **vitesse**s réelles des vélos selon les différentes routes

Améliorer les prédictions du modèle de déplacement en intégrant les vitesses vélo

Aider à la décision en anticipant les impacts des aménagements routiers



Comment participer ?

campagne.vitesse.velo@bordeaux-metropole.fr

- Envoyez un mail en inscrivant "je souhaite participer".
- Vous recevrez un email avec:
 - un lien de téléchargement de l'application GPS Logger à installer sur votre téléphone (ne fonctionne pas avec iPhone!).
 - Un tutoriel
 - Un rapide questionnaire à compléter
- Utilisez l'application pour enregistrer vos traces lors de vos déplacements à vélo
- Envoyez les traces que vous désirez (1, 3, 10, 20 ou plus!) par mail avant le **31 mars 2024**



Bordeaux Métropole, État, Région Nouvelle-Aquitaine, Département Gironde

Pourquoi faisons-nous une enquête sur les vitesses des vélos en Gironde ?

Contexte

- Les vitesses praticables par les cyclistes influencent le choix du mode de transport et les distances parcourues.
- Le groupement Bordeaux Métropole, État, Région Nouvelle-Aquitaine et Département de Gironde possède un modèle de déplacement **Modèle Multimodal Multipartenarial de déplacement Girondin (MMM33)** qui aide à la décision sur les principaux aménagements de l'espace public.
- Or, dans le MMM33 la vitesse des cyclistes est basée sur une **hypothèse** de vitesse moyenne, selon le type d'aménagement, mais non étayée par des données.
- Dans le MMM33, il n'y a pas de prise en compte des paramètres qui font varier la vitesse, ex : vélo à assistance électrique (VAE), forme physique, dénivelé, ...

Projet

Objectif

- Recueillir les traces GPS des girondins et girondines qui se déplacent à vélo.

Application de téléphone

- L'application **GPS LOGGER** est développée par BasicAirData sous licence GPU
- Cette application est **gratuite**, ne nécessite pas la création d'un compte, ne collecte aucune donnée, sans communication à des tiers, sans publicité, n'utilise pas de connexion Internet.
- Les données des traces GPS sont stockées directement sur le téléphone (pas sur un serveur)

Objectifs

Améliorer la connaissance de mobilité des cyclistes

- Cette démarche novatrice permettra une avancée dans la connaissance des vitesses réelles pratiquées à vélo en Gironde,
- Mais aussi d'élaborer une typologie des vitesses en fonction de l'aménagement, de la pente, du type de vélo, de l'environnement (urbain vs. périurbain), éventuellement de l'âge. Cette typologie pourrait s'appliquer à d'autres territoires

Améliorer les prédictions du modèle de déplacement Girondin

- Intégrer cette typologie des vitesses par catégories dans le modèle
- Rendre cette typologie variables dans le temps en fonction d'hypothèses de croissance de la part des vélos

Aider à la décision

- Anticiper les impacts des aménagements des grands projets de mobilité et de la croissance des vélos à assistance électriques dans le parc roulant



Enquête Cyclistes 2024 : Vitesses et Comportements en Agglomération

Une enquête a été réalisée au printemps 2024 afin de mieux connaître le comportement des cyclistes et les vitesses pratiquées à vélo sur l'agglomération.

Cette étude, la première de ce genre en France, a démontré l'intérêt de l'utilisation des traces GPS pour analyser les vitesses, comportements et choix d'itinéraires des cyclistes en fonction du type d'aménagement cyclable.

Des premières analyses des résultats de l'enquête ont été menées par le Céréma et la société PTV Group.

Recueil :

- Premier mois d'analyse :**
 - 317 participant.es
 - 3041 traces GPS (résultats présentés ci-dessous)
- Total de l'enquête :**
 - 439 participant.es
 - 5419 traces GPS (analyse complète à venir)

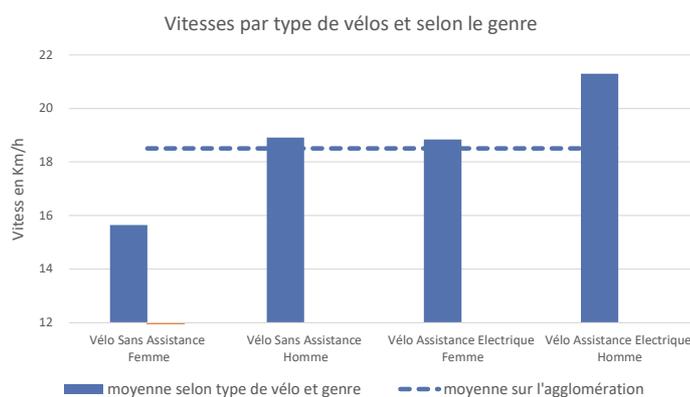
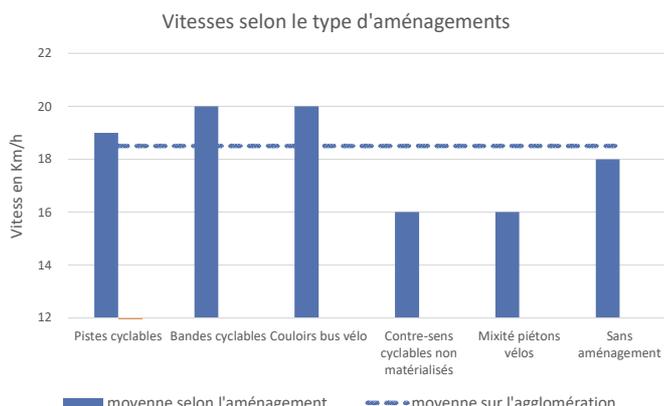
Pourquoi cette approche innovante ?

L'association des traces GPS et des données utilisateurs a permis de :

- Quantifier précisément le gain de **vitesse** selon les aménagements et le type de vélo.
- Évaluer l'impact des **aménagements cyclables** selon les profils d'utilisateurs.
- Décrypter les **choix d'itinéraires** selon les profils des cyclistes.

Résultats Clés :

- Les vélos à assistance électrique roulent en moyenne **3 km/h** plus vite que les vélos classiques.
- Les cyclistes atteignent les vitesses moyennes les plus élevées dans des aménagements cyclables tels que les **pistes cyclables, bandes cyclables ou couloirs bus/vélos**, avec un **gain de 1 à 2 km/h** par rapport à une situation sans aménagement. A l'inverse, les cyclistes circulent moins vite dans les contre-sens cyclables non matérialisés ou les voies partagées piétons/vélos avec une baisse de la vitesse de 2km/h.
- **Le gain de vitesse des Vélos à Assistance Electrique (VAE) est particulièrement marqué sur les bandes cyclables et les couloirs bus.** Sur les pistes cyclables, cet écart est moindre car les vélos sans assistance y roulent déjà à des vitesses plus élevées, notamment en raison de la fluidité et de la faible densité d'intersections.
- **15 % des cyclistes effectuent des détours pour emprunter une piste cyclable** : ce choix, confirmé par les réponses au questionnaire, souligne l'importance d'aménagements de qualité pour garantir des trajets sécurisés et confortables. Ce comportement indique ainsi une préférence pour des trajets plus sécurisés et confortables au-delà de la simple notion de vitesse ou temps de déplacement.



Formule pour évaluer la vitesse réelle du cycliste ou de la cycliste

Source : estimation PTV Group

> **15,9 km/h** de base

- à Vélo Sans Assistance (VSA)
- pour une femme de 50 ans ou +,
- sur le plat, hors aménagement cyclable...

A moduler comme suit...

+ 11%
pour un homme

+ 7%
pour les < 50 ans

+ 18%
à Vélo à Assistance Electrique (VAE)

-13% à +10%
selon le type d'aménagement

Application de ces résultats :

Les données issues de cette étude ont également été intégrées à la mise à jour du **modèle multimodal de déplacements**, afin d'améliorer les prévisions de circulation et d'affiner la planification des futurs aménagements.



42 compteurs permanents



67 Points d'enquête ponctuels réalisés sur 4 journées (mardis et jeudis en septembre 2024), sur les plages horaires 7h-11h et 15h-19h

30 Points d'enquête ponctuels réalisés sur le réseau ReVE en 2022



ReVE 4



ReVE 11



ReVE 8

52 Points d'enquête ponctuels réalisés sur le réseau ReVE en 2023



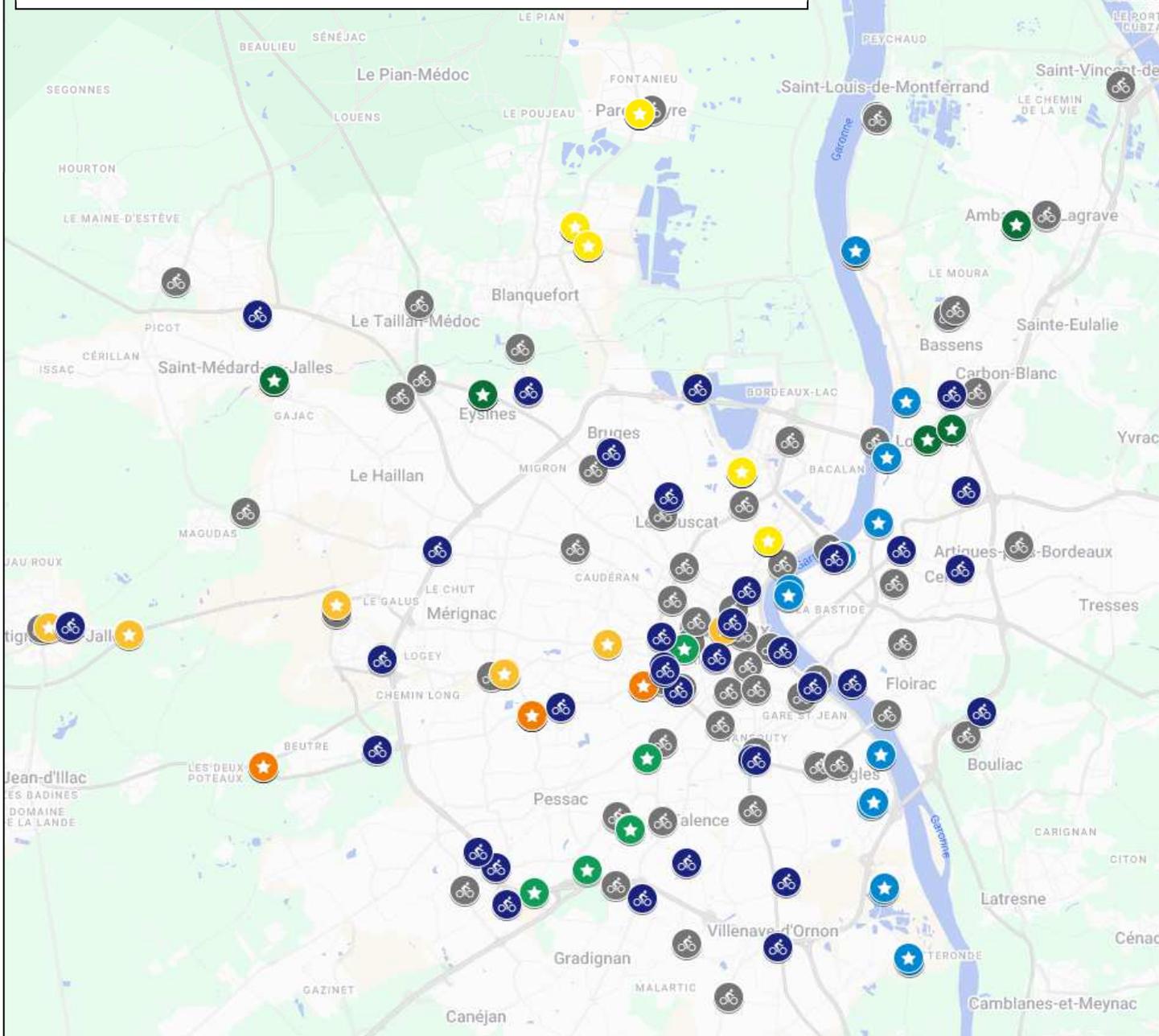
ReVE 3



ReVE 12



ReVE 10



Adresse	Commune	Direction	Cyclistes sur 8h d'enquête	Cyclistes par jour (estimation)
21 avenue Gustave Eiffel	Saint Vincent de Paul	Vers Louis Savariaud	13	21
21 avenue Gustave Eiffel	Saint Vincent de Paul	Vers Rue Amand Mouchague	14	23
14 rue du Président Coty	Ambarès	Vers Avenue Claude Taudin	53	87
14 rue du Président Coty	Ambarès	Vers Place de la Victoire	42	69
41 avenue François Mitterrand	Carbon-Blanc	Vers Avenue Jean Capdeboscq	21	35
41 avenue François Mitterrand	Carbon-Blanc	Vers Avenue d'Aquitaine	35	58
27 avenue Durand Dassier	Parempuyre	Vers Rue de la Poste	33	54
27 avenue Durand Dassier	Parempuyre	Vers Rue Maurice Fillon	34	56
Parc de Majolan avenue du Général de Gaulle	Blanquefort	Vers Rue de la Forteresse	65	107
Parc de Majolan avenue du Général de Gaulle	Blanquefort	Vers Rue François Ransinangue	67	111
86 avenue de Soulac	Le Taillan Médoc	Vers Rue de la Liberté	40	66
86 avenue de Soulac	Le Taillan Médoc	Vers Avenue de la Dame Blanche	46	76
325 avenue du Médoc	Eysines	Vers Allée de Buceguette	36	59
325 avenue du Médoc	Eysines	Vers Allée de l'Europe	33	54
71 rue du Médoc	Le Haillan	Vers Route de Lacanau	65	107
71 rue du Médoc	Le Haillan	Vers Rue des Vignes de Bussac	70	116
Route de Picot / Route de Tronquet	Saint Aubin de Médoc	Vers Allée Pierre de Villepreux	60	99
Route de Picot / Route de Tronquet	Saint Aubin de Médoc	Vers Allée du Cygne	58	96
Avenue de Capeyron / Avenue de Pagnot	Saint Médard en Jalles	Vers Allée Charles André Julien	63	104
Avenue de Capeyron / Avenue de Pagnot	Saint Médard en Jalles	Vers Avenue de Pagnot	53	87
8 avenue de Verdun	Martignas sur Jalle	Vers Allée des Bruyères	41	68
8 avenue de Verdun	Martignas sur Jalle	Vers Rue de la Marne	41	68
75 quai Queyries	Bordeaux	Vers le Pont Chaban Delmas	889	1 467
75 quai Queyries	Bordeaux	Vers le Pont de Pierre	638	1 053
100 cours Victor Hugo	Cenon	Vers Boulevards de l'Entre-Deux-Mers	101	167
100 cours Victor Hugo	Cenon	Vers Rue du Maréchal Foch	174	287
100 avenue Pasteur	Floirac	Vers Avenue Pierre Curie	37	61
100 avenue Pasteur	Floirac	Vers Boulevards de l'Entre-Deux-Mers	29	48
7 route de Latresne	Bouliac	Vers Allée Sylvestre	34	56
7 route de Latresne	Bouliac	Vers Chemin des Collines	24	40
83 avenue de l'Eglise Romane	Artigues	Vers Allée des Aulnes	32	53
83 avenue de l'Eglise Romane	Artigues	Vers Avenue Virecourt	29	48
60 route de Léognan	Villenave d Ornon	Vers Rue de la Paix	101	167
60 route de Léognan	Villenave d Ornon	Vers Rue Anatole France	84	139
121 Croix de Monjous	Gradignan	Vers Rue de Bénédictines	90	149
121 Croix de Monjous	Gradignan	Vers Rue des Tanneries	102	168
11 rue Naudet	Gradignan	Vers Rue Lucie Aubrac	317	523
11 rue Naudet	Gradignan	Vers Rue des Tulipiers	300	495
130 avenue du Haut Lévêque	Pessac	Vers Allée Henri Matisse	148	244
130 avenue du Haut Lévêque	Pessac	Vers Avenue de Canéjan	94	155
14 avenue de l'Université	Talence	Vers Avenue Roul	186	307
14 avenue de l'Université	Talence	Vers Cours de la Libération	200	330
78 avenue du Dr Albert Schweitzer	Pessac	Vers Avenue Fanning Lafontaine	230	380
78 avenue du Dr Albert Schweitzer	Pessac	Vers Avenue Phenix Haut-Brion	274	452
12 rue de la Médoquine	Talence	Vers Avenue Paul Bert	31	51
12 rue de la Médoquine	Talence	Vers Cours Maréchal Gallieni	141	233
3 avenue de Belfort	Mérignac	Vers Avenue de la Marne	192	317
3 avenue de Belfort	Mérignac	Vers Avenue des Eyquems	157	259
16 chemin de Laysotte	Villenave d Ornon	Vers Rue de la Vérité	175	289
16 chemin de Laysotte	Villenave d Ornon	Vers Route de Toulouse	177	292
10 quai Numa Sensine	Lormont	Vers Place Aristide Briand	128	211
10 quai Numa Sensine	Lormont	Vers Quai de Brazza	159	262
Pont d'Aquitaine	Bordeaux	Vers rive gauche	70	116
Pont d'Aquitaine	Bordeaux	Vers rive droite	90	149
Boulevard Aliénor d'Aquitaine	Bordeaux	Vers échangeur 4	61	101
Boulevard Aliénor d'Aquitaine	Bordeaux	Vers Place Latule	49	81
Pont Chaban Delmas	Bordeaux	Vers Quai Bacalan	1 254	2 069
Pont Chaban Delmas	Bordeaux	Vers Quai de Brazza	1 328	2 191
100 quai des Chartrons	Bordeaux	Vers Cours du Médoc	1 259	2 077
100 quai des Chartrons	Bordeaux	Vers Cours de la Martinique	1 072	1 769
99 cours Saint-Louis	Bordeaux	Vers Impasse Pierre-Paul Courau	115	190
99 cours Saint-Louis	Bordeaux	Vers Cours du Médoc	698	1 152

Adresse	Commune	Direction	Cyclistes sur 8h d'enquête	Cyclistes par jour (estimation)
Parc relais Ravezies Le Bouscat allée de Boutaut	Bordeaux	Vers Place Ravezies	702	1 158
Parc relais Ravezies Le Bouscat allée de Boutaut	Bordeaux	Vers Rue du Professeur Lannelongue	673	1 110
22 place Gambetta	Le Bouscat	Vers Rue Emile Zola	127	210
22 place Gambetta	Le Bouscat	Vers Avenue Léon Blum	205	338
359 avenue Maréchal De Lattre De Tassigny	Bordeaux	Vers Rue Jude	257	424
359 avenue Maréchal De Lattre De Tassigny	Bordeaux	Vers Rue Domion	321	530
427 route de Médoc	Bruges	Vers Rue Louis Pasteur	101	167
427 route de Médoc	Bruges	Vers Boulebars du Général Lyautey	66	109
16 boulevard Pierre 1er	Bordeaux	Vers Avenue du Président Schuman	706	1 165
16 boulevard Pierre 1er	Bordeaux	Vers Rue de Lisleferme	768	1 267
78 Cours Marc Nouaux	Bordeaux	Vers Rue des Ormeux	48	79
78 Cours Marc Nouaux	Bordeaux	Vers Boulevards Président Wilson	758	1 251
Rue Frantz Despagne	Bordeaux	Vers Boulevard Antoine Gautier	339	559
Rue Frantz Despagne	Bordeaux	Vers Boulevard Pompidou	343	566
Rue Brizard	Bordeaux	Vers rue George Bonnac	257	424
Rue Brizard	Bordeaux	Vers rue Judaïque	605	998
69 rue Lachassaigne	Bordeaux	Vers Rue Capdeville	79	130
69 rue Lachassaigne	Bordeaux	Vers Rue Charles Monselet	761	1 256
9 rue Fondaudège	Bordeaux	Vers Place Tourny	587	969
9 rue Fondaudège	Bordeaux	Vers rue Victoire Américaine	830	1 370
Rue Castillon	Bordeaux	Vers Rue Margaux	415	685
Rue Castillon	Bordeaux	Vers Rue de la Porte Dijeaux	336	554
Cours Alsace Lorraine	Bordeaux	Vers Rue Ausone	185	305
Cours Alsace Lorraine	Bordeaux	Vers Quai Richelieu	779	1 285
Pont de Pierre	Bordeaux	Vers Place Stalingrad	5 835	9 628
Pont de Pierre	Bordeaux	Vers Porte de Bourgogne	4 133	6 819
32 cours Pasteur	Bordeaux	Vers Place de la Victoire	1 071	1 767
32 cours Pasteur	Bordeaux	Vers Cours Victor Hugo	1 489	2 457
Rue Lamourous	Bordeaux	Vers Rue de Pessac	58	96
Rue Lamourous	Bordeaux	Vers Rue Saint Genès	444	733
28 cours de la Somme	Bordeaux	Vers Rue Mercière	1 264	2 086
28 cours de la Somme	Bordeaux	Vers Rue Tiffonet	1 510	2 492
Pont Saint-Jean	Bordeaux	Vers Rive Gauche	451	744
Pont Saint-Jean	Bordeaux	Vers Rive Droite	339	559
Cours de la Marne	Bordeaux	Vers Rue Saint Vincent de Paul	570	941
Cours de la Marne	Bordeaux	Vers Rue Malbec	747	1 233
202 rue Saint-Genès	Bordeaux	Vers Rue de Solferino	104	172
202 rue Saint-Genès	Bordeaux	Vers Boulevards	587	969
Cours de la Somme SNCF	Bordeaux	Barrière de Toulouse	1 072	1 769
Cours de la Somme SNCF	Bordeaux	Vers Rue Pierre de Ladime	1 190	1 964
399 boulevard J.J. Bosc	Bordeaux	Vers rue Brascassat	361	596
399 boulevard J.J. Bosc	Bordeaux	Vers rue des Terres Neuves	438	723
66 avenue Alexis Capelle	Bègles	Vers Rue du Maréchal Foch	287	474
66 avenue Alexis Capelle	Bègles	Vers Boulevards Jean-Jacques Bosc	412	680
6 rue Maréchal Leclerc	Ambès	Vers Rue Jean Jaurès	4	7
6 rue Maréchal Leclerc	Ambès	Vers Avenue du Général de Gaulle	10	17
11 avenue du Général De Gaulle	Ambès	Vers Rue Mangin	4	7
11 avenue du Général De Gaulle	Ambès	Vers Rue Maréchal Leclerc	7	12
33 avenue de la Garonne	Saint Louis de Montferrand	Vers Impasse Paul Jaumouille	19	31
33 avenue de la Garonne	Saint Louis de Montferrand	Vers Impasse Georges Baudry	26	43
4 rue Roger Espagnet	Saint Louis de Montferrand	Vers Avenue de la Garonne	11	18
4 rue Roger Espagnet	Saint Louis de Montferrand	Vers Rue du Clos de Jourdanne	11	18
6 avenue de la Somme	Bassens	Vers Rue Montsouris	37	61
6 avenue de la Somme	Bassens	Vers Rue Maurice Lubbert	24	40
18 rue Monsouris	Bassens	Vers Avenue de la Somme	9	15
18 rue Monsouris	Bassens	Vers Rue Boutinard	3	5
87 Quai Wilson	Bègles	Vers Pont Simone Veil	74	122
87 Quai Wilson	Bègles	Vers Pont François Mitterand	86	142
197 Rue Jean Renaud Dandicolle	Bordeaux	Vers Rue de Lisbonne	614	1 013
197 Rue Jean Renaud Dandicolle	Bordeaux	Vers Bd Maréchal Leclerc	386	637

Adresse	Commune	Direction	Cyclistes sur 8h d'enquête	Cyclistes par jour (estimation)
Pont Simone Veil	Bordeaux	Vers Rive Droite	363	599
Pont Simone Veil	Bordeaux	Vers Rive Gauche	389	642
Quai Alfred de Vial	Bassens	Vers Avenue des Guerlandes	5	8
Quai Alfred de Vial	Bassens	Vers Avenue Bellerive des Moines	1	2
5 rue Judaïque	Bordeaux	Vers Place Gambetta	118	195
5 rue Judaïque	Bordeaux	Vers rue Saint-Sernin	1 497	2 470
Avenue de Beaudesert	Mérignac	Vers Avenue Henri Becquerel	186	307
Avenue de Beaudesert	Mérignac	Vers Avenue Marcel Dassault	172	284
Avenue Pey Berland	Pessac	Vers Avenue de Villemejan	278	459
Avenue Pey Berland	Pessac	Vers Avenue des Facultés	260	429
Avenue Pey Berland	Pessac	Vers Esplanade des Arts et Métiers	432	713
Avenue Pey Berland	Pessac	Vers Avenue des Arts	302	498

Capteurs de trafic vélos permanents

Adresse	Commune	Direction	Cyclistes par jour (moyenne des cyclistes en jours ouverts en juin ou septembre)
Rue Jean Renaud Dandicolle	Bordeaux	Vers Boulevards	897
Rue Jean Renaud Dandicolle	Bordeaux	Vers Mériadeck	586
2 Boulevard Albert 1er	Bordeaux	Vers Blv Roosevelt	1418
199 Boulevard Roosevelt	Bordeaux	Vers Blv Albert 1er	817
Pont Chaban Nord rive droite	Bordeaux	Vers rive gauche	1085
Pont Chaban Nord rive gauche	Bordeaux	Vers rive droite	568
Pont Chaban Sud rive droite	Bordeaux	Vers rive gauche	1148
Pont Chaban Sud rive gauche	Bordeaux	Vers rive droite	1830
68 Cours de Verdun	Bordeaux	Vers D'Aviau	1727
68 Cours de Verdun	Bordeaux	Vers Cours Xavier Arnozan	2565
27 Cours Clémenceau	Bordeaux	Vers rue Buffon	1561
27 Cours Clémenceau	Bordeaux	Vers rue Rolland	2283
9 Quai de la Souys	Bordeaux	Vers rue Emile Henriot	1340
9 Quai de la Souys	Bordeaux	Vers rue d'Artagnan	1248
46 Rue Général Larminat	Bordeaux	Vers Barrière d'Ornano	1637
Boulevard Georges Pompidou	Bordeaux	Vers Barrière d'Ornano	1888
Boulevard Antoine Gautier	Bordeaux	Vers rue Berruer	1178
Boulevard Antoine Gautier	Bordeaux	Vers Cité des Pêcheurs	1658
Avenue Roland Garros	Mérignac	Vers Crématorium	193
Avenue Roland Garros	Mérignac	Vers Aéroport	197
Avenue Colonel Pierre Bourgoïn - coté Sud	Martignas sur Jalle	Vers Bordeaux	117
Avenue Colonel Pierre Bourgoïn - coté Sud	Martignas sur Jalle	Vers Martignas sur Jalle	34
Avenue Colonel Pierre Bourgoïn - coté Nord	Martignas sur Jalle	Vers Bordeaux	35
Avenue Colonel Pierre Bourgoïn - coté Nord	Martignas sur Jalle	Vers Martignas sur Jalle	110
Avenue Carnot	Cenon	Vers Bordeaux	434
Avenue Carnot	Cenon	Vers Buttiniere	280
Avenue Gustave Eiffel - Totem velo	Pessac	Vers sens Entrant de Bordeaux	298
Avenue Gustave Eiffel - Totem velo	Pessac	Vers sens sortant de Bordeaux	296
Allée de la Rocade	Pessac	Vers Haut Lévêque	102
Allée de la Rocade	Pessac	Vers Bordeaux	109
Avenue Canéjan	Pessac	Vers Bordeaux	344
Avenue Canéjan	Pessac	Vers Haut Leveque	62
Avenue Pyrénées	Villenave D'Ornon	Vers Bordeaux	194
Avenue Pyrénées	Villenave D'Ornon	Vers Léognan	33
Avenue de l'Europe	Bruges	Vers Gare de Bruges	84
Avenue de l'Europe	Bruges	Vers Hippodrome	120
Avenue de Magudas	Le Haillan	Vers sens Entrant de Bordeaux	384
Avenue de Magudas	Le Haillan	Vers sens sortant de Bordeaux	340
Rue Labro	Bègles	Vers gare de Begles	937
Rue Labro	Bègles	Vers Lycée V. Havel	975

Adresse	Commune	Direction	Cyclistes par jour (moyenne des cyclistes en jours ouverts en juin ou septembre)
49 Rue des Griffons	Bassens	Vers Allende	94
49 Rue des Griffons	Bassens	Vers Chemin du Pin	105
155 Avenue François Mitterrand	Mérignac	Vers rue Camille Vic	416
155 Avenue François Mitterrand	Mérignac	Vers Mendès France	712
21 Cours du Général De Gaulle	Gradignan	Vers ech. 16	640
21 Cours du Général De Gaulle	Gradignan	Vers Professeur Villemin	321
Avenue Thouars/Marne	Talence	Vers centre Talence	624
Avenue Thouars/Marne	Talence	Vers rocade	696
34 Avenue de Paris	Lormont	Vers rue Daniel	111
34 Avenue de Paris	Lormont	Vers Prévost Sansac de TraVersay	134
19 Avenue Jean Zay	Cenon	Vers rue Bernard Palissy	65
19 Avenue Jean Zay	Cenon	Vers Avenue René Cassagne	99