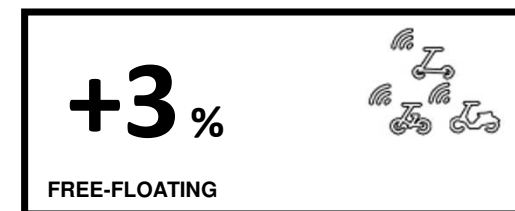
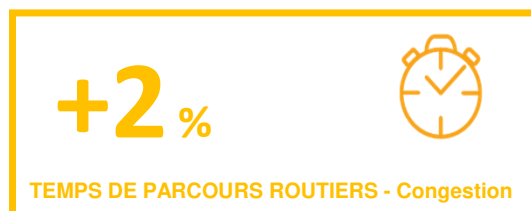
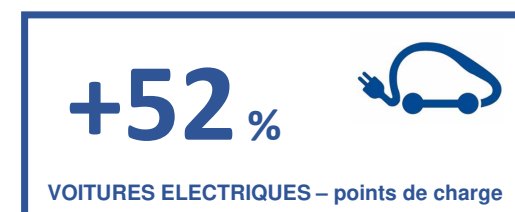
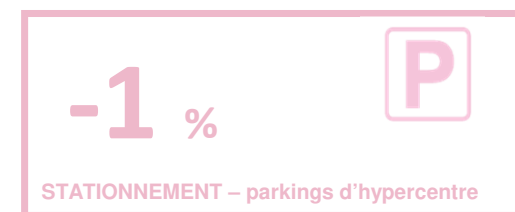
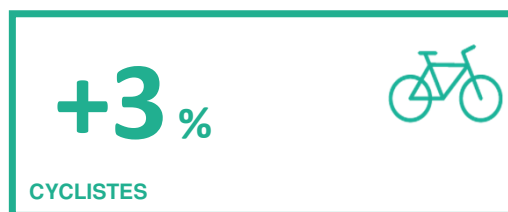


# BAROMÈTRE DES MOBILITÉS BORDEAUX MÉTROPOLE

1er trimestre 2026

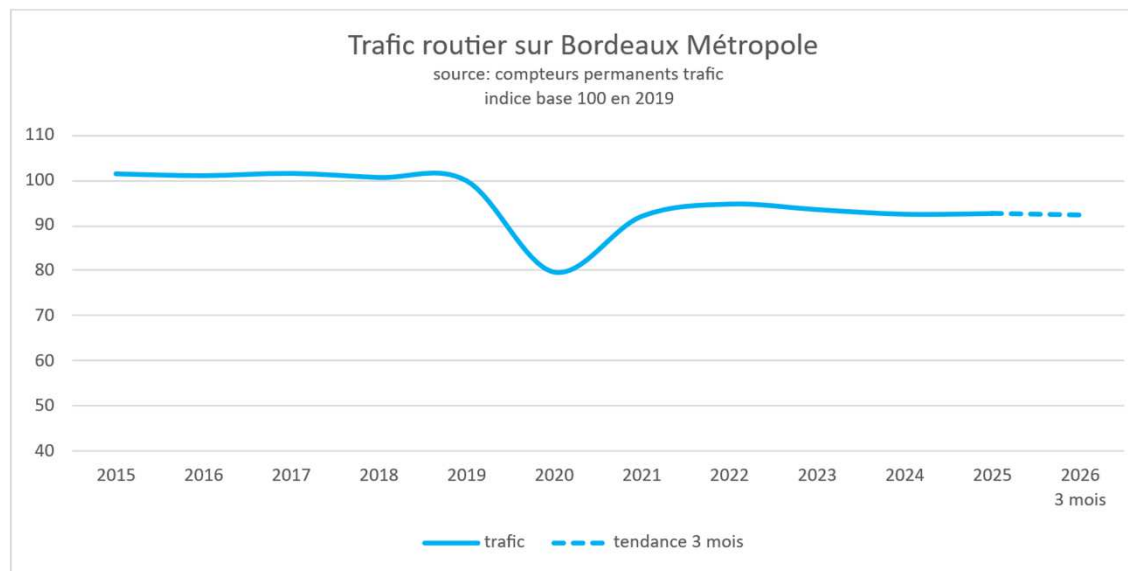
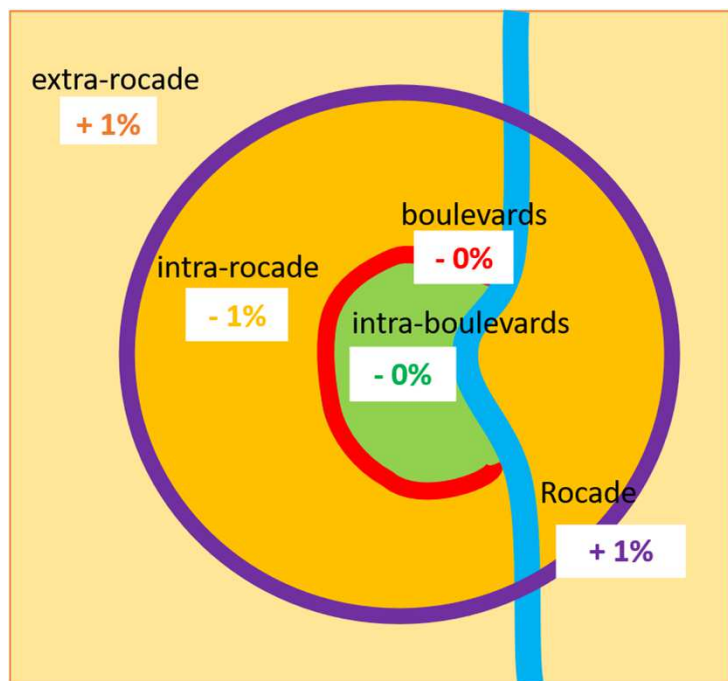
Évolutions des usages par rapport à 2025



# TRAFIC ROUTIER



Évolutions par rapport au 1er trimestre 2025



Globalement, à l'échelle de la métropole, le trafic routier a peu évolué par rapport au premier trimestre 2025.

La très légère baisse du trafic routier observée en intra-rocade est compensée par une hausse de 1% dans les secteurs extra-rocade.

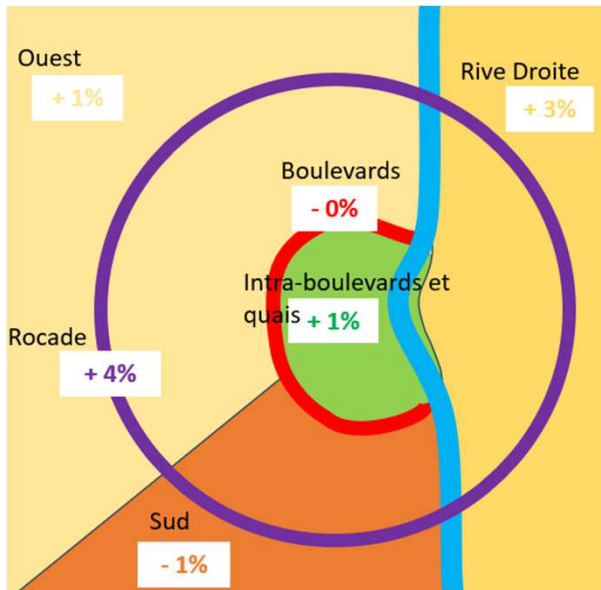
Le trafic a également augmenté sur la rocade (+1%). Cette hausse s'observe principalement sur la rocade Est et Sud. Les flux de poids lourds sont également en augmentation sur la rocade sur ce premier trimestre.

**0%** (*hors rocade*)

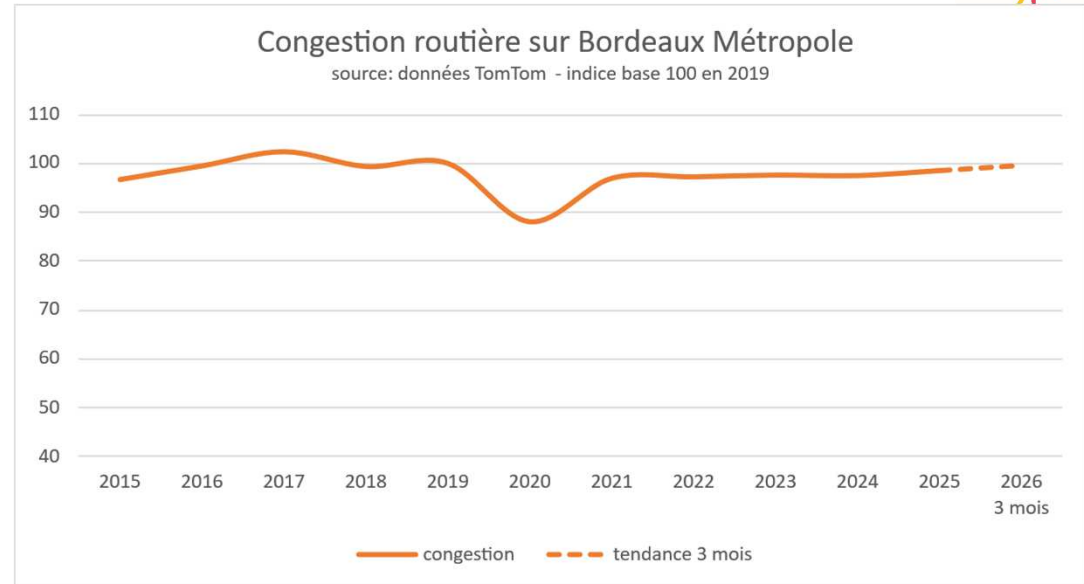
Évolution par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2025

*Indicateur: trafic moyen jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole. Les données "rocade" sont issues des compteurs de la DIR Atlantique.*

# TEMPS DE PARCOURS ROUTIERS - Congestion



Évolutions par rapport au 1er trimestre 2025



*Indicateur: temps de parcours aux heures de pointe du matin et du soir sur des itinéraires de référence (véhicules connectés TomTom)*

**+2%**

Évolution par rapport au 1er trimestre 2025

Les conditions de circulation routières sur Bordeaux Métropole se sont légèrement dégradées début 2026. L'allongement des temps de parcours aux heures de pointe se situe principalement sur la rocade, notamment la rocade Est. En rive gauche, la situation est similaire à celle des 3 premiers mois de l'année 2025, alors que la situation est plus difficile en rive droite de la Garonne, tant sur la rocade que sur les voiries métropolitaines principales.

# CYCLISTES

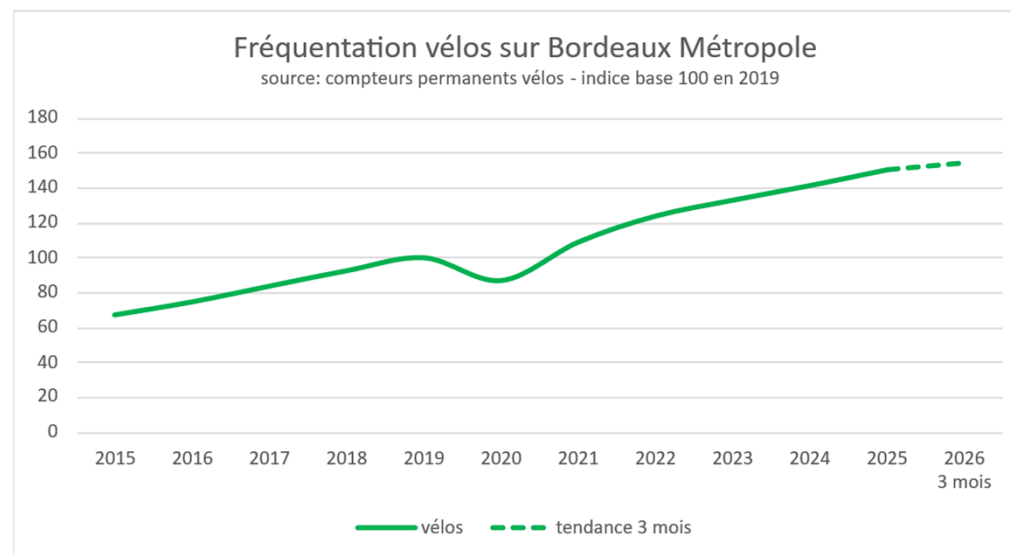


La fréquentation cycliste a augmenté de 3% sur l'agglomération.

La progression est légèrement plus importante dans les secteurs périphériques (extra boulevards) que dans le centre (intra boulevards).

La météo défavorable sur le début de l'année a pénalisé la pratique du vélo jusque fin février.

A l'inverse, le mois de mars a permis de retrouver une dynamique positive sur l'ensemble du trimestre, avec une progression à deux chiffres de la fréquentation cycliste sur le dernier mois.



**+3%**

Évolution par rapport au 1er trimestre 2025

cyclistes "intra-boulevards"  
cyclistes "extra-boulevards"

**+2%**

**+4%**

*Indicateur: fréquentation moyenne jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole*

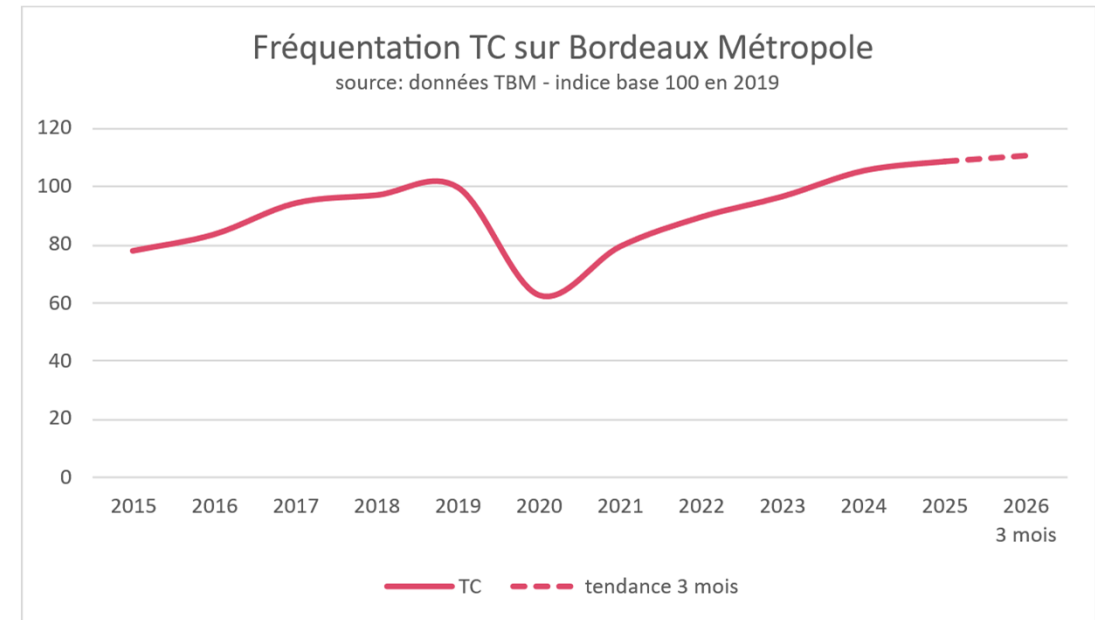
# TRANSPORTS EN COMMUN



La fréquentation du réseau TBM a progressé de 1% sur les 3 premiers mois de l'année par rapport à 2025.

A noter, la nouvelle ligne H du bus express, mise en service fin 2025, permet de desservir la circulaire des boulevards en reliant les deux rives de la Garonne.

Sa fréquentation a dépassé pour la première fois la barre symbolique des 20 000 voyageurs par jour le jeudi 26 mars 2026.



*Indicateur: validations billettiques du réseau TBM (tramway, bus et bat3)*

**+1%**

Évolution par rapport au 1er trimestre 2025

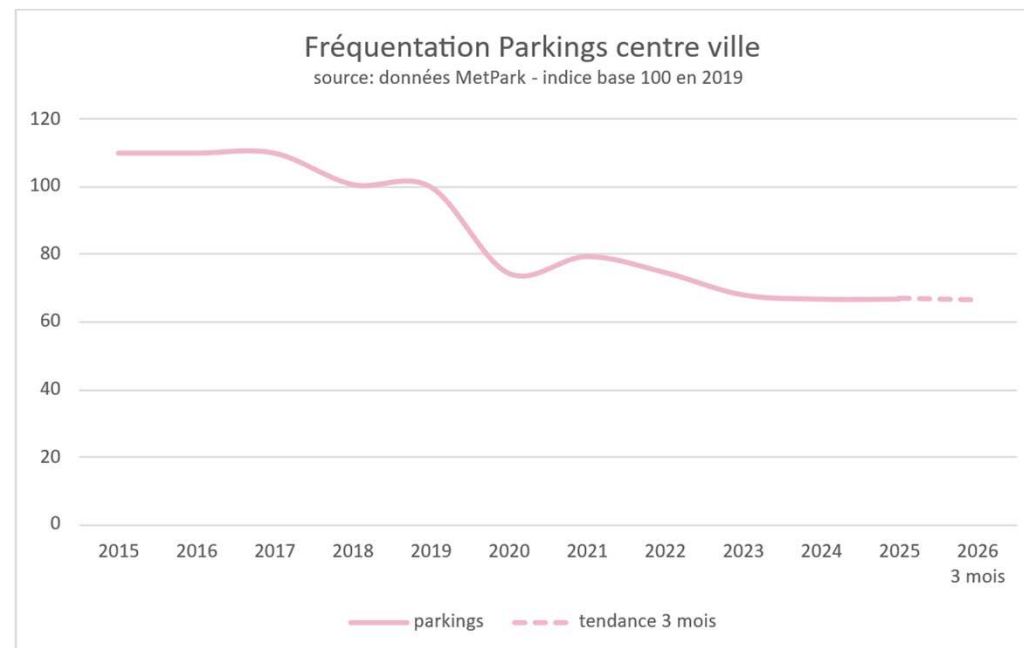
# STATIONNEMENT – Parkings d’hypercentre



La fréquentation horaire des parkings de l’hypercentre exploités par MetPark (c’est-à-dire les visiteurs non abonnés) est en légère baisse en 2026.

La hausse de la fréquentation observée en janvier a été compensée par une fréquentation moins importante en fin de trimestre.

Pour les abonnés, on observe également une baisse de fréquentation, plus marquée sur les "non-résidents".



**-1 %**

Évolution par rapport au 1er trimestre 2025

## Stationnement Abonnés:

Abonnés Non-résidents **-7%**

Abonnés Résidents **-4%**

*Indicateur: nombre de sorties horaires standards de 11 parkings MetPark de l’hypercentre. Le parking de Front du Médoc est fermé pour travaux.*

# VOITURES ELECTRIQUES

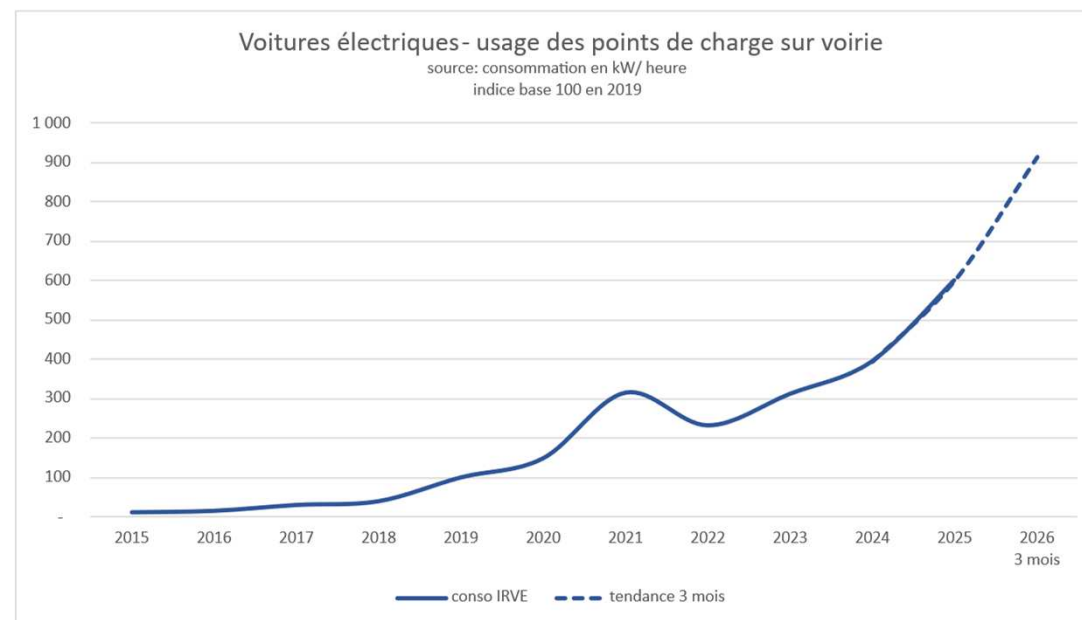
## énergie & points de charge



Les indicateurs utilisés dans cette analyse concernent uniquement le réseau de bornes de recharges « ouvertes au public » gérées par Bordeaux Métropole sur la voirie.

Avec 26 893 recharges, la consommation électrique de notre réseau au 1<sup>er</sup> trimestre 2026 est en hausse de 52% par rapport à la même période en 2025.

La fréquentation du réseau a toujours une tendance croissante, dépassant celle du 1<sup>er</sup> trimestre 2025.



*Indicateur: consommation en kW-heure des bornes de charge sur voirie*

# +52%

Évolution par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2025

A noter, l'offre sur voirie représente 14% de la totalité des points de charge accessibles au public. Sur Bordeaux Métropole, 3 032 points de charge sont accessibles au public :

- 419 points de charge sur voirie répartis sur 165 stations
- 1 099 points de charge dans les parkings (publics et autres)
- 1 514 points de charge privés ouverts au public

# FREE-FLOATING



L'utilisation des véhicules en Free-floating sur la métropole bordelaise a augmenté de 3% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2025, ce qui représente 6 700 trajets par jour.

Les vélos représentent la majorité des usages du free-floating avec 42% des usages, les trottinettes 41% et les scooters 17%.

A noter, la forte reprise du vélo qui dépasse pour la première fois les locations de trottinettes. Cette dynamique s'explique en partie par le déploiement de vélos neufs pour DOTT avec des promotions de lancement sur les tarifs début 2026.

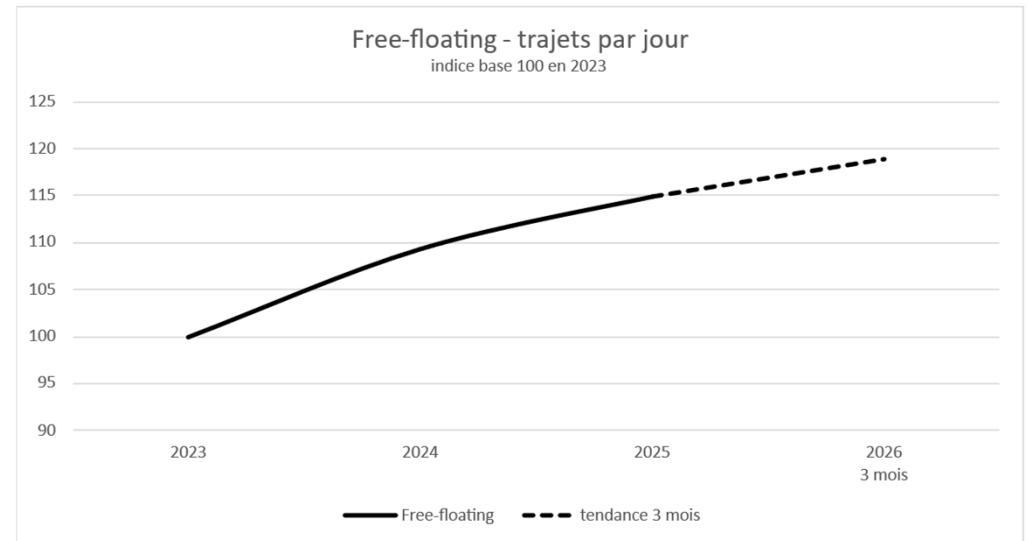
Le glissement d'une partie de la demande des trottinettes vers le vélo avec un effet sur les tarifs pour DOTT et un usage à deux du vélo PONY.

**+3%**

Évolution par rapport au 1er trimestre 2025

Vélos  
Trottinettes  
Scooters

**+86%**  
**-30%**  
**-11%**



*Indicateur:*

*Opérateurs vélo : DOTT et PONY*

*Opérateurs trottinette : DOTT et TIER*

*Opérateurs scooter : EDOG et YEGO*